

# 广德市 综合交通体系国土空间专项规划 (2022-2035年)

(征求意见稿)



# 前言

为贯彻落实长三角扎实推进一体化高质量发展要求，打造长三角具有影响力的新兴产业名城，落实省交通强国试点方案，加快交通强市建设，赋能高质量发展，实现“安全高效、一体协同、融合创新、绿色智慧、人民满意”的现代化综合交通体系总目标，推动广德市由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，构建支持城市可持续发展的综合交通网络，协调好综合交通与国土空间“三区三线”的关系，特编制本规划。



# 目录

## CONTENTS

### 01 规划概况

规划期限与范围

机遇和挑战

### 02 交通发展战略

区域性规划解读

发展目标

交通发展模式

### 03 市域综合交通规划方案

对外交通系统规划

农村公路规划

公路断面规划

客运枢纽规划

货运通道规划

城区道路网与对外交通衔接规划

### 04 规划保障措施



# 01 规划概况



## 1.1 规划期限与范围

**规划期限：**现状年为2022年，规划期限为2022年至2035年，规划近期目标年2027年，远期为2035年。

**规划范围：**本规划范围为广德市域与中心城区，

- 市域：辖 6 镇 3 乡 3 街道，国土面积约 2116.10 平方公里。
- 中心城区：中心城区用地规划范围50.36平方公里。





## 1.2 机遇和挑战

2010年，皖江城市带承接产业转移示范区  
(滁州和宣城为两翼，构筑“一轴双核两翼”产业分布格局)

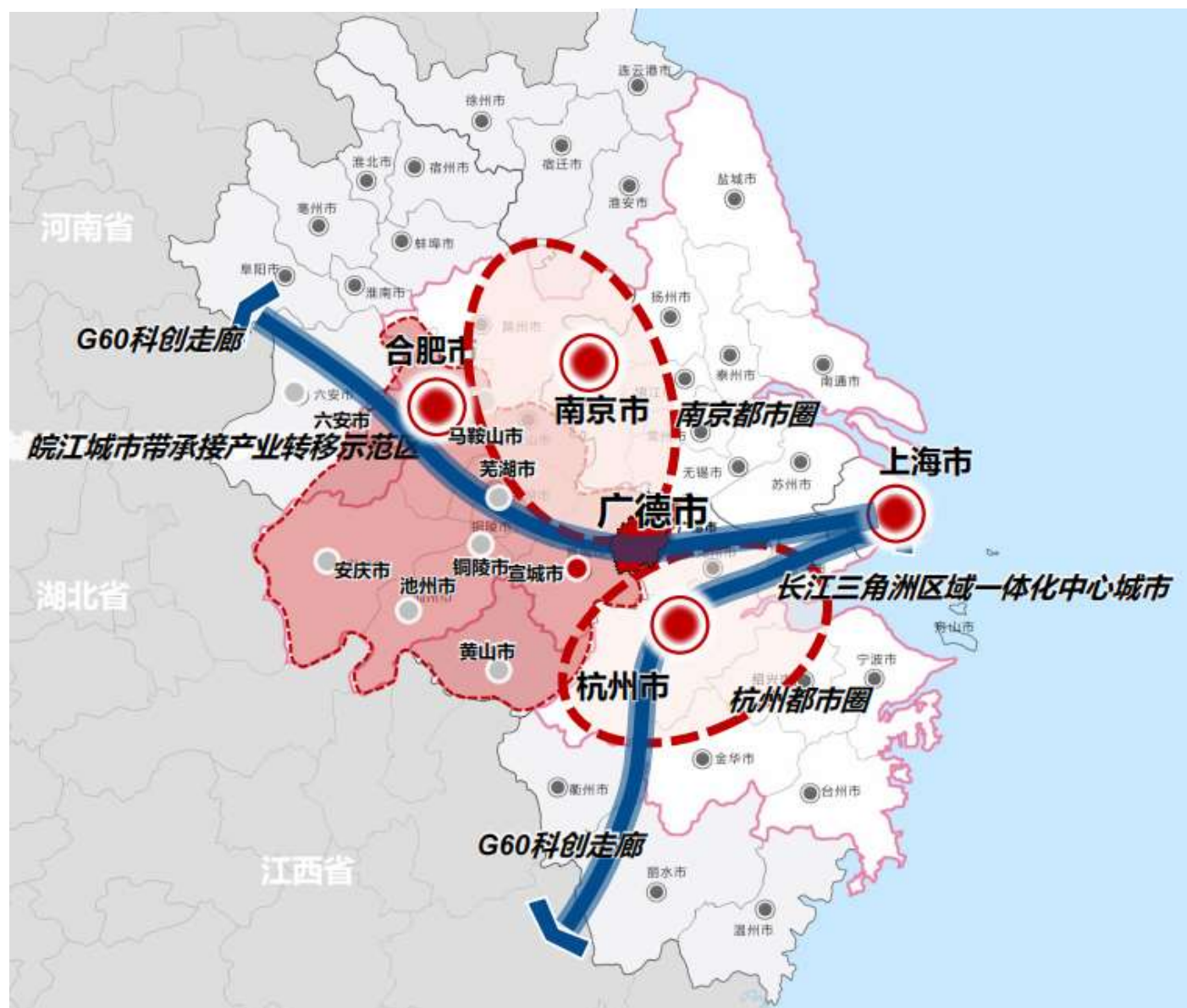
2013年，南京都市圈  
(广德属于重点拓展区域，位于合芜宣杭发展轴线上)

2016年，长江三角洲城市群  
(安徽8市首次加入长三角)

2018年，G60科创走廊  
(合肥、宣城、芜湖加入)

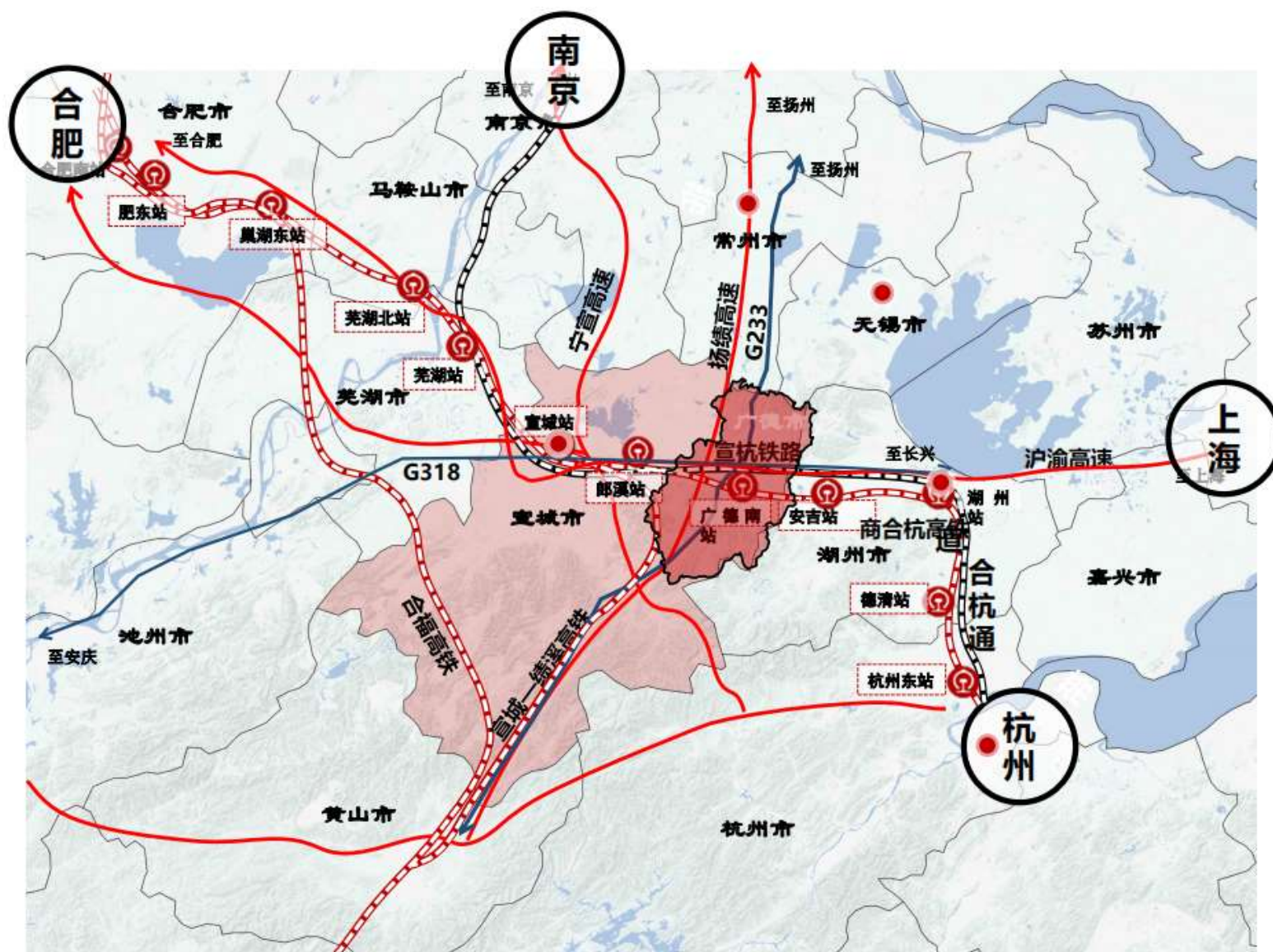
2019年，长三角区域一体化发展  
(安徽整体加入长三角)

