

宣城市发展和改革委员会

关于征求省“十四五”物流业发展规划意见的通知

各县市区发展改革委，市有关单位，宣城经开区管委会、宣城现代服务业产业园区管委会：

近日，省发展改革委研究起草了《安徽省“十四五”物流业发展规划（征求意见稿）》，为做好规划编制工作，进一步完善规划内容，请你们结合我市实际，提出修改意见，于5月26日（周三）下午17点前书面反馈市发展改革委。

联系人：李意，电子邮箱：xcsfwyk@163.com

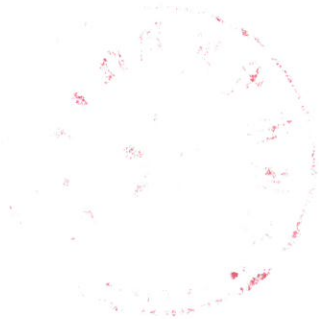
联系电话：3022650, 15156352778

附件：安徽省“十四五”物流业发展规划（征求意见稿）



市有关单位

市科技局、市住建局、市交通局、市农业农村局、市商务局、
市铁路（机场）建管中心、市邮政管理局、宣城海关



内部资料
注意保存

安徽省“十四五”物流业发展规划

(征求意见稿)

安徽省发展和改革委员会

2021 年 5 月

目 录

一、规划基础.....	1
（一）发展现状.....	1
（二）发展环境.....	4
二、总体思路.....	6
（一）指导思想.....	6
（二）发展原则.....	6
（三）主要目标.....	7
三、空间布局.....	9
（一）贯通“三横三纵”大通道.....	9
（二）培育壮大五大物流枢纽.....	11
（三）构建高效物流网络体系.....	12
四、产业引导.....	14
（一）大力发展现代供应链.....	14
（二）做大做强冷链物流.....	16
（三）优化提升商贸物流.....	18
（四）加快发展专业物流.....	20
（五）建立健全应急物流.....	22
五、重点任务.....	23
（一）推进物流降本增效升级.....	24
（二）加快物流数字化智慧化.....	24
（三）支持物流标准化品牌化.....	25

(四) 推动长三角物流一体化.....	25
(五) 提高国际物流服务能力.....	26
(六) 促进物流绿色低碳发展.....	27
(七) 培育发展物流经济体系.....	27
六、重大工程.....	28
(一) 重大物流枢纽建设工程.....	28
(二) 物流园区示范创建工程.....	28
(三) 冷链产业补链强链工程.....	29
(四) 物流主体培育壮大工程.....	29
(五) 供应链高质量发展工程.....	30
(六) 多式联运畅通升级工程.....	30
(七) 逆向物流体系建设工程.....	31
七、保障措施.....	31
(一) 加强组织协调.....	31
(二) 加强政策支持.....	32
(三) 加强环境优化.....	33
(四) 加强规划实施.....	33

物流业一头连着生产、一头连着消费，是延伸产业链、提升价值链、打造供应链，发展现代产业体系的重要支撑，在构建现代流通体系、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展中发挥着基础性、战略性、先导性作用。为推动物流业高质量发展，根据国家《“十四五”现代物流发展规划》和《安徽省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》及有关要求，编制本规划。

一、规划基础

（一）发展现状

“十三五”以来，我省物流需求稳步增长，物流基础设施明显改善，发展质量效益明显提升，发展环境持续优化，物流业发展取得显著成效。

1.规模效益显著提高。2020 年，全省社会物流总额达到 70213 亿元，“十三五”期间年均增长 5.6%。全社会物流总费用与地区生产总值的比率降至 14.7%，较 2015 年降低 2.1 个百分点。市场主体快速成长，国家 A 级物流企业 232 家，其中 5A 级物流企业 5 家。合肥中欧班列开行量进入全国第一方阵。

2.园区平台日益夯实。中国（安徽）自由贸易区获批建设，合肥等 5 地入选国家物流枢纽承载城市，芜湖港口型物

流枢纽、合肥骨干冷链物流基地纳入国家建设名单，合肥、芜湖、马鞍山入选国家物流标准化试点城市。亳州、芜湖入选全国供应链创新与应用试点城市。中国（合肥）跨境电子商务综合试验区、安庆综合保税区获批，合肥经开区综合保税区通过验收，合肥国际邮件互换局兼交换站正式运营。各类物流园区加快建设，国家级、省级物流示范园区分别达到4个和21个。

3.物流网络加快构建。高铁运营总里程居全国第1位，成为全国第二个“市市通高铁”省份；公路总里程23.8万公里、居长三角第1位，“五纵九横”高速公路主骨架加速形成，覆盖93个县（区）的主城区。航道通航总里程达到5777公里，其中高等级航道1802公里。合肥新桥机场区域性航空枢纽和国际航空货运集散中心加快建设，“一枢五支”机场发展格局初步形成。

4.物流结构加速优化。冷链物流、快递物流、航空物流快速增长，冷链物流库容量达到280万吨，快递业务量从4亿件跃升至22亿件，年均增长41%；民航货物吞吐量达到9.3万吨，是2015年的1.7倍。建成一批医疗、生活物资等应急物流基地。多式联运深入推进，创建2个国家级和10个省级多式联运示范项目，芜湖港-宁波港江海联运等班列投入运营。

5.科技赋能积极推进。5G、大数据、云计算、区块链、

物联网、人工智能等新技术加快普及推广。全省全自动分拣处理中心达 31 个，南陵获批全国快递科技创新试验基地，京东合肥亚洲一号、联宝无人仓、芜湖港集装箱无人智能堆场等新应用场景积极涌现。智能快递柜、多式联运、共同配送、网络货运、智能仓储以及“5G+智慧物流”“物流+互联网”“物流+电商”“专线+甩挂运输+LNG 车辆”等新业态新模式加快发展，全省认定网络货运平台达到 59 家，合肥维天运通入选国家级骨干物流信息平台试点单位。

6.发展环境持续改善。出台物流降本增效、促进物流高质量发展等一系列政策性文件，推动减税降费，促进要素集聚。开展社会物流统计，定期发布物流景气指数，合理引导社会预期。推动全省港口航道资源整合，组建省港航集团。积极参加国家物流枢纽联盟、长三角物流联盟、长三角绿色农产品加工供应联盟等建设。推进市场监管规范化，大力改善服务质量和效率。

