

# 目 录

前 言 .....	1
第 1 章 发展回顾与经验总结.....	3
1.1 发展现状.....	3
1.2 发展成就.....	7
1.3 经验总结.....	10
1.4 存在不足.....	12
第 2 章 发展形势与需求分析.....	15
第 3 章 发展思路与发展目标.....	18
3.1 指导思想.....	18
3.2 基本原则.....	18
3.3 发展目标.....	20
第 4 章 综合交通网络发展规划.....	23
4.1 综合交通运输通道.....	23
4.2 公路交通.....	24
4.3 水路交通.....	33
4.4 铁路交通.....	33
第 5 章 客货运输体系发展规划.....	35
5.1 客运服务发展规划.....	35
5.2 客运场站布局规划.....	40
5.3 货运物流发展规划.....	41
第 6 章 运输管理服务发展规划.....	43
6.1 运输管理制度建设.....	43
6.2 公路水路养护管理.....	44
6.3 运输生产安全管理.....	45

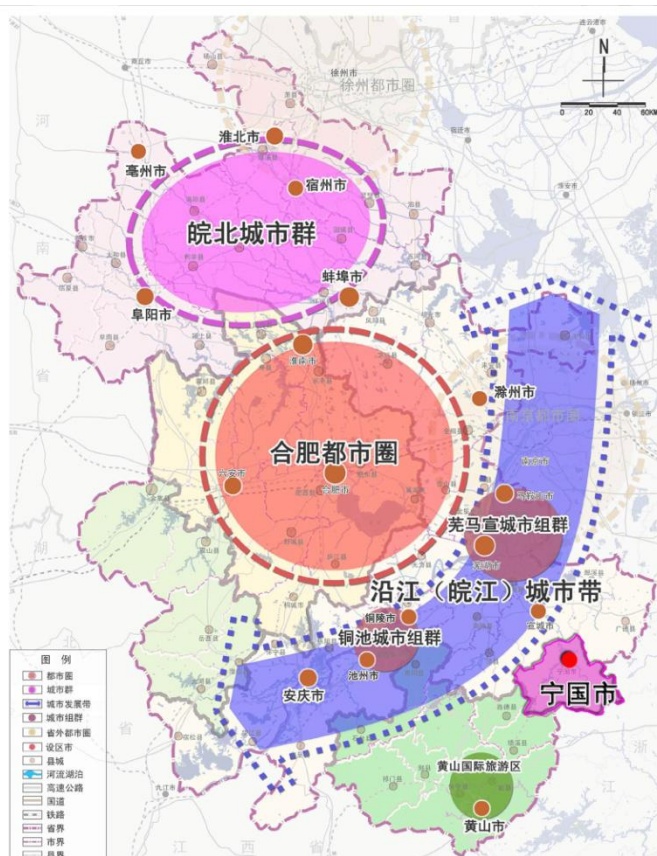
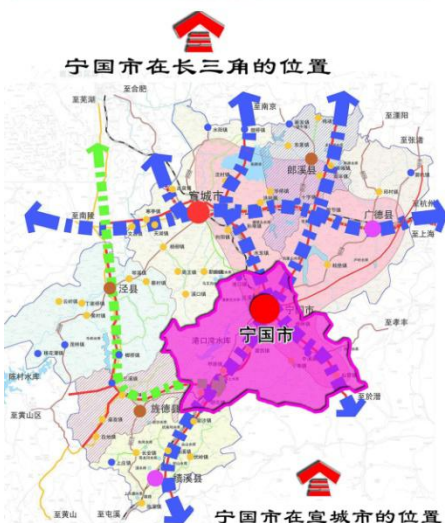
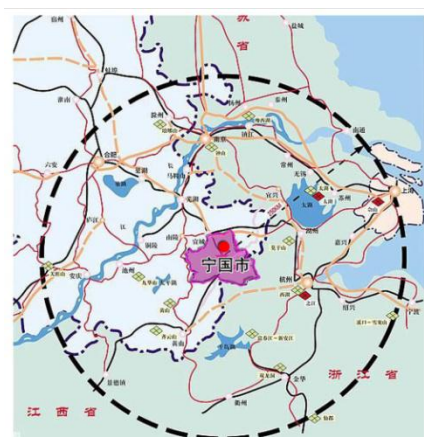
---

6.4	交通运输应急体系.....	46
6.5	绿色交通保障体系.....	47
6.6	交通信息技术应用.....	48
第 7 章	投资估算与资金筹措.....	50
7.1	投资估算.....	50
7.2	资金筹措.....	52
第 8 章	保障措施与实施建议.....	54

# 前言

## (一) 规划背景

宁国市位于安徽省东南边陲，北临宣州区，南界绩溪县，西接泾县，东及东北与广德县相连，东南与浙江省临安市、安吉县交界。市区位于市域中北部，北距芜湖市 128 公里，距省会合肥市 265 公里，东距上海市 303 公里、杭州市 173 公里、南距黄山市 143 公里。皖赣铁路、扬绩高速、S104（规划 G329）、S215（规划 G233）穿境而过，是皖东南山区之咽喉，南北通衢之要道。



宁国市在安徽省的位置

宁国市地处《皖江城市带承接产业转移示范区发展规划》和《皖南

国际文化旅游示范区建设发展规划》的直接影响区，是联系长三角经济圈与皖江城市带产业转移示范区的“桥梁”，因此加快交通基础设施建设，大力构建一体化发展的综合交通运输体系，是落实相关政策、战略的重要举措，对于改善宁国市承接产业转移条件、增强投资吸引力、加快区域经济快速协调发展具有重要意义。

“十三五”期间，是宁国市全面贯彻落实十八届三中、四中全会精神、加快转变经济发展方式、全面深化综合改革、高标准推进新型城镇化和现代化建设的关键时期。交通运输作为经济社会发展的基础性、先导性产业和服务性行业，必须率先发展。及早谋划“十三五”的发展，必须破解关系到交通运输发展的重大问题。为此，特开展本次“十三五”综合交通运输发展规划研究。

本次规划研究拟立足于宁国市域地位和综合交通发展基础，紧紧围绕交通运输部提出的“到 2020 年，基本形成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系”的这一主题，提出宁国市“十三五”期间的综合交通运输体系发展目标及建设计划，推进宁国市综合交通运输体系的进一步发展。

## （二）规划范围及年限

本次规划的范围为宁国市行政管辖区域，面积 2487 平方公里。

本次规划年限为 2016-2020 年，远景展望至 2030 年。

## 第 1 章 发展回顾与经验总结

### 1.1 发展现状

#### 1.1.1 公路交通

##### （一）公路状况

2014 年底,宁国市初步形成以宁宣杭高速、扬绩高速为主通道,S104、S215、S323 等为主骨架的公路运输网络。截止 2014 年底,全市公路总里程达到 2493.703 公里,公路密度达到 100.2 公里/百平方公里。其中:等级公路 2476.611 公里,占公路总里程的 99.3%;辖区内高速公路通车里程达到 64.71 公里,占公路总里程的 2.6%;二级及以上干线公路 1204.27 公里,占公路总里程的 8.2%;按行政等级划分:国道 44.38 公里、省道 167.493 公里、县道 282.496 公里、乡道 364.717 公里、专用公路 158.5 公里、村道 1476.117 公里。按技术等级划分:高速公路 64.71 公里,一级公路 12.75 公里,二级公路 191.94 公里,三级公路 200.53 公里,四级公路 2006.68 公里,等外公路 17.09 公里。

2014 年宁国市公路等级如表 1-1、图 1-1 和图 1-2 所示:

表 1-1 2014 年宁国市公路等级一览表

按技术等级划分			按行政等级划分		
公路等级	里程（公里）	比例（%）	公路等级	里程（公里）	比例（%）
高速公路	64.71	2.6	国道	44.38	1.78
一级公路	12.75	0.5	省道	167.49	6.72
二级公路	191.94	7.7	县道	282.50	11.34
三级公路	200.53	8.0	乡道	364.72	14.64
四级公路	2006.68	80.5	村道	1473.12	59.14
等外公路	17.09	0.7	专用公路	158.50	6.36
合计	2493.70	100.0	合计	2493.70	100.00

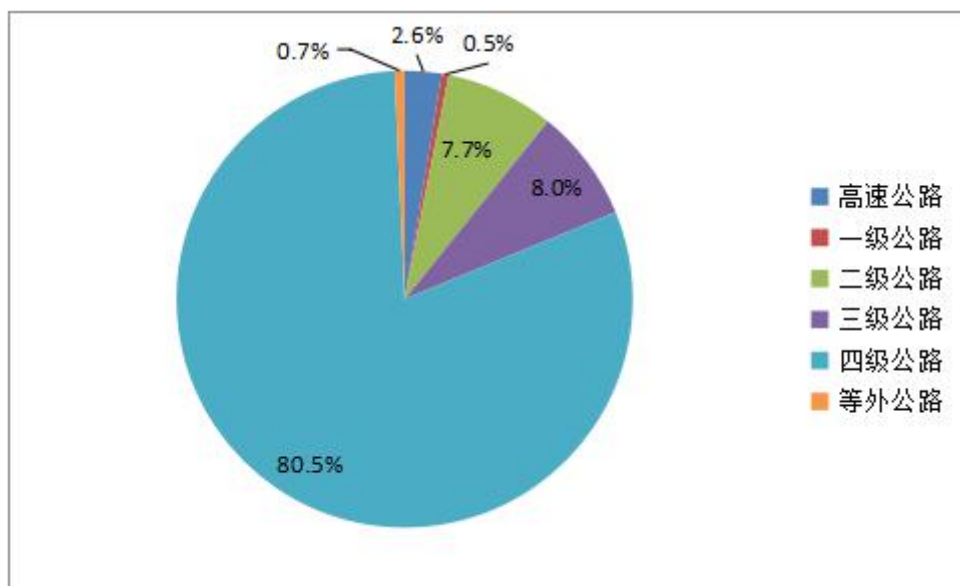


图 1-1 2014 年宁国市公路技术等级结构图

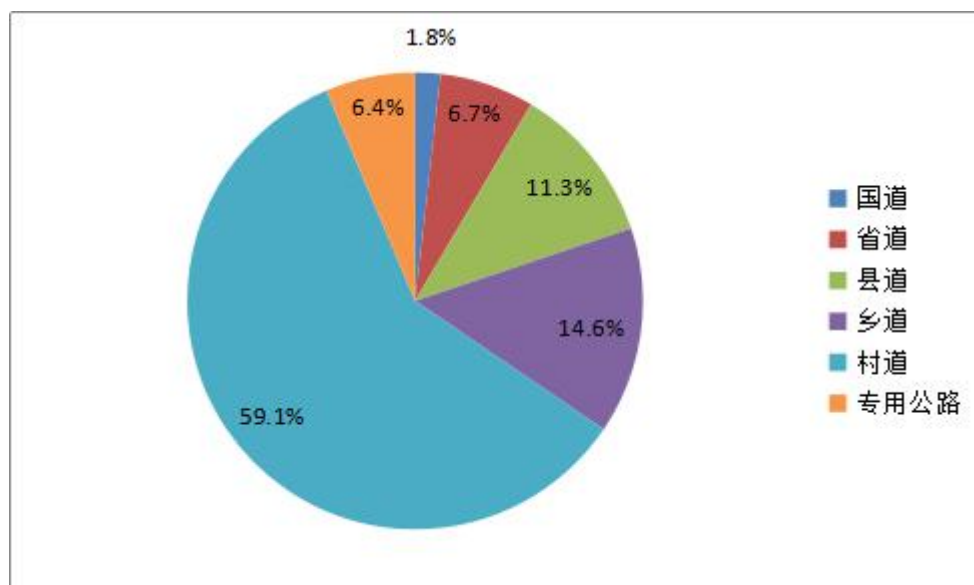


图 1-2 2014 年宁国市公路行政等级结构图

由上述图表可看出，2014 年宁国市二级及以上公路里程占到公路总里程的 10.8%，与宣城市平均水平相当，略高于安徽省平均水平，三级及以上公路里程占到公路总里程的 18.8%，与宣城市平均水平相当，略低于安徽省平均水平。

## （二）公路运输工具及运输生产

截止 2014 年底，全市各类营运车辆总数为 7344 辆，其中：营运货运车辆 6581 辆，营运客车 763 辆（出租车 308 辆，班车 249 辆，公交车 186 辆（含港口、山门方向城乡公交 44 台），旅游客车 20 辆）。各类从业人员 12000 人，完成客运量 643 万人次，客运周转量 36423 万人公里，货运量 721 万吨，货运周转量 118851 万吨公里。

### 1.1.2 铁路交通

皖赣铁路沿南北向贯穿全境，境内里程 60 公里，既有线路为单线铁路，设施相对老化，同时由于地处山区，自然灾害多发，技术等级不高，

列车运行速度较低。

### 1.1.3 水路交通

宁国市境内无通航河流，市域内水系主要作为饮用水和旅游资源使用。

### 1.1.4 航空交通

宁国市青龙湾通用机场已基本完成建设，预计“十二五”末可通航。机场主体位于宁国市区西北方，包括机场票务、航空培训、俱乐部等综合服务设施，另外拟在位于青龙湾的龟台山建停机坪，与青龙湾风景区的开发相结合，形成青龙湾空中旅游服务中心。