- 广德市地处苏浙皖三省交汇位置，南京、杭州、合肥三大都市圈交界及G60科创走廊的黄金位置。
- 广德市位于杭州市1小时通勤圈内，在接纳优质扩散企业的同时，凭借自身能力对中心城市发展产生不可或缺的作用。



## 1.2 机遇和挑战

- 现状相对薄弱的对外联系通道，难以满足与杭州、南京的快速对接。
- 对外联系以公路运输为主，公路客货运输与杭州等重要地区与枢纽设施联系时间接近2小时。“三张交通网，两个交通圈”仍待完善，航空仍是空白，铁路效益尚未充分体现。
- 绿色交通、智慧交通建设仍需进一步加强。





## 02 交通发展战略





## 2.1 区域性规划解读

- 主动对接区域交通网络，推动高铁、高速等无缝对接，推进跨区域综合交通互联。



长三角轨道交通网规划示意图



安徽省高速公路网规划图（报批稿）

### 区域交通态势

现状：商合杭通车，使得广德市更深层次融入了长三角一体化发展进程之中。

《长三角一体化发展规划纲要》——远期规划建设宁杭第二通道

《安徽省高速公路网规划修编（2019-2035年）》报批稿——

合宁杭高速二通道

《江苏省2017-2035年高速公路网规划》——宁杭第二高速（南京高淳至广德高速公路S3）



江苏省高速公路网规划图

## 2.1 区域性规划解读

### ■ 通道融入

全面对接长三角，积极融入“杭州、南京都市圈”交通体系  
**合杭高铁、通道合(宁)杭高速二通道、长兴高淳高速、杭安城际**

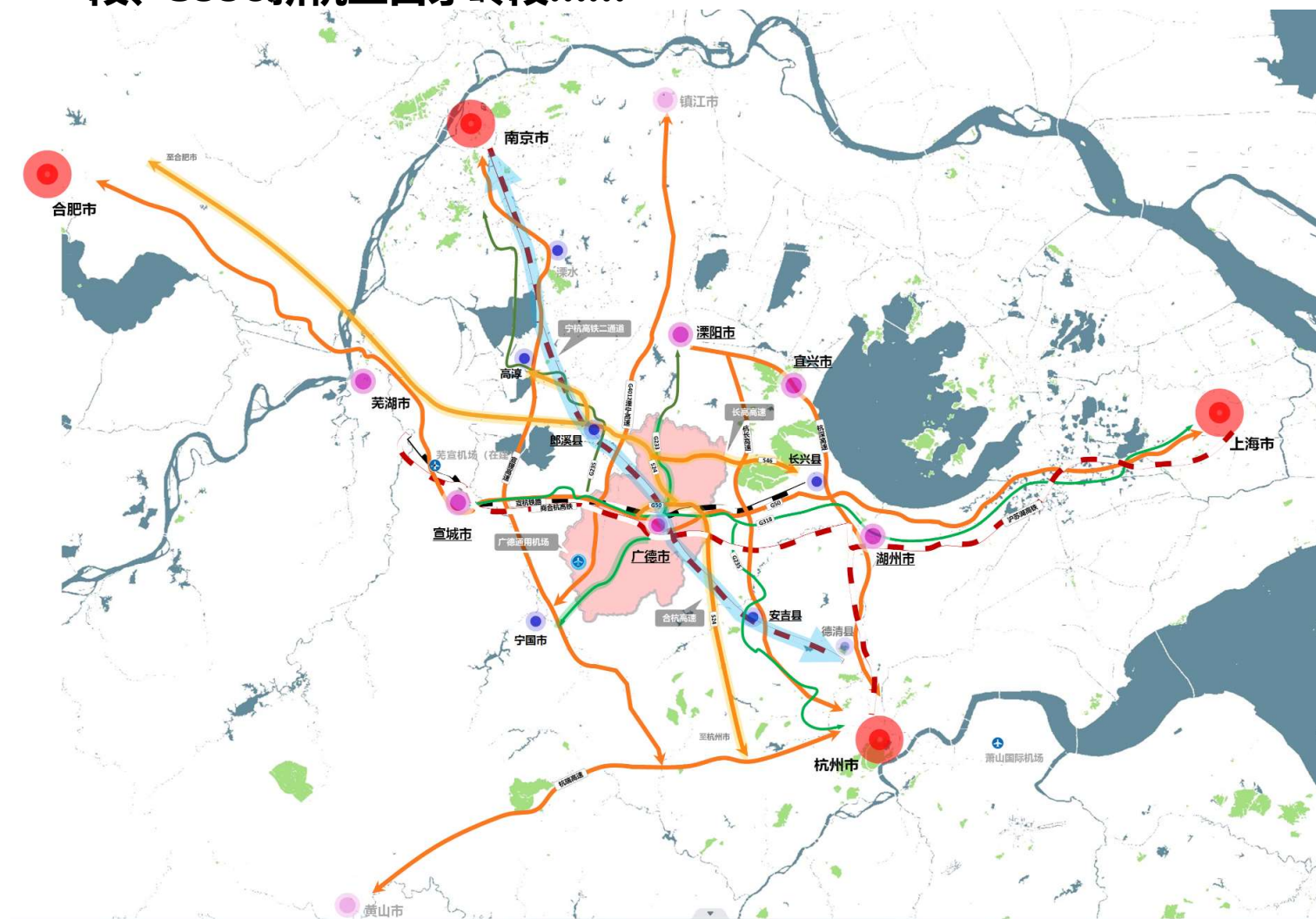
### ■ 设施支撑

**广德通用机场**(A2级及以上，社会公共服务，航空旅游)，加强与长三角世界级机场群联系

### ■ 网络一体

对接国省干道，完善市域服务

**G50沪渝高速改扩建、G233溧阳至广德段、G318山关至郎溪段、S338新杭至白茅岭段.....**

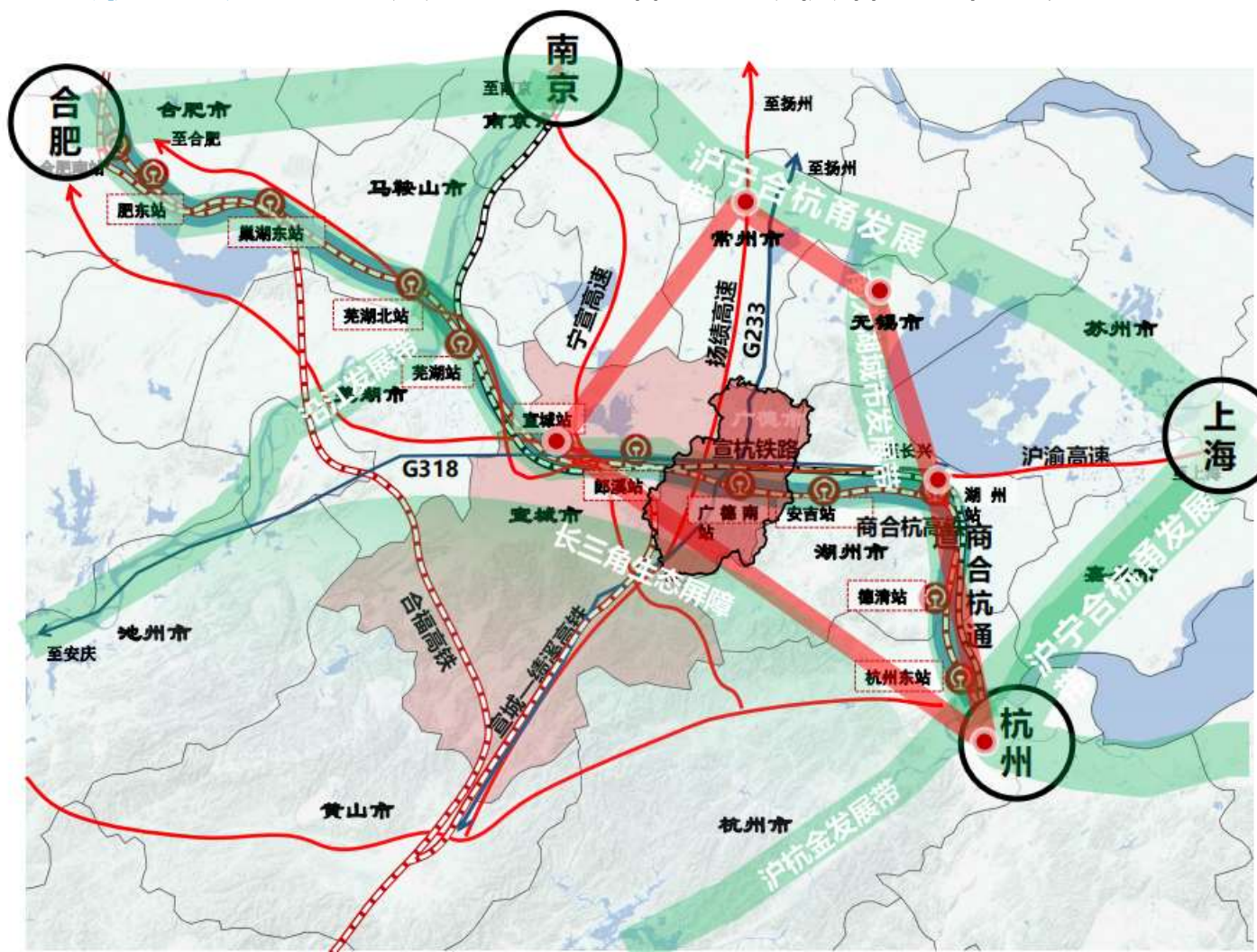




## 2.2 发展目标

以《广德市国土空间总体规划（2021-2035）》目标为指导，强化广德作为三省交界地区的综合交通枢纽地位，努力构筑与城市功能和空间布局相协调，建成“安全、便捷、高效、绿色、舒适”的现代综合交通运输体系。

