

郎水办〔2024〕10号

## 关于S46 长兴至高淳高速公路宣城段跨钟桥河工程涉水建设方案(含防洪影响评价报告)的批复

安徽省长高高速公路有限责任公司:

你单位《关于S46长兴至高淳高速公路宣城段跨钟桥河防洪 评价报告请示批复的函》及相关材料收悉，经研究，批复如下:

一、同意拟建的S46长兴至高淳高速公路宣城段钟桥河特大 桥涉水建设方案: 拟建桥梁法线方向与河道中心线夹角为 $20^{\circ}$ ，跨钟桥河上部结构主桥采用(45+60+45)米预应力混凝土连续梁 桥，采用双幅桥面布置，主墩处梁高3.8米，主跨跨中梁高2米，过渡墩处梁高2米。下部结构主墩采用圆形三柱墩，墩柱直径2.2m，下接承台接钻孔灌注桩基础，承台尺寸为 $12.6\times 7.5\times 2.7\text{m}$ ，桩径采用1.8m。过渡墩

采用盖梁接圆形三柱，柱径采用1.6m，下接钻孔灌注桩基础，桩径采用1.8m。

二、基本同意《评价报告》中防洪评价计算方法和成果。钟桥河左岸县城段堤防防洪标准为50年一遇，桥址处右岸歌场圩段保持现状防洪高程。当发生300年一遇洪水时，桥梁前最大水位壅高为0.021m，壅水影响范围420m，冲刷深度组合为1.16m，桥梁最低梁底高程为18.75m，高出设计洪水位4.27m，满足《安徽省实施〈中华人民共和国河道管理条例〉办法》（省政府令25号）第十七条规定的“跨越河道(包括干堤外滩圩)的桥梁、栈桥等建筑物，其梁底必须高出设计洪水位1米以上”的规定。

三、基本同意《评价报告》提出的影响防治措施和建议。防治和补救措施如下：

1、实施断面补偿：对右岸岸坡坡比大于1:2.5的部分进行切除和对河道进行疏浚，疏浚深度为0.4m；在河道右岸桥梁中心线上、下游各100m 范围内进行补偿。

2、冲刷影响补救措施：对河道岸坡和堤防迎水坡进行护砌防护，防护范围为桥梁中心线上、下游各100m，采用混凝土预制六角块护坡。

四、建设单位应尽快委托有水利资质的设计单位开展防洪影响专项设计，与桥梁同步实施。

五、拟建工程开工前，你公司应编制施工期防汛应急预案，报防汛指挥机构和县水利局备案。

六、工程建设期间，你公司应妥善维护好堤防、护岸等防洪工程设施，如有损毁应及时按原标准予以恢复，并接受县水利局的监督管理，服从防汛指挥机构和县水利局的统一指挥。

七、拟建工程开工前，你公司应将施工安排报县水利局备案。工程开工时，应通知我局监督工程施工放样，并对该工程建设进行监督管理。工程竣工验收时，应通知县水利局参加，工程竣工验收鉴定书应报县水利局备案。

八、本行政许可决定有效期为三年，自签发之日起计算。期满后，若该工程未取得相应部门审批、核准，本行政许可自行失效，需延续有效期的，应在有效期届满三十日前提出延续申请。工程建设过程中涉河建设方案有变更的，应按照规定重新办理手续。

此复

2024年1月17日