

附件：一、2022 年度项目支出绩效自评表

二、“农村公路提质改造工程(包括县乡公路升级改造)”

项目绩效评价报告

宁国市交通运输局部门绩效自评项目清单

序号	项目名称
1	农村公路提质改造工程（包括县乡公路升级改造）
2	自然村通硬化路补助
3	2022 年城乡公交一体化运营补贴
4	农村公路安全防护工程
5	2022 年中央财政成品油税费改革市县增量资金
6	2022 年车辆购置税收入补助地方“以奖代补”资金
7	自然灾害风险普查
8	2022 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金
9	农村公路灾毁保险费用
10	综合执法业务费
11	农村公路建设补助资金
12	治超非现场执法建设

项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称			农村公路提质改造工程（包括县乡公路升级改造）						
主管部门			宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）				年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分 值	执 行 率	得 分
			年度资金总额：	2473. 4	2473. 4	2473.4	10	100 %	10
			其中：本年财政拨款	2058. 9	2058. 9	2058.9	—		
			上年结转资金	0	0	0	—		
			其他 资金	414.5	414.5	414.5	—		
年度总体目 标	预期目标					实际完成情况			
	2022 年完成农村提质改造工程不少于 75 公里					2022 年完成农村提质改造工程不少于 75 公里			
绩效指标	一级 指标	二级指 标	三级指标		年度 指标 值	实际完成 值	分 值	得 分	偏差 原因 分析 及 改进 措施
	产出 指标	数量指 标	农村公路建设里程（公里）		75	75	15	15	
		质量指 标	项目质量完工合格率（%）		100%	100%	15	15	

	(50分)	时效指标	当年按期完成	按期	按期	10	10	
		成本指标	农村公路提质改造工程建设成本（万元）	2473.4	2473.4	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提升群众对出行线路的满意度	明显	明显	10	10	
		可持续影响指标	提高道路通行能力的可持续性影响	明显	明显	5	5	
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10	
		生态效益指标	建设项目符合生态环境审批要求	符合	符合	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众满意度	≥90%	100%	10	10	
	总分					100		

项目支出绩效自评表

（2022 年度）

项目名称	自然村通硬化路补助						
主管部门	宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）		年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分 值	执 行 率	得 分
	年度资金总额：	199.2	199.2	199.2	10	100%	10
	其中：本年财政拨款	0	0	0	—		
	上年结转资金	0	0	0	—		

		其他 资金	199. 2	199. 2	199.2	—		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	2022 年完成农村公路自然村通硬化路 16 公里				2022 年完成农村公路自然村通硬化路 16 公里			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	自然村通硬化路里程（公里）	16	16	15	15	
		质量指标	项目质量完工合格率（%）	100%	100%	10	10	
		时效指标	工程当年完工	100%	100%	10	10	
		成本指标	自然村通硬化路建设配套资金（万元）	199.2	199.2	15	15	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	群众出行条件改善	明显	明显	7	7	
		可持续影响指标	提高道路通行能力的可持续性影响	明显	明显	8	8	
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	8	8	
		生态效益指标	改善乡村生态环境的影响程度	明显	明显	7	7	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥90%	100%	10	10	

	分)							
总分						100		

项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称			2022 年城乡公交一体化运营补贴						
主管部门			宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）				年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分 值	执 行 率	得 分
			年度资金总额：	2090. 4	2090. 4	2090.4	10	100 %	10
			其中：本年财政拨款	0	0	0	—		
			上年结转资金	0	0	0	—		
			其他 资金	2090. 4	2090. 4	2090.4	—		
年度总体目 标	预期目标					实际完成情况			
	通过城乡公交一体化改制，不仅完成宣城市度我市年度目标考核，也推进社会主义新农村建设，通过我市城市与乡、村客运一体公交化运作，最大限度地满足群众的出行需要，也为推动我市市域经济跨越发展提供保障。					通过城乡公交一体化改制，不仅完成宣城市度我市年度目标考核，也推进社会主义新农村建设，通过我市城市与乡、村客运一体公交化运作，最大限度地满足群众的出行需要，也为推动我市市域经济跨越发展提供保障。			
绩效指标	一 级 指 标	二 级 指 标	三 级 指 标		年 度 指 标 值	实 际 完 成 值	分 值	得 分	偏 差 原 因 分 析 及

