

请计统印阅处。

王. 13/5

国家发展和改革委员会文件

请黄总阅批。
线 5.13

发改基础〔2015〕948号

国家发展改革委关于新建商丘至合肥 至杭州铁路可行性研究报告的批复

中国铁路总公司，河南省、安徽省、浙江省发展改革委：

中国铁路总公司和河南省、安徽省、浙江省人民政府《关于报送新建商丘至合肥至杭州铁路可行性研究报告的函》（铁总计统函〔2014〕1383号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为构建中部地区、皖江城市带与长江三角洲地区的便捷运输通道，完善铁路网布局，促进区域经济社会发展，推进沿线地区城镇化进程，原则同意报来的项目主要建设方案。

二、主要建设内容和技术标准

（一）主要建设内容。线路起自河南省商丘，经安徽省亳州、

阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城,浙江省湖州至杭州,正线全长 796.9 公里,其中新建线路长 617.3 公里,利用在建或既有铁路 179.6 公里。

(二)主要技术标准。铁路等级:高速铁路。正线数目:双线。设计行车速度:350 公里/小时。最小曲线半径:一般地段 7000 米,困难地段 5500 米。限制坡度:20‰。牵引种类:电力。到发线有效长度:650 米。列车运行控制方式:自动控制。行车指挥方式:调度集中。其它技术标准执行《高速铁路设计规范》(TB10621-2014)。

(三)规划运输能力:单向 6000 万人/年。

三、投资估算、资金来源及建设安排

项目总投资 960.8 亿元(不含杭州动车运用所投资,含芜湖长江公铁大桥及相关工程铁路部分投资),其中工程投资 880.8 亿元,机车车辆购置费 80 亿元。资金来源为:项目资本金占总投资的 50%,计 480.4 亿元,安排中央预算内投资 74.7 亿元(含芜湖长江公铁大桥及相关工程 2.7 亿元);河南省、安徽省、浙江省负责境内征地拆迁工作和费用,征地拆迁费用由投资各方确认后计入项目地方股份;其余资本金由中国铁路总公司使用铁路发展基金解决。资本金以外的资金利用国家开发银行等国内银行贷款解决。

中国铁路总公司与河南省、安徽省、浙江省按照《公司法》组建合资铁路公司作为项目法人,负责铁路工程建设和运营管理。

建设工期为 5 年。

四、下阶段要结合京九铁路通道规划、沿线地区城镇化发展情况,进一步优化工程建设方案。切实落实环境保护、化解社会稳定风险等措施。认真研究运营补贴和土地综合开发等方案,确保项目财务可持续。

五、请铁路总公司、浙江省研究确定杭州枢纽动车运用所选址、工程建设和投资分担方案,确保与城市相关规划相协调。

六、请国家电网公司同步安排外部电源电力工程,确保与本项目同步建成。请工业和信息化部、总参信息化部在通信迁改等方面给予支持配合。

七、如需对本项目审批文件所确定的内容进行调整,请及时以书面形式向我委报告,并按照规定办理。

附件:招标投标事项核准意见



抄送：河南省、安徽省、浙江省人民政府，工业和信息化部、财政部、交通运输部、国土资源部、环境保护部、审计署、国家铁路局，总参信息化部，国家电网公司，中国国际工程咨询公司，国家开发银行、中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行

附件

招标投标事项核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标 方式	备注
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察设计	✓			✓	✓			
建筑工程	✓		✓		✓			
安装工程	✓		✓		✓			
监理	✓		✓		✓			
设备	✓		✓		✓			

审批部门核准意见说明：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

国家发展和改革委员会

