

2024年宣城市高速公路“7+1+3”工程一览表

| 项目类别 | 序号 | 项目名称 | 项目简介 | 全长(公里) | 总投资(亿元) | 今年计划投资(亿元) | 建设时序 | 重要节点 | 重要问题 | 备注 |
|------------------|-----------------|-----------------------|---|---------------|---------------|---------------|-----------|--|---|----------|
| 合计(14个项目) | | | | 325.84 | 615.03 | 103.22 | / | / | / | |
| 续建项目 | 小计(7个项目) | | | 283.84 | 409.03 | 99.2 | / | / | / | / |
| | 1 | G50沪渝高速宣城至广德改扩建工程 | 1.项目起于皖浙省界，终于芜宣枢纽以南4.3公里处； 2.广德北线段约25.7公里采用新建双向六车道方案；其余约65.6公里采用“四改八”改扩建方案； 3.起点经广德北线至宣城互通段设计速度120公里/小时，其余段维持原设计时速100公里/小时。 | 91.52 | 131.07 | 44 | 2021-2024 | 5月31日前具备双向四车道通行条件； 12月31日前具备双向八车道通行条件。 | 宣州区向阳街道马塘梓树用地问题 | |
| | 2 | G5011芜宣高速宣城段改扩建 | 1.项目起于芜宣枢纽以南4.3公里处，终于芜宣市界； 2.全线采用“四改八”改扩建方案，整体式路基宽度42米，设计速度120km/小时。 | 9.8 | 12.48 | 5 | 2021-2025 | 5月31日前具备双向四车道通行条件； 12月31日前具备双向八车道通行条件。 | 敬亭山啤酒厂拆迁问题 | |
| | 3 | S36宣城至泾县一期高速公路项目 | 1.项目起于宣广高速绿锦服务区东侧约2.1km处，终于泾县江梓村205国道附近。 2.采用双向四车道标准，设计速度120公里/小时，路基宽度26米。 | 40 | 44.6 | 9.2 | 2022-2025 | 12月31日前建成通车。 | 1.宣州区杨柳镇1户拆迁； 2.武警部队土地置换问题。 | |
| | 4 | S36宣城至泾县二期高速公路项目 | 1.项目起于泾县江梓村附近接宣泾一期，终于黄村镇九义村附近接芜黄高速。 2.采用双向四车道标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。 | 11.17 | 17.38 | 6 | 2022-2025 | 2月29日前完成泾县西互通初步设计变更批复； 8月31日前完成路基施工； 12月31日前隧道贯通，路面完成50%。 | 泾县西互通用地不足，需重新申报补充用地。 | |
| | 5 | S36宣城至东至高速公路泾县至青阳界段工程 | 1.项目起于黄村镇九义村，终于泾县于青阳县交界处接规划宁国至枞阳高速池州段。 2.采用双向四车道标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。 | 39.35 | 56.14 | 16 | 2022-2025 | 2月29日前完成全线征迁工作； 10月31日前隧道贯通； 12月31日前路基、桥梁完成70%。 | 无 | |
| | 6 | S44安吉至旌德高速宁国至旌德段 | 1.项目起于宁国市胡乐镇接溧宁高速，止于旌德县蔡家桥镇接芜黄高速。 2.采用双向四车道标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。 | 32 | 47.59 | 14 | 2022-2025 | 2月29日前完成全线征迁工作； 12月31日前路基完成65%，桥梁完成55%，隧道完成总量75%。 | 无 | |