同时，也要看到，与服务构建新发展格局、更好满足人民日益增长的美好生活需要相比，我省物流发展还存在一些突出短板：一是降本增效仍需深化，铁路、水路货运占比较低，跨运输方式、跨作业环节衔接转换效率不高，全社会物流总费用与地区生产总值的比率显著高于长三角平均水平。二是物流供给能力亟待提升，重大物流设施规划布局有待优化，物流体系组织化、集约化、网络化程度还不够高，现代

化水平仍然偏低，具有全球竞争力的现代物流企业较少。三是物流服务质量仍需改善，现代供应链服务能力和嵌入产业链深度广度不足，标准规范建设滞后，同质化竞争问题突出。四是物流支撑经济发展有待提升，大通道、大平台建设明显滞后于经济社会发展需求，与产业发展融合程度不高，发挥区位优势、服务国家构建新发展格局还不充分。

（二）发展环境

“十四五”时期，物流业仍然处于快速发展时期，现代化流通体系加快构建，新发展格局逐步形成，科技创新在物流领域推广应用，总体有利于我省物流业高质量发展。

服务构建新发展格局，有利于我省拓展物流发展新空间。在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局战略指引下，安徽区位交通、市场腹地、人力资源、生态环境等优势凸显，通过深度融入生产、分配、流通、消费大循环，推动服务业高质量发展，可以在需求牵引服务供给、高质量服务供给创造新需求的高水平动态平衡中实现更大作为。

新一轮科技革命和产业变革不断深化，有利于我省增强物流发展新动能。现代信息技术、新型智能装备广泛应用，现代产业体系质量、效率、动力变革深入推进，将为我省物流发展注入新活力，有助于物流业数字化、网络化、智能化，形成科技含量高、创新能力强的智慧物流服务体系。同时，

碳达峰、碳中和目标明确，有利于物流行业实现绿色可持续发展。

长三角一体化发展等国家战略深入实施，有利于我省探索物流协同新路径。国家大力推进长三角一体化发展、共建“一带一路”、推动长江经济带发展等重大区域战略，有利于我省进一步对标沪苏浙，共建互联互通综合交通体系，畅通内联外通的物流通道，构建世界级机场群和港口群，推动跨省际物流设施联通、资源共享，开拓物流协同发展新局面。

产业链供应链现代化扎实推进，有利于我省发掘物流服务新价值。国家坚持把发展经济着力点放在实体经济上，提升产业链供应链现代化水平，对我省现代物流供应链提出更高要求。必须适应完备产业体系的多元化服务需求，聚焦“十大新兴产业”，打造自主可控、安全高效供应链，提升价值创造能力，支持产业转型升级，形成与高质量发展和高品质需求相匹配的现代化物流支撑体系。

全面深化改革开放向纵深推进，有利于发挥我省夯实物流发展新优势。物流领域“放管服”改革、交通强国和贸易强国建设深入推进，高水平制度性开放加快开展，有利于安徽依托自由贸易试验区等重大改革开放平台，在更大范围整合资源，在更宽领域深化合作，在更深层次推动改革创新，不断激发全社会各类市场主体活力，全面增强物流高质量发展的内生动力。

二、总体思路

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会和习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，科学把握新发展阶段，坚决贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，以推动物流业高质量发展为主题，以深化物流领域供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，聚焦五大领域，落实七大任务，实施七大工程，加快打造高效便捷、融合联动、智能绿色、安全高效的现代物流体系，建设物流业与制造业深度融合样板区、长三角绿色农产品物流示范区，为打造国内大循环的重要节点、国内国际双循环的战略链接提供有力保障，为建设现代化五大发展美好安徽提供坚实支撑。

（二）发展原则

市场主导，政府引导。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，激发市场主体创新发展活力，提高物流要素配置效率效益。更好发挥政府作用，加强战略规划和政策引导，推动形成高效规范、公平竞争、统一开放的物流市场。

创新驱动，联动融合。发挥创新优势，大力推进创新赋能，以数字化、网络化、智能化为牵引，推动物流各环节有机嵌入生产、流通、消费全过程，形成需求牵引供给、供给创造需求的良性互动和更高水平动态平衡。

内外统筹，开放合作。服务国家重大区域战略和“一圈五区”总体发展布局，兼顾国际国内、省内省外、城市农村，统筹物流与区域、产业、消费、城乡协同布局，构建现代物流服务体系，强化物流网络高效联动。

绿色低碳，安全韧性。将低碳环保理念贯穿现代物流发展全链条，大力发展各类绿色环保运输仓储模式，推动能源清洁低碳安全高效利用。落实总体国家安全观，完善应急物流体系，为防范和化解重大风险提供有力支撑。

以人为本，保障民生。围绕更好满足城乡居民日益增长的美好生活需要，适应内需扩张、消费升级趋势，强化社会民生物流保障，优化完善快递物流网络，补齐农村物流一体化设施和服务短板，积极支撑扩大优质消费品供给。

（三）主要目标

到 2025 年，“通道+枢纽+网络”现代物流体系基本形成，物流业规模结构、运作效率和服务质量明显提升，物流降本增效取得更大进展，初步建成物流强省。

物流设施能力大幅改善。全省物流通道更加便捷，物流枢纽更加完善，骨干物流设施网络更加均衡，干支仓配一体化衔接更加顺畅。基于“互联网+”的物流新技术、新模式、新业态快速发展，无人车、无人机、无人仓等智能化设备加速推广应用。新增省级示范物流园区 30 家，创建国家骨干冷链物流基地 3-4 个、国家物流枢纽 5 个左右，争创国家物流

枢纽经济示范区。

重点物流领域持续增强。供应链稳定性和竞争力不断提高，冷链物流效率和品质大幅改善，商贸物流更加畅通便捷，大宗商品物流、高铁物流、特种物流快速发展，储备适度、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系基本建成。

物流服务效率明显提升。多式联运、冷链物流等重点领域短板加快补齐，跨物流环节转换、跨运输方式联运效率大幅提高，城乡物流服务均等化明显改善。培育一批具有较强竞争力的骨干物流企业，形成一批在国内具有较强竞争力的网络货运平台。全社会物流总费用与地区生产总值的比率降至 12%左右。