- **层次分明：**广德城市交通网络将融合区域、主城区、城市跨片区联系和组团内部交通并存的、多层次综合交通系统
- **高效覆盖：**坚持交通设施市域范围全覆盖
- **高度融合：**构建交通+旅游产业高度融合的发展模式
- **快速连通：**构建快捷、网络连通度高的交通网络
- **服务一流：**全面提升综合交通体系有效供给能力和服务水平

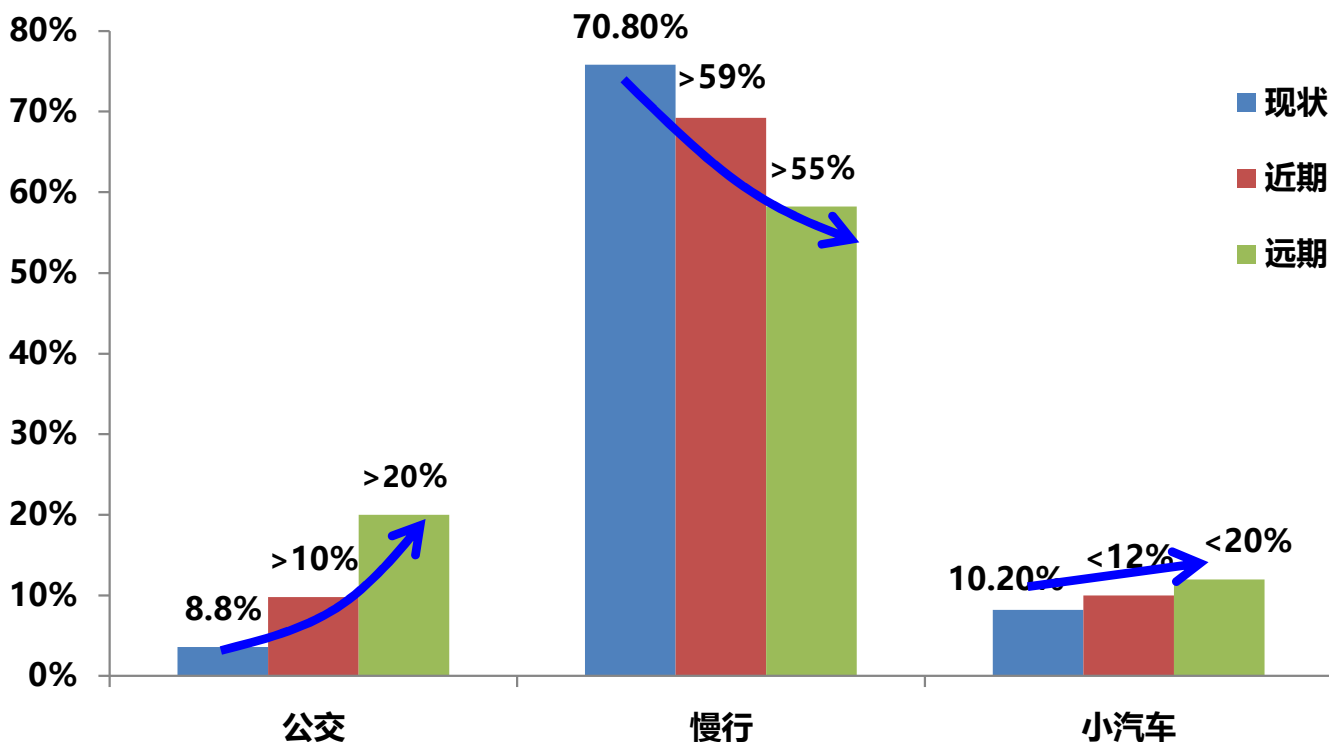


## 2.3 交通发展模式

- **区域交通高效化**：依托高速铁路、高速公路实现区域交通高效化。
- **城乡交通一体化**：以国省干线、城乡公交为支撑，设施布局集约化。
- **绿色低碳可持续**：公交优先、慢行主导、私人小汽车合理发展。

| 交通系统   |       | 功能定位            |
|--------|-------|-----------------|
| 对外交通   |       | 地区性对外综合交通枢纽     |
| 公共交通   | 城乡公交  | 城乡一体化发展的重要联系纽带  |
|        | 常规公交  | 城区客运交通的主体       |
| 慢行交通   | 步行    | 短距离出行的主要方式之一    |
|        | 非机动车  | 中、短距离出行的主要方式    |
| 个体机动交通 | 私人小汽车 | 高品质中、长距离出行的主要方式 |
|        | 摩托车   | 城区逐步限制其发展       |

广德市未来低碳交通模式下的各方式比例





## 03 市域综合交通 规划方案

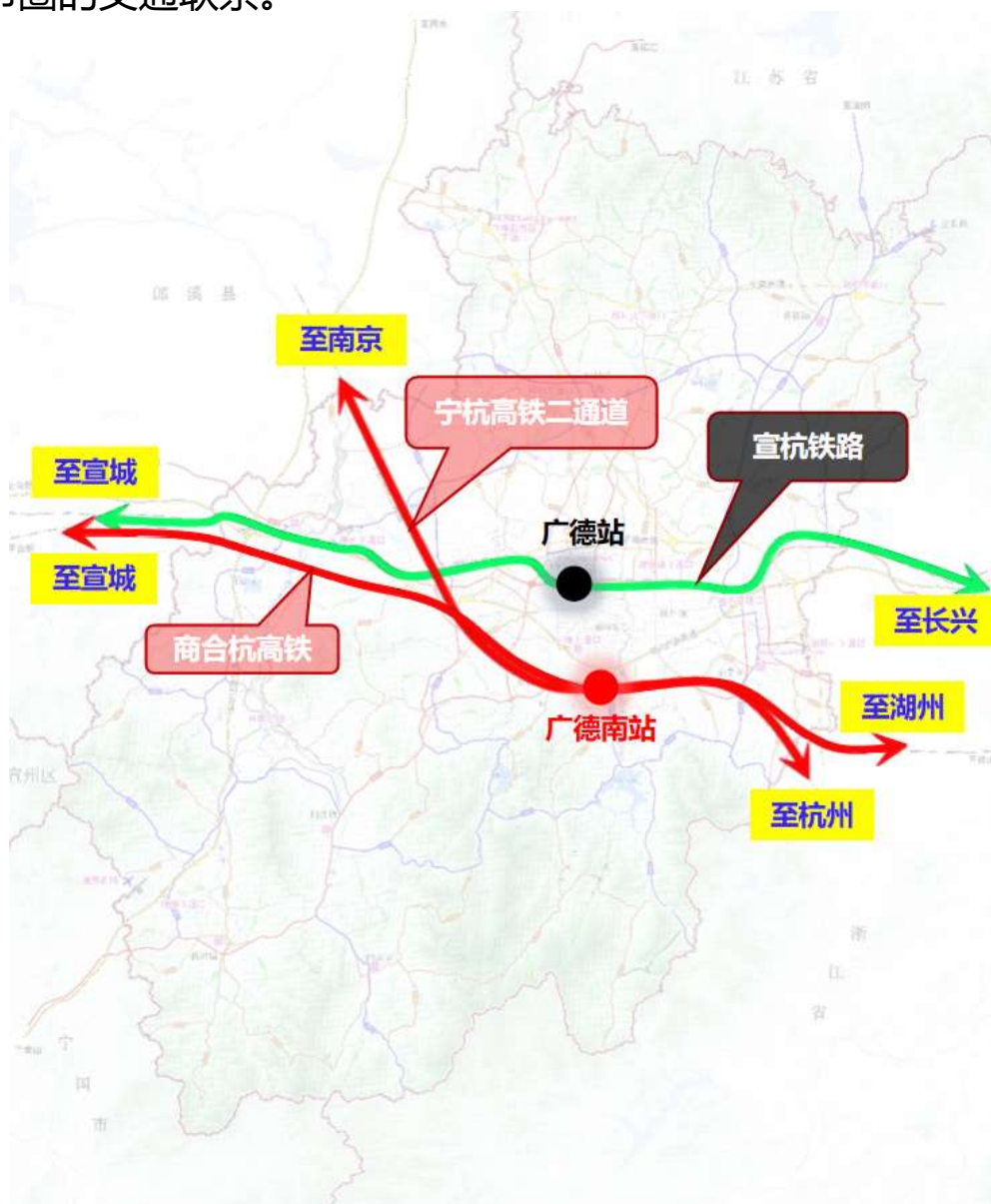


## 3.1 对外交通系统规划

### ■ 铁路线路规划

广德市规划形成“2高铁1普铁”的铁路网体系，在现状宣杭铁路、商合杭高铁已经建成的基础上，规划期间重点推进宁杭高铁二通道铁路线的建设。

该线路已纳入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》，是由宁宣黄城际高铁南京至高淳段与高淳至杭州高铁构成，途经安吉、广德、郎溪等地区并实现与南京禄口国际机场的无缝对接，设计时速350km/h。建成后将进一步发挥广德的交通优势，强化与南京都市圈、合肥都市圈、杭州都市圈的交通联系。