								改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	运营新能源公交车（辆）	144	144	15	15	
		质量指标	运营的新能源公交车符合国家标准	100%	100%	10	10	
		时效指标	运营期（年）	1	1	10	10	
		成本指标	运营补贴（万元）	2090.4	2090.4	15	15	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高改善群众出行便利，满足城乡群众生产生活需求	明显	明显	5	5	
		可持续影响指标	项目能持续运行常态化	长期	长期	10	10	
		经济效益指标	降低群众出行成本，为社会增加了就业岗位	明显	明显	10	10	
		生态效益指标	减少污染物排放	明显	明显	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众满意度	≥80%	100%	10	10	
	总分					100		

项目支出绩效自评表

（2022 年度）

项目名称	农村公路安全防护工程		
主管部门	宁国市交通运输局	实施单位	宁国市交通运输局

项目资金（万元）			年初 预 算 数	全年 预 算 数	全年执行 数	分 值	执 行 率	得 分
			年度资金总额：	107	107	10	100%	10
			其中：本年财政拨款	107	107	—		
			上年结转资金	0	0	—		
			其他资金	0	0	—		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	四好农村路的实施有力提高农村道路通行水平，完善路网结构，提升了公路等级，进一步改善人民群众出行条件，加快贫困地区脱贫致富步伐。				四好农村路的实施有力提高农村道路通行水平，完善路网结构，提升了公路等级，进一步改善人民群众出行条件，加快贫困地区脱贫致富步伐。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	农村公路安全防护工程（公里）	60	60	15	15	
		质量指标	农村公路建设项目完工验收合格率(%)	100%	100%	10	10	
		时效指标	农村公路建设工程当年完工(%)	100%	100%	10	10	
		成本指标	农村公路生命安全防护工程配套资金（万元）	107	107	15	15	
	效益	社会效益指标	提升公路安全水平	提升	提升	5	5	

	指标 (30分)		改善群众出行条件改善	改善	改善	5	5	
		可持续影响指标	对提高道路通行能力的可持续性影响程度	明显	明显	5	5	
			对发展地方经济的可持续性影响程度	明显	明显	5	5	
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	5	5	
		生态效益指标	改善乡村生态环境的影响程度	明显	明显	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	司乘人员满意度	≥90%	100%	5	5	
			群众满意度	≥90%	100%	5	5	
总分						100		

项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称	2022 年中央财政成品油税费改革市县增量资金						
主管部门	宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）		年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分值	执 行 率	得 分
	年度资金总额：	1312.5	1312.5	1312.5	10	100%	10
	其中：本年财政拨款	0	0	0	—		
	上年结转资金	0	0	0	—		
	其他 资金	1312.5	1312.5	1312.5	—		

年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	2022 年中央财政成品油税费改革市县增量资金, 统筹用于农村公路养护、农村公路建设等交通项目支出, 其中建设类不低于 100 公里, 养护类不低于 150 公里。				2022 年中央财政成品油税费改革市县增量资金, 统筹用于农村公路养护、农村公路建设等交通项目支出, 其中建设类不低于 100 公里, 养护类不低于 150 公里。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	建设和养护里程 (公里)	≥ 250	≥ 250	15	15	
		质量指标	完成项目验收合格率 (%)	100%	100%	10	10	
		时效指标	工程当年完成率 (%)	100%	100%	10	10	
		成本指标	工程完工投资资金 (万元)	1312.5	1312.5	15	15	
	效益指标 (30 分)	社会效益指标	提升公路安全水平	明显	明显	8	5	
		可持续影响指标	对发展地方经济发展得到提高	明显	明显	8	5	
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	7	5	
		生态效益指标	生态环境得到改善	明显	明显	7	5	
	满意度指标 (10 分)	满意度指标	群众满意度	≥ 90%	100%	10	5	

