



中国铁路总公司

铁总鉴函〔2015〕1217号

中国铁路总公司关于芜湖至广德铁路电气化 改造工程初步设计的批复

上海铁路局：

你局《关于报送改建铁路芜湖至广德至浙皖省界电气化改造工程初步设计初审意见的请示》（上铁师〔2015〕522号），以及铁六院、上铁院编制的初步设计文件收悉。经研究，现批复如下：

一、审查范围

芜湖站（不含）至广德站（含），全长约146公里。

二、经济与运量

同意设计运量预测水平，即：芜湖至宣城段最大区段货流密度近期8868万吨/年、远期9419万吨/年，开行客车近期13对/日、远期14对/日。宣城至杭州段最大区段货流密度近期6174万吨/年、远期6891万吨/年，开行客车近期10对/日、远期11对/日。

三、运输组织

（一）车流组织及编组计划。

本线为既有线电化，车流组织及编组计划维持既有不变。

(二) 车站分布。

暂按封闭陶辛、陶辛镇、三元等 3 个车站。你局按照总公司有关规定履行程序。

(三) 调度区划分。

本线电化后行车调度台划分维持既有不变。

四、主要技术标准

(一) 铁路等级：I 级。

(二) 正线数目：双线。

(三) 设计行车速度：原则维持既有行车速度。芜湖至宣城 120 公里/小时，宣城至广德 140-160 公里/小时。

(四) 最小曲线半径：120 公里/小时一般地段 1200 米，困难地段 800 米。160 公里/小时一般地段 2000 米，困难地段 1600 米。

(五) 限制坡度：6‰。

(六) 牵引种类：电力。

(七) 机车类型：SS 系列，XHD 系列。

(八) 牵引质量：5000 吨。

(九) 到发线有效长度：1050 米。

(十) 闭塞类型：自动闭塞。

五、线路及轨道

(一) 线路方案和平面、纵断面设计。

1. 原则同意 K3+500 ~ K4+100 等 14 处缓和曲线长度、或夹直线长度、或夹圆曲线长度不足的线路平面改建。

2. 线间距不足 4.0 米地段进行改建，达到要求。

3. 平面圆曲线、缓和曲线和线路纵断面设计要满足现行设计规范的要求。合肥、芜湖枢纽不能改建地段维持既有。

4. 线路平面不改建、坡段长度优化地段纵断面原则上由铁路局结合维修整治达到标准。

（三）平、立交道及道路改移。

1. 铁路与道路交叉全部设置立交，适当确定立交孔径和规模。

2. 立交及道路改移的规模、标准、投资划分按《铁路安全管理条例》（国务院令第 639 号）办理。你局应抓紧签订相关协议，控制工程投资。

（四）正线轨道。

1. 线路平面不改建、坡段长度优化达标地段轨道原则上由铁路局维修达标。

2. 线路平面改建地段按重型轨道标准、跨区间无缝线路设计。

钢轨：采用 60 千克/米跨区间无缝线路。线路横向拨移 2 米及以上地段采用新钢轨，小于 2 米地段原则利用既有钢轨。

轨枕：各类轨枕集中成段铺设。线路横向拨移 2 米及以上地段铺设Ⅲ型轨枕，1667 根/公里。横向拨移小于 2 米地段原则利

用既有轨枕，更换失效轨枕，更换为Ⅲ型轨枕。

道砟：一般地段双层道床，厚 50 厘米，其中面砟厚 30 厘米；桥梁上、隧道内、硬质岩石路堑道床厚 30 厘米。面砟采用Ⅰ级碎石道砟；底砟材料标准严格按标准执行。

线路平面横向拨移 0.2 米以下地段补充道砟 20%；0.2 ~ 1.25 米地段补充道砟 50%；1.25 ~ 2.0 米地段补充道砟 75%；大于 2.0 米地段按照新建标准铺设道砟。