## 3.1 对外交通系统规划

### ■ 航空规划

以构建航空应急救援等社会公共服务体系为切入点，在**杨滩镇横冲村建设A2级的通用机场**，拓展通用航空在旅游、应急、消防、培训等功能，逐步形成具有特色的通用航空小镇。

### ■ 水运规划

大力发展公水联运、铁水联运等先进运输组织方式，拓展和完善安徽皖东南保税物流中心(B型)和铁路物流中心无水港功能。**远景预留朱泗航道项目、广德誓节-郎溪航道项目建设空间**，通过芜申运河链接，形成西达芜湖、东接太湖、连接上海的广德水运网。



## 3.1 对外交通系统规划

### ■ 高速公路系统规划

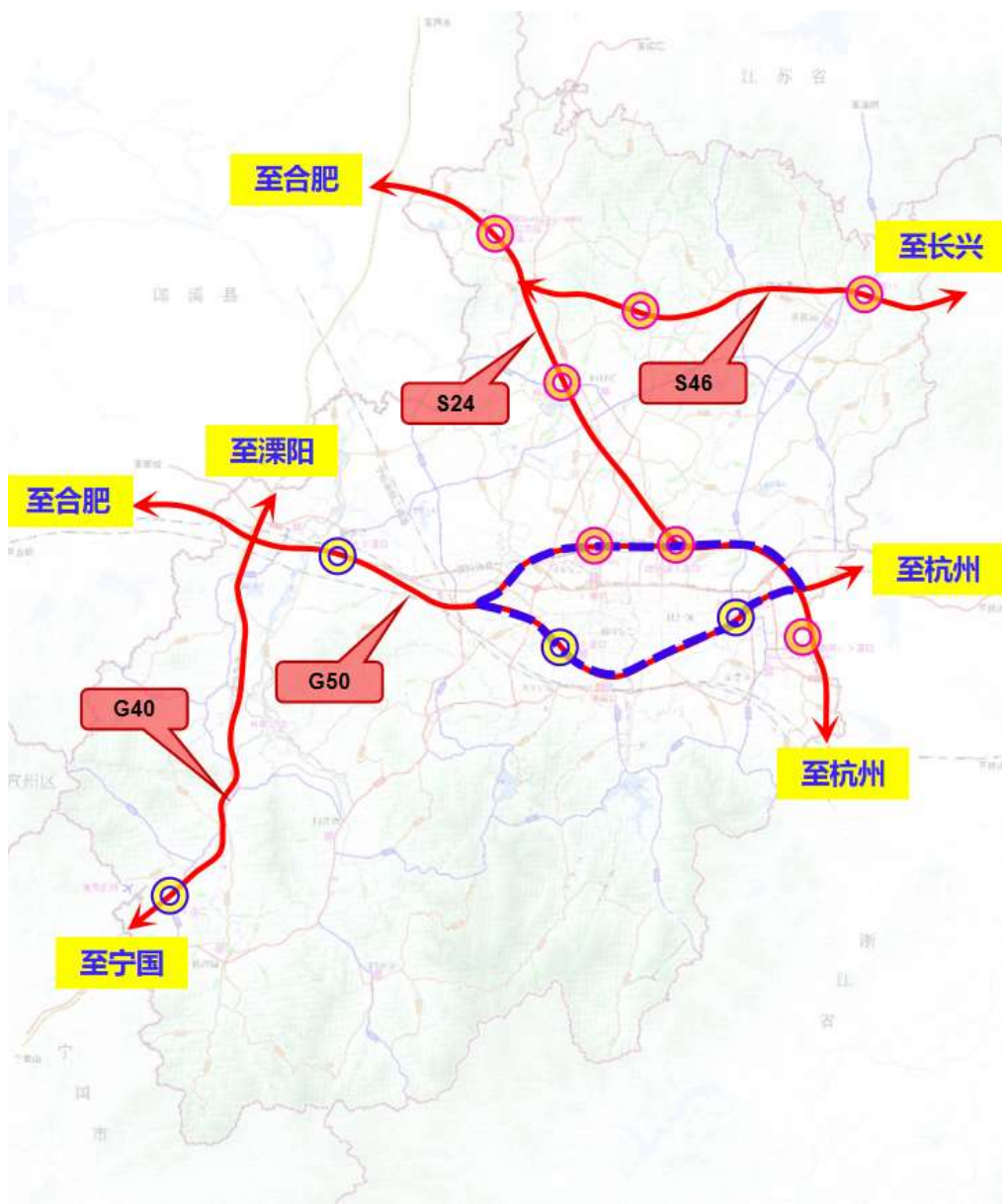
#### ➤ 高速公路网规划

规划期广德市将形成“两纵两横一环”的高速公路网络格局。

**两纵：** G4012溧宁高速、S24合杭高速。

**两横：** G50沪渝高速改扩建段、S46长兴至高淳高速宣城段。

**一环：** G50沪渝高速在广德城区附近由既有沪渝高速公路和沪渝高速改扩建段（广德北部高速）形成广德绕城高速外环。





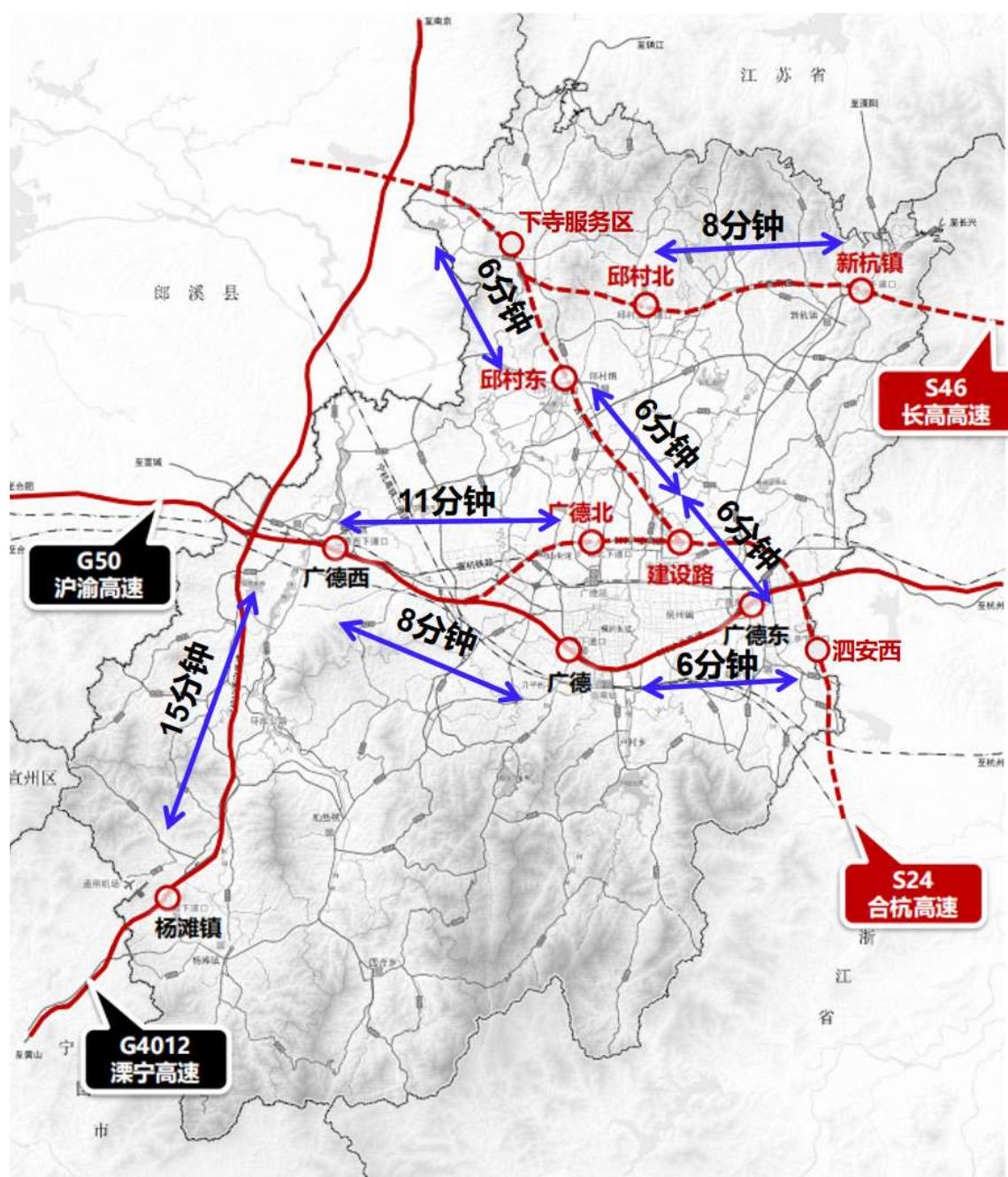
## 3.1 对外交通系统规划

### ■ 高速公路系统规划

#### ➤ 高速出入口

除现有G40溧黄高速在杨滩镇的1处高速出入口和G50沪渝高速在誓节镇1处出入口，在城区的2处高速出入口外，结合长高高速、合杭高速，规划于新杭镇、东亭乡附近各新增一处，广德北各新增2处，邱村新增3处。