### 1.1.5 客货运场站

目前，宁国市域内共分布 9 个公路客运站场，其中：一级客运站 1 个、三级客运站 2 个、四级客运站 6 个。

### 1.1.6 城市公交

目前，全市拥有公交车 186 辆（含港口、山门方向城乡公交 44 台），11 条公交线路，线路里程达到 210 公里，2014 年公交运营总里程 900 万公里，运送乘客 2110 万人次。

## 1.2 发展成就

“十二五”时期是宣城市交通运输业发展的重要时期。“十二五”期间宣城市进一步加大对交通运输行业的投资力度，交通运输业发展迅速，初步形成了便捷、高效的综合交通运输体系。

### 1.2.1 交通基础设施建设成就

“十二五”时期是宁国市交通运输发展的关键时期，在省厅的重视和支持下，在市委市政府的正确领导下，宁国市以开展交通建设会战年活动为重要抓手，进一步加大了交通建设的投资力度，全面推进“十二五”交通运输发展规划贯彻落实。“十二五”期间全市交通运输基础设施建设进一步加速完善，综合交通运输体系框架基本成型。

#### （一）公路

##### ➤ 高速公路

2011-2014 年底完成宁国至宣城高速公路和宁国至绩溪高速公路建设，宁国至千秋关高速公路目前已全线贯通，预计“十二五”期末能够通车投入使用，扬绩高速黄山区连接线及申嘉湖高速西延线工程 2 个项目未能落实。在规划外，增加实施了扬绩高速鸿门互通项目。

##### ➤ 干线公路

2011-2014 年底共实施完成二级路改造项目 1 个(S323 梅林隧道及接线工程)，计 2.848 公里；二级路路面改善、大中修 91.467 公里，共计完成投资 2.41 亿元。2015 年度计划开工公路养护大中修项目 7 个，完成路面大中修 49.05 公里，计划投资 7178 万元。

### ➤ 农村公路

“十二五”规划完成库内危桥改造 43 座，改造县乡道 115 公里，建设村村通及村村通延伸工程 600 公里，总投资 6 亿元。截止 2014 年底，完成危桥改造民生工程 60 座，完成县乡道升级改造项目 60.9 公里，完成村村通及延伸工程 497 公里。

“十二五”以来各级公路通车里程见表 1-2。

表 1-2 “十二五”以来宁国市各级公路通车里程

年份	总计		等级公路					等外公路
			高速公路	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	
2011 年	通车里程 (km)	2233.53	0.00	0.00	187.07	187.16	1842.21	17.09
	比例 (%)	100.00	0.00	0.00	8.38	8.38	82.48	0.77
2012 年	通车里程 (km)	2233.53	0.00	0.00	187.07	187.16	1842.21	17.09
	比例 (%)	100.00	0.00	0.00	8.38	8.38	82.48	0.77
2013 年	通车里程 (km)	2449.32	20.33	12.75	191.94	188.87	2018.35	17.09
	比例 (%)	100.00	0.83	0.52	7.84	7.71	82.40	0.70
2014 年	通车里程 (km)	2493.70	64.71	12.75	191.94	200.53	2006.68	17.09
	比例 (%)	100.00	2.59	0.51	7.70	8.04	80.47	0.69

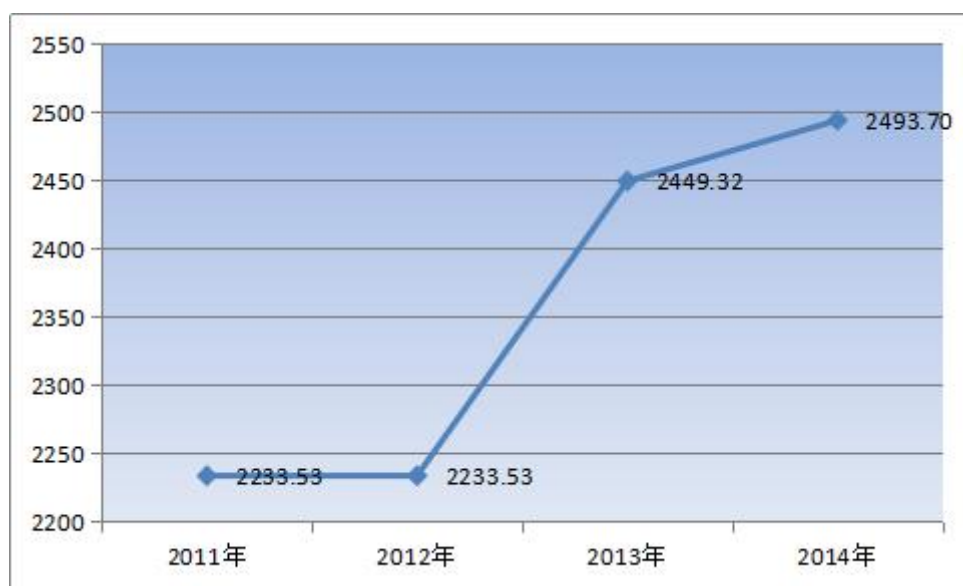


图 1-3 “十二五”期间宁国市公路总里程 (公里)

由表 1-2 和图 1-3 可以看出，“十二五”期间，宁国公路总里程不断增长，等级公路里程逐年增加。

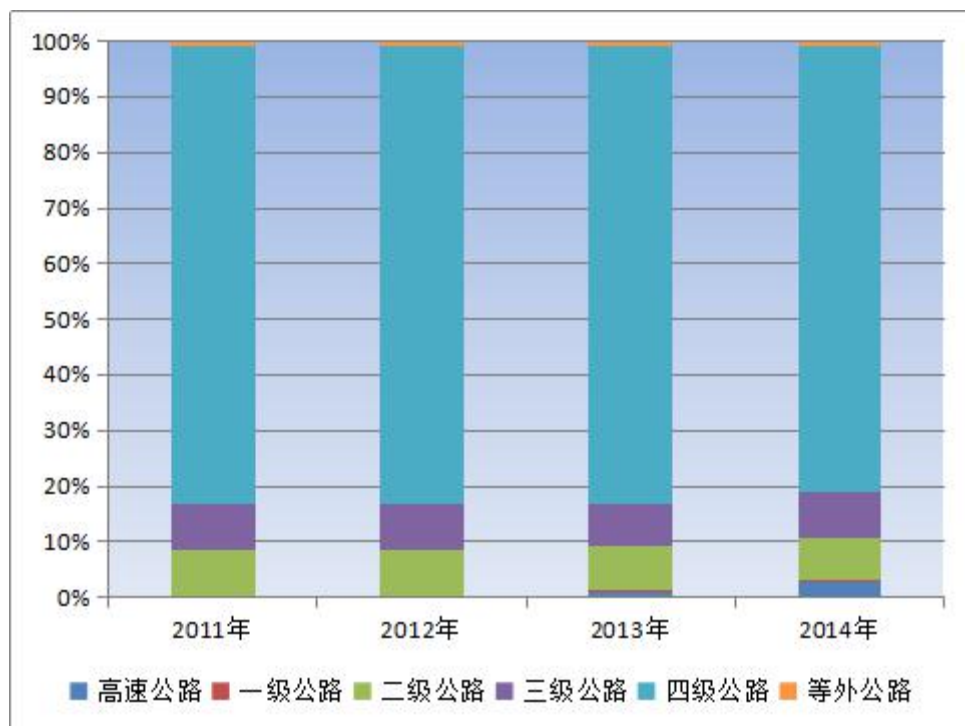


图 1-4 “十二五”期间宁国市公路技术等级结构变化

由图 1-4 可以看出，宁国市“十二五”期间公路等级结构不断优化，等外公路逐年减少，等级公路所占比例越来越大，高速公路和一级公路实现从无到有的突破。

## （二）运输站场

长途汽车站主体建设已完工，该项目用地约 121 亩，其中主站房建筑面积 6930 平米，按国家一级客运站标准建设。客运站集长、短途客运、公交枢纽站、出租车待客区、汽车加气加油站、修理及检测、交通信息中心和综合办公等多种功能于一体。总建筑面积 48800 平方米，总投资 1.64 亿元，现主体工程已完工。

中财物流园区已建成 8000 平方米办公大楼、4000 平方米信息交易中

心、5300 平方米智能化钢结构仓库、12000 平方米停车场和 1000 平方米车辆修理厂，拥有物流相关自主知识产权 7 项（其中 3 项为高新技术产品）。中财物流园物流公共信息平台建成（该平台包括在线物流平台、呼叫中心平台、决策支持平台和基础管理信息平台），物流配送城项目通过宣城市商务局验收。

### 1.2.2 交通运输成就

随着“十二五”全市经济社会持续较快发展，以及交通基础设施建设力度的不断加大，宁国市交通运输生产增长较快，交通运输工具保有量也有大幅增加，公路客货运量和城市公交客运量持续增加。

## 1.3 经验总结

“十二五”以来宁国市交通运输建设取得较大成就，主要经验有：

### （一）重视规划编制和建设计划拟定。

“十一五”末“十二五”初，市交通运输局充分分析公路网布局、道路技术状况和服务水平，了解和掌握与江苏、浙江联通情况以及存在的差距，根据宁国市经济社会发展需求，结合我省经济东向发展战略和国家承接产业转移示范区规划对道路交通的要求，较好地完成了“十二五”交通发展规划和逐年建设计划编制，为“十二五”交通建设制定了蓝图和依据

### （二）实行省市县共建，推动项目实施。

为了使规划项目得以实施，宁国市委市政府、市交通主管部门做了大量工作。首先是宣传贯彻《安徽省人民政府关于加快交通运输基础设施建设的意见》（皖政[2010]44号），明确干线公路建设采用“省市县共建”模式，建设资金主要来源于市县财政；其次是做好与政府的对接，明确项目建设责任主体；再即是成立组织、建章立制、强化管理。

### （三）多渠道解决资金瓶颈制约。

一是在筹措港宁路县乡道升级改造项目改建资金时，引入了BT模式并成功运作，缓解了4000万元的资金缺口。二是在2012年底，针对形势发展，再次对村村通延伸工程建设进行深化改革，路面建设实行乡镇配套。2013年开始，路面及路肩建设资金由市乡两级按比例承担，所在乡镇（街道）出资20%、市财政出资80%的比例筹集路面工程建设资金。建设方式的改革，明确了市、乡镇、村和各相关部门的职责，也理顺了建设投资机制，特别是对项目安排的引导，产生了积极的效应。

### （四）“建养并重”，确保路况稳中有升。

2012年以后省里的养护投资体制发生了巨大变化，养护大中修经费由原来的省局全额投资，改为省里补助、地方配套模式。为了确保道路不失养、路况不下降，市交通运输局积极研究对策，主动向市委市政府汇报，确保了建设模式改革过渡期间的路况稳定。同时，根据宣城市发改委、宣城市财政局、宣城市交通局联合印发的《关于国省道干线公路路面改善及大中修工程资金筹措办法的通知》，宁国市政府在财政压力较大的情况下，根据实际路况发展变化的需要，积极筹措资金，确保2012年

后的路面改善、大中修项目建设的顺利进行，使得全市干线公路路况稳中有升。

#### **（五）加强公路文化发展，创精品路线。**

在公路发展中把“修路修身、养路养心”核心价值理念融入建设、养护管理和各项工作中，不断加强工程质量管理，精细化施工，强化公路法律法规宣传，抓“三线四边”路域环境综合治理，注重公路沿线绿化美化建设，打造“畅、安、舒、美”的精品线路。

### **1.4 存在不足**

#### **（一）公路网络尚需进一步加密，提高道路技术等级**

公路交通作为综合交通运输体系中最为基础的交通方式，“十二五”末宁国市公路网已具规模，公路网总里程达到 2493 公里，路网密度达到 100.2 公里/百平方公里，但公路网总体上还存在两个方面的不足：

一是路网结构不尽合理、高等级公路建设滞后，至 2014 年底，全市二级以上公路的比重仅有 10.8%；二是路网密度与发达地区相比仍显不足，有待进一步加密，尤其是干线公路密度明显偏低，仅高于地形条件复杂的黄山，明显落后于省内其他地市。因此，“十三五”期间在进一步加密的基础上，重视路网结构调整、优化升级，适应与日俱增的公路运输量增长的需求。

#### **（二）交通运输服务水平有待提升**

道路运输比较优势尚未充分发挥，“短板效应”日益明显。公共服务

投入不足，均等化水平仍待提高。城市公交线网密度和站点服务覆盖率偏低，城市公交出行分担率明显偏低。农村客运公交化运营推进困难，农村客运、城市配送、农村物流等发展水平离人民群众的现实需要仍有较大差距。

### **（三）客货运输能力稳步增长，但运力结构和运输结构亟需优化**

“十二五”期间，宁国市公路客货运输能力稳步增长，但运力结构和运输结构仍需进一步优化，弥补自身体系的不足，应对发展的新环境。道路客运方面，皖赣铁路扩能改造后，长途客运班线将面临着高等级铁路的冲击，需要配合铁路的发展，加快班线调整，将重点转移到铁路服务的空白区和城乡客运、旅游客运上来，发挥公路运输“门到门”优势，进一步提升服务质量。道路货运方面，加快运输结构优化、运输装备水平提升，使道路货运市场集约化、规模化、信息化生产，形成集聚效应，提高运输车辆和货源的组织效率，逐步转变当前运输市场“多、小、散、弱”的局面。