六、地质

立交及站后房屋建筑工程，方案确定后，应及时补充地质勘察。

七、路基

（一）原则同意既有线路肩帮宽及相关排水系统改造设计。

（二）芜湖至宣城段线路两侧防护栅栏，按照《铁路线路防护栅栏》（通线〔2012〕8001）通用图中 1.8 米高混凝土立柱金属网片结构型式设计。其余地段结合既有防护栅栏现状，按照平立交道、站场及接触网立柱的防护要求设计。

八、桥涵

（一）设计活载：采用“中—活载”。

（二）设计洪水频率：新建桥梁、涵洞采用 1/100，既有涵洞的接建工程，对未发生水害并控制高程的工点可原式接长，对发生过水害的工点与既有一并改建。

（三）限界：跨越本线的跨线桥按“建限-1”电化限界。

(四) 原则同意平交道口改建立交结构的设计, 应与有关部门协商, 并签订协议。

(五) 对于钢梁涂装寿命过半的钢结构工点, 同意在电化前进行涂装。

(六) 对于支立于刚度较弱桥墩上的电化立柱, 有条件时宜支立于地面。

九、站场

(一) 主要站场设计原则。

1. 延长到发线有效长一般不改变站型, 并优先采用一端延长方案, 困难条件采用交叉渡线。

2. 对于超规定坡度的车站, 原则上维持既有坡度, 车站日常运输组织采取现行、有效的防溜措施。

3. 正线采用固定型辙叉 12 号道岔。认真调查既有钢轨、道岔等轨料使用情况, 合理利用旧轨料。

(二) 芜湖南站采用向芜湖方向延长方案, 牵出线 1 号道岔改为 50 公斤/米、9 号道岔并纳入联锁, 建设单位抓紧对专用线改造与产权单位签订相关协议。

(三) 湾沚站两端咽喉区采用交叉渡线布置, 取消粮库专用线腰岔。

(四) 巷口桥站、宣城站按照皖赣新双线批复进行电化挂网设计。宣城站利用在建的供电工区, 不新建岔线。

(五) 广德站按照基本不改动货物线优化车站延长方案, 取

消 5 道腰岔，牵出线延长至 550 米。

(六) 建国、十字堡站采用向杭州端延长方案。

(五) 誓节渡站向芜湖方向延长到发线有效长。

十、机务

(一) 客机交路。

合肥机务段的电力机车担当阜阳至合肥、芜湖、杭州间以及合肥至杭州间的机车交路，杭州机务段的电力机车担当杭州至芜湖间的机车交路。

(二) 货机交路。

杭州机务段的电力机车担当乔司至长兴、阜阳北间的机车交路，合肥机务段的电力机车担当合肥东至芜湖东、芜湖东至长兴间的机车交路。

(三) 相邻线维持现行和相关工程批复的客货机车交路。

十一、车辆

(一) 红外线轴温探测及车号自动识别系统。

1. 轴温探测站维持现状，同意设计对既有 11 台探测设备进行更新改造，车号智能跟踪装置利旧。因车站到发线延长拆除的红外线轴温探测机房择址新建，并完善红外线轴温探测系统。

2. 完善既有红外线轴温智能探测系统，设计应满足《铁路车辆运行安全监控系统设计规范》(TB10057-2010)要求。

3. 既有车号自动识别系统进行防电气化干扰改造。

(二) 核实湾沚站到发线延长对既有车辆滚动轴承故障轨边

声学诊断系统设备的影响，并进行防电气化干扰和完善。进一步核实设备迁建费用。

十二、通信

（一）传输系统。

1. 新设 SDH 10Gb/s 传输系统，暂利用其他工程在芜湖设置的 SDH 10Gb/s 传输设备，宣城新设 SDH 10Gb/s 传输设备，利用新设 48 芯光缆和既有光缆构成双光缆保护。