物流发展环境不断优化。物流降本增效深入推进，降税清费取得显著成效，营商环境持续优化。物流标准规范体系更加健全，标准化、集装化、单元化物流装载器具和包装基础模数广泛应用。物流统计监测更加健全，诚信体系更加完善。

表 2：“十四五”时期物流业发展主要指标

指 标	2020 年	2025 年预 期	年均增长(%)
社会物流总费用与 GDP 比率 (%)	14.7	<12	-
货运量（亿吨）	37.4	45	3

省级物流示范园区（个）	21	≥50	-
A 级以上物流企业（家）	232	≥530	-
港口吞吐量（货运量）（亿吨）	5.5	6	2
铁路货运量（亿吨）	0.8	1	4.35
航空货运量（万吨）	9.3	22.2	20
集装箱吞吐量（万标箱）	194.4	400	15
冷库容量（万吨）	280	780	23
快递业务量（亿件）	22	65	24

三、空间布局

聚焦长三角一体化发展、共建“一带一路”、促进中部地区崛起等国家战略，围绕“一圈五区”完善物流空间布局和服务功能，加快形成“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系。

（一）贯通“三横三纵”大通道

积极适应国土空间开发、产业布局调整、消费空间重构和新型城镇化发展，主动融入国家“四横四纵、两沿十廊”物流网络，打造“三横三纵”物流大通道。

——三大横向通道

沿江物流通道。依托长江黄金水道，借助沿江高速和铁路，围绕长江经济带、皖江城市带承接产业转移示范区建设，加快长江干流航道整治，推进江淮运河等高等级航道建设，

加强港口资源整合，强化与沿江、沿淮上下游港口和沿海港口合作，促进江河海联运、干支联运。

沿淮物流通道。依托淮河水道，借助沿淮高速和铁路，围绕皖北承接产业转移集聚区建设，贯通豫东地区经安徽入淮、进苏、通江、达海通道，积极发展大宗物资中转集散和内河集装箱运输点，增强淮河水运能力。

滁合六物流通道。依托沪陕高速、沪蓉高速、沪渝高速以及沪汉蓉高铁等，积极发展商贸物流、航空货运、高铁快运，突出制造业发展需要，推动物流业与沿线制造业融合发展，提升中欧班列发展水平。

——三大纵向通道

沿京港澳（台）物流通道。依托商合杭高铁（北段）、合安九高铁、济广高速、德上高速等，积极推动京港台高铁（安徽）经济带建设，突出铁路运输方式，提高通道物流承载能力和转运效率。

淮蚌合铜黄物流通道。依托合徐高速、合铜黄高速、京福高铁等，提高空、铁、公路货运周转能力，发挥铁路优势，推动物流降本增效。

长三角省际毗邻地区物流通道。抢抓长三角一体化发展战略机遇，积极服务推进省际毗邻地区物流一体化发展需要，加快融入长三角主要城市2小时轨道交通圈。

（二）培育壮大五大物流枢纽

依托国家物流枢纽承载城市，加快重大物流项目建设，完善铁路专用线、联运转运设施等，促进资源聚合、功能提升、联动发展，高质量推进国家物流枢纽建设。

——**合肥物流枢纽**。发挥合肥综合交通优势，推进陆港型、生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽建设，打造合肥新桥机场区域航空枢纽、国际航空货运集散中心、内陆集货中心、快件分拨中心，积极创建合肥国家级临空经济示范区，增强合肥北铁路货运枢纽功能，推动合肥江淮联运中心建设，促进合肥国家冷链物流基地与相关市县联动发展。加速合肥都市圈物流一体化发展，完善都市圈城市物流中心、配送网络体系，加快构建区域分拨、城市配送网络，增强与国家物流网络业务协同。

——**芜马物流枢纽**。做大做强芜湖港口型国家物流枢纽，支持芜湖马鞍山江海联运枢纽建设，推进芜湖（京东）航空货运枢纽港建设，打造芜湖港成为长江下游集装箱转运中心、江淮联运综合枢纽港、江海联运航运服务基地，形成全国重要的港口物流枢纽基地。

——**阜阳物流枢纽**。围绕国家级商贸服务型物流枢纽、国家重要产粮基地、资源能源大区等建设，依托商贸集聚区、大型专业市场，瞄准区域性、全球性商贸活动消费需求，提供商品仓储、干支联运、分拨配送等物流增值服务，打造成

以商贸物流为特色的国家知名物流基地。

——**蚌埠物流枢纽**。围绕生产服务型国家物流枢纽建设，依托制造业基地、产业集聚区、农业主产区、大型厂矿等，为工业、农业生产提供原材料供应、中间产品和产成品储运、分销等一体化的现代供应链服务。提升蚌埠东铁路货运枢纽、蚌埠淮河航运枢纽功能，推进公铁水联运、海铁联运，打造成为国内重要的区域性高铁快运物流中心。

——**安庆物流枢纽**。加快推进港口型国家物流枢纽建设，积极打造江淮联运综合枢纽港、江海联运航运服务基地，国家重要的大宗商品储运加工交易基地，提升石化物流、纺织服装物流、农副产品物流等功能，打造成为皖西南区域性物流中心。

（三）构建高效物流网络体系

围绕“三横三纵”重大物流通道和五大物流枢纽，积极优化十大物流网络节点，合理布局物流园区、区域分拨中心、配送中心和区域物流中心，加快形成多层级物流网络体系。积极提升物流枢纽辐射水平，鼓励各类专线、零担、快递运输企业依托国家物流枢纽布局区域分拨中心和运输场站，协同加密公路支线运输网络，增强内河水运支线网络服务能力，完善机场集疏运体系和港口集疏运体系。推进与物流枢纽联动运行，加强与枢纽间干线运输对接，以“三横三纵”为核心方向，推动多枢纽串联开行航运班轮、铁路班列、多式联运

等。加快基础设施整合建设，加快推动物流网络节点做大做强，促进物流要素规模集聚和集成运作，强化物流网络组织能力，充分发挥物流设施协同效应。

专栏 1：优化十大物流网络节点

滁州。大力推进大江北物流枢纽中心建设，发展综合物流中心、专业物流中心和配送中心等物流载体，强化制造业物流、商贸物流、快递物流功能，打造为南京都市圈和长三角重要的现代物流节点。

