

广德市交通运输局文件

广交规划〔2024〕27号

关于 G233 溧广段公路改建工程 (邱村-团山农场段)初步设计文件的批复

市公路事业发展中心：

你中心《关于申请对 G233 溧广段公路改建工程（邱村-团山农场段）初步设计文件进行批复的请示》（广路工程〔2024〕19号）收悉。结合该项目初步设计审查会专家组意见及设计单位的修改完善情况，经审查，现批复如下：

一、建设规模及技术标准

（一）G233 溧广段公路改建工程（邱村-团山农场段），路线起于邱村镇大戈村东侧，顺接现状 G233，沿邱村镇开发区西侧布线，向南经过新桥村、白洋村后终于白茅岭农场

团山分厂，路线全长约 10 公里。

(二) 全线按双向四车道一级公路标准设计，设计速度为 80 公里/小时，路基宽 25.5 米，横断面布置为：0.75m 土路肩+3.0m 硬路肩+2×3.75m 行车道+0.5m 路缘带+2.0m 中央分隔带+0.5m 路缘带+2×3.75m 行车道+3.0m 硬路肩+0.75m 土路肩。沥青混凝土路面，桥涵设计荷载等级采用公路—I 级，其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 执行。

二、路线

(一) 路线起点、终点、主要控制点及走向基本合理，符合工程可行性研究报告批复要求。

(二) 初步设计依据工可推荐的路线走廊带，综合项目沿线地形、地质、水文等建设条件，以及沿线城镇发展规划、路网布局、高压杆线等主要影响因素，对路线方案在邱村至终点段进行了技术经济比选。考虑 K 线不占压基本农田、平面指标较高、建筑物拆迁少、路线里程短，工程造价低等优点，原则同意推荐 K 线方案。

三、路基路面

(一) 原则同意初步设计采用的路基标准横断面形式、设计参数和一般路基、路面、防护及排水设计原则。

(二) 原则同意全线路面采用沥青混凝土路面及其结构组成形式。路面结构具体为：4 厘米 SMA-13 沥青玛蹄脂碎石沥青混凝土上面层 (SBS 改性) + 6 厘米 AC-20C 中粒式沥

青混凝土中面层（SBS 改性沥青+岩沥青复合改性）+8 厘米 AC-25C 粗粒式沥青混凝土下面层+36 厘米水泥稳定碎石基层+20 厘米低剂量水泥稳定碎石底基层，路面总厚度 74 厘米。

（三）桥面铺装结构形式为：4 厘米 SMA-13 沥青玛蹄脂碎石沥青混凝土上面层（SBS 改性）+6 厘米 AC-20C 中粒式沥青混凝土下面层（SBS 改性沥青+岩沥青复合改性）。

四、桥梁涵洞

（一）桥梁

全线设置桥梁 749 米 / 7 座，其中大桥 561 米 / 3 座，中桥 188 米 / 4 座。桥梁设计综合考虑了沿线水文、地形、地质、施工方便、经济、安全等因素，原则同意初步设计拟定的桥梁桥址、桥型、跨径等设计内容。

（二）涵洞

全线共设涵洞通道 58 道，其中涵洞 49 道，通道 9 道。涵洞布局基本合理，原则同意涵洞设计。

五、路线交叉

全线共设置平面交叉 8 处，平交道口路面结构层与主线相同，原则同意平面交叉设计。

六、交通工程及沿线设施

原则同意全线交通安全设施、服务设施、通信、监控系统等设计。交通工程及沿线设施应综合相邻既有路网、规划路网功能，结合桥梁等控制性工程分布、对应交通和自然环境，深化项目的交通组织模式，统筹协调设计和布设。

七、环境保护及景观设计

本项目初步设计结合沿线环境现状提出的环境保护设计与景观设计基本合理，所采取的环境保护措施合适。原则同意全线环境保护及绿化景观设计方案。

八、项目概算

经核定本项目初步设计概算总投资为 84000 万元，其中建安费 46500 万元。

九、建设工期

本项目计划工期为 24 个月（自开工之日起）。

十、其他

请你单位根据相关要求，抓紧开展项目下阶段施工图设计，并在项目开工前按有关部门要求，完善土地、林地、环评、水保等相关手续。

附件：G233 溧广段公路改建工程（广德-邱村段）初步设计审查会专家组意见



广德市交通运输局办公室

2024 年 4 月 3 日印发