**未来广德市主要乡镇将全面实现“半小时交通圈、15分钟上高速”。**



## 3.1 对外交通系统规划

### ■ 骨干公路网规划

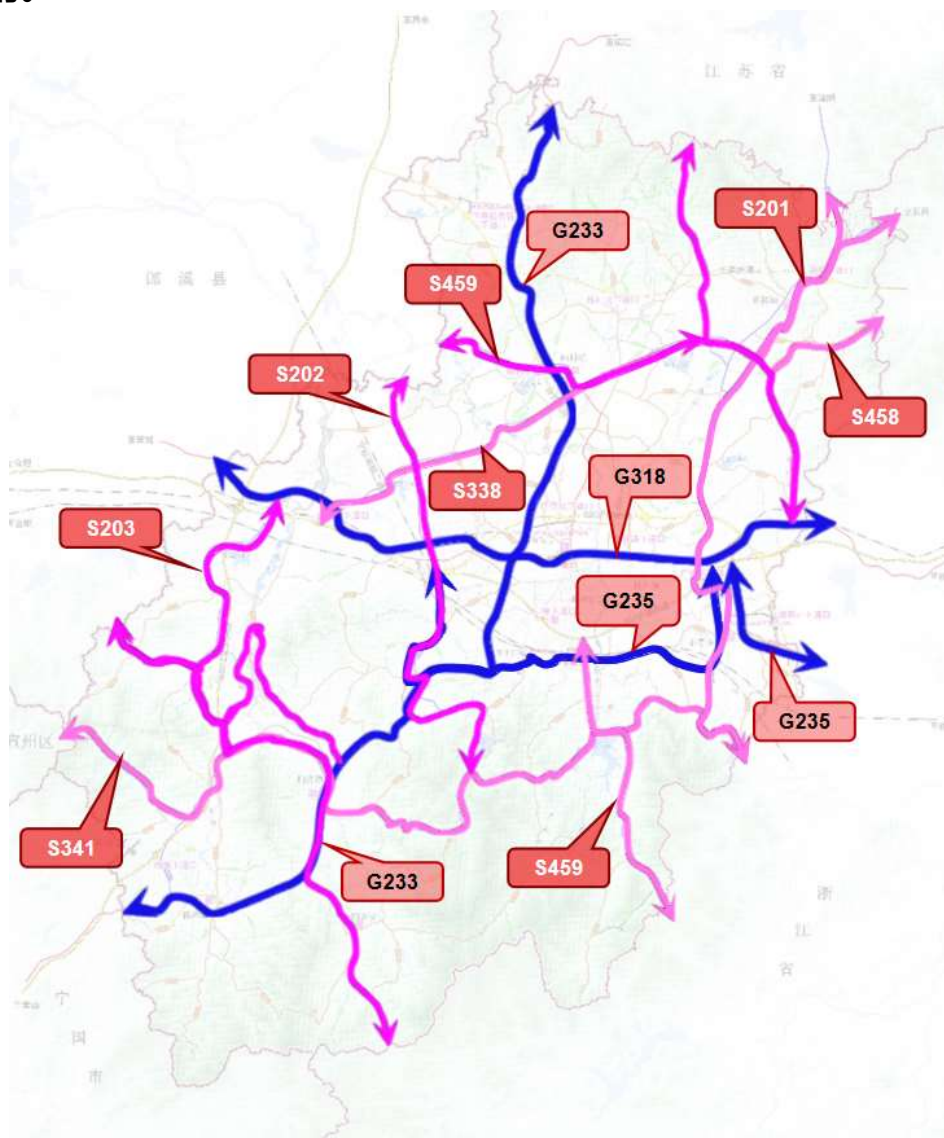
规划期广德市将总体形成“三横六纵一环”的干线公路网络格局。

**三横：**G318、S338、S341。

**六纵：**G233、S201、S202、S203、S458、S459。

**一环：**绕城外环线G233新线+G235改线+G318

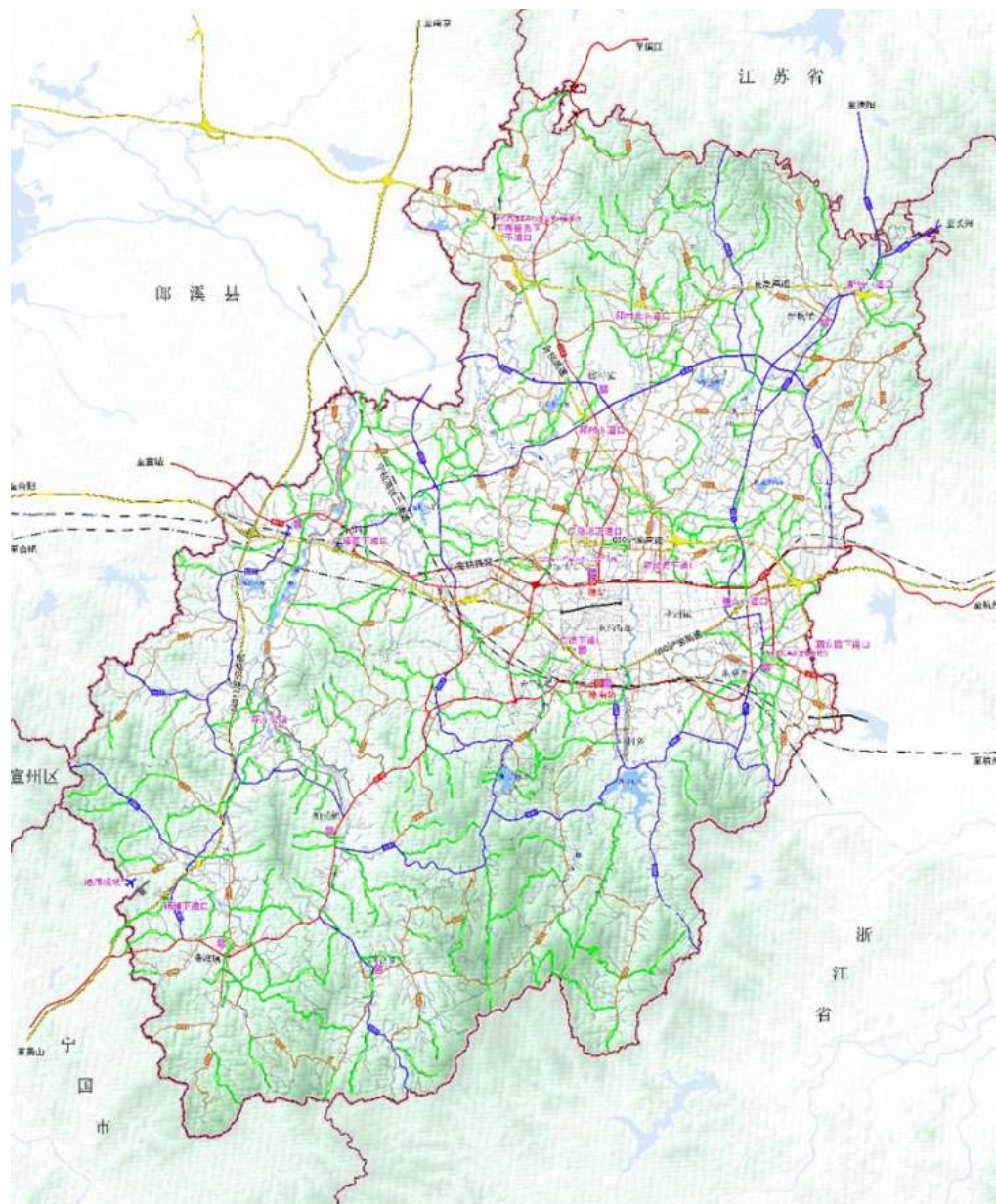
一条快速环线通道串联各主要乡镇与其他对外交通通道连接，形成轴、环、枝相结合的干线公路体系，对广德市的经济发展和城镇建设将起到十分重要的作用。