亳州。发挥综合交通优势，强化医药物流、粮食仓储物流、冷链物流、电商物流、应急物流、逆向物流功能，打造皖北地区、沿淮区域及中原城市群重要的物流节点和农副产品物流基地。

宿州。依托现代物流集聚区、物流园区、物流中心等平台，大力发展制造业物流、商贸物流、农产品物流，打造面向全国，辐射黄淮海、长三角和江淮城市群的区域性综合物流节点。

淮北。发挥重点物流企业、园区优势，大力发展第三方物流、农产品物流、大宗商品物流、冷链物流，建设服务皖北、辐射长三角的区域性重要物流节点。

淮南。强化大宗商品物流、电商物流、冷链物流、智慧物流、供应链物流功能，打造成为淮河生态经济带区域性重要物流节点。

六安。优化制造业物流、农产品物流、钢铁物流、商贸物流、电商物流功能，打造成为大别山革命老区知名物流节点。

池州。大力发展城市配送、大宗物流、特色农产品冷链物流，打造成为皖南重要的商贸物流基地和长三角区域性物流节点。

铜陵。加快发展农产品及冷链物流、商贸物流、供应链物流等，将铜陵打造成为皖中南区域物流中心、长江经济带物流节点。

宣城。积极发展冷链物流、电商快递物流、智慧物流等，建设皖苏浙省际交汇区域综合物流节点。

黄山。积极发展农产品物流、快消品物流、电商物流、快递物流等，建设黄山空铁快运物流中心，建成对接杭州都市圈、辐射皖浙赣三省的区域性综合物流节点。

四、产业引导

（一）大力发展现代供应链

实施现代供应链战略，引导物流业与制造业、商贸、农业等深度融合，提升产业链供应链现代化水平。。

壮大制造业供应链。聚焦十大新兴产业发展需要，统筹物流业降本增效提质和制造业转型升级，探索发展物流制造业融合发展模式。紧扣企业主体、设施设备、业务流程、标准规范、信息资源等关键环节，促进物流业制造业融合创新。突出大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流、应急物流等重点领域，提高物流业制造业融合水平。鼓励企业积极开发面向加工制造企业的物流大数据、云计算产品，增强制造业企业对市场需求的捕捉能力、响应能力和敏捷调整能力。支持企业打造供需对接、资源整合的供应链协同平台，提高区域产业组织能力和协同效率。鼓励龙头企业参与国家物流业制造业深度融合创新发展联盟，培育形成一批物流业制造业融合创新发展标杆企业，打造一批融合创新服务品牌。

提升商贸供应链。引导传统实体商品交易市场转型升级，

鼓励大型商贸流通企业打造线上线下融合的供应链交易平台，引导向供应链服务企业转型。推动物流企业与商贸企业共同打造一体化供应链服务平台，实现供需对接、集中采购、共同库存、支付结算、物流配送等功能集成，提高快速响应及资源共享能力。鼓励商贸、电商企业加快发展分销型供应链，实现从统仓统配的供应商切入，推广使用标准化单元技术，发展供应链协同平台，整合上下游商流、物流、信息流、资金流，提高供应链自动补货、快速响应应急资源共享能力。

培育农业供应链。大力培育发展农产品供应链，服务打造长三角绿色农产品生产加工供应示范基地。培育发展农产品供应链，完善基于农产品流通大数据的产销对接机制，全力服务农产品生产、加工、供应。建立和完善数字三农协同应用平台，构建云端协同、全程覆盖、开放共享的农业供应链大数据体系，培育一批全程物联、全链可溯、全域可视的特色农产品供应链平台，畅通农产品流通渠道。依托农产品电商、物流信息平台，推进产地与销地、批发市场线上线下融合，拓展安全检测、加工包装、统仓统配、溯源查询等功能。鼓励和引导大型农产品流通企业拓展社区服务网点，减少中间环节，降低物流成本。

专栏 2：供应链重点项目
万科物流华东总部结算运营中心项目、安徽金邦智慧物流产业园项目、合肥国际陆港项目、合肥乡润粮食口岸物流园、合肥派河

国际综合物流园项目、苏宁云商合肥智慧电商产业园项目、顺丰速运智能物流与电子商务产业园基地项目二期、顺丰华中智慧供应链科技基地项目、顺丰安徽科创产业园项目、韵达亳州现代产业园区、中国物流亳州综合物流园项目、皖新皖北物流项目、阜阳北铁路物流基地公路物流港、天长市东北过境线现代物流产业园、合肥高新区霍邱现代产业园综合物流园、六安钢铁控股集团物流有限公司物流园区、金安区粮油储备物流中心及农产品加工产业园项目、富春智慧型城市供应链运营中心、芜湖润信现代农产品物流园二期项目、京东芜湖智能供应链产业园、芜湖砂石集散地及仓储物流项目、繁昌沿江临港现代物流产业基地、LNG 铁路储运物流园项目、黄山高普速铁路综合物流基地项目、黄山港铁联运中心建设项目。

（二）做大做强冷链物流

加快推进冷链物流设施建设，持续创新冷链物流模式，不断优化提升冷链物流服务效率和品质，更好满足城乡居民对高品质生活需求。

加快完善冷链设施网络。发挥合肥国家骨干冷链物流基地等辐射作用，分层次完善各类专业冷库设施，补齐城乡冷链物流短板。聚焦农产品流通“最先一公里”，加强农产品产地冷链物流体系建设，鼓励企业利用产地现有常温仓储设施改造或就近新建产后预冷、贮藏保鲜、分级包装等冷链物流基础设施，开展分拣、包装等流通加工业务。

推动冷链物流模式创新。鼓励企业创新冷链物流基础设施经营模式，开展多品种经营和“产销双向合作”，提高淡季期间设施利用率。加强邮政、快递物流与特色农产品产地

合作，畅通农产品“上行”通道。鼓励和引导大型农产品流通企业拓展社区服务网点，减少中间环节，降低农产品物流成本。发展“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等冷链物流新模式，改善消费者体验。加强与国铁公司对接，积极发展铁路集装箱冷链服务，创新冷链物流干支衔接模式。