	0 分)							
总分						100		

项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称			2022 年车辆购置税收入补助地方“以奖代补”资金						
主管部门			宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）				年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分 值	执 行 率	得 分
			年度资金总额：	3015.2	3015.2	3015.2	10	100%	10
			其中：本年财政拨款	0	0	0	—		
			上年结转资金	0	0	0	—		
			其他 资金	3015.2	3015.2	3015.2	—		
年度总体目标	预期目标					实际完成情况			
	2022 年车辆购置税收入补助地方“以奖代补”资金，用于县乡道升级建设 5.6 公里，建制村通双轨道公路建设 29 公里，自然村通硬化路建设 16 公里，联网路建设 31 公里，危桥改造 5 座，村道安全防护工程建设 60 公里。					2022 年车辆购置税收入补助地方“以奖代补”资金，用于县乡道升级建设 5.6 公里，建制村通双轨道公路建设 29 公里，自然村通硬化路建设 16 公里，联网路建设 31 公里，危桥改造 5 座，村道安全防护工程建设 60 公里。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及

								改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	农村公路建设里程（公里）	≥140	≥140	8	8	
			农村公路危桥改造（座）	≥5	≥5	7	7	
		质量指标	完成项目验收合格率(%)	100%	100%	10	10	
		时效指标	工程当年完成率(%)	100%	100%	10	10	
		成本指标	工程完工投资资金（万元）	3015.2	3015.2	15	15	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	群众出行条件改善	明显	明显	5	5	
		可持续影响指标	对发展地方经济的可持续性影响程度	明显	明显	10	10	
		经济效益指标	对经济发展的可持续影响	明显	明显	10	10	
		生态效益指标	生态环境得到改善	明显	明显	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥90%	100%	10	10	
总分						100		

项目支出绩效自评表

（2022 年度）

项目名称	自然灾害风险普查
------	----------

主管部门			宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）				年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分 值	执 行 率	得 分
			年度资金总额：	32.1 9	32.1 9	32.19	10	100 %	10
			其中：本年财政拨款	32.1 9	32.1 9	32.19	—		
			上年结转资金	0	0	0	—		
			其他 资金	0	0	0	—		
年度总体目 标	预期目标					实际完成情况			
	根据有关自然灾害综合风险普查方案，财政 2021 年追加交通公路灾害风险排查经费 47 万元，经我局招标，中标价 46 万元，按合同约定 2021 年需要支付 13.8 万元，剩余资金做 2022 年预算 32.19 万元。					根据有关自然灾害综合风险普查方案，财政 2021 年追加交通公路灾害风险排查经费 47 万元，经我局招标，中标价 46 万元，按合同约定 2021 年需要支付 13.8 万元，剩余资金做 2022 年预算 32.19 万元。			
绩效指标	一 级 指 标	二 级 指 标	三 级 指 标		年 度 指 标 值	实 际 完 成 值	分 值	得 分	偏 差 原 因 分 析 及 改 进 措 施
	产 出 指 标 (5 0	数量指 标	农村公路建设里程(公里)		≥ 2400	≥2400	15	15	
		质量指 标	完成数据上报率（%）		100%	100%	10	10	
		时效指 标	按期完成		按期	按期	10	10	

	分)	成本指标	自然灾害风险普查经费（万元）	32.19	32.19	15	15	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	降低群众出行风险	明显	明显	5	5	
		可持续影响指标	项目能持续运行常态化	长期	长期	10	10	
		经济效益指标	提高农村公路抗灾能力	明显	明显	10	10	
		生态效益指标	材料环保	明显	明显	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥80%	100%	10	10	
总分						100		

项目支出绩效自评表

（2022 年度）

项目名称	2022 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金						
主管部门	宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额：	928.2	928.2	928.2	10	100%	10
	其中：本年财政拨款	0	0	0	—		
	上年结转资金	0	0	0	—		
	其他资金	928.2	928.2	928.2	—		