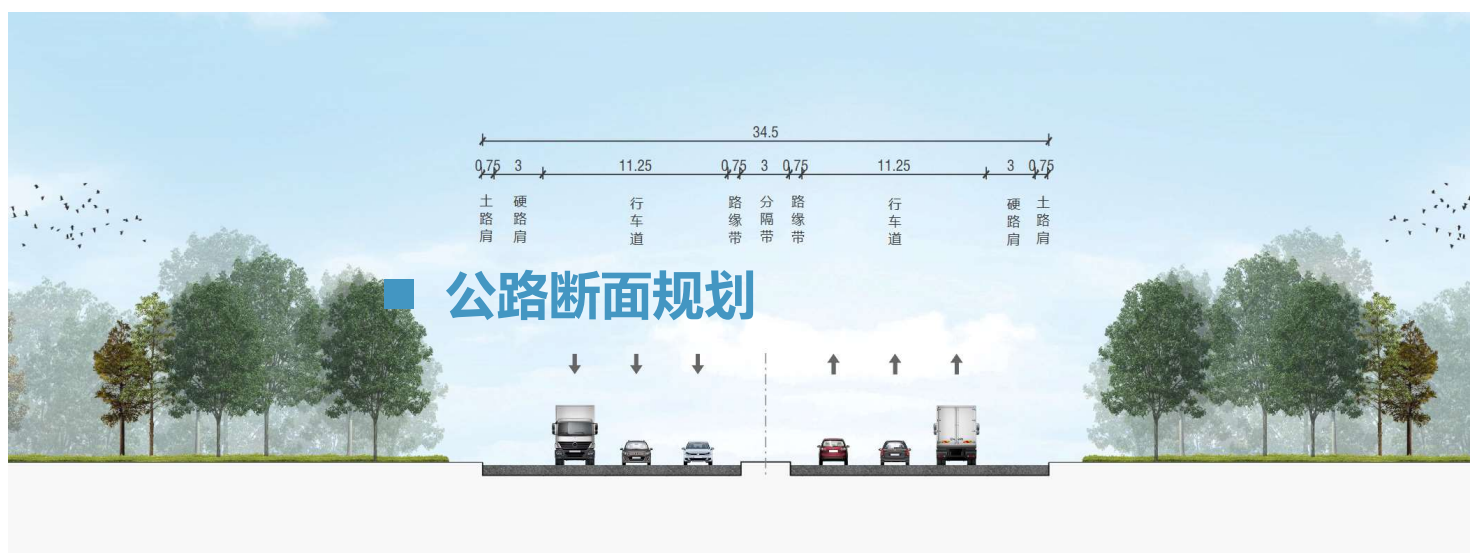
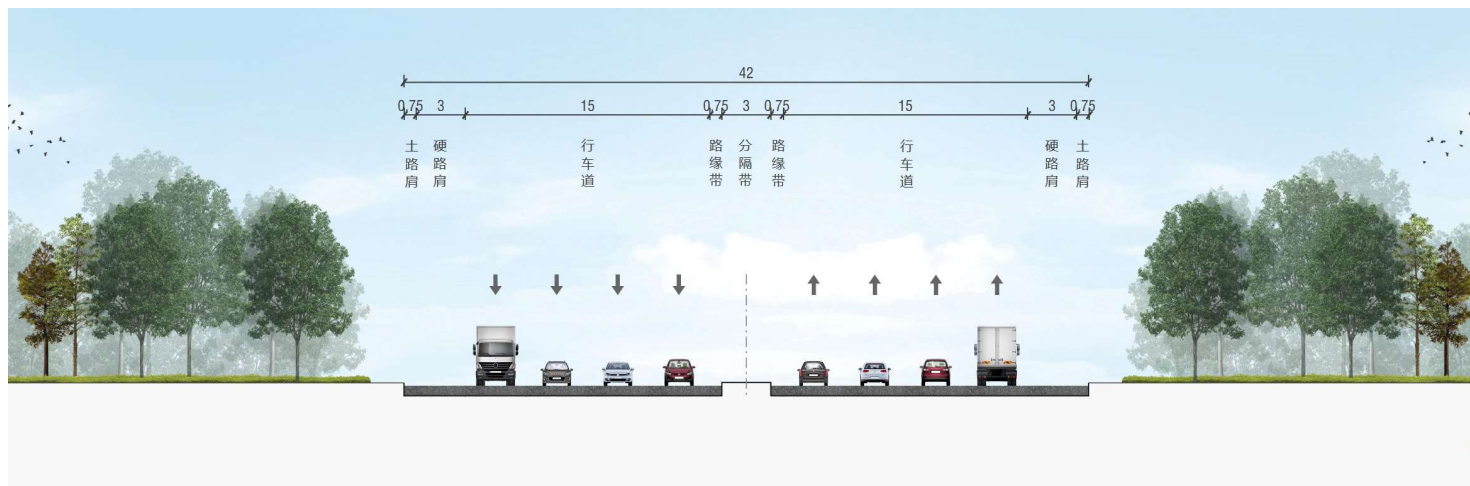


## 3.2 农村公路规划

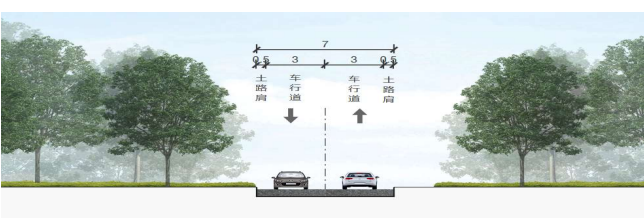
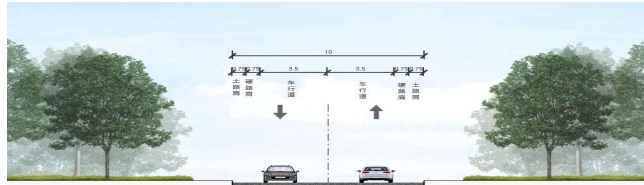
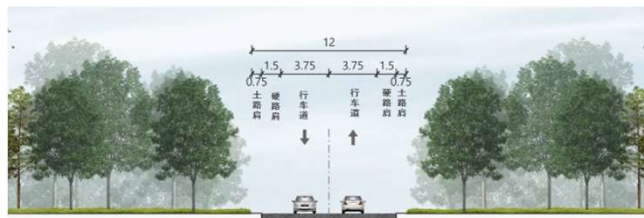
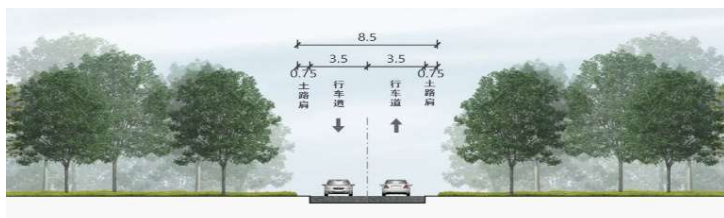
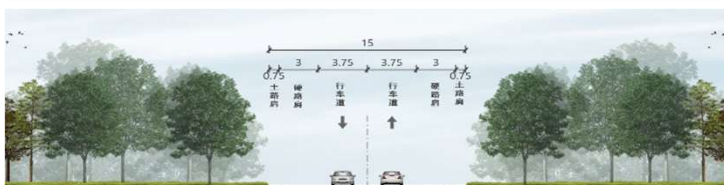
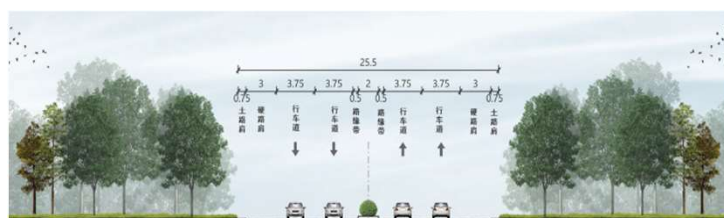
- **县道升级改造：**“十四五”期间，重点完善农村公路骨干路网，着力提升农村路建设服务品质，着力建设一批重点县道项目，主要针对广德市与周边地区路网的对接、城区快速干线与周边乡镇对接、国省干线间的衔接、内部路网完善等，新改建X235庙岭路、X208枫赵路等县道公路40条（含快速通道）。
- **乡村道提档升级：**以逐步改善农村公路出行服务品质为目标，推进农村公路高质量发展，乡道及建制村通双车道建设工程，改扩建毛燕路、月大路等73条乡道，同步实施自然村通硬化路建设工程。