2. 新设 SDH 2.5Gb/s 接入网，沿线车站新设 SDH 2.5Gb/s 传输设备，区间基站、牵引变电所等设置 SDH 622Mb/s 传输设备。

（二）数据网。

新设数据网，利用上海调度所既有核心路由器，芜湖新设汇聚路由器，利用其他工程在杭州设置的汇聚路由器，沿线车站新设接入路由器，车站接入路由器之间采用光纤连接。

（三）电话交换。

新增自动电话按所属范围分别接入芜湖、宣城既有程控电话交换机。

（四）调度通信。

新设数字调度通信系统，沿线车站新设车站调度交换机，接入其他工程在上海铁路局新设的中心调度交换机。

（五）无线通信。

1. 新设 GSM-R 移动通信系统，利用上海既有 GSM-R 交换机，利用其他工程在芜湖设置的基站控制器（BSC），无线场强

采用单层覆盖方式，沿线车站、区间根据需要设置基站。

2. 本线与相关铁路交叉、平行区段 GSM-R 移动通信系统的频率规划和无线覆盖应统筹设计，避免相互影响。

（六）应急通信。

利用其他工程在芜湖、宣城设置的应急通信系统现场设备，接入上海铁路局既有应急通信中心。

（七）综合网管。

新设个通信子系统接入上海铁路局既有综合网管系统。

（八）电源。

1. 新设通信 48 伏直流电源和蓄电池组。

2. 新设电源及环境监控系统。

（九）通信线路。

1. 沿铁路敷设 1 条 48 芯光缆。

2. 既有干线光缆继续使用。

（十）其他。

新设芜湖通信站。

十三、信息

（一）新建工区等单位设办公管理信息系统。

（二）新建牵引变电所、工区等生产生活用房设综合布线。

（三）新建牵引变电所等场所按规范设火灾自动报警系统。

十四、信号

（一）列车调度指挥。

1. 芜湖站普速场（不含）至广德站（含）段，采用列车调度指挥系统（TDCS），按铁路总公司《铁路列车调度指挥系统（3.0）技术条件》（铁总运〔2013〕141号）设计。

2. 本段线路列车调度指挥维持既有芜湖列车调度台管辖范围不变，结合工程改造后仍接入上海铁路局调度所。

3. 除皖赣新双线在建工程已配置 TDCS（3.0 版本）设备的巷口桥站、宣城站普速场结合电气化改造外，其他各车站（区间中继站）新设 TDCS 分机设备（中继站为 TDCS 信息采集设备），配套新设信息安全车站设备。

4. 对应芜湖车务段管理范围新设 1 套 TDCS 车站服务器设备。上海调度所既有 CTC/TDCS 系统总机、调度台、信息安全、通道质量监督等硬件设备和软件相应修改。

（二）列车运行控制。

1. 本工程列车运行控制系统采用 0 级系统（CTCS-0 级）。

2. 芜湖站普速场（不含）至芜湖南站（含）段既有四显示自动闭塞设备结合电气化改造工程进行适应性改造。

3. 芜湖南站（不含）至广德站（含）段双线新设四显示自动闭塞设备，区间轨道电路采用 ZPW-2000 系列轨道电路，通过信号机布点按满足列车追踪间隔、双线双方向运行的要求进行布置，反向运行采用自动站间闭塞方式。

4. 新设自动闭塞设备的车站（中继站）配置区间智能电源屏设备，区间轨道电路按发送 N+1、接收 1+1 方式配置设备，站

间安全信息传输方式暂采用站间联系电缆方式，增加区间占用逻辑检查功能。

5. 新建自动闭塞轨道电路长度按照有关技术条件区分路基、桥梁等不同地段道床参数进行设计。控制电缆有效传输长度原则上按 10 公里控制，个别困难地段可按 12 ~ 13 公里控制电缆传输长度设计，进一步优化区间中继站布设。