年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	根据安徽省财政厅、安徽省交通运输厅关于下达《2022年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算指标清算数的通知》（皖财建【2022】941号）文件要求，我局发放农村道路客运补贴611.69万元，城市交通发展奖励资金316.51万元，并按照全面实施预算绩效管理有关要求，切实加强资金监管，确保财政资金安全有效使用。				根据安徽省财政厅、安徽省交通运输厅关于下达《2022年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算指标清算数的通知》（皖财建【2022】941号）文件要求，我局发放农村道路客运补贴611.69万元，城市交通发展奖励资金316.51万元，并按照全面实施预算绩效管理有关要求，切实加强资金监管，确保财政资金安全有效使用。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	农村道路客运车辆（辆）	=158	158	5		
			出租车辆（辆）	=308	308	5		
			新增新能源公交车（辆）	=66	66	5		
			营运的新能源公交车标台（台）	=112.14	112.14	5		
		质量指标	资金使用合规性（%）	100%	100%	10		
		时效指标	资金拨付及时性	及时	及时	10		
		成本指标	成本控制（万元）	928.2	928.2	10		

	效益指标 (30分)	社会效益指标	提升出租车、公交车普遍服务能力	明显	明显	5		
		可持续影响指标	对地区经济社会稳定节能减排影响	明显	明显	5		
		经济效益指标	对出租车、公交车保持运营状况的影响	明显	明显	5		
			对促进城市公共交通等健康可持续发展的影响	明显	明显	5		
		生态效益指标	对落实节能减排任务、完成中央碳达峰、碳中和部署的影响	明显	明显	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众满意度	≥90%	100%	5		
			出租车司机或经营者、公交车企业满意度	≥90%	100%	5		
总分						100		

项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称	农村公路灾毁保险费用						
主管部门	宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）		年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分值	执行 率	得分
	年度资金总额：	141.31	141.31	141.31	10	100%	10
	其中：本年财政拨款	0	0	0	—		

		上年结转资金	0	0	0	—		
		其他 资金	141.3 1	141.3 1	141.31	—		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	根据安徽省交通运输厅《关于推行农村公路灾毁保险制度的通知》（皖交财函【2019】193号），经政府同意，对我市县道、乡道、村道的三级、四级公路参保，通过政府购买保险服务参与农村公路风险管理，拓宽农村公路灾后抢修资金渠道，缓解地方财政压力，以减少公路灾毁的损失。				根据安徽省交通运输厅《关于推行农村公路灾毁保险制度的通知》（皖交财函【2019】193号），经政府同意，对我市县道、乡道、村道的三级、四级公路参保，通过政府购买保险服务参与农村公路风险管理，拓宽农村公路灾后抢修资金渠道，缓解地方财政压力，以减少公路灾毁的损失。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	三级公路（公里）	658.5	658.5	10		
			四级公路（公里）	1669.5	1669.5	10		
		质量指标	保险公司理赔质量达标(%)	100%	100%	10		
		时效指标	投保责任期（年）	1	1	10		
		成本指标	保费（万元）	141.31	141.31	10		
	效益	社会效益指标	提高抗灾应急能力，提高基层凝聚力	明显	明显	7		

	指标 (30分)	可持续影响指标	灾毁保险应急机制常态化。	长期	长期	7		
		经济效益指标	通过灾毁保险投资，加大地方应对灾毁收益，提高农村公路抗风险能力	明显	明显	8		
		生态效益指标	水毁修复材料低碳环保	明显	明显	8		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众满意度	≥80%	100%	10		
总分						100		

项目支出绩效自评表
(2022 年度)

项目名称		综合执法业务费						
主管部门		宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）			年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分值	执行 率	得分
		年度资金总额：	115	115	102.15	10	88.83%	8.88
		其中：本年财政拨款	115	115	102.15	—		
		上年结转资金	0	0	0	—		
		其他资金	0	0	0	—		
年度总体	预期目标				实际完成情况			