## 3.3 公路断面规划



### 公路断面规划





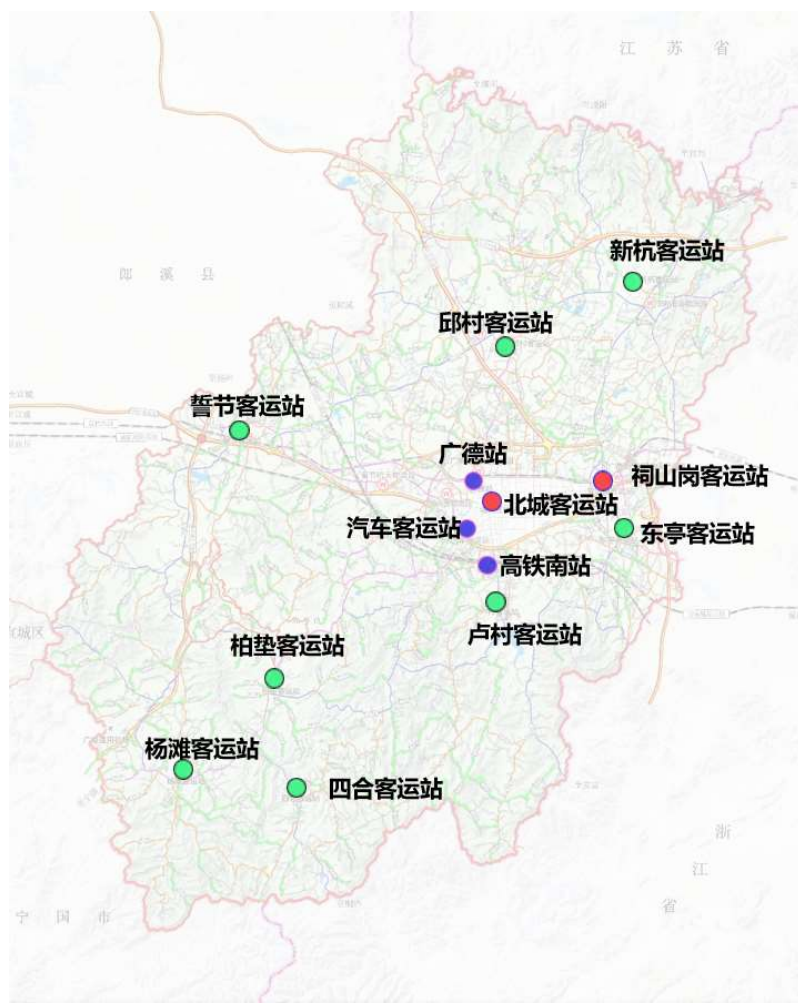
## 3.4 客运枢纽规划

结合《广德市国土空间总体规划（2021-2035年）》，将广德客运站场划分为三个层次，其中：

**综合客运枢纽**包括：广德高铁南站综合客运枢纽（一级）、广德汽车客运中心站（二级）、广德火车站枢纽（三级）；

**县域客运枢纽**包括：城北客运枢纽（二级）、祠山岗客运枢纽（三级）；

**城乡客运枢纽**包括：柏垫城乡客运枢纽（四级）、杨滩城乡客运枢纽（四级）、卢村城乡客运枢纽（四级）、新杭城乡客运枢纽（四级）、邱村城乡客运枢纽（四级）、誓节城乡客运枢纽（四级）、东亭城乡客运枢纽（四级）、四合城乡客运枢纽（四级）。

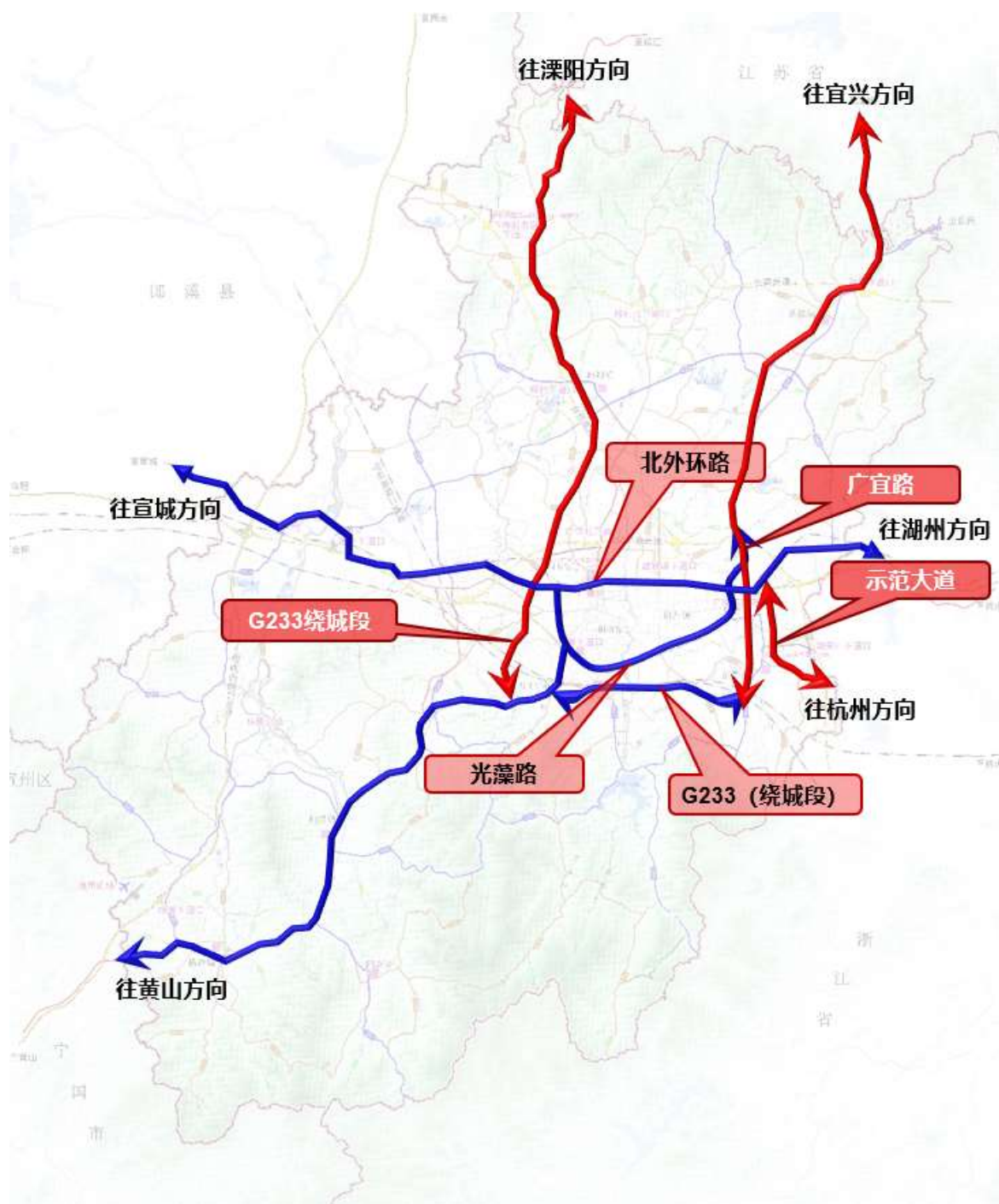


## 3.5 货运通道规划

城区货运通道主要通过公路和高速公路、国道、省道以及主要城市干道进行运送。城市道路方面，规划形成三横两纵货运通道。

三横：北外环路、光藻路、G233（绕城段）；

三纵：G233绕城段、广宜路、G235示范大道。



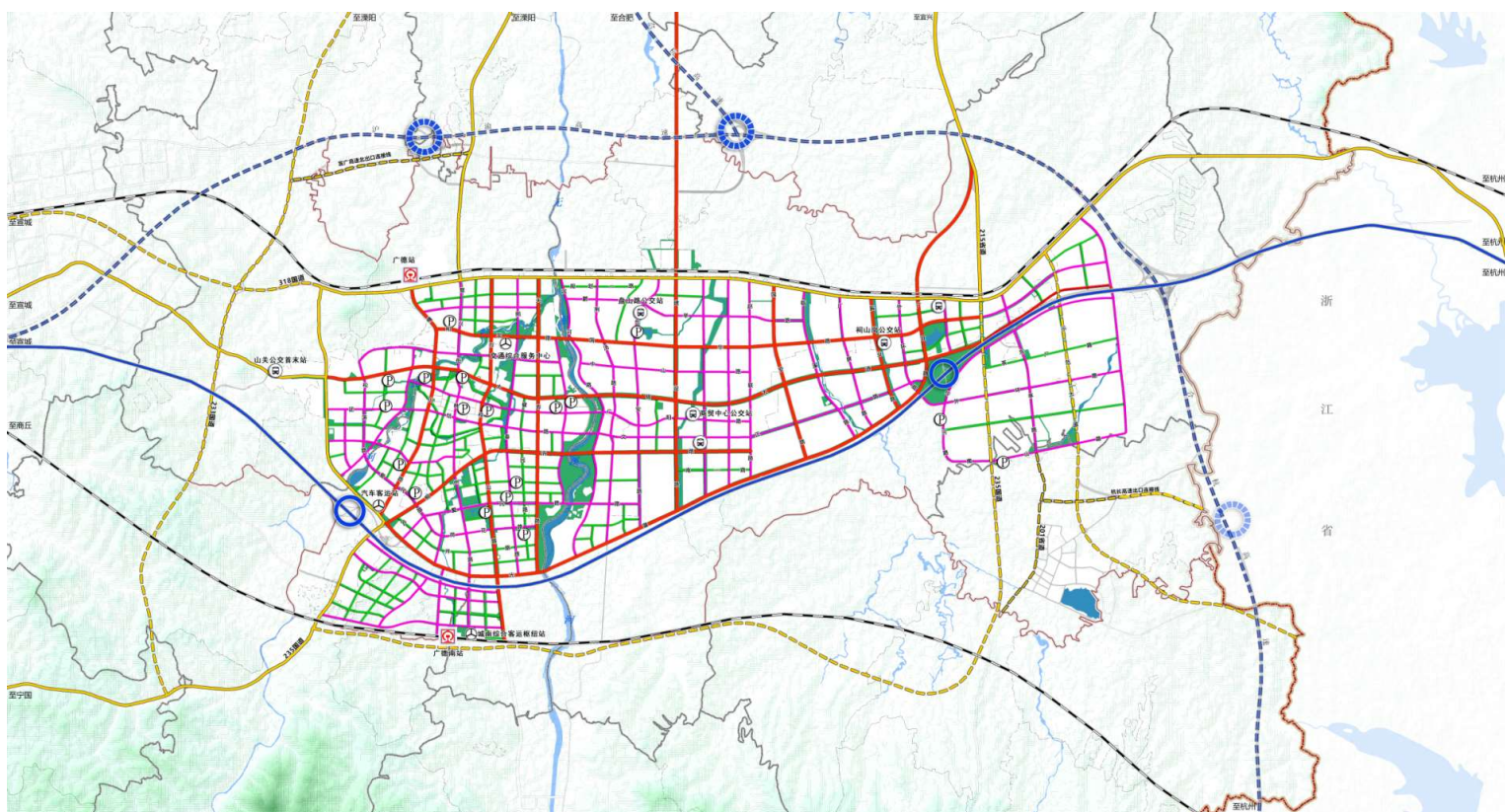


## 3.6 城区道路网与对外交通衔接规划

### ■ 城市路网规划

#### “五横九纵”主干路网

- **横向主干路：**G318城区段、和平路-国华路、太极大道、桐汭西路、光藻路；
- **纵向主干路：**G235城区段、横山路、万桂山路、天寿路、建设路、国安路、振业路、S201-G235经开区三期段、G235示范大道段。

