

《绩溪县城市行道树专项规划（2024-2035年）》

一、规划范围和期限

本次规划总体范围为绩溪县中心城区，包含华阳镇东山社区、杨柳社区、来苏社区、五龙社区、凤灵社区、霞涧社区、高迁村等，总面积31.08平方公里。

规划年限为2024—2035年，分为近期、远期两个层次：近期2024—2027年；远期：2028-2035年。

二、规划愿景

缤纷绿道·生态林城

营造一个乡土的、地域性的绿色网络；

形成一个多彩的、有温度的城市脉络；

打造一个环保的、利健康的休闲空间；

树立一个经济的、可实施的提升典范。

建设与绩溪县城市发展愿景——国家历史文化名城，国家级文化生态保护区相匹配的绿地系统，力争全面达到国家园林城市的标准；

形成——山水文城相融、蓝绿网络交织的绿地空间体系，将绩溪的自然、人文、社会景观资源与创造良好的绿地环境结合起来，创造体现徽州意境、容纳和谐生境、提供游憩佳境、共创宜居环境的绿色之城。

三、城区行道树规划

1、总体指标要求

规划按照相关规定，参照《城市园林绿化评价标准》与《国家生态园林城市标准》的相关要求，以及国内外先进经验综合制定以下总体指标要求。

- ①城市街道绿化普及率95%；
- ②林荫路推广率宜大于85%；
- ③人行道与非机动车道绿荫覆盖率不小于90%；
- ④四车道以下的机动车道绿荫覆盖率50%以上；
- ⑤四车道以上机动车道绿荫覆盖率30%以上；
- ⑥城市街道绿地表面覆盖率宜达到100%；
- ⑦东西向道路常绿与落叶比宜为3:7；

⑧南北向道路常绿与落叶比宜为6:4。

2、代表性行道树树种选择

规划推选出香樟、桂花、广玉兰、梧桐、黄山栾树等乔木树种作为绩溪县代表性行道树，树形雄伟壮观，树冠开展，枝叶繁茂，浓荫覆地，枝叶秀丽而有香气，是作为行道树、庭荫树、风景林、防风林和隔音林带的优良树种，符合绩溪县“国家历史文化名城，长三角生态康养旅游城市”的发展定位。