### **（四）安全和应急保障能力仍需加强**

交通设施安全性能有待进一步提高，特别是农村公路安保设施、水上安全监管设施有待完善。安全发展基础比较薄弱，运输安全管理的源头性、根本性、基础性问题尚未得到全面解决，安全监管效率及能力还有待提升。统一的安全监管和应急平台尚未建立，各种运输方式之间的应急信息不能完全共享，交通运输应急保障能力有待提升。

### **（五）信息化水平偏低**

交通运输信息化是破解交通运输业发展难题、促进交通运输行业发展方式转变、全面提升交通运输管理能力和服务水平的重要抓手。从宁国市交通运输信息化现状来看，距离现代交通运输业发展的需要有很大的差距，表现在几个方面：

一是缺乏市级统一、与部省信息化平台互通的信息化平台，所属部门均按照各自所辖业务领域开展信息化建设和发展，各自为政；二是行业资源和社会公共资源的整合兼容不足，面向行业管理服务和面向公众的交通信息社会化服务领域发展处于起步阶段；三是不同部门的信息化建设与应用水平参差不齐，业务系统类别多，信息资源错综复杂，信息孤岛现象比较严重，信息资源综合开发利用程度不高，难以形成对整个行业的常态化监管与应急联动指挥。

#### **（六）资金筹措压力进一步增大**

随着交通基础设施建设的快速推进，建设、养护资金筹措压力日益增大。资金作为交通基础设施建设的重要依靠，其供应的持续与否对项目能否按期开展起到重要的作用，然而在实际建设中，由于种种原因，导致资金供应链产生断流。发展资金不足，既影响交通行业的可持续发展，也使得支撑交通运输快速发展的难度极大，难以适应经济社会发展的新形势和新任务。

## 第2章 发展形势与需求分析

“十三五”时期是宁国市全面建设小康社会，朝着基本实现现代化的战略目标迈进，推动宁国市经济社会发展全面腾飞的历史性时期。交通运输要适度超前发展，充分发挥资源配置和产需衔接的纽带作用，在总体规模和质量上全面适应宁国市经济社会发展和融入长三角地区交通运输一体化发展的要求。

### （一）地区经济持续快速增长

党的“十八大”提出“两个一百年”的宏伟目标，确保 2020 年全面建成小康社会。“十三五”期是我国将进入全面建成小康社会的最后攻坚阶段，我国经济发展速度将由高速增长转入中高速增长的“新常态”，推进全面深化改革，经济发展方式从规模速度型粗放增长转向质量效率型集约增长。交通运输业作为经济社会发展的基础性、先导性、服务性行业，新常态、新形势对综合交通运输体系建设提出更高的要求。

2014 年，宁国市地区生产总值 221 亿元，根据《宁国市城市总体规划（2012-2030 年）》，到 2030 年 GDP 总量将达到 1200 亿元，预计在“十三五”期间，全市经济增速将保持在 10%左右的水平。伴随着区域一体化发展，城乡经济社会较快发展和城镇化进程持续推进将带来旺盛的客货运输需求，客货运输需求不断增长要求宁国市构建完善、高效的综合运输体系，交通基础设施建设将迎来难得的发展良机。

### （二）城市化水平不断提高

宁国市将实施积极的城市化战略，大力推进宁国中心城市建设，农

村劳动力加速向城镇转移，2020 年全市城镇化水平超过 70%，城市化进程的加快将使交通需求的总量、结构与分布格局产生新的变化，将对运输资源的合理配置提出新的要求。

### （三）皖南国际文化旅游示范区建设不断推进

宁国自然山水环境得天独厚，其最宝贵的资源是自然山水，最重要的资本是自然山水，最大的后发优势也是自然山水。全市森林覆盖率达 75%，素有“长三角绿色氧吧”之称。境内拥有峰岭地貌的天下奇观青龙湾，西津、东津、中津三条河流穿城而过，形成独特的皖东南湿地景致；有北亚热带东北部最后一片原始森林板桥自然保护区，现存地球上濒临灭绝的防癌治癌珍稀树种，素有“植物界大熊猫”之称的 3000 亩天然红豆杉群落。

2014 年 2 月，《皖南国际文化旅游示范区建设发展规划纲要（2013—2020 年）》获批。宁国市作为旅游资源丰富的旅游中心城市，旅游业迎来前所未有的发展契机，也对旅游交通提出了更高要求。

### （四）城乡统筹发展的要求更为突出

统筹城乡经济社会协调发展，是新时期打破城乡二元结构，缩小城乡差距，构建和谐社会和建设社会主义新农村的必然要求。宁国市将积极建设“民富、村美、风气好”的社会主义新农村，加快农村基础设施建设，调整农业产业结构，提高农业现代化水平，明显改善广大农村的生产生活条件和整体面貌。这在客观上要求统筹规划建设城乡交通设施网络，进一步提高乡村道路的通达深度、通行质量。城乡结构的升级导致

了出行空间的重新分布，城市的发展对组团之间以及城市对外交通提出了更高的要求。

### （五）综合交通运输体系向高级阶段发展

综观发达国家的交通发展历程，大致可以划分为三个阶段：第一个阶段是以单一运输方式为主导的初级发展阶段。这一阶段先后经历了“水运时代”、“铁路时代”和“公路时代”。第二个阶段是各种运输方式激烈竞争的中级发展阶段。经济社会的快速发展对交通运输的需求大幅增长，同时运输技术也出现了跨越式发展，水路、铁路、公路、航空、管道等各种运输方式竞相发展。第三个阶段是各种运输方式由竞争走向合作、由独立发展走向综合的高级发展阶段，各种运输方式之间虽然仍存在竞争，但更加强调合作，更加强调相互之间的协调发展、有机衔接以及运输全过程的连续性、无缝性等。因此，加强各种运输方式的协调和整合，并进而构建综合运输体系，是交通运输业发展的客观规律和必然趋势。

### （六）科技发展日新月异

在科学技术飞速发展的今天，现代科技和知识经济的浪潮扑面而来，正在对人类社会的经济、生产和生活产生日益深刻的影响，也对与人类生活质量提高密切相关的交通质量提出了更高的要求并提供了更有利的保障。科技是交通发展的羽翼和助推器，信息化建设是发展交通科技的重要抓手，“十三五”期间，宁国交通要积极应用新技术，加强信息化建设的步伐，提高运营管理效率。

## 第3章 发展思路与发展目标

### 3.1 指导思想

深入贯彻落实十八大和十八届五中全会精神，以“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念为引领，以“调结构、转方式、促升级”为导向，建设具有区域影响的开放创新型工业城市、“宜业、宜居、宜游”生态旅游城市，进一步提升城市知名度，增强城市综合竞争力，实现生态与综合环境友好以及经济社会的跨越式发展。围绕建设长三角区域休闲度假目的地、山水交融的生态型工贸城市、“竞争力强、协调发展”的省际副中心城市、“山水融城、质品俱佳”的山水园林城市、“舒适宜居、生态和谐”的生态宜居城市的目标定位，以构建现代综合交通运输体系为主题，以提供惠及民生和高效便捷的交通运输服务为根本出发点和落脚点，全面发展、提质增效，显著提升交通运输业服务质量，着力增强综合交通可持续发展能力，为公众出行和货物运输提供更加便捷、安全、高效、绿色的运输服务，充分发挥交通运输的基础性、先导性和服务性作用，为宁国市经济社会发展提供强有力的支撑和保障。

### 3.2 基本原则

#### （一）交通引领、加速发展

经济发展，交通先行。坚持交通引导发展的思路，策应国家、区域和省域重大经济发展战略布局，保持交通基础设施建设快速发展、适度

超前的态势，持续扩大交通系统供给能力，满足不断增长的交通运输需求，支撑城市经济社会发展和城市发展战略实施。

## **（二）提质增效、转型发展**

适应经济社会发展新常态，推动交通系统规模速度型粗放增长转向质量效率型集约增长，切实协调好速度、质量、效益的关系，不断优化调整结构，注重集约化、一体化、综合化的发展趋势，着力提升服务质量和水平，努力推动行业转型升级。

## **（三）绿色低碳、持续发展**

交通发展面临诸多的土地、环境污染等资源约束挑战的背景下，迫切需要在科学发展观的指导下，转变交通发展方式，走可持续发展的道路，把绿色交通和公交优先发展摆在更加重要位置。在满足运输量的增长的前提下更加注重运输品质、运输效率的提升，以适应经济发展和社会进步的运输需求。

## **（四）统筹兼顾，重点发展**

注重全面发展、协调发展，统筹区域发展与城乡发展、统筹不同交通方式的均衡发展，综合交通运输系统既要保数量、扩容量，更要调结构、促升级。策应国、省、市产业布局与交通基础设施的落实，突出对外交通运输系统构建，发挥不同交通方式各自的优势；结合城市内部产业布局调整，提升服务质量，为推进城镇化和城乡一体化发展提供保障。

## **（五）以人为本，安全发展**

交通发展的一切出发点和落脚点是为公众服务，但安全是根本。把

安全保障作为前提，牢固树立“安全第一”的理念，把安全理念贯穿于交通运输建设、运行、管理的全过程，全面提高交通运输的安全性、可靠性和应对自然灾害、突发事件的反应能力。

#### （六）创新驱动、智慧发展

通过科技创新、大力推广信息技术可以有效节能降耗、合理配置资源、提高运行效率、发挥整体效益，从而更好地服务宁国市经济社会发展，加快交通运输信息化建设力度，充分整合既有的信息平台，不断提升信息化水平，更好地发挥交通运输对经济社会发展的支撑保障作用。

### 3.3 发展目标

紧密围绕宁国市打造“竞争力强、协调发展”的省际副中心城市的要求，构建现代综合交通运输体系，充分发挥交通运输体系对经济社会发展的支撑和保障作用。

#### （一）综合交通骨干网络基本建成。

宁国市综合交通网络基本形成，综合交通网络总规模达到 2600 公里左右，其中：公路网规模达到 2500 公里左右，铁路网规模达到 120 公里左右。依托高等级公路与快速铁路的建设，着力打造三个主要综合交通运输通道，即以宁国为“对接中转站”的宁宣杭通道、皖沪通道、皖苏通道。

公路网建设总体上实现“市县一小时、县乡半小时”交通圈目标，公路网结构进一步优化，**高速公路网**里程达到 120 公里左右，县际高速公

路通道由 2 个增加到 6 个；**普通干线公路网**服务范围持续扩大，乡镇节点、交通节点、物流园区及主要景区节点覆盖率达 100%。**农村公路网**进一步完善，实施“延伸工程、网化工程和升级工程”三大工程，进一步提高重要商品生产和集散地、旅游景点等交通节点的可达性。

铁路网建成里程约 120 公里，基本完成宁国市规划铁路的建设。

## （二）公众出行运输能力与服务水平持续提升。

公共客运能力、服务水平全面提升，公交优先发展、一体化发展的特征更加明显。到“十三五”末，常规公共交通方式承担 25% 客运量，依托综合交通枢纽的建设，逐步实现客运“零距离换乘”。

城际客运方面，公路与铁路形成互补关系，公路客运进一步扩大铁路服务空白区的市际、省际班线开辟，扩大服务范围、运力稳步增长。

城市公交在建成区的覆盖范围进一步扩大，300m 服务半径覆盖率达到 70%、500m 服务半径覆盖率达到 95%，市本级公交拥有率达到 10 标台/万人，公交车拥有量达到 280 标台左右。

城乡客运实现“农村客运网络化、城乡客运一体化”的目标。城乡客运公司化、公交化运营率达到 95%，通公路建制村 2 公里范围内可乘坐客车的通达率达到 95%，客运票价下降 15% 以上，城乡客运与城市公交实现零距离换乘。

## （三）现代物流系统发展水平显著提升。

加快发展现代物流业，拓展服务功能，完善服务网络，初步构建“县物流中心-城乡配送中心”二级物流体系。

运力结构不断优化，大力发展节能环保运输装备，促进节能减排。公路运输逐步推进车辆大型化、专业化，加强运输车辆燃料消耗量限值管理；落实新能源汽车推广运用的扶持政策和运营政策，加快推进天然气等清洁能源动力运输装备，推广使用电力、混合动力、天然气等新能源的公交车和出租汽车。

#### **（四）运输管理服务和保障能力不断加强。**

加大公路路面改善、大中修项目安排，积极推广预防性养护，大力发展养护新技术、新材料。“十三五”末，国省干线公路平均路面状况指数（PQI）高于 90，优良路率超过 95%。

充分应用智能技术以提高管理和服务效率，整合现有公路水路客货运、城市公交及出租车等相关的信息资源，着力建设市级交通信息中心（交通管理系统）。

安全监管水平显著增强。公路客运站实现 100%动态实时监控；客运、危险品等特种车辆的北斗兼容车载终端搭载率 100%。

应急水平显著增强。建立体系完善、机制健全的公路、水路应急体系，纳入政府应急保障体系，增强应急处置服务能力。推进干线公路应急中心和应急队伍建设。

## 第4章 综合交通网络发展规划

### 4.1 综合交通运输通道

依托皖江城市带承接产业转移示范区、皖南国际文化旅游示范区两大国家战略规划以及南京都市圈、杭州都市圈两个区域发展规划，宁国市在“十三五”期间需加强对外综合交通运输通道的建设，为打造“竞争力强、协调发展”的省际副中心城市、“山水融城、质品俱佳”的山水园林城市、“舒适宜居、生态和谐”的生态宜居城市创造良好的交通条件。