提高冷链物流服务品质。依托第三方冷链物流监控平台，加强产品溯源和全程温湿度监控，减少“断链”隐患，提升冷链物流安全运行和质量保障水平。推广冷藏集装箱、保温箱、冷藏车等标准化装备，促进冷链物流信息互联互通，提高冷链物流规模化、标准化水平。依托农产品批发市场、第三方物流园区等，加强生鲜农产品检验检疫；改进餐饮企业内冷链车辆监管，推进定期清洗消毒，实现食品原料、半成品与成品分区、分车运输。完善冷链物流企业信用记录制度，加强信用信息共享和应用，探索对严重失信企业开展联合惩戒和对部门行政监管失责惩戒机制。

专栏 3：冷链物流重点项目
百大肥西农产品现代物流园项目、家家悦淮北综合产业园、淮海中瑞农产品物流中心冷链物流园项目、速通冷链物流、中农联（淮北）建设有限公司、安徽亳州新发地农副产品批发市场及冷链物流园、蒙城县冷链物流项目、亳州农贸城冷链农副产品交易区项目、利辛县长三角绿色农产品冷链物流项目、中国供销智慧冷链项目、砀山县城西农副产品冷链物流项目、泗县农产品骨干冷链物流基地项目、怀远县

大禹智慧物流园项目、五河县智慧冷链物流园项目、合一冷鲜城三期项目、中原牧场冷鲜城建设项目、现代化食品仓储物流建设项目、中国供销·临泉农副产品批发市场项目、颍泉区鲜活农产品保鲜储藏冷链物流提升项目、淮南市冷链物流产业园项目、上海新颖物流有限公司生产加工冷冻冷藏仓库物流项目、恒泰冷链仓储物流、毛集开发区冷链物流项目、皖北农产品批发市场及冷链物流项目、明光市冷链物流项目、天长市冷链物流中心、霍邱县冷链物流园、金寨县城乡冷链物流体系建设项目、金安区城乡冷链物流体系建设项目、大别山农产品冷链物流园扩建项目、西商现代农业食品产业园生猪屠宰加工冷链仓储物流中心、六安市西商农产品冷链物流园冷库扩建项目、安徽绿篮子农产品冷链物流配送项目、安徽供销·含山农产品冷链物流商城、和县国家现代农业产业园农副产品冷链物流基地项目、芜湖宇培优选三山净菜加工基地项目、无为大地城乡冷链仓储高效物流集配中心项目、无为市畜禽屠宰加工冷链物流中心项目、长三角农产品供应链中心（一期）、郎溪县绿色农产品冷链物流产业园、中汉公司 15 万吨冷链仓储物流基地项目、新梦想冷冻农产品（食品）深加工与冷链仓储配送产业园项目、铜陵汐有冷链物流项目、安庆海吉星农产品物流园项目、黄山生猪定点屠宰配套冷链项目、黄山区农产品仓储冷链物流园、徽州区城乡冷链物流产业园基础工程、网络直播及冷链物流电商产业园建设项目、黄山贡菊物流产业园、黟县农产品物流基地建设、黄山农产品物流园二期。

（三）优化提升商贸物流

积极服务扩大内需，加快补齐基础设施短板，推进快递物流品质化升级，全面提升商贸物流发展的水平，激发消费需求。

推动商贸物流补短板。加快建设一批集运输、仓储、加

工、包装、分拨等功能为一体的公共配送中心，新建一批智能化转运中心。加强邮政、交通、电商、快递等资源整合，加快推进商贸物流设施共享共用，提供“统仓统配”、定制化服务、点对点服务等。鼓励商贸流通企业建设“前置仓”等设施设备，提高“最后一公里”末端配送效率和服务质量。完善县乡村三级物流网络，补齐县乡村共同配送基础设施短板，提高商贸物流服务覆盖广度和深度。支持在专业（批发）市场、城市商圈发展商贸服务型物流园区，提供仓储配送、展示贸易、电子商务、金融保险等一体化商贸物流服务。实施城市公共末端设施建设工程，到 2025 年全省城区建成 6000 个以上社区快递综合服务站，布局运营智能快件箱超过 3 万组。

推动快递物流转型提质。完善全省快递业发展布局，重点打造特色快递产业园区，加快建设快递区域总部。深入推进快递物流干线运输、区域分拨、城乡配送网络协同和资源整合共享，加快快递服务与普铁、高铁、航空等干线运输服务对接融合。鼓励应用互联网技术实现车货配载、零担快运、区域分拨、城乡配送等功能融合发展。鼓励快递企业拓展服务功能，深入实施快递“进厂”“进村”和“出海”工程，推进产业融合和产城融合。加快拓展国际快递服务网络，提升国际竞争力和跨境服务能力。鼓励开发多种时效产品，满足消费者准时达、应时达、夜间递等多样化服务需求，提供揽收和

投递多元化选择。到 2025 年，快递业务量达到 65 亿件，营业收入达到 500 亿元。

专栏 4：商贸物流重点项目
韵达智慧物流巢湖产业园项目、中外运供销物流园项目、菜鸟网络中国智能骨干网（合肥·经开）北区一期项目、罗埠综合物流园、德邦快递双总部及智慧产业园项目、蒙城县开发区智慧仓储物流基地一期项目、蒙城港（建材）物流园、利辛县智慧物流园建设项目、交通物流园建设项目、汉盛物流园项目、药王谷物流项目、善之农国际农产品供应链（蚌埠）中心项目、海吉星二期项目、综合货运中心、颍上现代农副产品物流配送中心、淮南港大通港区珍珠综合码头、霍邱县粮食物流园区、六安公铁联运物流基地项目、世港通新兴产业园、韵达博望产业园项目、东汇港务港口陆域配套及物流综合服务中心项目、海螺油品能源仓储中心及大宗商品散杂物仓储中心、京东全球航空货运超级枢纽港项目、林安物流园建设项目、电子商务物流园项目、宣城市空港片区项目、安徽广德皖东南农副产品物流园项目、泾县城西智慧物流园项目、五洲国际（绩溪）公路港项目。