目标	<p>自 2020 年交通运输综合行政执法改革后,我市境内的公路路政、道路运政、地方海事、交通工程质量管理、渔船检验监督等执法门类的行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制等执法职能整合,成立了交通运输综合行政执法大队,实行交通统一执法,避免了交通运输领域内多头多层重复执法的现象,也形成权责统一、服务优质的交通运输综合行政执法体制。为保障交通运输综合行政执法大队全面开展工作,规范执法行为,根据交通执法领域业务相关需求,做综合行政执法预算,专项用于交通执法业务,为交通运输综合行政执法提供全额保障</p>				<p>自 2020 年交通运输综合行政执法改革后,我市境内的公路路政、道路运政、地方海事、交通工程质量管理、渔船检验监督等执法门类的行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制等执法职能整合,成立了交通运输综合行政执法大队,实行交通统一执法,避免了交通运输领域内多头多层重复执法的现象,也形成权责统一、服务优质的交通运输综合行政执法体制。为保障交通运输综合行政执法大队全面开展工作,规范执法行为,根据交通执法领域业务相关需求,做综合行政执法预算,专项用于交通执法业务,为交通运输综合行政执法提供全额保障</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	更新执法车辆 (辆)	≤3	≤3	2	2	
			水运执法艇 (艘)	=1	=1	2	2	
			执法后勤保障人数 (人/日)	=66	=66	2	2	
			源头治超点维护 (个)	=5	=5	2	2	
			移动治超车辆维护 (辆)	=1	=1	2	2	
			执法宣传资料 (册)	=20000	=20000	2	2	
			执法强制执行暂扣车辆 (辆)	=1000	=1000	2	2	
			执法设备执法记录仪 (台)	=10	=10	2	2	
			执法服装 (套)	=66	=66	2	2	

		质量指标	更新执法车辆符合党政机关更新标准	符合	符合	2	2	
			提高水运执法艇运行率	提高	提高	1	1	
			后勤保障的就餐符合国家饮食标准	符合	符合	1	1	
			源头治超点运行	正常	正常	1	1	
			移动治超车辆行驶状况良好	良好	良好	1	1	
			印制执法宣传资料质量合格率（%）	100%	100%	1	1	
			强制执行暂扣车辆暂扣期间完整性（%）	100%	100%	1	1	
			执法设备产品合格（%）	100%	100%	1	1	
			执法服装符合部颁标准（%）	100%	100%	1	1	
		时效指标	按期更新执法车辆	按期	按期	2	2	
			按期维护更新水运相关设备	按期	按期	2	2	
			就餐提供及时	及时	及时	2	2	
			按期维护移动治超车及源头治超设备、平台	按期	按期	2	2	
			及时放行强制执行的暂扣车辆	及时	及时	2	2	
			按期更换执法服装、添置执法设备	按期	按期	2	2	
		成本指标	成本控制（万元）	115	102.15	10	10	调整后指标总金额为102.15万元
	效益	社会效益指标	消除了安全隐患，促进社会发展	明显	明显	5	5	

	指标 (30分)	可持续影响指标	交通行政综合执法持续性	长期	长期	10	10	
		经济效益指标	提高交通运输经营者的收入	提高	提高	10	10	
		生态效益指标	减少因超重尾气排放，保护环境明显	明显	明显	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥90%	100%	5	5	
			受益者满意度	≥90%	100%	5	5	
总分						98.88		

项目支出绩效自评表
(2022 年度)

项目名称		农村公路建设补助资金						
主管部门		宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	898	898	898	10	100%	10
		其中：本年财政拨款	0	0	0	—		
		上年结转资金	0	0	0	—		
		其他资金	898	898	898	—		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			