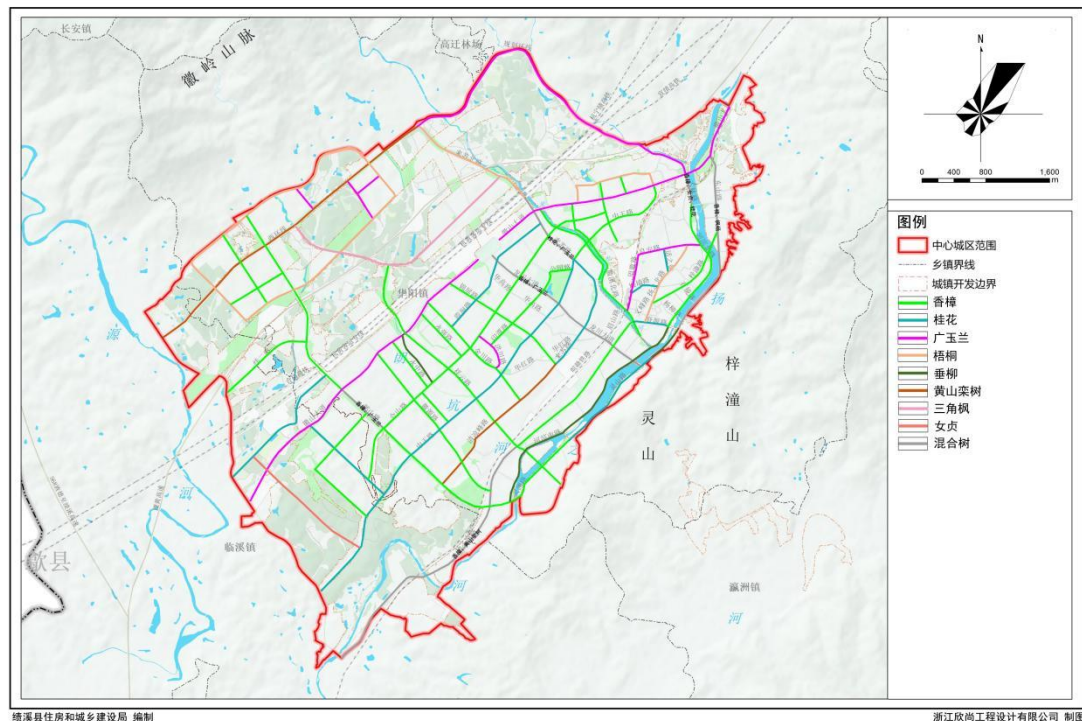
3、城区行道树规划

绩溪县城市行道树在规划后常绿树种与落叶树种的比重有所调整，常绿树种占比由规划前的76.64%增加到规划后的77.53%，落叶树种占比由规划前的12.90%增加到规划后的16.75%。主要有香樟、桂花、广玉兰等树种。

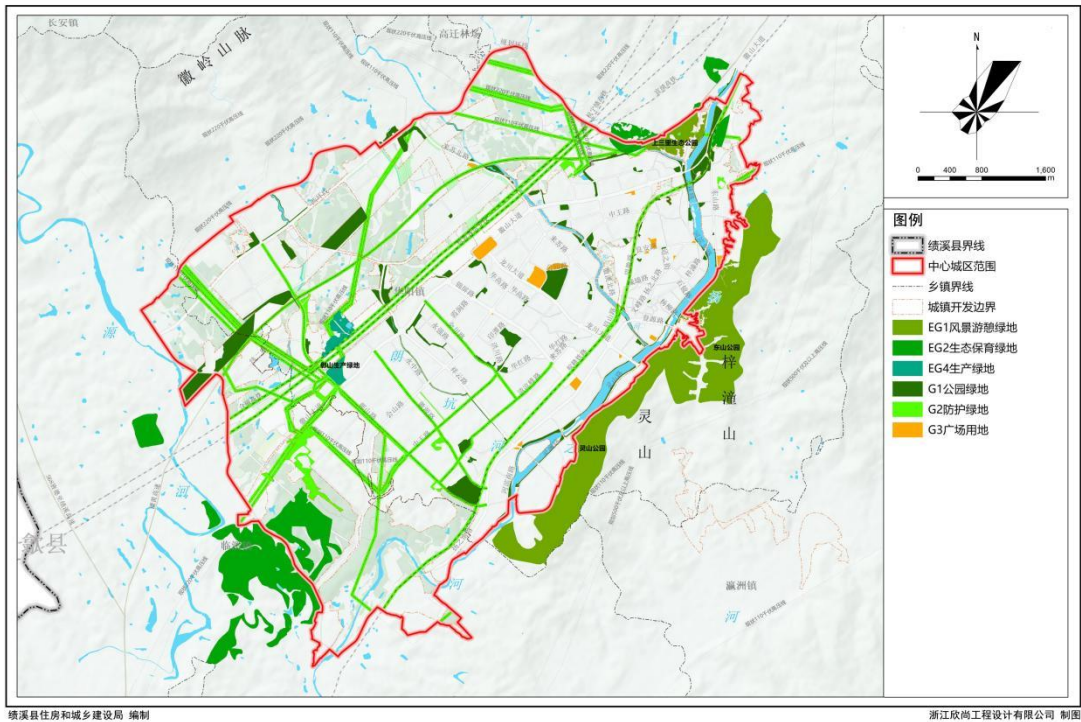
绩溪县城市行道树在规划后的主要常绿树种与落叶树种比重变化具体体现在：香樟由规划前的40.55%提升到规划后的42.20%，增加了1.65%；桂花由规划前的17.33%下降到16.91%，减少了0.44%；广玉兰由规划前的17.60%提升到17.68%，增加了0.08%。

绩溪县城市行道树专项规划（2024-2035年）

——城区行道树规划分布图



附图1 城区行道树规划分布图



附图2 城区绿地系统布局规划图

附表1 中心城区城市行道树规划分类统计一览表

路段	总占比 (%)	序号	树种名称	种植道路长度 (km)	占比 (%)
有行道树路段	94. 28	01	常绿树种	50. 81	77. 53
		02	落叶树种	10. 98	16. 75
无行道树路段	5. 72	03	——	3. 75	5. 72
合计		——	——		100. 00