（四）加快发展专业物流

立足我省经济社会发展需求，积极发展大宗商品物流、高铁物流、特种物流，提升专业化、智能化、信息化水平。

做大做强大宗商品物流。围绕能源、粮食、矿产、建材等大宗商品流通需求，进一步优化完善物流服务网络，提升长江、淮河等大宗商品物流能力，扩大铁路货运班列、点对点货运列车、大宗货物直达列车开行范围。增强大宗商品物流枢纽、园区等储备中转、通关保税等功能，推进大宗商品

仓储数字化，探索发展数字化仓单、提单，完善统一的物资编码和标准，构建生产对接顺畅、商贸渠道拓展、交易规模议价、共同储备保障的大宗商品供应链物流服务平台和线上贸易服务综合平台。实施矿区、港区铁路专用线和码头连通工程，建设一批现代化煤炭物流园区，建立长三角煤炭交易中心和煤炭物流大数据管理系统，构建长三角现代化煤炭物流体系。实施粮食绿色仓储提升、粮食应急能力提升行动，支持在粮食主产地区加快建设一批粮食仓储和物流设施项目，提高粮食仓储和流通能力。

加快推进高铁物流发展。发挥高铁网络优势，加强高铁场站功能设施改造升级，强化接卸货、存储、转运等物流功能，建设蚌埠高铁、黄山空铁快运物流中心。在符合条件的高铁场站间开行“点对点”的高铁货运班列、专列，打造高铁物流枢纽和服务品牌。加快推进快件铁路运输，发展电商快递班列，推进合肥等重点城市高铁运邮。鼓励电商、快递等企业参与高铁物流枢纽建设，积极布局电商快递分拨与配送中心，完善与高铁物流高效衔接的分拨、配送服务网络，推动构建业务受理、跟踪查询、结算办理等“一站式”高铁物流服务平台。

积极培育发展特种物流。在确保安全的前提下，稳妥发展危化品多式联运，推动危化品物流从基本服务保障向专业化定制、高品质服务和全程供应链服务转型升级。加强跨区

域大件物流通道线路设计，推动形成公路、铁路、水路等多种运输方式协调发展的大件物流综合网络。培育壮大华源物流等专业化第三方医药物流企业，提高先进信息技术应用和智能化服务水平，健全全流程监测追溯体系，确保医药产品安全，强化医疗应急物资保障能力。积极适应新一代信息技术、人工智能等新兴产业发展需求，推动运输、仓储模式创新，完善航空、高铁运输体系，提高通关便利化水平，保障供应链安全、高效。

专栏 5：专业物流重点项目

医统智慧医药物流园、宝湾物流（华东）高端电子商务运营中心、中环智慧物流总部基地二期项目、庐南工业物流园、庐江合创园高速物流园项目、智慧物流产业园工程项目、涡河蒙城港区建设工程项目、中联物流园、亳州港多式联运物流园项目、黄淮海（宿州）智慧物流产业园、皖西北现代物流园、明光港口物流园、明光铁路物流园、襄河港物流园、长三角一体化沿江智慧物流集散中心项目、芜湖港朱家桥外贸综合物流园区一期项目码头工程、韵达安徽（芜湖）智能装备与智慧物流产业园项目、芜湖港仓储物流园项目、智能仓配物流及装备制造项目。

（五）建立健全应急物流

坚持“平急两用”原则，充分利用社会物流资源，加快构建保障有力的现代化应急物流体系，为经济社会运行提供更具韧性的物流支撑保障。

完善应急物流设施布局。整合优化存量应急设施，推动既有物流设施嵌入应急功能，打造应急物流设施网络。统筹

加强各类物资储备设施和应急物流设施在布局、功能、运行等方面的相互匹配和有机衔接。加强专业化的应急物资储备、应急运输转运等设施建设，增强应急物流保障能力，实现应急物资跨区域快速调运、区域内有效分拨和配送，提高现代应急物流体系的整体协同性和韧性。依托大型物流园区、农产品批发市场、高速公路服务区等，布局建设一批应急物流转运场站。推进各设区市依据经济社会发展需求，建立平急结合的应急物流中转站。支持建设一批医疗物资、粮油等应急储备设施项目。

提升应急物流组织水平。充分利用省级应急管理信息化平台，提升对各市重大物流设施及应急物流能力储备的统筹协调、监测预警能力，形成稳定可靠、高效响应的应急物流组织体系。引导各地建立“平时服务、实时应急、战时应战、急时应急”的全流程、专业化应急物流企业库和人员队伍，健全平急转换机制。发挥市场力量，依托重点生产加工、商贸流通企业，优化提升应急物资储备能力。

专栏 6： 应急物流重大项目
应急物资储备+现代化医药物流中心项目、合肥医药大健康产业园项目、旌德县医疗物资储备建设项目、旌德县粮食和应急物资储备库项目、安庆市皖西南应急保供物资储备中心建设项目、迎江区应急(医疗等)储备基地项目。

五、重点任务

（一）推进物流降本增效升级

整合优化存量物流基础设施，构建“通道+枢纽+网络”的运作体系，系统性降低全程运输、仓储等物流成本。鼓励物流企业向多式联运经营人、物流全链条服务上转型。充分发挥国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等作用，提高干线运输规模化水平，提升支线网络运输密度，加强多式联运衔接效率，扩大低成本高效率干支一体运输服务供给。鼓励有条件的企业整合分散、自用仓储资源，发展共同仓储等平台化服务组织模式。鼓励企业利用互联网物流平台，提高车货匹配水平，降低运输成本。深入推进仓配一体、共同配送等发展，优化仓配服务网络，加快库存周转，降低物流保管费用。

（二）加快物流数字化智慧化

加强第五代移动通信技术、人工智能、物联网、卫星等在交通运输领域的应用，抓好智慧交通场景落地运用。鼓励开展车路协同、自动驾驶、智能航运技术研发与试点示范，推进智慧交通大数据中心、重点科研平台建设。推进物流新型基础设施建设，加快北斗、RFID 射频识别、船舶交通管理系统（VTS）、船舶自动识别（AIS）的 ETC 物流新技术应用标准化进程。推动物流园区、物流中心、港口码头、货运场站等物流基础设施设备智慧化改造升级，打造一批智慧物流园区、智慧港口、智慧口岸。鼓励物流企业建设综合运输