（三）车站联锁。

1. 除巷口桥站、宣城站普速场利用其他在建工程已新设计计算机联锁设备结合本工程利用改造外，其他保留车站新设硬件冗余型计算机联锁设备。

2. 新设计计算机联锁设备的车站配置联锁智能电源屏和不间断电源设备，联锁设备利旧改造的车站电源设备按扩容改造的原则设计。控制与显示方式采用鼠标+显示器方式。

3. 各站站内及衔接的单线接近区段，均采用 97 型 25 赫兹相敏轨道电路。站内正线接车进路采用预叠加、到发线及车站接近区段采用占用叠加发码方式，发码设备采用 ZPW-2000 系列发送设备。

4. 为解决站内局部岔线区段轨道电路分路不良，可在岔线区段采用符合技术条件的不对称脉冲轨道电路。

5. 结合站场设计，配套相应的转辙设备，并与既有电务维修工装相适应。室外不动的转辙设备利旧，工程倒替下来的转辙机经整修后应充分利用。

6. 设于桥梁上的车站信号机可采用矮型机构。

(四) 信号集中监测。

1. 对应新设计计算机联锁设备的各车站(中继站)配套新设信号集中监测分机设备,增设道岔缺口监测功能。联锁设备利旧改造的车站监测分机设备利旧改造。本工程新设的 ZPW-2000 系列轨道电路配套设置监测设备。

2. 沿线各站(中继站)监测信息接入本线所属各相关电务段集中监测系统总机,总机设备利旧改造。

3. 信号集中监测功能参照现行《铁路信号集中监测系统技术条件》设计。

(五) 其他信号。

1. 新增信号设备房屋按照相关规范配套设计防雷、电磁屏蔽和接地综合防护系统,并与既有综合防雷接地系统等电位连接。技术标准参照铁路工程建设通用参考图《铁路车站信号设备防雷、电磁兼容及接地》(通号〔2008〕9201)设计。

2. 芜湖站普速场(不含)至广德站(含)段双线自动闭塞区段新设信号专用贯通地线(截面按 35 平方毫米),其中路基地段敷设于信号电缆下方,桥、隧地段敷设于电缆槽内并采取隔离措施。

3. 宣城站普速场既有无无线调车机车信号和监控系统(STP)设备利旧改造。

4. 既有信号设备房屋充分利用,面积不足时优先采用接建

设计方案，新建信号房屋时可与其他生产房屋合建。其中芜湖南站利用既有信号楼第三层进行倒替，将三层老运转室改造为设备机房；巷口桥站、宣城站普速场利用既有信号房屋；其余车站按接建方式设计。

5. 既有信号车间、检修工区、值班工区等维持既有维修机构，结合新增信号设备类型和维修规模，按规定配备信号专用维修工器具、测试仪器仪表和各站（中继站）备品备件。

6. 除与 ZPW-2000 系列轨道电路、电码化设备有关的设备采用铁路数字内屏蔽信号电缆外，其余设备干线电缆采用铝护套综合扭绞电缆，分支电缆采用综合护套综合扭绞电缆。