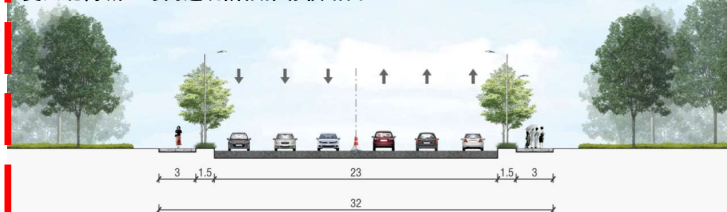


## 3.6 城区道路网与对外交通衔接规划

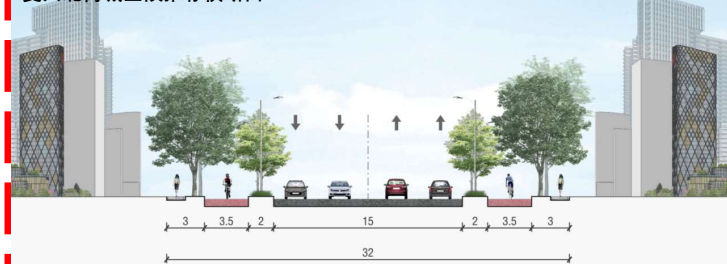
### ■ 出入境、过境通道与城区道路衔接

- **东西向**：2高速和2国道G318及G235，G318沿北外环过境。
- **南北向**：国道G233、省道S459及S201。G233和S459沿光藻路过境。
- **高速出入口**：规划形成五个高速出入口，沪渝高速广德东出入口保留，沪渝高速广德出入口改造。

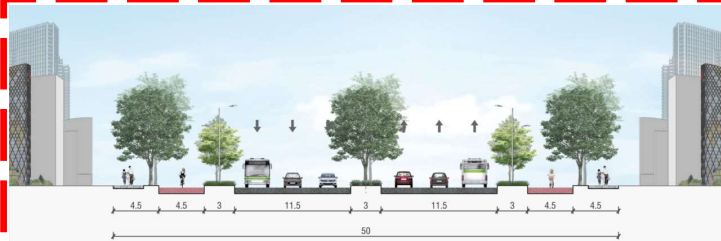
复兴北街城区与高速现阶段推荐横断面



复兴北街城区段推荐横断面



- 1、与沪渝高速（北部高速）出入口衔接通道：  
与沪渝高速（北部高速）出入口衔接主要道路为复兴北街。

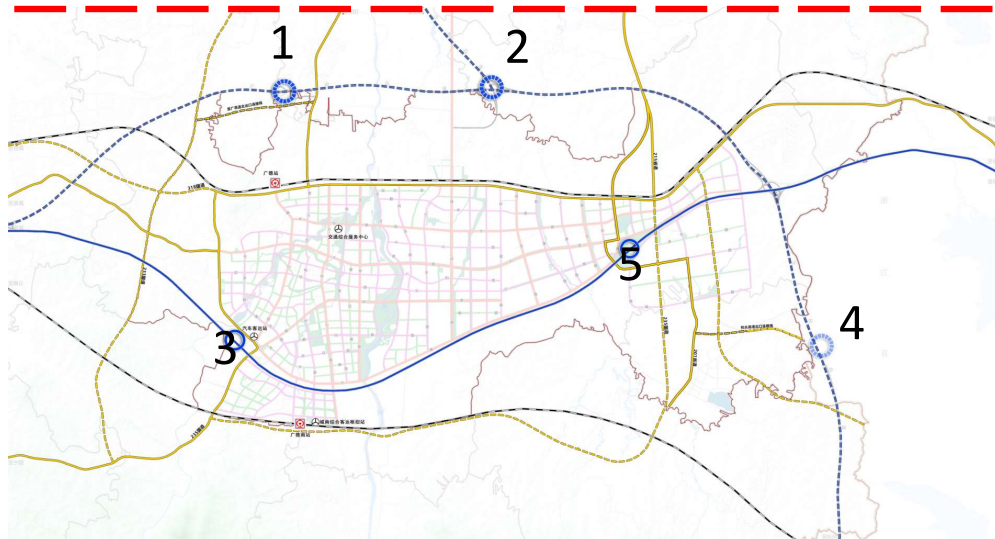


- 2、与合杭高速出入口衔接通道：与合杭高速出入口衔接主要道路为建设北路。

- 3、与沪渝高速出入口衔接通道：现状沪渝高速出入口已开展改造工程的前期设计，根据规划，与改造后的沪渝高速出入口衔接主要道路为光藻路。

- 4、与杭长高速出入口衔接通道：与杭长高速出入口衔接主要道路为示范大道。

- 5、与主要国省干线衔接通道：与G325衔接主要道路为桐汭大道；与G235衔接主要道路为太极大道和国华路，太极大道现状双向六车道，国华路现状双向四车道；与G318衔接的主要道路包括横山北路、万桂山北路、天寿路、建设路等。





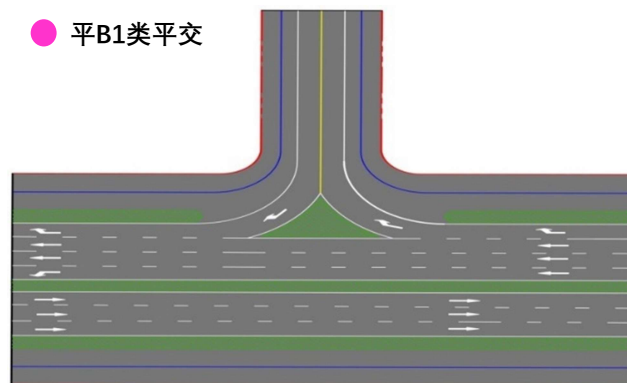
## 3.6 城区道路网与对外交通衔接规划

### ■ 过境交通与城市道路主要交口规划

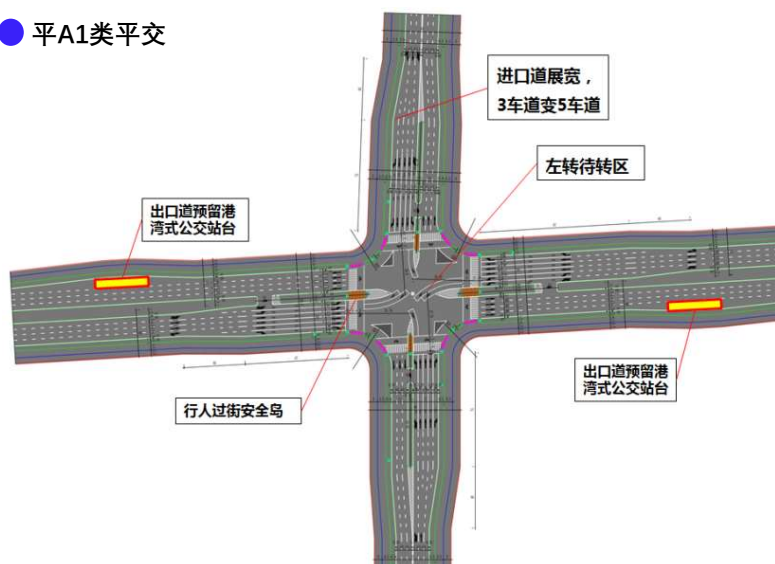
| 序号 | 交口形式   | 相交道路     |                                   |
|----|--------|----------|-----------------------------------|
| 1  | 分离式立交  | 沪渝高速     | G235、示范大道等                        |
| 2  | 平A1类平交 | G318     | 西环路、横山路、复兴北街、万桂山北路、天寿路、建设北路、建东大道等 |
| 3  | 平B1类平交 | G318     | 熙春路、荆汤路、长安路、德昌路、桃园路、赵联路、临溪路、广屏路等  |
| 4  | 分离式立交  | 沪渝高速（北线） | G233、建设路、S201                     |
| 5  | 平A1类平交 | G235     | 太极大道、国华路、外环路、南山路等                 |
| 6  | 平B1类平交 | G235     | 茶厂路等支路                            |
| 7  | 平A1类平交 | G235     | 桐汭大道、光藻路、横山路                      |
| 8  | 平A1类平交 | G235     | 高铁片区主干路                           |
| 9  | 平B1类平交 | G235     | 高铁片区次干路及支路                        |



● 平B1类平交



● 平A1类平交



● 分离式立交



## 04 规划保障措施





## 4.1 规划保障措施

### 政策保障

遵循有利于促进规划实施和管理的原则，以明确的城市交通发展政策保障城市道路交通发展及投资建设方向，形成积极向上、相互促进和良性循环的发展模式，并在总的发展政策指导下，配套完善相关发展对策和措施。

### 资金保障

综合近期城市对外交通、道路网络等建设和改造投资，广德市在交通建设上需要大量的资金。须重新理顺道路交通投资的新思路，运用市场经济的杠杆作用，来解决道路交通建设资金来源问题。广德市道路交通投融资的总体策略，投资主体多元化，筹资渠道多样化，强化投资风险约束机制，提高投资效益。

### 用地保障

加强交通与用地规划整合协调。出台交通影响评价管理办法，强化不同阶段交通影响评价的法律地位。

### 科技信息保障

确保综合交通科研资金投入，建立稳定的交通科技资金渠道。注重综合交通科技人才培养。促进科技创新合作制度，以高校、科研机构为科技创新骨干，推动产学研合作，推动交通科技进步。加强交通科技创新能力。加强交通信息化建设。加大交通信息化基础设施建设的投入和交通信息化科研投入，推进交通信息共享建设进程，加快使综合交通信息化面向社会提供高水平服务。

### 体制机制保障

主管部门应强化城市交通规划的权威性、战略性、整体性和规范性，加强规划对经济、社会、城市交通和环境的调控力度。

# 《广德市综合交通体系国土空间专项规划（2022-2035年）》 （征求意见稿）社会公示公告

## 一、公示时间

2024年1月2日-2月1日，为期30天

## 二、公示方式

广德市人民政府网站

## 三、意见反馈

公示期内，任何单位和个人均可通过邮寄信件、传真等方式提出意见建议。

邮寄地址：安徽省宣城市广德市天官山路3号

联系电话：0563-6022289

电子邮箱：823644575@qq.com