信息、物流资源交易、大宗商品交易服务等专业服务平台；加强维天运通等各类物流公共信息平台建设，推动平台间信息互联共享，促进物流服务层面运行融合。加快智能装备以及智慧管理技术在物流领域应用。

（三）支持物流标准化品牌化

按照重点突出、科学适用的要求，加快物流信息标准、服务标准和管理标准的研究、制定与推广。支持仓储设施、转运设施、运输工具、停靠和装卸站点的标准化建设和改造，推广应用托盘、集装箱等标准化设备，推动物流技术及智慧物流信息标准化建设。鼓励企业、商协会等参与地方和国家物流业标准体系建设，加快物流技术、装备、流程、服务、安全等标准制修订工作。加强应急物流、逆向物流、绿色物流等短板领域标准研究与制订，鼓励企业、商协会高标准制定团体标准和企业标准。发挥行业协会作用，加强省级物流品牌认定工作，形成一批在全国有影响力的安徽物流品牌和知名企业。聚焦智慧物流、冷链物流、逆向物流等细分领域，培育形成一批物流企业专业化品牌。

（四）推动长三角物流一体化

鼓励开展长三角物流一体化，加强国家物流枢纽联动发展，促进高铁运输与快递物流融合，推动多式联运设施与装备技术标准化，打造长三角物流通道网络和供应链协同分工体系。以长三角绿色农产品生产供应基地建设为牵引，推动

长三角冷链物流合作。支持长三角毗邻地区开展物流业务深度合作。主动参与虹桥国际开放枢纽建设，深化合肥新桥机场、芜宣机场等与虹桥机场协作。积极推动长三角物流协同试点示范，探索建立城市群物流统筹规划、发展协调和共享机制，推动物流空间协调、功能互补，。复制推广物流标准化试点经验，推进物流设施设备标准化建设，加快形成跨区域带托运输循环模式。推动物流商协会与沪苏浙紧密对接，搭建长三角物流合作多层次平台。

（五）提高国际物流服务能力

围绕“一带一路”建设，大力提升中欧班列、江海联运、国际航空货运发展水平，加快畅通国际物流通道网络，服务构建全面开放新格局。加强中欧班列运输组织，优化班列开行方案，提升合肥等中欧班列功能和覆盖面，联通芜湖、蚌埠等地，创建中欧班列集结中心示范工程，不断提升国际货运能力。积极整合长江、淮河岸线资源，深化与沿海港口合作，开辟沿海及东亚、东南亚海上航线。大力发展海铁联运，持续推进合肥、蚌埠、芜湖等地开行到上海港、宁波舟山港的海铁联运班列，提高班列开行数量，实现车船班期稳定衔接。支持合肥国际航空货运集散中心、芜湖航空货运枢纽建设，创建合肥国家级临空经济示范区，构建“安徽 123 快物流圈”，实现货物国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达。加快合肥、芜湖、安庆等国家跨境电商综

合试验区建设，引导跨境电商平台和海外仓建设。更好发挥合肥国际邮政互换局作用，支持合肥服务贸易创新发展试点、进口贸易促进创新示范区建设，推进蚌埠市场采购贸易方式试点建设。推动各类海关特殊监管区域（场所）完善物流功能，促进外向型产业集聚发展。

（六）促进物流绿色低碳发展

围绕碳达峰、碳中和目标，积极采用新技术、应用新设备，创新管理方式，改造整合物流管理流程，形成绿色运输、绿色包装、绿色流通加工协同发展的物流新模式。积极推进货运车辆适用的充电桩、加氢站、内河船舶 LNG 加注站等配套设施布局规划建设，加快新能源、清洁能源货运车辆在现代物流特别是城市配送领域应用。加强绿色物流新技术和设备研究与应用，推广使用循环包装和生物降解包装材料，鼓励物流企业与制造、商贸企业包装循环共用，减少过度包装和二次包装，促进包装减量化、再利用。推进芜湖市城市绿色货运配送示范工程创建，加快培育城市绿色货运配送经营主体或联盟。到 2025 年，煤炭、矿石、焦炭等大宗货物采用铁路、水运、封闭管廊、新能源车辆等绿色运输方式的比例达到 80%以上。

（七）培育发展物流经济体系

发挥物流“通道+枢纽+网络”在要素资源配置中的重要作用，引导各地用好国际国内两个市场、两种资源，大力发

展枢纽经济、通道经济，加强补短板、强弱项、增动能，培育经济发展新优势。依托合肥、芜湖、安庆、阜阳、蚌埠等中心城市，发挥要素集聚和辐射带动优势，吸引产业集聚，打造物流产业集群，推动现代物流业和先进制造业深度融合创新发展，积极争创国家物流枢纽经济示范区。依托“三横三纵”物流通道，持续提升沿线重大物流基础设施多式联运和物流服务能力，高效串接农产品、工业品产地、集散地和主要消费地，密切通道沿线产业联系，提高产业组织和要素配置能力，打造联接东西部、贯通南北方的流通主动脉。

六、重大工程

（一）重大物流枢纽建设工程

加快建设芜湖港口型国家物流枢纽，积极推进合肥、蚌埠、阜阳、安庆等市重大物流枢纽建设，争取纳入国家建设名单。支持参与国家物流枢纽联盟，促进国家物流枢纽信息平台互联互通，加强枢纽间干线运输对接，提高枢纽综合物流服务能力。大力实施合肥派河国际综合物流园、芜湖（京东）航空货运枢纽港、阜阳铁公水综合物流港等一批重大项目，新建一批重点物流枢纽，支持有条件的城市创建国家物流枢纽承载城市。到 2025 年，力争创建国家物流枢纽 5 个左右。

（二）物流园区示范创建工程

引导各地围绕主导产业发展需求，依托港口、高速出入口、铁路货运站、机场、工业园区等，建设一批物流园区。支持园区开展建设、运营、管理模式创新，提升信息化、数字化、智能化水平，继续认定省级示范物流园区 30 家左右，支持有条件的物流园区争创国家级示范物流园区。定期开展示范物流园区发展评估工作，总结推广建设发展经验，加强交流合作，推动物流园区转型升级和创新发展。