按照《宁国市城市总体规划（2012-2030）》的要求，规划从公路、铁路等维度重点打造三个主要综合交通运输通道，即以宁国为“对接中转站”的宁宣杭通道、皖沪通道、皖苏通道。

表 4-1 宣城市主要综合交通运输通道

通道名称	功能定位	主要组成部分	
		公路	铁路
宁宣杭通道	北向联系合肥、南京、芜湖、马鞍山、宣城，南向通往杭州，是宁国市对接合肥都市圈、南京都市圈、杭州都市圈的主要通道；联络宁国市与禄口机场、芜宣机场。	宁宣杭高速 G329、S104	皖赣铁路
皖沪通道	北向联系合肥、南京、芜湖、马鞍山、宣城，向东可直达上海及浙北经济发达地区。	宁宣杭高速 申嘉湖高速西延线 G233、G329、S104	
皖苏通道	北向联系苏锡常等苏南经济发达地区，向南可通往黄山，是皖南国际文化旅游示范区一体化交通系统的重要组成部分。	扬绩高速、 G233、S345	皖赣铁路

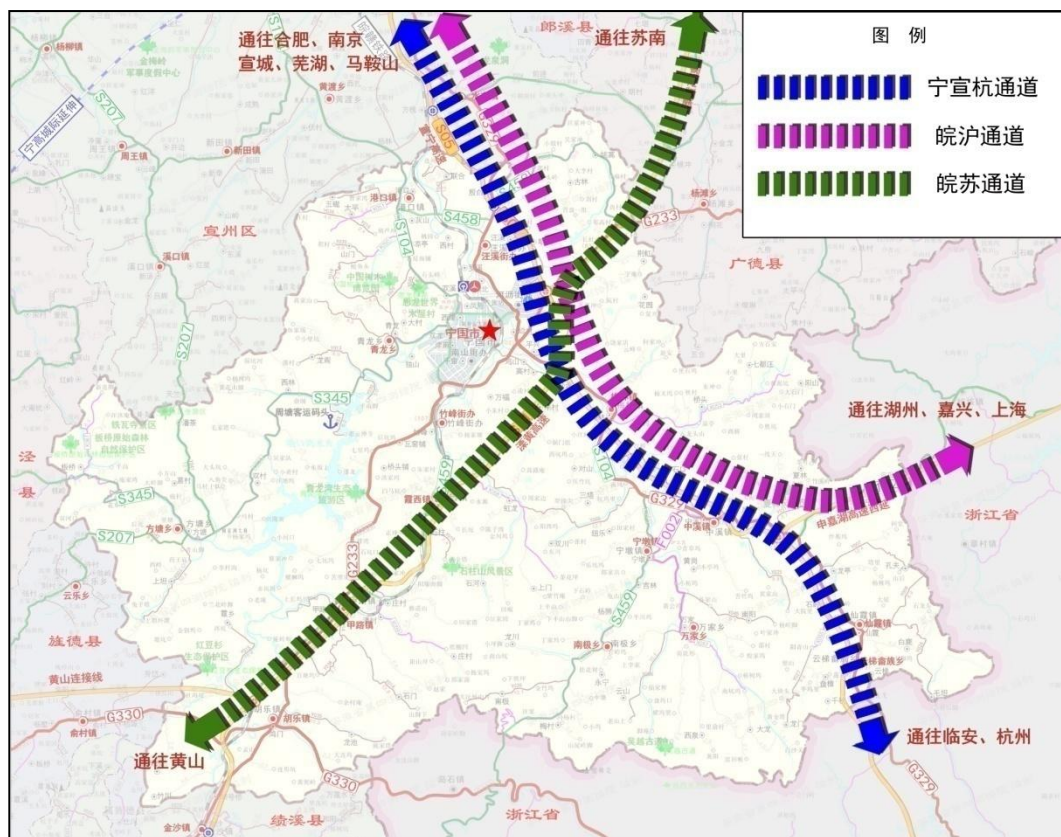


图 4-1 宁国市主要综合交通运输通道

## 4.2 公路交通

宁国市公路网系统主要由高速公路网络、国省干线公路网络和农村公路网络构成，融入南京都市圈、对接杭州都市圈，结合周边地区道路网络规划，通过建设便捷、高效、通达的高快速道路网络，从空间体系和结构上强化并完善宁国市与周边地区的紧密联系，将高速公路网络和国省干线网络作为区域发展的基本骨架，将农村公路网络作为区域发展的有益补充，科学合理地引导区域空间拓展和结构调整，促进区域可持续发展，保证宁国市建设发展战略规划各项意图的顺利实现，构建高效、绿色、可持续发展的和谐交通体系。

### 4.2.1 高速公路网络规划

根据宁国市城镇分布、交通出行特点、经济产业特点、区域经济宏观战略等，规划到 2020 年，宁国市高速公路网初步发展形成“两主两联”的网络结构，规划总里程约 118 公里。

“十三五”规划高速公路网络如表 4-2:

表 4-2 宁国市规划高速公路网络

	名称	主要控制点	里程 (km)	建设状态
主一	宁宣杭高速公路 宁国段	殷白、汪溪、平兴、平兴、中溪、狮桥、 仙霞、云梯、千秋关	52	已建
主二	扬绩高速公路 宁国段	长虹铺、平兴	50	待建
		平兴、霞西、甲路、鸿门、胡乐		已建
联一	鸿门至旌德高速公路 (黄山区连接线)	鸿门、胡乐	4	待建
联二	申嘉湖高速公路西延	唐舍岭、狮桥	12	待建
	合计		118	

**宁宣杭高速公路宁国段** 沿西北-东南方向贯穿宁国市域，境内里程约 52 公里，北接宣广、芜宣、铜南宣高速公路，向北延伸与南京至高淳高速公路相连，南交扬绩高速，并延伸至千秋关进入浙江，与徽杭高速公路相连。截至“十二五”期末，已全线建成通车。

**扬绩高速宁国段** 沿东北-西南方向贯穿宁国市域，与宁宣杭高速公路宁国段形成 X 型交叉形态，境内里程约 50 公里，向北经广德可至溧阳、扬州，向南经绩溪可至黄山。目前宁国至绩溪段已建成通车，宁国至广德段已完成前期工作，预计“十三五”期间开工建设完成。

**鸿门至旌德高速公路（黄山区连接线）** 扬绩高速与芜黄高速之间的联络线，起点位于胡乐镇鸿门，向西经旌德连接至芜黄高速和京台高速，

境内里程约 4 公里。目前尚未开工建设。

**申嘉湖高速公路西延** 起自宁宣杭高速公路狮桥，向东延伸至皖浙省界接申嘉湖高速公路，境内里程约 12 公里。目前尚未开工建设。

#### 4.2.2 干线公路网络规划

宁国市地处山区，公路网络布局及技术等级受山形地势影响较大，既有公路网络呈垂悬的“秋海棠”形态，即以 S104（规划 G329）为叶柄，以其它省道、县乡道为叶脉，以宁国市区为叶心逐次发散。

按照最新调整的国省道网布局规划，宁国市“十三五”普通干线公路发展的重点是对既有公路技术等级的提升改造和对公路网络的重新梳理，实现公路交通网络由“通”到“畅”的升级转变，为社会经济发展和皖南国际文化旅游示范区建设创造良好的交通环境。

规划到“十三五”期末，宁国市形成“七射七联”的干线公路网络，其中，国道总里程达到 154.8 公里，省道总里程达到 245.8 公里。

**1、七射：**主要承担宁国市与周边县市及下辖乡镇之间的快速通行功能，公路技术等级基本为一级和二级。

**放射线一：G329（宁国-汪溪-宣城段）** 原 S104，规划升级为国道，是宁国与宣城市区之间最重要的普通公路，经汪溪、水东向北通往宣城市区。

**放射线二：S104（宁国-港口-宣城段）** 现状为二级公路，主要解决宁国、港口镇、港口开发区、海螺水泥厂至宣城市区沿线的交通出行，

也是通往恩龙世界木屋村著名风景区的必经之路。本路段与 G329 共同构成宁国与宣城之间干线公路的双通道，可以加强宣州区、宁国市两个经济和政治中心的交流。

**放射线三：S345（宁国-板桥段）** 主要加强宁国市对青龙、方塘等市域西部地区的辐射，同时也是宁国和泾县间最便捷的交通通道。另外本路段也是通往板桥自然保护区和青龙湾（港口湾水库）风景区的旅游公路。

**放射线四：G233（宁国-鸿门段）** 主要解决宁国、竹峰、甲路、胡乐至绩溪县沿线乡镇的交通出行，是宁国通往绩溪、旌德最便捷的道路。

**放射线五：S459（宁国-甲路段）** 主要解决宁国、竹峰、霞西、甲路沿线乡镇的交通出行。

**放射线六：G329（宁国-云梯段）** 主要解决宁国、梅林、中溪、仙霞、云梯沿线乡镇的交通出行，是宁国东南部重要的出省道路，也是通往夏林、千秋关等风景名胜的必经之路。

**放射线七：G233（宁国-长虹铺段）** 宁国通往广德的主要普通公路。

## 2、七联：

**联络线一：S457（汪港路西延段）、S458（长虹铺-港口段）** S104、S458、G233 之间的横向联络线，也是市区北部重要的东西向道路。

**联络线二：S207（潘茶-倒桥段）** 方塘通往旌德和宣州最便捷的道路，也是通往潘茶铁瓦寺景区的必经之路。

**联络线三：G330（滑渡-汪洋岭段）** 宁国市通往旌德最便捷的道路，

同时也是经绩溪万莲水通往浙江的出省道路。

**联络线四：S460（东山渡-马头岭段）** 全程 33 公里，是一条出省道路，主要解决梅林、宁墩、南极、浙江岛石等地区的交通问题，增强皖浙两省间的联系。

**联络线五：F002（中溪-万家段）** 主要解决万家的出行问题，经宁墩、中溪，可到达 G329。

**联络线六：S104（石牌-唐舍岭段）** S104 东延出省道路，与申嘉湖高速基本平行。

**联络线七：G318（天湖街办路段）** 天湖街办为宁国市在宣州区境内的飞地，本路段为 G318 的天湖街办路段，现状为一级公路。

表 4-3 宁国市规划干线公路网络

	编号	路段	主要控制点	里程 (km)
放射线一	G329	宁国-宣城段	殷白、汪溪、河沥、平兴	16.8
放射线二	S104	宁国-港口-宣城段	港口、凉亭、双溪、凤形山、河沥溪	21.2
放射线三	S345	宁国-板桥段	凤形山、青龙、西林、双村、方塘、板桥、桃岭	72
放射线四	G233	宁国-鸿门段	东津大桥、竹峰、枫树岭、甲路、鸿门、汤坑	54
放射线五	S459	宁国-甲路段	凤形山、二里冲、竹峰、霞西、庄村、甲路	30.2
放射线六	G329	宁国-云梯段	平兴、梅林、中溪、狮桥、仙霞、云梯	48.8
放射线七	G233	宁国-长虹铺段	东津大桥、松树岗、长虹铺	13
联络线一	S457	汪港路西延段	长虹铺、姚高、高山口、黄土岗、港口、太平、汪村	30.7
	S458	长虹铺-港口段		
联络线二	S207	潘茶-倒桥段	潘茶、柯家河、方塘、波溪口、倒桥	23.2

	编号	路段	主要控制点	里程 (km)
联络线三	G330	滑渡-汪洋岭段	滑渡、鸿门、汪洋岭	21.2
联络线四	S460	东山渡-马头岭段	东山渡、宁墩、南极、马头岭	33
联络线五	F002	中溪-万家段	中溪、宁墩、万家	24.4
联络线六	S104	石牌-唐舍岭段	石牌、唐舍岭	11.1
联络线七	G318	天湖街办路段	天湖	1
合计				400.6

### 4.2.3 农村公路网络规划

宁国市农村公路网络已基本完善，但还存在通达深度不足，技术等级偏低，以及安全防护不到位等问题，“十三五”期间，重点实施农村道路畅通工程和公路安全生命防护工程，主要包括以下六类项目：

**县级道路畅通工程：**所有乡镇建成一条连接国省干线或县城的最短捷的公路。

**乡级道路畅通工程：**所有乡镇建成一条与邻近乡镇最短捷的公路。

**老村级道路加宽工程：**“十三五”期间，对连通中心村的公路安排拓宽升级，每个中心村安排一条道路加宽至 4.5 米及以上，具备条件的中心村安排三级公路改建。规划期末基本实现中心村均有一条道路能够满足双向通行需求。

**撤并建制村路面硬化工程：**“十三五”期间，拟对未通硬化路面的撤并村安排路面硬化工程，规划期末实现所有撤并建制村全部通上水泥路。

**公路安全生命防护项目：**贯彻落实《安徽省交通运输厅关于印发公

路安全生命防护工程实施方案的通知（皖交建管〔2015〕68号）》，2017年底前，重点实施并基本完成县乡道上急弯陡坡、临水临崖等重点路段的安全隐患治理，2020年底前，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理。