7. 根据施工组织设计及本线图定列车的机车台数，合理计列 LKJ 芯片数据配置工程数量。

8. 既有站改造时信号联锁过渡要与站场过渡方案相配套，过渡道岔纳入联锁。过渡期间电务、工务、车务、机务等相关部门要密切配合，确保过渡期间行车安全。

十五、电气化

（一）采用带回流线的直接供电方式，本线新建湾址、十字铺牵引变电所，改造利用宣城牵引变电所增加馈线设备为本线供电，牵引变压器容量在商合杭工程一次安装到位。

（二）新建牵引变电所引入 2 路 110 千伏电源，装设 2 台三相平衡接线牵引变压器，固定备用。

（三）牵引变电所 110 千伏侧采用户外中型布置，27.5 千伏

侧采用户内空气开关柜布置，分区所采用箱式结构。

（四）牵引变电所采用综合自动化系统，设置视频安全监控系统。

（五）新建牵引供电设施纳入上海局调度所普速牵引供电远动系统集中监控。

（六）接触网采用全补偿简单链型悬挂，采用 120 平方毫米铜银接触线、95 平方毫米铜合金承力索。

（七）电分相采用带空气间隙绝缘中性段的锚段关节形式。

（八）路基地段腕臂柱采用横腹杆式混凝土支柱，桥支柱采用格构式钢柱，一般站场等跨越多股道时采用软横跨，宣城站采用硬横梁和 H 形钢柱。

（九）新建芜湖南、广德接触网工区，利用、改扩建皖赣新双线工程在建的宣城站供电工区，每个工区配备 2 台接触网作业车和 1 辆电气工程检修车及设备工器具，负责本线新建牵引供电设施的运营维护及抢修工作。

十六、电力

（一）受挂网影响的既有贯通、自闭线按拆迁处理，导线截面分别按 70 平方毫米和 50 平方毫米设计，其它地段维持既有。

（二）广德配电所引入第 2 路电源。

（三）各站与行车有关的信号、通信等系统设双台专用变供电，电源取自自闭、贯通线，采用室内变电所或箱式变电所。

(四) 改造完善电力远动系统, 纳入南京供电段电力控制中心监控。

(五) 照明灯具、变压器选型等应满足节能评估报告审查意见的要求。

十七、给排水及环保

(一) 给排水。

1. 电化改造各站应充分利用既有水源, 原则上新增用水点就近接引既有给水管路, 距离车站站区较远的牵引变电所、接触网工区等用水点可就近接引附近市政供水管线。

2. 根据环评批复污水“以新代老”原则, 芜湖南、八里湾、湾沚、巷口桥、广德新增污水汇同既有污水纳入市政污水排水系统。其它各生活供水站新增污水汇同既有污水经地埋式一体化污水处理设备处理后就近排放, 根据排水量进一步校核地埋式一体化污水处理的选型及规格, 强化设备处理效率, 保证出水水质满足环评批复要求。

3. 同意各车站新增工程消防设计按现行《铁路工程设计防火规范》《建筑设计防火规范》配套消防设施, 取消各既有站消防设施补强设计, 消防设施由路局自行完善。

4. 核实沿线立交排水泵站数量, 根据汇水面积、暴雨重现期和径流系数核定各泵站设计规模。

5. 下阶段设计过程中, 应结合各地市政排水系统建设进度, 将站区污水适时纳入城市排水系统。

（二）环保。

1. 严格按照本项目环境影响报告书落实降噪工程设计，原则上声屏障的设置长度和高度应与环评保持一致，补充降噪措施与环评的对照表。按照上述要求，进一步核实全线设置的声屏障及隔声墙位置和数量。加强本线建设过程中的环境管理，施工监理中应包含环境监理相关内容，重点做好陶辛水韵自然保护区、敬亭山国家森林公园、芜湖县水厂一级饮用水源保护区等环境敏感区的施工期环境保护工作。

2. 现阶段设计中应严格核实既有铁路设置声屏障的条件，落实地质、既有管线等资料，据实细化声屏障设计，本线桥梁上不设置声屏障措施。

3. 原则上本线声屏障采用非金属插板式结构，声屏障单元板采用混凝土背板复合吸声材料的型式。

4. 设计中应按照规范要求对声屏障结构进行详细设计，确保安全，根据当地地质构造及地下水埋深情况，调整声屏障桩基础桩径、桩长和桩间距，节省工程费用。声屏障设置位置应在满足信号、接触网等专业需要的基础上尽量靠近线路。