四、近期建设

1、总体目标

规划制定“三年出样板、五年见骨架、多年成体系”的总体目标，按照近远期对绩溪县道路行道树开展提质优化行动。近期建设年限为2024-2027年，从多个角度全面提升绩溪县道路绿化景观；远期建设年限为2028-2035年，全面完成绩溪县城乡道路绿化景观提升工程。

(1) 近期任务

更换鄣山路、祥云路、龙川大道、徽山大道、西环线等城市主干路长势不佳

的行道树，对行道树缺株断档路段以及未种植行道树的路段进行补植，做到城市主要道路行道树全覆盖，同时完善分车带、路侧绿带等地的绿化，梳理杂乱的道路绿带，形成多树种、多层次的林带，从多个角度全面提升绩溪县道路绿化景观。

在逐步调整、完善城市现状行道树的同时，针对规划新建的道路，严格落实行道树规划的相关内容，将道路绿化和道路建设工程整体考虑，建设科学合理的行道树绿化。

(2) 远期任务

对现状不适宜作为行道树但现状长势较好、规格较大的树木逐步替换为规划树种；做好后期管养工作，完善行道树种植环境，逐步形成绩溪县完整系统的道路绿化格局。

2、近期建设目标

经初步估算，绩溪县城市行道树规划建设总费用约为1200万元，包括行道树规划建设的直接费、机械费、移植费、人工费、运输费等。具体树种及数量详见下表。

附表 2 绩溪县城市道路行道树种植规划一览表

序号	道路名称	树种名称	种植道路长度（km）
01	扬之北路	梧桐	0. 5
02	会山路	香樟	0. 25
03	鄣山路	香樟	0. 3
04	河滨南路	垂柳	0. 63
05	徽源路	香樟	0. 3
06	中王路	香樟	0. 4
07	霞涧路	桂花	0. 16
08	纬二路	香樟	0. 65
09	洪川路	广玉兰	0. 55
10	睿阳路	三角枫	1. 78
11	经一路	香樟	1. 0
12	经二路	梧桐	0. 88
13	纬一路	香樟	0. 76

14	纬三路	梧桐	3.33
15	纬五路	桂花	0.9
16	中王路西段	桂花	2.06
17	溪马路	女贞	1.68
18	金山路	桂花	1.26
19	会山路西段	香樟	0.69
20	经五路	梧桐	0.45
21	经六路	香樟	0.52
22	经七路	香樟	0.22
23	经八路	梧桐	0.16
24	松木塘路	梧桐	1.24

附表3 中心城区城市道路行道树种规划对比一览表

序号	道路名称	起点	止点	道路等级	长度(km)	现状树种	规划树种
01	良安路	原保健站	望徽路	主干道	0.95	广玉兰	广玉兰
02	适之街	绩溪中学	扬之北路	次干路	0.45	桂花	桂花
03	扬之北路	登源路	清河门	主干道	1.3	梧桐/桂花	梧桐
04	扬之南路	双桥	曹渡桥	主干道	2.65/1.11	香樟/黄山栎树	香樟/黄山栎树
05	望徽路	良安路	双桥	主干道	0.98	广玉兰	广玉兰
06	徽山大道	城北铁路桥	S217	主干道	7.67	广玉兰	广玉兰
07	龙川大道	徽山大道	翠扬桥	主干道	1.65/0.83	香樟/广玉兰	香樟/广玉兰
08	来苏北路	高速入口	龙川大道	主干道	2.01	梧桐	梧桐
09	会山路	来苏北路	鄞山路	主干道	1.46	香樟/无绿化	香樟
10	祥云路	皖赣铁路	扬之南路	主干道	2.5	香樟	香樟
		扬之南路	灵澜路	次干路	0.68	香樟	香樟
11	鄞山路	徽山大道	溪马村	主干道	1.75/0.35	香樟/广玉兰	香樟/广玉兰