**危桥改造项目：**“十二五”期间已对多数农村公路危桥进行了改造和修缮，基本消除了安全隐患，“十三五”期间将继续对排查存在安全隐患的农村公路桥梁进行改造和加固，确保桥梁使用安全。

4.2.4 公路重点建设项目

“十三五”期间，公路建设的重点是完善高速公路和国省道网络，消除农村公路断头路，提升干线公路和农村公路技术等级和服务水平。“十三五”期间公路重点建设项目见表 4-4。

表 4-4 “十三五”公路重点建设项目

序号	路线编码	路线名称	路段起止点名称		里程 (公里)	建设等级	建设 方式	建设年限	总投资 (亿元)	备注
			起点	止点						
高速公路建设项目										
1	G4012	扬绩高速	广宁界	宁国	10.3		新建	2016-2019	7	
2	S1111	扬绩高速黄山区连接线	鸿门	宁旌界	4		新建	2018-2021	3.2	
3		申嘉湖高速西延	狮桥	唐舍岭	11		新建	2018-2020	8	
4		鸿门互通					新建	2015-2016	1	续建项目
干线公路建设项目										
1	G329	石千线	仙霞	云梯	16	二级	改建		0.29	路面大中修
2	G330	岛鸿线	鸿门	岛石	8	三级	改建		0.05	路面大中修
1	G329	舟鲁线	殷白	梅林	22	一级	改建	2014-2018	13.5	原 S104 二改一续建项目
2	S104	宣港宁公路	港口	宁国	20	一级	改建	2016-2018	8	原 X049 二改一
3	S457	汪港路西延	港口	汪村	4	一级	改建	2016-2018	2	原 Y036

序号	路线编码	路线名称	路段起止点名称		里程 (公里)	建设等级	建设 方式	建设年限	总投资 (亿元)	备注
			起点	止点						
4	S460	东马路	宁墩	南极	7	二级	改建	2017-2018	0.55	原 X056 四改二
5	F002	宁万路	宁墩	万家	11	二级	改建	2018-2020	0.65	原 X057 四改二
6	S207	潘分路	潘茶	柯家河	9.5	三级	改建	2015-2016	0.35	原 Y041 四改三
农村公路建设项目										
1	Y012	宁虹路	宁国	虹龙	20	二级	改建	2016-2019	5.7	四改二 宁国至平兴 4 公里 为市政道路
2	Y015	方胡路	方塘	胡乐	5.7（含 1 公里隧道）	三级	新改建	2018-2020	1.5	
3	危桥改造				48 座			2016-2010	0.38	
4	生命防护（A 类）				270			2016-2020	0.41	
5	生命防护（B 类）				60			2016-2021	0.09	
6	撤并建制村道路硬化				391			2016-2022	1.95	
7	建制村路段加宽				92			2016-2023	0.23	
8	农村公路畅通工程（县级）				111			2016-2010	1.22	
9	农村公路畅通工程（乡级）				150			2016-2010	1.35	
合计					1222.5				57.42	

## 4.3 水路交通

宁国市境内水系资源丰富，但基本为季节性河流，无法通航，市域内水系主要作为饮用水和旅游资源使用。

为了改善青龙湾生态旅游区交通服务水平，“十三五”期间拟在青龙湾水库周塘片区新建旅游码头一座，投资 0.15 亿元。

## 4.4 铁路交通

“十三五”期间主要完成皖赣铁路扩能改造项目。

皖赣铁路扩能改造项目包括两个工程：即皖赣新双线快速铁路宁国段和既有线电气化改造宁国段（含城区段西迁取直），这两个项目都属于路、地联合批复项目。

**1、皖赣新双线快速铁路宁国段** 该项目途径宁国市汪溪办事处、港口镇、西办、南办、竹峰办事处、甲路镇、胡乐镇，宁国市境内总长约 57 公里。速度目标值 250 公里/小时，建设工期 4 年。设计单位是武汉铁四院，可研报告已于 2010 年 3 月 9 日得到原铁道部与安徽省人民政府的联合批复。该项目现在正处在初步设计阶段，铁路总公司计划要求 8 月份初设批复，10 月批复开工报告。

该项目宁国段总投资 64 亿元，项目资本金为总投资的 50%即 32 亿元，如果省政府与铁路总公司各承担资本金的 50%，根据《安徽省人民政府关于进一步加快安徽铁路建设的若干意见》（皖政[2015]27 号）规定，省内出资由省投资集团与沿线县、市、区政府按照 6:4 分担，这样宁国市

需要承担 6.4 亿元资本金。该项目永久性用地约 1523 亩，临时性用地约 1750 亩。

**2、皖赣铁路既有线宁国段电气化改造（含宁国城区段西迁）** 该项目途径宁国市港口镇、西办、南办、竹峰办事处、霞西镇、甲路镇、胡乐镇，宁国市境内总长约 66 公里，设计单位是上海铁路设计院，目前正在进一步优化设计方案及完善节能审批、社会稳定风险分析、规划选址等可研审批前置附件。电气化改造速度目标值 120 公里/小时，建设工期 2 年，其中宁国城区改线段（西津街道罗溪至竹峰街道竹峰村段）18.4km，改线后长 15.816km，较既有城区段缩短 2.584km。既有线电气化改造工程与皖赣新双线快速铁路在宁国南山街道独山村并站设计客运车站，货运站场迁移至港口镇。根据中国铁路总公司 2015 年计划安排，该项目今年 8 月 15 日完成可研批复，10 月 31 日完成初设批复，12 月 31 日开工报告批复。

根据 2010 年 4 月上海铁路局与宁国市政府签订《关于皖赣铁路电气化改造工程宁国城区段西迁取直工程协议》，西迁取直工程与既有铁路现状电气化改造工程的投资差额 87678.14 万元由宁国市承担。皖赣铁路既有线电气化改造项目宁国城区段西迁取直工程，现在至少需要宁国市承担动态投资 10 余亿元。该工程永久性用地约 942 亩，临时性用地约 150 亩。

## 第5章 客货运输体系发展规划

### 5.1 客运服务发展规划

#### 5.1.1 城市公交

根据《宁国市城市总体规划（2012-2030）》，到2030年，宁国市区常规公交出行比例将达到25%，为逐步实现这一目标，可从以下几个方面着手推进城市公交的快速发展：一是完善城市公交网络，加快城市中运量公交系统建设；二是注重城市公交系统与多种运输方式的有效衔接，建设涵盖城市公交、城际和城乡客运、高快速铁路、机场大巴的综合客运枢纽；三是进一步提升公交服务水平，加大公交运力的投放力度和车辆更新换代，强化公交场站设施用地供给，推进公交专用道建设并推行优先通行措施。四是积极发展公共自行车，多措并举解决城市中短距离出行和公交“最后一公里”的无缝对接。

##### （一）公交拥有量规划

根据《城市道路交通规划设计规范》中规定城市公共汽车和电车的规划拥有量，大城市应每800~1000人一辆标准车，中、小城市应每1200~1500人一辆标准车的水平。

《宁国市城市总体规划（2012-2030）》要求近期城区公交车拥有量每万人不少于10标台，按此计算，规划到“十三五”期末，宁国城区（含港口副城）公交车拥有量应达到280标台左右。

## （二）公交主干线网布局规划

宁国市中心城区的公交主干线网的基本规划为“三纵三横”的格局。

三横：一横主要沿振宁路、青龙路、港口路布设，主要联系河沥溪片区、城北生态文化商务区、凤形区、港口副城区；二横主要沿河沥溪路、东津路、宁阳路布设，联系河沥溪片区、老城区、南山；三横主要沿新港大道布设，联系港口副城区，汪溪片区，河沥片区；

三纵：一纵主要沿 G329、宁国大道、宁城北路、宁城南路布设，联系汪溪片区、城北生态文化商务区、中心城区、河沥片区；二纵主要沿 G329 布设，联系汪溪片区、河沥片区；三纵主要沿仙霞路及向上延伸至青龙路段布设，联系凤形片区、城西片区、南山片区。

公交主干线网的基本规划方案基本覆盖中心城区商业服务、枢纽车站以及规划的新火车站等客流集中地区。

公共交通主干网构成宁国公交线网的主骨架。公共交通主骨架与是主要客流走廊方向一致，具有客流规模大、流向集中的特征。

在主干网上应该尽量设置公交专用道和港湾式停靠站，平均站距也应较大，使公交车辆在运行中受干扰少，延误小，减少全程运营时间，提高公交线网的运行效率。

上述规划的公交主干网络并不是具体公交运营的线路，而是指公交骨架网络的道路布局模式，大部分线路的走向可能是利用以上规划的一到两条骨架路网。

## （三）公交场站规划

城市公共交通场站用地主要包括枢纽站用地，线路起终点用地，中途站用地，及车辆保养、维修和夜间停放用地。

结合宁国市公共交通发展现状与趋势，以及宁国市公交行业管理体系及地方习惯，将宁国公交场站分为四类：枢纽站、停车保养场、首末站、中途站。

规划到 2020 年，总公交场站设施用地面积为 8.4 万平方米。其中，规划不同等级公交枢纽站 3 个，用地面积在枢纽规划中统一考虑；公交首末站 9 个，用地面积为 2.5 万平方米；公交停车保养场 4 个，用地面积 4.4 万平方米。

### 5.1.2 城乡一体化公交

城乡公交一体化发展是对现有城市公交和农村客运相对割裂状况的深刻改革，可遵照三个统筹的思路进行：一是管理体制统筹，建立“统一管理机构、统一政策法规、统一发展规划、统一经营执照、统一服务标准”的城乡客运管理体系；二是市场经营统筹，建立“分工明确、有机衔接、竞争有序、行为规范”的城乡客运市场体系，可采用“延伸经营、改造经营、对接经营、整合经营”等多种经营模式；三是基础设施统筹，建立“安全可靠、方便高效、经济舒适、城乡一体”的城乡客运基础设施系统。

#### （一）规划原则

短驳至最近规划公交枢纽站或者停保场，方便乘客换乘市内公交线；

在城区周边的城乡统筹村镇中建立城乡公交的换乘中心；

建立“定时定班定点”的城乡公交运输模式。

## （二）线路布局

根据宁国市规划区村镇的分布情况及城乡统筹要求，将其分为东南西北四个主要方向等共九个区域，规划每个区域至少有一条城乡公交线路接驳至最近的城市公交枢纽站及停保场。

## （三）建设建议

1) 整合现有农班车资源，协调短途公路客运班车，形成城乡公交一体化的发展模式。

现有中心城区周边村镇居民出行以农班车与短途公路客运班车为主，随着城市化进程的加速，村镇居民往返中心城区的交通需求将增加，现有出行模式不能满足高需求的发展态势。规划城乡公交线将整合现有农班车资源，形成“城乡公交一体化”的发展模式。

2、对中心城区的客运站及枢纽进行重点规划设计，提高城乡公交线的换乘效率。

为减少城乡线对中心城区公交线网的挤占和冲击，规划城乡公交线的终点站都将接入中心城区边缘的几大客运站及新火车站，新长途汽车站等交通枢纽，所以需要对这些换乘站进行重要的换乘接驳设计，通过设计及换乘优惠等措施，提高城乡线乘客换乘城区公交的便利程度，增加公交的吸引力。

3、选择周边重点发展城镇，进行“城乡公交——城市公交”的发展

转变。

针对宁国市城市周边城镇不同的发展情况，可选取近期发展较好，城镇客流较集中的地区，如港口副城区，择机进行城乡公交到城市公交的转变。从车型的选择，到发车频率的提高；从司售人员的配备到运营体制的改革，让城镇居民更好适应整个城市公共设施的发展，增加对城市公交的满意度和依靠性。

### 5.1.3 出租车

“十三五”期间，科学合理新增出租车运力。引导企业向集约化、规模化、公司化发展。壮大企业规模，增强企业竞争力和抗风险能力。不断提高出租车车型档次，改善运力结构；市区建成集餐饮、洗车、加油、停车等服务功能的出租车服务中心。规范发展城市出租车业，建立完善出租汽车政策法规体系。制订出租汽车服务质量信誉考核办法，建立出租汽车企业、驾驶员服务质量信誉考核体系，形成优胜劣汰的市场机制。制订出租汽车从业资格管理规定，建立出租汽车驾驶员准入与退出机制。推进城市出租汽车服务管理信息系统建设。

### 5.1.4 维修与驾培服务

——维修行业：调整产业结构，探索行业发展新模式。通过宏观调控手段逐步优化行业结构，使各类别维修企业比例更趋合理。加强检测站信息化建设，逐步实现检测过程实时监控。积极引导维修行业向规模

化、服务网络化、快修连锁经营方向发展，中小型业主向品牌的连锁（加盟）、网络救援的集约化靠拢，形成行业整体结构优化、布局合理、资源共享、公平竞争、服务便捷、秩序良好的汽车维修服务救援网络。

——驾培行业：不断提升驾驶培训能力，实现驾驶培训多样化、个性化、品牌化，满足社会各阶层的需求。加强宏观引导，逐步形成以二类驾校为主体，一类驾校为辅助，布局合理、经营规范、健康发展的驾培市场。进一步提升科技应用水平，加强驾培行业信息化管理，实现 IC 卡计时器、汽车驾驶培训模拟系统、多媒体教学等科技应用普及率达 100%，进一步提高驾培质量。严格驾校培养质量跟踪，实施驾校淘汰和退出机制。建立从业人员考试中心，严把从业准入关，提高从业人员素质。