| | 7 | S46长兴至高淳高速宣城段 | 1.项目起于广德市新杭镇皖浙省界，终于郎溪县西北皖苏省界。 2.起点段和与杭合高速共线段采用双向六车道标准，路基宽度34.5米，其余路段采用双向四车道标准，路基路基宽度26米。全线设计速度120公里/小时 | 60 | 99.77 | 5 | 2023-2026 | 2月29日前取得施工图批复； 4月30日前先行用地获批； 5月31日前取得二次用地预审批复； 9月30日前用地报批组卷上报自然资源部。 | 二次预审涉及广德基本农田补划工作尚未落实。 | |
| 拟开工项目 | 小计(1个项目) | | | 42 | 86 | 0.5 | / | / | / | |
| | 1 | S24杭州至合肥高速宣城段一期 | 1.项目起于广德市东侧皖浙省界接浙江合温高速，终于水阳镇西侧芜宣市界接杭合高速芜湖段。 2.采用双向六车道标准，路基宽度34.5m，设计速度为120Km/h。 | 42 | 86 | 0.5 | 2024-2027 | 7月31日完成项目投资人招标投标工作； 8月30日前用地预审上报自然资源部； 9月30日用地预审获批； 10月31日前项目申请报告获核准； 11月30日前项目初步设计及先行开工段施工图获批； 12月31日前先行开工段开工。 | 调整后的路线占用永久基本农田未调出，用地预审批复周期长； 项目投资人尚需通过公开招标确定 | |
| 前期项目 | 小计(3个项目) | | | / | 120 | 0.2 | / | / | / | |
| | 1 | S68旌德至绩溪高速公路 | 1.项目起于宣城市旌德县蔡家桥镇，在绩溪县西侧连接已建成通车的G4012溧黄高速。 2.设计速度为100km/h(暂定)，双向四车道，路基宽度26米。 | 34 | 60 | 0.1 | 2026-2029 | 2月29日前完成路线方案审查工作； 9月30日前用地预审材料上报自然资源部； 11月30日前项目申请报告获省发改委核准。 | 无 | |
| | 2 | S40宁国至枞阳高速公路宁国至泾县段 | 1.项目起于宁国市汪溪街道办事处北侧与宁宣杭高速交叉，终于泾县琴溪镇东侧与在建宣泾高速交叉。 2.双向四车道标准，路基宽度27米，设计速度120公里/小时。 | 43 | 60 | 0.05 | 2026-2029 | 2月29日前完成路线方案审查工作； 9月30日前用地预审材料上报自然资源部； 11月30日前项目申请报告获省发改委核准。 | 无 | |
| | 3 | S24杭州至合肥高速宣城段二期 | 1.项目起于宣州区狸桥镇与宣狸高速交叉，终于宣州区水阳镇芜湖和宣城交界处。 2.双向六车道标准，路基宽度34.5米，设计速度为120公里/小时。 | 32 | 64 | 0.05 | 2026-2029 | / | 无 | |
| 互通项目 | 小计(3个项目) | | | / | 7.93 | 3.32 | / | / | / | |
| | 1 | 溧宁高速郎溪开发区互通 | 项目位于郎溪经开区东侧中部、溧宁高速皖苏郎溪主线站附近。 | / | 2.23 | 1.77 | 2023-2024 | 12月31日前建成通车。 | 无 | |
| | 2 | 宣桐高速宁国段仙霞互通 | 项目位于宁国市仙霞镇杨山村，利用原有收费设施，采用A型喇叭互通向东引出匝道后向北接入X314万杨路，沿老路向东拓宽改造，在叶村附近接入G329。 | / | 3 | 1.5 | 2024-2026 | 3月30前完成施工图设计招标工作； 7月31日前完成施工单位招标投标工作； 8月31日前用地获批。 | 无 | |
| | 3 | 沪渝高速宣城经开区互通 | 位于宣城经开区西侧，新建高速互通立交一座。 | / | 2.7 | 0.05 | 2025-2027 | 12月31日前完成工可报批 | 无 | |