		徽山大道	清凉峰路	主干道	2	香樟/无绿化	香樟
12	河滨北路	保健站	杨柳村桥	次干路	1.2	香樟	香樟
13	河滨南路	杨柳村桥	链条厂后围墙	次干路	0.2	无绿化	垂柳
		龙川大道	串山	次干路	0.43	梅花	垂柳
14	东山路	城北铁路桥	杨柳村桥	次干路	1.2/0.71	香樟/枫杨	香樟/枫杨
15	梓潼路	东山路	街心花园	次干路	1.16	香樟	香樟
16	文峰路	街心花园	登源路	次干路	0.24	香樟	梧桐
17	登源路	双桥	上马石	主干道	1.15	桂花	桂花
18	灵山路	杨柳村桥	灵山下	次干路	1.92/0.96	桂花/垂柳	桂花/垂柳
19	古林路	徽山大道	保健站	次干路	0.4/0.3/0.2	香樟/女贞/桂花	香樟/女贞/桂花
20	锦屏路	徽山大道	皖赣铁路	主干道	2	香樟	香樟
21	金川路	徽山大道	清凉峰路	次干路	1.9	香樟	香樟
22	徽源路	徽山大道	立兴化工	次干路	1.8	香樟/无绿化	香樟
23	中王路	锦屏路	徽源路	次干路	1.65	桂花	桂花
		翠溪河	锦屏路	次干路	1.45/0.4	桂花/无绿化	桂花/香樟
24	清凉峰路	锦屏路	祥云路	次干路	1.3	黄山栾树	黄山栾树
25	杨柳路	河滨路	梓潼路	次干路	0.27	无绿化	无绿化
26	石镜路	河滨路	梓潼路	次干路	0.25	无绿化	无绿化
27	城墙路	南门头	望徽路	主干道	0.5	桂花	桂花
28	徽溪北路	望徽路	来苏桥	次干路	1.15	香樟	香樟
29	徽溪西路	刘家门前桥	来苏桥	次干路	0.98	香樟	香樟
30	华高路	龙川大道	徽山大道	次干路	0.85	无绿化	无绿化
31	华红路	龙川大道	原红星厂	次干路	1.2	无绿化	无绿化
32	眉山路	龙川大道	徽溪北路	次干路	0.46	无绿化	无绿化
33	霞涧路	锦屏路	金川路	次干路	0.46	桂花/无绿化	桂花

34	永强路	金川路	会山路	次干路	1.23	香樟	香樟
35	永中路	徽山大道	会山路	次干路	0.71	香樟	香樟
36	永兴路	会山路	中王路	次干路	0.5	无绿化	无绿化
37	永盛路	中王路	现代化工	次干路	0.22	无绿化	无绿化
38	公园路	中王路	印潭路	次干路	0.3	香樟	香樟
39	印潭路	会山路	洪川路	次干路	0.52	香樟	香樟
40	纬二路	鄞山路	宁清茶叶	次干路	0.65	无绿化	香樟
41	洪川路	会山路	金川路	次干路	0.55	无绿化	广玉兰
合计					62.72		

五、行道树种植与养护

1、苗木种植

(1) 种植穴。人行道的种植穴宽度在120cm-150cm，具体根据树种和树木规格确定。栽植穴的直径应大于土球或裸根苗根系展幅40cm-60cm，穴深宜为穴径的3/4-4/5。栽植穴应垂直下挖，上口下底应相等。在主要道路及行人频繁的道路应铺设树穴盖板。盖板的铺设应稳固不移动，保持土壤疏松。条件允许尽量采用树带式种植或长条形树池种植。路侧石开进水口，树与树之间1米宽铺透水砖，树穴里面设置储水层，树池设计要低于路面，雨水向树池中流。

(2) 种植土。回填种植土应将渣土、工程废料、宿根性杂草、树根及其他杂物、污染物等清除干净。行道树种植穴开挖后，宜做渗水实验，排水通畅的才能回填种植土进行种植。树穴内应施足基肥，树木栽植后，应及时追肥。

(3) 种植间距。行道树定植株距一般为6-8m，具体根据树种确定，以该树种壮年期树冠能充分伸展为宜。行道树至路缘石外侧距离不小于0.75m。

(4) 行道树与架空线。行道树上方不宜设置架空线。必须要设置时，应保证架空线下有不少于9m的树木生长空间。架空线下配置的乔木应为耐修剪的树种。

(5) 修剪。修剪应在植物挖掘时和栽植前进行，以疏枝为主，适度轻剪，保持树体地上、地下生长平衡，树形均衡饱满。修剪时应去除所有病虫枝和受损枝、根。切口要平整，留枝留叶要合理，树形要匀称，修剪直径2cm以上大枝及