### 5.1.5 城际公共客运

主要依托市场力量发展城际公共客运，继续完善市场准入、监管和退出机制，加快形成统一开放、公平竞争、规范有序的客运市场，加快完善客运行业职业资格制度，提升从业人员职业素质和从业行为规范，进一步完善收费公路运营服务监管制度，强化重大节假日小客车免费通行的服务保障。

## 5.2 客运场站布局规划

客运场站是客运体系中的重要节点，承担着城际及城乡之间客流的组织、中转、集散等服务功能。综合考虑城市空间布局、城市对外运输

通道布局、城市道路交通运输规划等因素，对宁国市客运场站进行科学布局。

## 5.3 货运物流发展规划

### 1.构建规范高效的城乡配送体系

合理布局城乡配送基础设施，制订完善发展政策，因地制宜实施管理，促进城乡配送健康发展。加大对城市配送通道、节点建设的支持力度，构建干支衔接、通行顺畅的城市配送通道网络，完善配送节点的功能和布局。加大公用型城市配送节点建设扶持力度，鼓励货运枢纽站场升级完善城市配送功能。

支持农村物流发展。统筹交通运输、邮政、商务、供销等农村物流资源，形成以县级农村物流站点为核心，以乡镇农村物流配送站为支撑的点状辐射式农村物流站点网络。引导规范农村客运站、客运班线提供农产品、农贸、农村生活日用品等的集散和中转服务，积极引导小件快递物流与农村客运班线结合，推进城乡物流网络化发展。鼓励运输企业和邮政、快递企业参与农村物流网络建设，积极发展农村连锁配送业务，提升邮政基本公共服务水平。鼓励发展主产区大宗农产品仓储物流设施，完善鲜活农产品冷链物流。

### 2.推广先进运输组织方式

以加快发展多式联运和甩挂运输为重点，以创造良好的发展环境和高水平的运输信息服务为保障，加速运输组织的现代化进程，优化货运结构。

### 3.增强物流企业发展活力

发挥交通运输在物流业发展中的基础性和主体性作用，加快货运市场主体整合优化，引导骨干企业做大做强，培育具有较强竞争力的运输企业，带动市场主体结构调整，采取积极有效措施为中小型企业创造更多发展空间，促进传统货运企业与现代物流企业融合、协调发展。

## 第6章 运输管理服务发展规划

### 6.1 运输管理制度建设

#### （一）加快转变政府职能

正确处理好政府与市场的关系，加快政府职能转变，进一步简政放权，更加注重宏观调控、市场监管、社会管理和公共服务职能的履行。加强交通运输行业经济运行机制研究，构建规范和引导市场发展的运输政策制订与调整机制。推进诚信体系建设，着力规范市场秩序，为各类企业创造平等进入、公平竞争的市场环境并激发市场活力。

#### （二）推进城乡区域交通一体化改革

探索建立城乡交通运输一体化综合管理体制和工作机制。

#### （三）推进行政执法体制改革

统筹推进执法机构改革与事业单位改革，建立健全交通运输执法长效保障机制。加强交通运输综合执法研究，进一步提高水运、公路、运管等各个领域的执法水平，建立权责统一、权威高效的行政执法体制，强化基层站所的管理服务功能，建立跨部门、跨区域的联动执法机制。

#### （四）推进交通运输建设领域管理体制改革

厘清建设主体、从业单位职责，明确政府与市场的界限分工，提高行业监管水平。深化交通运输建设市场信用体系建设，建立适应现代化要求的交通建设管理体制。推进水运建设与执法监管职能分离，推动建立省市县分级负责、责权明晰、衔接紧密的运输建设管理体系。

### **（五）深入推进交通运输依法行政**

全面落实《安徽省交通运输厅关于全面推进依法治交加快建设法治政府部门的实施意见》，落实交通行业管理权力清单制度，规范权力运行规则。健全科学民主依法决策机制，建立决策后评估和纠错制度，建立重大政策与重大项目社会稳定风险评估制度。建立健全权力运行的制约和监督机制，深入推行行政执法责任制。

## **6.2 公路水路养护管理**

### **（一）深化公路水路养护体制改革**

进一步理顺干线公路养护体制机制，按照国家财税体制改革要求，科学划分国道、省道、农村公路、水路养护管理职责，强化农村公路县乡政府管养责任，稳定机构人员，全面落实各级政府配套资金，建立健全管养长效保障机制和监督考核机制。

### **（二）加快公路养护市场化进程**

探索在普通公路日常保养和小修养护中引入竞争机制，积极培育农村公路养护市场，充分发挥市场配置资源的导向性作用，建立健全政府与市场合理分工的公路养护组织模式。

### **（三）强化全寿命周期成本理念**

大力推广公路和航道的预防性养护，变以被动矫正为主的传统养护为以预防性养护为主的科学养护，及时恢复提高交通基础设施服务能力，延长使用寿命，节约总建设投资。

#### **（四）加强养护中心建设，提高养护装备机械化自动化水平**

“十三五”期间，宁国市公里建设全面铺开，公路管养任务明显增加，有必要加强公路养护中心建设，以高效现代的装备应对新时期的养护需求。

#### **（五）重视养护队伍建设**

多渠道加强养护人才引进，建立完善的人才培训机制和考核机制，提升养护队伍业务水平和整体素质。

#### **（六）积极推进新技术、新材料、新工艺在交通设施养护中的应用**

积极推进新技术、新材料、新工艺在交通设施养护中的应用，提高养护效率，降低养护成本。

### **6.3 运输生产安全管理**

科学界定交通运输管理部门与其他安全监管部门的责任界限，健全交通运输安全生产责任体系。制定交通运输安全监管工作责任规范，探索推行尽职免责的监管制度。健全交通运输安全生产责任追究机制，强化落实安全生产“一票否决”制度。完善交通运输隐患排查治理体系，健全安全生产重大隐患排查治理、报备、挂牌督办等制度。建立交通运输安全风险防控体系，健全安全风险辨识、评估、预防控制等制度。完善危险品运输安全监督管理制度。建立交通运输安全生产巡视制度。

（一）科学界定交通运输管理部门与其他安全监管部门的责任界限，完善安全责任体系，落实安全生产主体责任，强化安全生产绩效考核，

健全交通运输安全生产责任追究机制，强化落实安全生产“一票否决”制度。

（二）推进隐患排查治理制度化、科学化，深入推进企业安全生产标准化建设，健全安全生产重大隐患排查治理、报备、挂牌督办等制度。

（三）提高运输生产安全管理的信息化水平。目前已搭建安全监控平台，全市“两客一危”车辆及12吨以上载货汽车及牵引车已安装北斗兼容车载终端，实现全程安全监控，未来安全监控平台将进一步推广至所有客货运营车辆。

（四）对客货运营车辆进行定期安全排查，建立运营车辆退出机制。

（五）加强科技治超能力。积极推进治超站设备升级改造，解决超限车辆逃避动态检测以及相关证据有效固定等问题，满足非现场执法的技术要求，新建或改造后的站点，要同步实行不停车检测系统，并提高其检测质量，争取车辆一次通过。在高速公路省界超限检测站、车流量大的高速公路收费站匝道入口和干线公路省界超限检测站，建设和使用自动长、宽、高检测仪，对超长、超高、超宽的省界货运车辆进行自动检测，进一步提高检测效率，减少检测对交通正常运行的干扰。

## 6.4 交通运输应急体系

### （一）加快应急指挥体系建设

建设综合交通运输应急指挥中心，推进全市公路安全畅通和应急处置系统建设。由市政府牵头，各级政府参与，交通、公安、消防、卫生

等各部门协同建立健全交通运输应急保障组织机构及专业队伍，进一步完善涵盖公路、城市客运、工程建设等领域的应急管理预案系列。

### **（二）加快应急中心建设**

以一级公路建设为契机，加快公路应急中心建设，积极引进人才和先进设备，提高公路和水路应急处置能力。

### **（三）加强应急队伍建设**

一方面扩充主要由各级执法人员构成的专业应急队伍，另一方面广泛动员交通从业人员、乡管员、媒体记者等组成应急搜救志愿者服务队，初步形成专业应急搜救和社会力量救助的一体化格局。

### **（四）加强应急能力建设**

构建功能完善的全市应急救助网络，布局应急运输装备集结地、应急物资储备中心、危险品应急救援中心和医疗救助站。建立紧急运力动员调用机制，加强交通事故应急能力建设。

## **6.5 绿色交通保障体系**

（一）全面提升城市及城乡公交的主导地位，提供“优先优秀”的公交服务，在全社会倡导“绿色出行”的理念，减少小汽车的使用，降低汽车燃油消耗和碳排放。

（二）研究制定绿色交通发展框架和评价指标体系，引导社会各方共同推进绿色交通发展。健全营运车辆燃料消耗和主要污染物排放的市场准入和退出机制。

（三）推广新能源使用，控制尾气排放，发挥低碳交通示范效应。重视新能源车辆的使用，如采用纯电动、混合动力、燃料电池等新技术，降低地面交通的尾气排放量，形成低碳交通工具的示范效应。

（四）积极培育绿色循环低碳交通运输服务机构，推进环境污染第三方治理。

## 6.6 交通信息技术应用

推进交通运输信息化建设是发展现代交通运输业的根本途径，是加快转变交通运输发展方式的重要支撑，是提高运营管理水平 and 运行效率的有效手段，是服务人民群众安全便捷出行的关键载体。

（一）以信息化手段整合全市交通资源，包括交通基础设施、客货运服务等，构建全市交通信息平台，打造“一个中心、两个平台”，即数据中心、公众出行服务平台、货运服务平台。

（二）通过区域性客运联网售票系统，实现异地联网售票和网上售票等服务功能。

（三）依靠信息技术提升安全管理水平。搭建安全监控平台，目前宁国市已通过北斗系统基本实现对“两客一危”车辆及12吨以上载货汽车及牵引车的实时安全监控，运行效果明显，“十三五”期间规划进一步扩大安全监控覆盖面。

（四）公交一卡通与省内城市及南京都市圈、杭州都市圈对接。2014年，交通运输部已于印发了关于做好《城市公共交通IC卡技术规范（试

行)》验证工作的通知，全国公共交通一卡通互联互通工作进入实质性推进阶段。以此为契机，积极与周边城市对接协商，建立运营管理机制，尽快建立清分结算、服务价格、风险管控、绩效评价等制度规则，打破行业发展瓶颈，规范行业发展秩序，创造良好发展环境。

(五) 推动交通运输行业数据的开放共享和安全应用，充分利用社会力量和市场机制推进智慧交通建设。

## 第7章 投资估算与资金筹措

### 7.1 投资估算

“十三五”期间，宁国市公路建设项目预计总投资约 57.42 亿元，其中高速公路建设总投资 19.2 亿元，国省干线公路建设总投资 25.39 亿元，农村公路建设总投资 7.51 亿元。

#### （一）高速公路

表 7-5 宁国市“十三五”高速公路建设项目投资估算表

序号	路线编码	路线名称	里程 (公里)	建设 方式	总投资 (亿元)	备注
1	G4012	扬绩高速	10.3	新建	7	
2	S1111	扬绩高速黄山区连接线	4	新建	3.2	
3		申嘉湖高速西延	11	新建	8	
4		鸿门互通		新建	1	续建项目
合计			25.3		19.2	

#### （二）干线公路

序号	路线编码	路线名称	里程 (公里)	建设等级	建设 方式	总投资 (亿元)	备注
1	G329	石千线	16	二级	改建	0.29	路面大中修
2	G330	岛鸿线	8	三级	改建	0.05	路面大中修
3	G329	舟鲁线	22	一级	改建	13.5	原 S104 二改一续建项目
4	S104	宣港宁公路	20	一级	改建	8	原 X049 二改一

序号	路线编码	路线名称	里程 (公里)	建设等级	建设 方式	总投资 (亿元)	备注
6	S457	汪港路西延	4	一级	改建	2	原 Y036
7	S460	东马路	7	二级	改建	0.55	原 X056 四改二
8	F002	宁万路	11	二级	改建	0.65	原 X057 四改二
9	S207	潘分路	9.5	三级	改建	0.35	原 Y041 四改三
合计			97.5			25.39	

## (三) 农村公路

序号	路线编码	路线名称	里程 (公里)	建设 等级	建设 方式	总投资 (亿元)
1	Y012	宁虹路	20	二级	改建	5.7
2	Y015	方胡路	5.7(含 1 公里隧 道)	三级	新改 建	1.5
3	危桥改造		48 座			0.38
4	生命防护（A 类）		270			0.41
5	生命防护（B 类）		60			0.09
6	撤并建制村道路硬化		391			1.95
7	建制村路段加宽		92			0.23
8	农村公路畅通工程(县 级)		111			1.22
9	农村公路畅通工程(乡 级)		150			1.35
合计			1099.7			12.83