5. 落实本项目环评所提出的“对受本线列车运营影响、噪声振动超标的居民住宅落实搬迁或功能置换”治理措施，设计应进一步核实受影响房屋面积。

6. 建设单位应加强既有线声屏障的施工组织和安全防护，确保施工期间的运营安全。

7. 进一步核实隔声窗实施范围和数量，隔声窗降噪措施在本线开通后，根据实测结果适时实施。

8. 建设单位应加强施工期的环境保护管理工作，组织相关单位按环评、水保及其批复意见落实好各项环保措施。

十八、房建

（一）生产、生活房屋的设计原则。

1. 按照各专业审查意见，依据《铁路房屋建筑设计标准》（TB10011-2012）及生产运输作业及工艺要求进行配备。

2. 进一步调查既有机构的定员和房屋使用情况，充分利用既有房屋，对能力不够的房屋优先接建。对旧房屋适当进行室内装修。

3. 优化通信、信号、行车等房屋的平面布局，并按照工艺需求做好防雷、屏蔽、接地设计。

4. 在广德站设置房建维修点 1 处，与接触网工区合建，按有关规定配备房建维修设备。其他专业工区的设置地点和设置标准按相关专业要求调整。

5. 不新增公安房屋，对既有派出所装备适当补强。

6. 根据房屋自然通风和采光要求，调整中间站区及工区生活房屋总体布置，生活房屋总建筑面积按 1220 平方米控制。

7. 根据实际生产需要和生产力布局的合理要求，核减还建房屋的规模。

（二）房屋建设标准。

1. 新建房屋应结合地形地貌，避开不良地质地段，合理布局，完善站区防洪、绿化及综合管线设计。

2. 设备机房按工艺要求进行装修，其他房屋采用普通装修标准。

3. 优化新建房屋的建筑抗震、防水、防风、防冻、防腐蚀及不良地基的处理措施，采取经济合理、安全可靠的地基处理方案，确保房屋安全。加强既有房屋与接建房屋交接处变形缝和地基基础处理构造措施。

4. 新建主要房屋采用钢筋混凝土结构，坡屋面，屋面防水等级按Ⅰ级设计。

（三）空调、暖通、室内给排水。

1. 办公及单身宿舍设置分体热泵空调，工艺设备机房按环境需求设置机房专用空调或温控通风设施。

2. 采用电开水器供应开水，分体式太阳能热水器（电辅助）供应卫生热水。

（四）消防。

新建房屋等按现行建筑和铁路工程设计防火规范开展设计，消防施工图报送消防主管部门审核后实施。

（五）附属工程。

根据总平面布置要求，核减围墙、混凝土路面和管沟等附属工程数量。

（六）房屋总建筑面积。

新建房屋总建筑面积按 8480 平方米控制开展下阶段设计。

十九、施工组织及总概算

(一) 本工程施工总工期按 24 个月安排。你局结合运输组织及平改立工程情况, 合理安排施工组织; 并结合既有货物装卸作业车站及电气化作业车停靠条件、调度区段等具体情况, 合理划分施工区段, 保证运营及施工安全, 控制工程投资。

(二) 设计概算按原铁道部铁建设〔2006〕113 号文及有关规定进行编制; 其中综合工费标准、工程定额按照原铁道部铁建设〔2010〕196 号、铁建设〔2010〕223 号文规定执行, 安全生产费按照原铁道部铁建设〔2012〕245 号文规定执行。主要材料编制期价格按 2015 年度第一季度信息价并结合近期市场价格变化情况综合分析计列; 设备费采用现行市场调查价分析计列, 并不再另计列业务提成及运杂费。

(三) 征地拆迁补偿费根据国家《土地管理法》和安徽省关于征地拆迁的有关规定, 并参照本地区近期建设项目实施情况综合分析计列。按可研批复原则, 本阶段对安徽省负责并承担的地拆迁费用 (含征用土地、临时用地, 拆迁房屋、厂矿企业事业单位、各类附着物、“三电”及管线等地上、地下所有设施, 以及平改立引道及上跨桥工程费用) 暂按 46158 万元纳入概算。