	2022 年积极开展农村公路养护建设和扩面延伸建设,完成养护里程 150 公里,扩面延伸里程 100 公里				2022 年积极开展农村公路养护建设和扩面延伸建设,完成养护里程 150 公里,扩面延伸里程 100 公里			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	公路养护里程 (公里)	150	150	8		
			扩面延伸里程 (公里)	100	100	7		
		质量指标	完工项目验收合格率(%)	100%	100%	15		
		时效指标	按期完成投资	按期	按期	10		
		成本指标	完成项目总成本 (万元)	898	898	10		
	效益指标 (30 分)	社会效益指标	公路交通通行条件改善	明显	明显	5		
		可持续影响指标	对发展地方经济的可持续性影响程度	明显	明显	5		
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10		
		生态效益指标	改善乡村生态环境影响程度	明显	明显	10		
	满意度指标 (10 分)	满意度指标	群众满意度	≥ 90%	≥ 90%	10		

总分		100		
----	--	-----	--	--

项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称			治超非现场执法建设						
主管部门			宁国市交通运输局			实施单位	宁国市交通运输局		
项目资金（万元）				年初 预算 数	全年 预算 数	全年执行 数	分值	执行 率	得分
			年度资金总额：	540	540	540	10	100%	10
			其中：本年财政拨款	0	0	0	—		
			上年结转资金	0	0	0	—		
			其他资金	540	540	540	—		
年度总体目标	预期目标					实际完成情况			
	我局开展治超非现场执法建设，项目提前实施，2021 年 12 月底起完成建设。主要建设内容为：1、新建路面动态检测卡点 2 处，G233 竹峰卡点、G329 中溪卡点，主要是购置安装动态自动称重检测设备、车辆抓拍识别设备、视频监控设备、以及道路交通标志、车辆信息数据处理系统等					我局开展治超非现场执法建设，项目提前实施，2021 年 12 月底起完成建设。主要建设内容为：1、新建路面动态检测卡点 2 处，G233 竹峰卡点、G329 中溪卡点，主要是购置安装动态自动称重检测设备、车辆抓拍识别设备、视频监控设备、以及道路交通标志、车辆信息数据处理系统等			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分

								析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	治超应用系统（台）	7	7	5	5	
			新建动态检测卡点（处）	2	2	5	5	
			治超信息化基础设施（治超平台）设备（台）	24	24	5	5	
		质量指标	治超非现场执法卡点建设质量合格（%）	100%	100%	5	5	
			治超应用系统与省厅互联互通（%）	100%	100%	5	5	
			项目实施后控制全年普通公路超限超载率（%）	1%	1%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	按期	按期	10	10	
		成本指标	完成项目总成本（万元）	540	540	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效保护我市普通国省干线、农村公路的使用寿命，对保护人民出行安全的作用	明显	明显	5	5	
		可持续影响指标	项目能持续运行，治超常态化	长期	长期	10	10	
		经济效益指标	严格控制超限超载后，保证公路完好，促进地方经济快速发展	提高	提高	10	10	
		生态效益指标	使用高效环保节能治超设备，节约电能（节约率%）	≤10%	100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众满意度	≥80%	≥90%	10	10	

	分)							
总分						100		

农村公路提质改造工程（包括县乡公路升级改造）项目绩效评价报告

根据预算绩效管理要求，本部门组织对 2022 年度项目农村公路提质改造工程（包括县乡公路升级改造）开展了全面绩效自评工作。农村公路提质改造工程（包括县乡公路升级改造）项目内容包括县乡公路升级改造、建制村双车道、自然村通硬化路和联网路项目。

项目全年预算资金 2473.4 万元，其中本年财政预算资金拨款 2058.9 万元，其他资金拨款 414.5 万元。项目全年建设公路里程 75 公里，项目工期按期完成。项目质量验收合格率 100%，全年资金支付使用 100%。

农村公路提质改造工程（包括县乡公路升级改造）项目的实施提升群众对出行线路的满意度，提高道路通行能力的可持续性影响力。项目建设符合生态环境审批要求，对地方经济发展起到明显的促进作用。社会公众满意度高，贴合了项目立项初期的任务工作。