## 7.2 资金筹措

当前社会面临经济增长减缓的新常态，“十三五”期间，应继续改善投融资模式，形成多元化的投资格局，多渠道解决交通建设投融资问题。

### （一）加大财政投入力度

建议各级政府充分履行公共产品供给职能，加大对普通公路的财政投入力度。

积极推动交通项目列入国家和省建设计划，争取国家、省资金补助和支持，各级政府根据实际需要，统筹上级补助资金，安排本级资金，保证建设项目的实施。

### （二）充分发挥交通规费融资作用

以一级公路建设为契机，适当发展收费项目，发挥交通规费的融资作用。

### （三）推进多元化筹集机制的创新

积极引导民间投资进入交通基础设施领域，引入市场机制，将辖区内的交通设施资源，授权进行市场化运营，实现有偿使用，提高资源利用效率，探索并发挥 BT、BOT、PPP 等投融资模式在宁国市交通建设中的推动作用。

### （四）继续争取金融机构的支持

进一步拓展银行合作，建立交通建设投融资信用体系，争取包括国际信贷在内的各类银行加大对交通建设的信贷支持，积极争取世行、亚行、亚投行以及国内外商业银行贷款，形成多元化、多层次、多形式的

投融资方式。

### **（五）鼓励民资积极参与交通基础设施投资**

由国家发改委会同有关部门起草的《基础设施和公用事业特许经营管理办法》已于 2015 年 6 月 1 日起施行。办法从保护社会资本合法权益、创新融资服务、强化政府投资支持等方面鼓励民资参与基础设施投资，提高民资参与的积极性。宁国市可以此为契机，选择适当项目作为试点，借力民资发展交通建设。

## 第8章 保障措施与实施建议

### （一）加强组织协调

在综合交通运输发展规划实施过程中，要重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实，制定详细的实施计划，并强化与规划、环保、国土、水利等部门的协调，确保规划任务的有序推进和规划目标的实现。同时要加大规划宣传力度，形成全社会关心交通发展、参与规划实施和共同做好监督的良好氛围。

### （二）落实资金保障

加强与国家、省有关部门的沟通汇报，积极争取国家、省有关部门对公路、综合枢纽站场、信息化等建设项目的专项资金支持；督促和鼓励各级政府安排交通基础设施建设专项资金和其他财政性资金用于交通基础设施发展；继续大力推进“省市共建”和“省市县共建”的建设模式，拓宽资金筹集渠道。鼓励交通经营企业通过发行企业债券、中长期票据、短期融资券等方式扩大直接融资规模。进一步拓展银行合作和信贷领域，积极争取并使用好国际金融组织贷款，鼓励社会资金投入交通建设，形成多元化、多层次、多形式的投融资方式。

### （三）保障建设用地

加强与城市总体规划和用地规划的对接，从规划编制上明确交通建设项目的用地性质和用地规模，避免建设时被动，从规划管理上，严格控制交通建设用地的使用。

#### **（四）健全法规体系**

根据“四个交通”的新要求，推进修订、出台与国家法律相配套、与新形势要求相适应的法规、规章、办法，健全交通运输法规体系，加快构建综合运输法规体系框架。

#### **（五）完善交通建设管理体制**

进一步建立、健全交通建设管理体制，严格执行工程项目法人责任制，按照《招标投标法》的要求，在交通建设项目的设计、施工、采购、监理等方面全面推行招投标制度。

#### **（六）提高交通信息化管理水平**

以提高综合交通运输体系运行效率、改善运输安全为目的，加快交通信息化建设，建立涵盖数据中心、应用支撑平台、行业管理系统、日常管理系统、应急指挥管理平台、电子政务网络等子系统的一体化交通信息化管理平台，为综合运输体系运行提供高效便捷的信息化保障。

#### **（七）强化监测评估**

规划正式实施后，各地各部门要细化目标任务，制订具体措施，强化协调推进，加强动态跟踪、监测和评估。要引入、创新公众评价交通运输服务水平模式和第三方评估模式，注重评估工作透明度、公众参与度、评价科学性和客观公正性，凝聚社会共识，推动规划顺利实施。

附表一 宁国市县级公路畅通工程项目一览表

序号	路线编码	路线名称	起点名称	终点名称	路段里程	待建路段里程
1	P001341881	东马路	南极乡	小吉坞	8.464	8.668
3	P002341881	宁万路	万家乡	X056	9.44	9.44
5	P003341881	凤板路	黄土包	龙口头	32.449	33.13
合计						51.238

附表二 宁国市乡级公路畅通工程项目一览表

序号	路线编码	路线名称	起点名称	终点名称	路段里程	待建路段里程	行政名称	连通乡镇名称	备注
1	P004341881	株青路	石家庄	青龙乡	6	6.234	青龙乡	港口镇	
2	P005341881	中宁路	宁墩	黄泥岗	5	4.537	中溪镇	宁墩镇	
3	P005341881	中宁路	黄泥岗	变化点	0	0.277	中溪镇	宁墩镇	
4	P005341881	中宁路	变化点	宁墩镇	0	0.274	中溪镇	宁墩镇	
5	P007341881	万杨路	万家	杨山	28	27.584	万家乡	仙霞镇	
6	P008341881	梅东路	东山渡	叶家岭	11	10.600	中溪镇	梅林镇	
7	P009341881	虹玉路	虹竹路	玉上路	17	17.045	霞西镇	宁墩镇	
8	P011341881	庄虹路	戴家塔	下塘坞	7	6.806	甲路镇	霞西镇	加宽

序号	路线编码	路线名称	起点名称	终点名称	路段里程	待建路段里程	行政名称	连通乡镇名称	备注
9	P011341881	庄虹路	下塘坞	霞西镇	3	2.902	甲路镇	霞西镇	
10	P011341881	庄虹路	S215	戴家塔	5	4.815	甲路镇	霞西镇	
11	P012341881	枫港路	港口	枫树脚	15	14.556	港口镇	宁国市	
12	P014341881	汪包路	汪溪	河沥溪	15	15.321	汪溪办事处	宁国市	
13	P015341881	后东路	S215	大冲	2	1.748	竹峰办事处	青龙乡	
14	P015341881	后东路	大冲	半山脚	3	2.696	竹峰办事处	青龙乡	撤并村
15	P015341881	后东路	半山脚	X061	3	3.062	竹峰办事处	青龙乡	
16	P016341881	枫马路	天湖	金坝	13	13.074			飞地
合计						131.531			

序号	路线编码	路线名称	起点名称	终点名称	路段里程	待建路段里程	行政名称	备注
1	P006341881	仙孔路	仙霞	边界线	8.135	8.135	仙霞镇	通往外县
2	P010341881	东马路	南极	马头岭	19.167	19.167	南极乡	通往外县
3	P013341881	凤板路	方塘	战岭	26.582	26.582	方塘乡	通往外县
合计						53.884		

附表三 宁国市撤并建制村路面硬化工程项目一览表

序号	撤并村编码	撤并村名称	优选通达路线名称	优选通达路线编码	待建路段里程
1	341881003200901	坂村村	红旗路	C541341881	0.514
2	341881003200902	高桥村	桥西-K.465	V063341881	0.465
3	341881003200903	营盘村	立新路	C540341881	0.564
4	341881003200904	严村村	双河路	C506341881	1.802
5	341881003200905	八里村	姚村路	C538341881	0.577
6	341881003200906	泉水村	余貽芬-K.507	V050341881	0.507
7	341881003200907	蔬菜村	嵩合路	C495341881	0
8	341881003200908	嵩合村	宝塔楼-K.652	V017341881	0.641
9	341881003200909	坞村村	铁厂路	C501341881	1.333
10	341881003202901	平兴村	S104-K.958	V049341881	0.958
11	341881003202902	滨口村	五公里路	C499341881	0
12	341881003305901	长虹村	上排路	C518341881	1.259
13	341881003305902	荆虹村	坞家冲-K.897	V192341881	0.897
14	341881003305903	九宫村	八高路	C494341881	2.539
15	341881003305904	俞村村	何家湾-K.555	V190341881	0.555
16	341881003305905	月村村	虹桥-K1.16	V191341881	1.169
17	341881005200901	竹峰村	何坑坞路	C873341881	1.372
18	341881005200902	赛力村	小店-K1.19	V012341881	1.189
19	341881005202901	桥头铺村	s215-K.764	V014341881	0.764
20	341881005202902	蟠龙村	塔地路	C663341881	4.06
21	341881005202903	周塘村	茶鹅路	C661341881	1.129
22	341881005202904	中泉村	赤坑坞路	C874341881	8.046
23	341881005202905	五星村	蔡家冲路	C875341881	5.028
24	341881100200901	港口村	小胡村路	C604341881	1.175
25	341881100200902	蔬菜村	三里站路	C709341881	1.88
26	341881100200903	北河村	黄山村-K1.98	V002341881	1.977

序号	撤并村编码	撤并村名称	优选通达路线名称	优选通达路线编码	待建路段里程
27	341881100200904	流村村	汪村四组-K. 319	V185341881	0. 319
28	341881100201901	灰山村	矿中-K. 488	V177341881	0. 488
29	341881100201902	乌石村	电厂-K1. 04	V178341881	1. 041
30	341881100203901	凉亭村	五磁路	C570341881	0
31	341881100203902	大栗树村	钢球大栗路	C568341881	0. 926
32	341881100203903	朱木店村	陶瓷厂-K. 641	V174341881	0. 641
33	341881100204901	山门村	K0. 00-K. 554	V173341881	0. 554
34	341881100204902	方村村	山门路 2	C564341881	1. 116
35	341881100204903	程村村	陈小路	C558341881	3. 443
36	341881100205901	太平村	汪水路	C622341881	1. 206
37	341881100205902	汪村村	屠村路	C595341881	0. 725
38	341881100205903	鲍村村	汪鲍路	C600341881	0. 408
39	341881100206901	五磁村	太柏路	CB22341881	0. 802
40	341881100206902	后青村	太新路	C614341881	1. 062
41	341881101200901	梅林村	梅同路	C420341881	2. 38
42	341881101200902	新安村	小丁路	C395341881	1. 464
43	341881101201901	田村村	杨万路	C377341881	0. 509
44	341881101201902	戈驻村	竹山路	C372341881	1. 326
45	341881101201903	东山村	小周路	C402341881	1. 365
46	341881101203901	沙埠村	姚岗路	C397341881	1. 209
47	341881101203902	万家岗村	龙大路	C746341881	0. 925
48	341881101203903	东山头村	大塘路	C393341881	1. 077
49	341881101204901	花园村	考红路	C390341881	2. 463
50	341881101204902	四都湾村	塔复路	C382341881	1. 673
51	341881101205901	桥头村	桥阮路	C424341881	3. 463
52	341881101205902	黄栗树村	高杨路杨叉坞	C422341881	2. 866
53	341881101206901	七都汪村	小石门路	C376341881	1. 555
54	341881101206902	奥岭村	石奥路	C431341881	2. 166

序号	撤并村编码	撤并村名称	优选通达路线名称	优选通达路线编码	待建路段里程
55	341881101206903	红地村	地村路	C432341881	2.01
56	341881102200901	石口村	程坞路	C083341881	1.193
57	341881102200902	红桥村	金子路	CA53341881	0.521
58	341881102200903	芦溪村	K0.00-K.979	V082341881	0.979
59	341881102201901	中溪村	周家湾路	C075341881	0.524
60	341881102201902	石坑村	K0.00-K1.35	V060341881	1.334
61	341881102201903	东坡村	亚东路	C078341881	0.791
62	341881102201904	玉虹村	K0.00-K1.28	V069341881	1.266
63	341881102202902	荷花村	荷花村-K1.13	V077341881	1.134
64	341881102202903	里章村	新田南路	C068341881	0.516
65	341881102202904	中村村	下村路	C101341881	0.301
66	341881102202905	外章村	龙家村路	C102341881	0.344
67	341881102203901	凤凰村	大泥坑路	C093341881	2.076
68	341881102203902	深坑村	村里-K.503	V090341881	0.503
69	341881102203903	九峰村	高脚步-K2.41	V084341881	2.415
70	341881102203904	九岭村	沙塔-K1.12	V088341881	1.125
71	341881102203905	陵峰村	凹山路 S10	C096341881	1.121
72	341881102204901	狮桥村	狮桥-K2.41	V061341881	2.415
73	341881102204902	阴山村	竹溪岭路	C047341881	0.445
74	341881102204903	三元村	沙基坞路	C182341881	1.816
75	341881103202901	黄岗村	K0.00-K.427	V182341881	0.427
76	341881103202902	关口村	墙里路	C298341881	0.765
77	341881103202903	董家村	袁家丘路	C307341881	2.836
78	341881103203901	南阳村	和梨路	C312341881	1.354
79	341881103203902	胡村村	胡叶路	C297341881	1.811
80	341881103204901	纽乐村	K0.00-K1.28	V181341881	1.289
81	341881103204902	乐川村	茶厂路	C308341881	6.949
82	341881103204903	纽里坞村	K0.00-K.552	V183341881	0.552