(四) 芜湖至广德铁路电气化改造工程初步设计概算总额按 200292 万元控制, 其中静态投资 192192 万元、建设期贷款利息 8100 万元。

二十、其他

(一) 本线声屏障工程及红线外房屋环评拆迁(置换)量较大,你局应按环评批复意见,组织设计单位密切联系安徽省负责征地拆迁部门,合理确定、严格控制并妥善处理降噪工程措施及拆迁(置换)房屋范围。对邻近车站的房屋原则上置换改造为铁路单身宿舍和工区房屋,控制工程投资。

(二) 你局要切实承担建设管理职责,加强对勘察设计的监督,落实设计勘探工作量,并强化施工图审核工作,优化设计,严格控制工程投资。

(三) 你局要加强既有线施工管理,细化施工过渡方案,严格执行既有线施工安全有关规程和制度,确保运营及施工安全。

(四) 你局按本批复组织设计单位编制鉴定后修改概算报工程设计鉴定中心核备。

附件:概算章节费用组成表



附件

概算章节费用组成表

| 章别 | 工程及费用名称 | 概算价值（万元） | | |
|----|--------------|----------------|----------------|-------|
| | | 芜湖至宣城 （上铁院） | 宣城至广德 （铁六院） | 小 计 |
| 一 | 拆迁及征地费用 | 34771 | 11387 | 46158 |
| 二 | 路基 | 9945 | 6892 | 16837 |
| 三 | 桥涵 | 18821 | 2074 | 20895 |
| 四 | 隧道及明洞 | | | |
| 五 | 轨道 | 3871 | 3768 | 7639 |
| 六 | 通信、信号及信息 | 15738 | 13814 | 29552 |
| | 1. 通信 | 4940 | 3332 | 8272 |
| | 2. 信号 | 10295 | 9993 | 20288 |
| | 3. 信息 | 503 | 489 | 992 |
| 七 | 电力及电力牵引供电 | 21271 | 18906 | 40177 |
| | 1. 电力 | 4634 | 3256 | 7890 |
| | 2. 电力牵引供电 | 16637 | 15650 | 32287 |
| 八 | 房屋 | 2962 | 2369 | 5331 |
| 九 | 其他运营生产设备及建筑物 | 1246 | 503 | 1749 |
| | 1. 给排水 | 347 | 363 | 710 |
| | 2. 车辆 | 357 | 140 | 497 |
| | 3. 站场 | 422 | | 422 |
| | 4. 工务 | 120 | | 120 |
| 十 | 大型临时设施和过渡工程 | 2321 | 554 | 2875 |

| 章别 | 工程及费用名称 | 概算价值 (万元) | | |
|----|---------------------|----------------|----------------|--------|
| | | 芜湖至宣城 (上铁院) | 宣城至广德 (铁六院) | 小 计 |
| 十一 | 其他费 | 7053 | 4774 | 11827 |
| | 1. 建设单位管理费及建设管理其他费 | 753 | 494 | 1247 |
| | 2. 施工监理费 (暂列) | 970 | 480 | 1450 |
| | 3. 前期费 (暂列) | 500 | 600 | 1100 |
| | 4. 勘测设计费 (暂列) | 2000 | 1370 | 3370 |
| | 5. 施工图审查 (核) 费 (暂列) | 70 | 80 | 150 |
| | 6. 营业线施工配合费 | 425 | 239 | 664 |
| | 7. 安全生产费 | 1678 | 814 | 2492 |
| | 8. 其他 | 657 | 697 | 1354 |
| | 以上各章合计 | 117999 | 65041 | 183040 |
| 十二 | 基本预备费 | 5900 | 3252 | 9152 |
| | 以上总计 (静态投资) | 123899 | 68293 | 192192 |
| | 建设期贷款利息 | 5200 | 2900 | 8100 |
| | 概算总额 | 129099 | 71193 | 200292 |

抄送：安徽省发改委、铁六院，上铁院，总公司计统部、运输局、
建设部，工管中心，铁路公安局。