2024年宣城市普通国省道“10+5+5”工程一览表

| 项目类别 | 序号 | 项目名称 | 建设规模（公里） | | | 建设年限 | 总投资（亿元） | 2024年重要目标 | | 重要节点 | 重要问题 | 备注 |
|-----------|---------------------------|-----------------------------|----------|--------|-----------|-----------|---------|-----------------------|--|---|-------------------|----|
| | | | 一级 | 二级 | 三级 | | | 计划投资（亿元） | 计划形象进度 | | | |
| 合计（20个项目） | | | 156.93 | 169.10 | 67.00 | | 121.42 | 35.04 | | | | |
| 续建项目 | 小计（10个项目） | | | 87.64 | 50.79 | | 83.03 | 28.24 | | | | |
| | 1 | G329孙埠至大汪村段一级公路改建工程 | 20.18 | | | 2022-2025 | 10.95 | 4 | 路基、桥梁工程完成100%，路面完成50% | 6月底前完成征迁 9月底前完成桥梁工程 | 孙埠段征迁较慢 | |
| | 2 | G318双塘-九女互通（阳德路东延段） | 5.56 | | | 2023-2024 | 5.26 | 1.94 | 完工 | 6月底前完成征迁 10月底前完成主体工程 12月底前完工 | 沈村段征迁较慢 | |
| | 3 | G318山关至郎溪段改建工程 | 23.8 | | | 2018-2025 | 18 | 1.2 | 完成一期、二期土地报批，完成已报批段路基工程30% | 3月底前完成一期土地报批 6月底前办理施工许可 12月底前完成二期土地报批 | 项目二期穿越森林公园 | |
| | 4 | G329小汪村及梅林段一级公路建设工程 | 9.6 | | | 2023-2025 | 8.82 | 4.5 | 完成路基土石方50%，桥梁工程60% | 6月底前完成征迁 12月底前小汪村段主体完成 | 征迁较慢 | |
| | 5 | S104港口至高铁站段建设工程 | 13.7 | | | 2023-2025 | 13 | 7 | 完成路基土石方50%，桥梁工程60% | 1月底前完成施工图批复 2月底前办理施工许可 3月底前实现纳统 | 施工许可尚未办理 | |
| | 6 | S465黄土岗至杨家店段建设工程 | 7.8 | | | 2023-2025 | 6.6 | 4 | 完成路基土石方40%，桥梁工程40% | 1月底前完成施工图批复 3月底前办理施工许可 4月底前实现纳统 | 施工许可尚未办理 | |
| | 7 | S208省道延伸段（榔桥至茂林段） | | 29.499 | | 2019-2025 | 7.51 | 1.28 | 三期路基、桥梁工程完成48%；隧道工程完成80% | 3月底前办理三期施工许可 5月底前茂林段隧道进洞施工 | 三期隧道进展较慢，施工许可尚未办理 | |
| | 8 | S345泾县榔树口至苏红段公路建设工程项目 | | 14.95 | | 2023-2025 | 3.27 | 0.8 | 主体工程完成 | 6月底前完成征迁 12月底前主体工程完工 | 起点段征迁较慢 | |
| | 9 | S215（现G233）绩溪至歙县段建设项目 | 7 | | | 2023-2025 | 7 | 3 | 隧道完成80%，路基完成90% | 1月底前隧道进洞施工 | 项目进展较慢 | |
| 10 | S456绩溪至谭家桥公路旌德段 | | 6.345 | | 2021-2024 | 2.62 | 0.52 | 主体工程完成 | 12月底前主体工程完工 | 项目进展较慢 | | |
| 新开工项目 | 小计（5个项目） | | | 17 | 36.243 | | 31.67 | 3.9 | | | | |
| | 1 | S202郎溪东至涛城改建工程 | | 1.2 | | 2024-2024 | 0.3 | 0.3 | 完工 | 12月底前完工 | 无 | |
| | 2 | G233广漂路邱村至广德段改建工程 | 17 | | | 2024-2027 | 12 | 1.5 | 完成土地报批，开工建设 | 8月底前完成完成土地报批 11月底前完成施工招标 12月底前开工建设 | 前期工作推进较慢 | |
| | 3 | S459广安路（宋陈至终点段）改建工程 | | 6 | | 2024-2026 | 2 | 0.3 | 完成土地报批，开工路基建设 | 12月底前完成土地报批并开工 | 路线方案重复调整 | |
| | 4 | S203四合至伏岭段改建工程 | | 8.073 | | 2024-2026 | 1.27 | 0.3 | 完成路基工程20% | 7月底前完成土地报批 8月底前完成施工招标 9月底前开工建设 | 无 | |
| 5 | S346荆州至伏岭段改建工程 | | 20.97 | | 2024-2026 | 16.1 | 1.5 | 完成工程量的12%（隧道进洞施工200m） | 1月底前完成EPC招标 3月底前完成施工图批复 4月底前办理三期施工许可 | 项目筹资压力较大 | | |
| 美丽公路项目 | 小计（5个项目） | | | 52.29 | 82.06 | 67.00 | 6.72 | 2.90 | | | | |
| | 1 | S203梅四路（定埠至界岭段）美丽公路建设 | 52.29 | 2.75 | | 2023-2024 | 1.2 | 0.18 | 完工 | 3月底前完工 | 无 | |
| | 2 | 广德市竹乡画廊美丽公路S341卢村至柏垫段提升工程 | | 24.062 | | 2023-2024 | 0.47 | 0.47 | 完工 | 3月底前完工 | 无 | |
| | 3 | 宁国市S345美丽公路工程 | | | 67 | 2024-2025 | 2.1 | 1 | 道路主体工程完成60%，配套服务设施及标识系统完成60% | 3月底前完成施工招标 4月底前办理三期施工许可 | 施工图尚未完成 | |
| | 4 | S103合黄路泾县毛田湾-桃花潭万村段美丽公路建设工程 | | 26.4 | | 2024-2025 | 1.4 | 0.6 | 完成工程量的60% | 3月底前完成施工招标 4月底前办理三期施工许可 | 施工图尚未完成 | |
| 5 | S346荆白路（华阳至绩溪岭凹段）美丽公路建设项目 | | 28.848 | | 2023-2024 | 1.55 | 0.65 | 完工 | 9月底前完工 | 无 | | |