（三）冷链产业补链强链工程

大力支持合肥国家骨干冷链物流基地建设，支持有条件的城市申报国家骨干冷链基地。围绕中心城市等，认定省级骨干冷链物流基地（园区）30 家左右。围绕产销全链条流通，认定一批省级冷链物流分拨中心。围绕末端“最后一公里”，认定一批省级冷链物流配送网点。围绕贯通前段生产、中端流通到后端消费的全产业链，组建安徽省冷链产业发展联盟。围绕产地冷库、移动冷库、公共配送冷库、标准化冷藏运输车以及冷链物流信息化设施设备等，建立全省冷链物流重点项目库。实施农产品仓储保鲜冷链设施建设工程。

（四）物流主体培育壮大工程

大力培育引进 A 级物流企业，推动中小物流企业专业化、精益化、品质化发展，培育一批“专、精、特、新”企业。支持物流企业、网络货运企业开展战略性兼并重组，强强联合、优势互补，提升资源配置效率效益。引导互联网平台、第三

方机构向中小物流企业提供信息化、数字化、智能化的公共性和普惠性服务，助力物流企业转型升级、做大做强。积极培育发展各类物流业商协会，各设区市至少成立1家市级物流业商协会。到2025年，力争新增A级物流企业300家左右，其中，5A级企业10家左右、4A级企业100家左右。

（五）供应链高质量发展工程

统筹安全和发展，提升现代供应链战略地位，完善现代供应链政策规划体系，做好供应链战略设计和精准施策，推动产业链优化升级。依托大型物流企业，将上下游小微企业整合嵌入生产经营过程，强化资源系统整合与优化能力，打造“链主型”供应链。引导十大新兴产业产业链上下游企业联合，实现资源和渠道优势互补，提高协同发展水平，打造“互补型”供应链。依托重点网络货运平台等平台型企业，促进物流信息供需对接，提高资源整体配置效率，打造“平台型”供应链。围绕重点园区，促进园区内企业高效协同和集聚化发展，提升整体竞争优势，打造“区块型”供应链。支持企业围绕存货控制，整合生产、分销等各环节的库存管理，促进供应商与零售商之间的统仓共配，打造“共享型”供应链。

（六）多式联运畅通升级工程

依托长江黄金水道、合肥航空货运枢纽、铁路物流中心，全面推进集装箱、半挂车和大宗物资等三大多式联运体系建设。深入推进国家级示范工程和省级示范工程建设，加快经

验模式探索推广。推广国内集装箱多式联运运单和电子运单，发展“一单制”联运服务。推动具备条件的物流园区引入铁路专用线，支持铁路专用线进码头，加强铁路货场、航空枢纽的公路集运和分拨站点配套建设，完善公转铁、公转水等联运转运设施建设。支持公铁两用挂车运输支撑沿长江物流通道建设多式联运示范工程建设。积极开展国家级和省级多式联运示范工程创建，大力推动“公转铁”“公转水”。重点港口集装箱铁水联运量年均增长 10%以上。

（七）逆向物流体系建设工程

加快健全逆向物流服务体系，鼓励仓储集散回收设施等逆向物流基础设施建设，加快逆向物流服务标准体系和认证制度建设。培育一批专业化逆向物流服务企业，创新家电、汽车、电动自行车和电动汽车废旧电池等逆向物流服务模式和典型应用场景。支持阜阳、亳州等地再生资源回收物流市场发展，推动生活废弃物和有使用价值废弃物的回收物流发展。大力发展互联网再生资源回收物流，建立线上线下融合的逆向物流服务平台和再生资源回收物联网。推动建设一批绿色枢纽、绿色园区、绿色基地，促进产品回收和资源循环利用，探索出具有地方发展特色的逆向物流服务体系。

七、保障措施

（一）加强组织协调

健全省级物流业工作协调机制，加强跨区域跨部门物流信息共享和工作协同，建立分工合理、执行顺畅、监督有力的物流业综合管理体系。各地、各有关部门结合本地和部门实际，加强对物流业发展工作的组织指导和推动实施。充分发挥行业协会、商会在行业自律、产业研究、标准宣贯、统计监测等方面的作用，推动规划实施，助推行业健康发展。联合研究机构、高校、企业、行业组织的权威专家，打造省级物流业智库，为物流体系建设和物流产业发展提供决策咨询。

（二）加强政策支持

围绕加快物流业高质量发展需要，积极研究制定相关支持政策。加强物流用地支持，创新物流用地模式，探索政府和企业约定土地物流用途并长期租赁或政企合营的新型用地供应保障模式。支持利用铁路划拨用地、集体经营性建设用地建设物流基础设施。加大金融支持力度，鼓励金融机构、物流企业发起成立物流产业投资基金，支持重要节点物流设施建设。引导和支持资金流向创新物流企业，鼓励银行业金融机构对中小物流企业开展直接信贷业务。开展物流基础设施领域不动产投资信托基金试点。探索产学研协同育人新模式，推动物流行业协会和企业参与物流教育教学培养体系建设。鼓励省内高等院校、职业学校设置先进技术学院、产业学院，积极开办物流类等相关专业。

（三）加强环境优化

适应新形势和新要求，完善支持物流业发展政策体系。深化物流领域“放管服”改革。完善“申请承诺+清单管理制”改革，优化“皖事通办”7×24小时服务，积极推进领域国有企业改革，盘活国有企业铁路专用线、码头、仓库、车辆车队等存量物流资产。扩大特定领域社会资本进入。鼓励物流全程一体化服务创新。鼓励和引导企业尊重、管理、保护知识产权，加强对企业服务模式和服务内容等创新的保护。加强物流业信用体系建设，积极完善物流行业经营主体和从业人员守信联合激励和失信联合惩戒机制。

（四）加强规划实施

各地区各部门要充分认识促进物流业高质量发展的重大意义，采取有力措施，压实责任，明确任务分工和时限，狠抓工作落实。建立健全规划的实施、调整 and 评价机制，实行健全重大事项报告制度，强化动态管理，组织实施规划好中期评估，及时做好规划实施评估和政策跟踪落实，保障规划目标实现。各地各部门要加强规划宣传，充分调动全社会推动物流业发展的积极性、主动性和创造性。。