序号	撤并村编码	撤并村名称	优选通达路线名称	优选通达路线编码	待建路段里程
83	341881104200901	仙霞村	邮电局-K2. 23	V076341881	2. 237
84	341881104200902	深坞村	K1. 635-K. 931	V073341881	0. 928
85	341881104200903	岩山村	赵家路	C174341881	0. 729
86	341881104201901	孔夫村	K0. 00-K. 907	V066341881	0. 907
87	341881104201902	东安村	黄泥塘路	C198341881	0. 916
88	341881104201903	太阳村	太土路	C183341881	1. 034
89	341881104202901	龙亭村	梅大路	C144341881	3. 148
90	341881104202902	柘亭村	K0. 00-K. 7	V198341881	0. 7
91	341881104202903	瑞林村	绍坞路	C181341881	1. 2
92	341881104203901	杨山村	杨洪路	C190341881	0. 539
93	341881104203902	水东村	杨油路	C189341881	0. 815
94	341881104204901	盘樟村	别山-K1. 76	V062341881	1. 768
95	341881104204902	狮山村	吴家畈-K. 406	V068341881	0. 406
96	341881104204903	高山村	高十一组路	C154341881	1. 731
97	341881104205901	龙门村	黄金路	C164341881	1. 01
98	341881104205902	龙坑村	皮石坑岗-K1. 49	V086341881	1. 491
99	341881105201901	枫山村	团先路	CA62341881	1. 84
100	341881105201902	东田村	东坑-K2. 31	V142341881	2. 287
101	341881105201903	云门村	省龙路	C633341881	1. 038
102	341881105202901	庄村村	K0. 00-K2. 80	V023341881	2. 802
103	341881105202902	四联村	K0. 00-K1. 07	V150341881	1. 071
104	341881105202903	南坞口村	K0. 00-K2. 11	V151341881	2. 116
105	341881105202904	邵家荡村	K0. 00-K1. 49	V154341881	1. 498
106	341881105203901	石门村	螺黄路	C631341881	2. 709
107	341881105203902	龙凤山村	K0. 00-K. 305	V013341881	0. 305
108	341881105301901	殷白村	小王村北路	C462341881	0. 774
109	341881105301902	郭村村	六柏坞路	C478341881	3. 917
110	341881105302901	汪溪村	汪溪村南-K. 427	V167341881	0. 427

序号	撤并村编码	撤并村名称	优选通达路线名称	优选通达路线编码	待建路段里程
111	341881105302902	梅山村	黄土岗路	C479341881	1.896
112	341881105303901	渡口村	渡口路	C483341881	1.618
113	341881105303902	石村村	渡新路	C491341881	0
114	341881105303903	新岭村	株树棵路	C487341881	0.876
115	341881105304901	姚高村	邓刘路	C446341881	1.705
116	341881105304902	易家村	张候路	C447341881	1.28
117	341881105304903	宗汪村	殷包村-K.671	V005341881	0.671
118	341881105305901	古林村	尤村路	C471341881	1.893
119	341881105305902	包梅村	小殷村路	C457341881	0.703
120	341881105306901	山口村	中洲梅-K.891	V170341881	0.89
121	341881105306902	连河村	洪村路	C465341881	2
122	341881105306903	众村村	东山-K1.10	V168341881	1.075
123	341881106200901	胡乐村	关村路	C691341881	0.691
124	341881106200902	梅川村	K0.00-K3.43	V035341881	3.435
125	341881106201901	霞乡村	K0.00-K2.80	V042341881	2.802
126	341881106201902	西坑村	西坑村-K2.34	V047341881	2.325
127	341881106202901	竹川村	K0.00-K6.68	V030341881	6.587
128	341881106202902	蜀洪村	白音桥水库 -K.897	V031341881	0.897
129	341881106203901	大丰村	脚岸-K.719	V025341881	0.719
130	341881106203902	浪荡坞村	南川坞-K1.81	V024341881	1.819
131	341881106204901	赤岸村	阳日山路	C681341881	1.216
132	341881106204902	平阳村	葡萄坊路	C682341881	0.512
133	341881106301901	甲路村	K0.00-K1.61	V144341881	1.618
134	341881106301902	周湾村	丰黄路	C694341881	3.041
135	341881106301903	元川村	元壁路	CA63341881	5.313
136	341881106301904	锦林村	永上-K1.82	V157341881	1.827
137	341881106301905	阳光村	丰石路	C639341881	2.605

序号	撤并村编码	撤并村名称	优选通达路线名称	优选通达路线编码	待建路段里程
138	341881107200901	霞西村	长芳路	C734341881	2.416
139	341881107200902	田畝村	K0.00-K1.53	V098341881	1.525
140	341881107200903	长岭村	朱长路	C735341881	1.663
141	341881107201901	朱村村	高桥-K1.05	V110341881	1.047
142	341881107201902	东湖村	大冲-K1.04	V114341881	1.045
143	341881107202901	虹龙村	K0.00-K.593	V097341881	0.593
144	341881107202902	虹桥村	红旗-K1.06	V119341881	1.066
145	341881107202903	奥川村	霞西-K.994	V103341881	0.994
146	341881107203901	上门村	下赛-K.764	V091341881	0.764
147	341881107203902	路下园村	K0-K.492	V093341881	0.492
148	341881107204901	石河村	大干路	C752341881	4.225
149	341881107204902	金川村	新金路	C751341881	0.936
150	341881107205901	石柱村	北坑坞-K.944	V108341881	0.944
151	341881107205902	府祝村	高庙路	C757341881	1.898
152	341881107205903	芳茂村	霞陈路	C718341881	3.139
153	341881201200901	永宁村	小下路	C256341881	3.169
154	341881201200902	关岭村	官岭坞-K.806	V039341881	0.792
155	341881201200903	周吉村	南极街-K2.47	V038341881	2.476
156	341881201201901	杨狮村	电镀厂-K1.64	V045341881	1.649
157	341881201201902	板川村	平川桥-K1.20	V043341881	1.208
158	341881201202901	龙川村	曹口-K.377	V032341881	0.377
159	341881201202902	红游村	冯家塔-K2.83	V028341881	2.837
160	341881201203901	南极村	李家塘-K2.55	V040341881	2.558
161	341881201203902	江村村	江黄路	C276341881	3.922
162	341881201203903	大源村	小坪脚-K3.06	V027341881	3.061
163	341881201204901	梅村村	大坞口-K2.59	V029341881	2.59
164	341881201204902	施村村	小坞路	C257341881	2.698
165	341881201204903	大坞村	孝岭坞口-K1.09	V026341881	1.089

序号	撤并村编码	撤并村名称	优选通达路线名称	优选通达路线编码	待建路段里程
166	341881202200901	万家村	万后路	C013341881	0.948
167	341881202200902	和隆村	桃园路	C023341881	0.921
168	341881202200903	银峰村	王家坞路	C018341881	1.09
169	341881202201901	云山村	K0.00-K.814	V160341881	0.814
170	341881202201902	尤川村	小坞村-K6.11	V156341881	6.102
171	341881202201903	大塔村	盘坑村北-K.591	V159341881	0.591
172	341881202201904	上庄村	杨边路	C017341881	1.689
173	341881202202902	龙新村	小庵塘路	C168341881	0.394
174	341881202202903	龙溪村	葛南路	C010341881	1.585
175	341881202202904	深川村	长老路	C037341881	0.72
176	341881202203901	西泉村	永里路	C029341881	0.766
177	341881202203902	西坞村	天池至老山 -K2.12	V152341881	2.124
178	341881202203903	西川村	K0.00-K1.4	V158341881	1.4
179	341881203200901	青龙村	凤板路	X061341881	0
180	341881203200902	茶林村	K0.00-K.502	V044341881	0.5
181	341881203200903	袁村村	K0.00-K1.25	V041341881	1.256
182	341881203201901	龙阁村	K0.00-K2.81	V033341881	0.2
183	341881203201902	双河村	东葛路	C778341881	1.101
184	341881203201903	济坑村	张农路	C773341881	1.637
185	341881203202901	西林村	盘湾路	C772341881	1.883
186	341881203202902	桃湾村	长宅路	CA09341881	6.974
187	341881204200901	方塘村	合柴路	C320341881	1.826
188	341881204200902	石岭村	K0.00-K2.07	V123341881	2.072
189	341881204200903	中坦村	竹青路	C358341881	1.89
190	341881204201901	双村村	马村2路	C325341881	3.047
191	341881204201902	马村村	孙八路	C338341881	2.085
192	341881204201903	东岸村	马兴路	C368341881	7.086

序号	撤并村编码	撤并村名称	优选通达路线名称	优选通达路线编码	待建路段里程
193	341881204201904	永村村	K0.00-K2.04	V129341881	2.041
194	341881204201905	洪村村	双八路	C349341881	0.769
195	341881204201906	许村村	双梅路	C348341881	2.51
196	341881204202901	葛村村	葛村-K1.96	V131341881	1.962
197	341881204202902	大黄山村	天双路	C345341881	2.28
198	341881204203901	上坦村	窑兔路	C331341881	2.392
199	341881204203902	孚坑村	伍小路	C354341881	1.269
200	341881204203903	李村村	叶南路	C329341881	1.396
201	341881204204901	潘茶村	鸦坑路	C334341881	1.019
202	341881204204902	汪村村	K0.00-K1.90	V133341881	1.661
203	341881204205901	板桥村	新半路	C341341881	2.018
204	341881204205902	大河口村	杨汪路	C321341881	2.335
合计					330.267

附表四 宁国市老村级道路加宽改造工程项目一览表

序号	路段编码	路线编码	路线名称	起点名称	起点桩号	终点名称	终点桩号	具备加宽里程
1	C090341881002	C090341881	张家塔路	岔路	1.148	张家塔	1.884	0.7
2	C108341881002	C108341881	夏林路	夏林村委会	0.935	交汇点 S104	7.877	6.9
3	C132341881001	C132341881	云铜路[千秋	千秋关脚下	0	千秋村委会	3.017	3
4	C134341881001	C134341881	狮棉路	交叉口	0	岔路	2.549	2.5
5	C134341881002	C134341881	狮棉路	岔路	2.549	棉花林	2.913	0.36
6	C138341881001	C138341881	广坑路	交叉口	0	广坑	1.435	1.43
7	C138341881002	C138341881	广坑路	广坑	1.435	交叉口	2.064	0.6
8	C143341881001	C143341881	排大路[排河	排河口（交 X054）	0	石岭村委会	0.844	0.8
9	C186341881001	C186341881	小杨路	交叉口	0	杨春路	0.528	0.527
10	C200341881002	C200341881	管坞路	白鹿村	4.43	黄龙出洞	6.044	1.6
11	C201341881001	C201341881	仙深路	深坞里口	0	上塔村	1.753	1.75
12	C205341881001	C205341881	千亩村部老	千亩村委会	0	老 S215 交汇点	1.763	1.75
13	C221341881001	C221341881	港龙路	港宁路	0	龙山路	1.31	1.3
14	C253341881002	C253341881	梅大路[交汇	岔路	2.869	杨山	4.867	1.99
15	C291341881001	C291341881	蟠龙路	s215 与村道交口	0	桥头铺村委会	1.365	1.36
16	C292341881001	C292341881	双村口路	双村	0	林厂	2.987	2.98
17	C292341881002	C292341881	双村口路	林厂	2.987	双村	3.986	0.99

序号	路段编码	路线编码	路线名称	起点名称	起点桩号	终点名称	终点桩号	具备加宽里程
18	C313341881001	C313341881	红小路	交汇点	0	三塔村委会	3.169	3.16
19	C315341881001	C315341881	宁吉路	冷水坞	0	岔路	3.4	3
20	C315341881002	C315341881	宁吉路	岔路	3.4	冷水坞	4.083	0.5
21	C319341881002	C319341881	伍塘路	岔路	1.093	伍家桥	5.762	4.6
22	C369341881002	C369341881	谭莫路	岔路	3.348	莫家村	4.922	1.55
23	C370341881002	C370341881	小葛路	岔路	3.403	小黄山	4.118	0.7
24	C371341881001	C371341881	大方路	X053	0	岔路	2.753	1
25	C371341881002	C371341881	大方路	岔路	2.753	方石安	4.716	1.9
26	C414341881001	C414341881	小吉坞路	S104	0	岔路	5.737	5.7
27	C490341881001	C490341881	汪古路	高姚路交叉口	0	古林村委会	1.868	1.8
28	C497341881001	C497341881	平交 S104	平交 S104	0	平兴村委会	0.986	0.9
29	C547341881002	C547341881	梅龚路	岔路	4.443	一字庵	6.093	1.5
30	C583341881002	C583341881	七付路	岔路	1.962	七里冲水库	3.021	1.05
31	C595341881001	C595341881	屠村路	汪家庄	0	大汪村	0.725	0.72
32	C646341881001	C646341881	珠里路	S215 交汇点	0	万福村	2.675	2.67
33	C646341881002	C646341881	珠里路	万福村	2.675	里村	3.646	0.9
34	C672341881001	C672341881	大吴路	X061	0	吴冲	2.662	2.6
35	C720341881001	C720341881	中老路	上门桥	0	岔路	3.93	3.9

序号	路段编码	路线编码	路线名称	起点名称	起点桩号	终点名称	终点桩号	具备加宽里程
36	C720341881002	C720341881	中老路	岔路	3.93	中村	5.129	1.1
37	C733341881002	C733341881	虹石路	岔路	1.003	石境后	3.613	2
38	C761341881001	C761341881	石柱路	交汇点	0	石柱村委会	12.723	12
39	C763341881001	C763341881	虹石路	x058 与村道交口	0	石河村委会	8.182	8
合计								91.787