2024年宣城市普通国省道养护工程和农村公路一览表

| 项目类别 | 序号 | 项目名称 | 建设规模 (公里/座) | 建设年限 | 总投资 (亿元) | 2024年重要目标 | | 重要节点 | 重要问题 | 备注 |
|-------------|-----------------|----------------------|----------------|------|--------------|--------------|--------|---|------|----|
| | | | | | | 计划投资 (亿元) | 计划形象进度 | | | |
| 合计 | | | 1892 | | 14.61 | 14.61 | | | | |
| 普通国省道养护工程项目 | 小计(2类项目) | | 133 | | 3.54 | 3.54 | | | | |
| | 1 | 路面修复133公里 | 133 | 2024 | 3.54 | 3.54 | 完工 | 3月底前完成招标施工队伍进场开工建设； 4月底前累计完成总工程量的25%； 8月底前完工； 9月底前完成交竣工验收，并上传资料。 | 无 | |
| | 2 | 危旧桥梁改造、隧道、灾害防治、生防工程等 | | 2024 | | | 完工 | 3月底前完成招标施工队伍进场开工建设； 11月完工并交竣工验收。 | 无 | |
| 农村公路项目 | 小计(4类项目) | | 1759 | | 11.07 | 11.07 | | | | |
| | 1 | 农村公路提质升级工程 | 435 | 2024 | 9.00 | 9.00 | 完工 | 2月底完成施工图设计等前期工作 3月底前完成施工招标并开工建设 8月底前完成主体工程 | 无 | |
| | 2 | 农村公路安全防护工程 | 500 | 2024 | 0.69 | 0.69 | 完工 | 2月底完成施工图设计等前期工作 3月底前完成施工招标并开工建设 7月底前基本完工 | 无 | |
| | 3 | 农村公路危桥改造工程 | 24 | 2024 | 0.38 | 0.38 | 完工 | 2月底完成施工图设计等前期工作 3月底前完成施工招标并开工建设 8月底前完成主体工程 | 无 | |
| | 4 | 农村公路养护工程 | 800 | 2024 | 1.00 | 1.00 | 完工 | 2月底完成施工图设计等前期工作 3月底前完成施工招标并开工建设 8月底前基本完工 | 无 | |

2024年宣城市水运“2+1”工程一览表

| 项目类别 | 序号 | 项目名称 | 建设规模 | 建设年限 | 总投资 (亿元) | 2024年重要目标 | | 重要节点 | 重要问题 | 备注 |
|-----------|-----------------|-------------|--|-----------|-------------|--------------|----------------------|----------------------------------|------|----|
| | | | | | | 计划投资 (亿元) | 计划形象进度 | | | |
| 合计 | | | | | 5.19 | 2 | | | | |
| 续建项目 | 小计(2个项目) | | | | 5.04 | 1.95 | | | | |
| | 1 | 月生建材厂码头 | 新建4个500吨级泊位，设计吞吐量300万吨，占用岸线长300米 | 2022-2023 | 0.84 | 0.45 | 完工 | 4月完成土方工程 10月码头平台浇筑完成 12月完工 | 无 | |
| | 2 | 宣城市姚湾散货码头项目 | 新建4个1000吨级散货泊位，设计吞吐量为340万吨/年，设计通过能力为385万吨，使用岸线长度330m | 2023-2024 | 4.20 | 1.50 | 桩基全部完成； 下部结构完成50% | 4月完成清表清淤 9月边坡防护完成，拆除老堤 | 无 | |
| 新开工项目 | 小计(1个项目) | | | | 0.15 | 0.05 | | | | |
| | 1 | 芜申运河宣城段养护工程 | 工程疏浚工程量27.4万立方，航标2座。 | 2024-2025 | 0.15 | 0.05 | 疏浚完成40% | 6月施工招标 10月开工建设 | 无 | |