粗根时，截口应涂防腐剂。

(6) 浇水。栽植后应在树穴周围用土筑成高于根颈10cm-15cm的浇水堰。树木栽植后，应及时浇水，隔天复水。常绿树必须向树冠喷水。浇水后，及时封堰复土整平。

(7) 固定与支撑。支撑材料可选用木材及钢材，不应采用钢丝类材料，也可使用装配式成品纤维增强符合塑料的支撑装置。支撑方式可采用单柱桩、扁担撑、井字四角撑和地下支撑。

2、苗木管护

苗木养护管理技术包括行道树补植、扶正、整枝修剪、施肥、灌溉、复壮、树洞修补、病虫害防治等八个方面。

(1) 补植。行道树出现死亡，应及时申请移除，分批分期进行，移除时应连同根部一起挖出，并填平树穴。补植应在第一个栽植季节及时补植。补植要求包括以下四点：

①补植树木品种、规格、质量应与原树木一致，并选用至少带有一级骨架枝的树木。

②补植前，应对树木进行适当修剪，剪除受损枝、根。

③补植树木主干的弯曲面应与道路走向平行栽植；树木的根颈部应高于地表5cm左右，并采取必要的挡土设施；裸根苗补植时，先将树根舒展在树穴内，均匀加入细土至根系完全被覆盖，扶正后边培土边分层夯实；带土球苗补植时，先将土球放入树穴内，剪除并取出包扎物，然后从补植穴边缘向土球四周培土，分层夯实，不伤土球。

④补植后应规范竖桩、绑扎、浇水，隔天复水。种植土或树木下沉，应及时复位，出现吊桩应及时松缚，重新绑扎。

(2) 扶正。因自然灾害或极端天气造成树木倾斜的，应及时扶正，并加固支撑。落叶树木扶正的最佳时间为冬季树木休眠期，常绿树为春季萌芽期，应避开6-9月的高温天气（台风暴雨期间即时的扶正除外）。对倾斜超过10°的树木应进行扶正。长期倾斜、规格较大、不影响交通安全、无倒伏等安全隐患、扶正确有困难的行道树可不进行扶正。

(3) 整枝修剪。行道树的整形应依据树种、栽植地点的架空线路及交通状

况等选择适宜的树形。落叶树木应在冬季树木休眠期内进行（当年12月中下旬至翌年3月份）；常绿树木应在早春萌芽前的3-4月或树木生长相对缓慢的10-11月进行。

（4）施肥。土壤理化性状差的道路，应每年冬季休眠期增施基肥一次，以有机肥为主；行道树春秋生长季节，根据生理特性和生长势，应增施追肥，无机肥料为主。施肥方法包括拌施或撒施法、棒肥埋入法、注射液肥法、液肥灌施法、叶面施肥法、树干注射法。

（5）灌溉。宜采用树穴浇灌和树体喷灌的方法，提倡中水、雨水浇灌。根据气候、季节、树种、栽植年限、土壤条件等进行灌水，“不干不浇，浇则浇透”原则。夏季灌溉宜早、晚进行，冬季灌溉应在中午进行。

（6）复壮。衰弱树、衰老树和受损树应采取复壮措施。复壮方法包括修剪、施肥、换土、通气和其他。

（7）树洞修补。树洞修补宜在深秋到翌年4月前，避开冰冻天进行。5cm 及以上的树洞必须进行修补，填充物对人体、树体无害。

树洞修补方法：开放法、填充法、封闭法。

①开放法：树洞不深或树洞过大时可采用此法。

②封闭法：将经处理消毒后的树洞进行封闭，适用于衰老树木。

③填充法：是指往树洞内填入水泥和小石砾等填充材料。

（8）病虫害防治。坚持“加强监测、预防为主、综合防治”原则，制定短期和中长期病虫害防治计划。定期、定点观察树种生长状况和受生物危害情况。防治方法包括天敌昆虫防治、切断危害途径、物理控制、药物控制。