

# 广德县县道公路网规划(2017-2030 年)

(文本)

广 德 县 交 通 运 输 局

苏交科集团股份有限公司

二〇一八年十月

# 目 录

一、概述.....	1
（一）规划背景 .....	1
（二）规划意义 .....	2
（三）规划范围 .....	2
（四）规划思路 .....	2
二、现状分析.....	3
（一）经济社会 .....	3
（二）公路现状 .....	5
（三）存在问题 .....	7
三、指导思想和目标.....	10
（一）指导思想 .....	10
（二）规划原则 .....	10
（三）规划目标 .....	10
四、县道公路网布局方案.....	12
（一）规划结点研究.....	12
（二）布局研究思路.....	13
（三）规划布局方案.....	13
（四）命名和编号规则.....	16
五、实施安排.....	19

（一）用地规模 .....	19
（二）投资估算 .....	19
六、综合评价.....	20
（一）路网规模 .....	20
（二）结点覆盖 .....	21
（三）技术等级 .....	21
七、政策措施建议.....	22

# 一、概述

## （一）规划背景

县道公路网是农村公路网中的骨干公路，主要承担县域内中短距离的客货运输，具有“上承国、省干线，下接乡村公路”的重要作用，是支撑县域经济发展和促进城乡一体化发展的重要公路交通基础设施。近年来，随着《国家公路网规划（2013-2030年）》（发改基础[2013]980号）和《安徽省普通省道网规划（2016-2030年）》相继正式出台，安徽省国省干线公路网布局较之前发生了重大变化，广德县部分原有县道被新增国省道占用，这就迫切要求县道公路网做出相应调整，加强与国省干线网有效衔接。因此，安徽省交通运输厅于2017年6月印发了《关于加强农村公路网规划编制工作的指导意见》（皖交规划函〔2017〕271号）（以下称《意见》）的通知，根据《意见》，宣城市农村公路局出台了宣城市县道公路网规划编制指导意见，要求各区县按照编制办法要求，开展县道公路网规划编制工作。

广德县境内山体、水库较多，大规模增加县道公路规模融资、征地难度大，如何优化农村公路行政等级结构，提升县道公路技术等级水平，是未来广德县县道公路发展重点。为贯彻落实全省县道公路网规划研究编制工作，进一步完善广德县各层次公路网络，促进全县县道公路网可持续发展，提高县道公路网与经济社会发展的适应能力，广德县交通运输局着手启动了《广德县县道公路网规划（2017-2030年）》的编制工作。

## （二）规划意义

- 是进一步增强广德县县道公路运输保障能力，保持全县农村经济社会持续健康快速发展，全面实现更高水平小康社会和建设基本现代化的客观需要；
- 是发挥交通规划引领作用，引导广德县城镇组团集聚发展，适应新型城镇化建设，实现城乡服务均等化的发展需要；
- 是完善广德县县道公路网，提高公路网整体服务水平，实现广德县公路交通现代化的内在需要；
- 是进一步指导广德县县道公路建设，加快县道公路持续健康快速发展的现实需要。

## （三）规划范围

规划范围：广德县行政管辖区域，国土面积为 2165 平方公里。

规划对象：包括广德县辖区范围内的所有公路，重点针对具有县道功能且不属于国、省道的公路进行研究。

规划年限：基年为 2016 年，规划期限为 2017-2030 年。

## （四）规划思路

第一，在充分解读国家层面、省级层面对未来市域经济及交通发展要求的基础上，结合广德县相关经济社会和交通规划、城镇体系规划、安徽省国省干线网规划等，分析县道公路发展的环境及发展要求。

第二，对广德县现状县道公路网的规模、布局、密度、等级等进行分析与评价，重点梳理县道发展存在的问题。

第三，在对经济产业发展、人口总量、人均收入等社会经济指标

进行预测的基础上，对未来县道公路的交通需求特征和总量进行分析。

第四，根据经济社会和县道公路网发展要求，研究提出本次规划调整布局的基本原则和发展目标，结合未来广德县公路交通运输需求特征和结点分布，对县道公路网进行统筹布局规划。

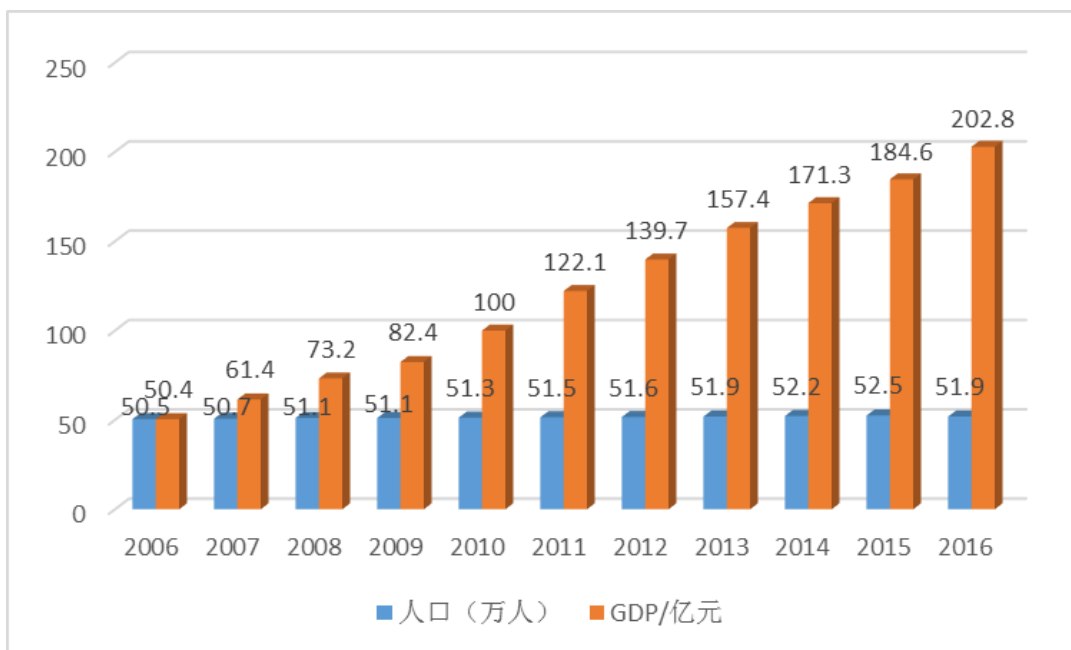
第五，对县道公路网规划方案进行综合评价，并从资金、技术、管理、养护等方面研究提出确保县道建设顺利实施的一系列措施。

## 二、现状分析

### （一）经济社会

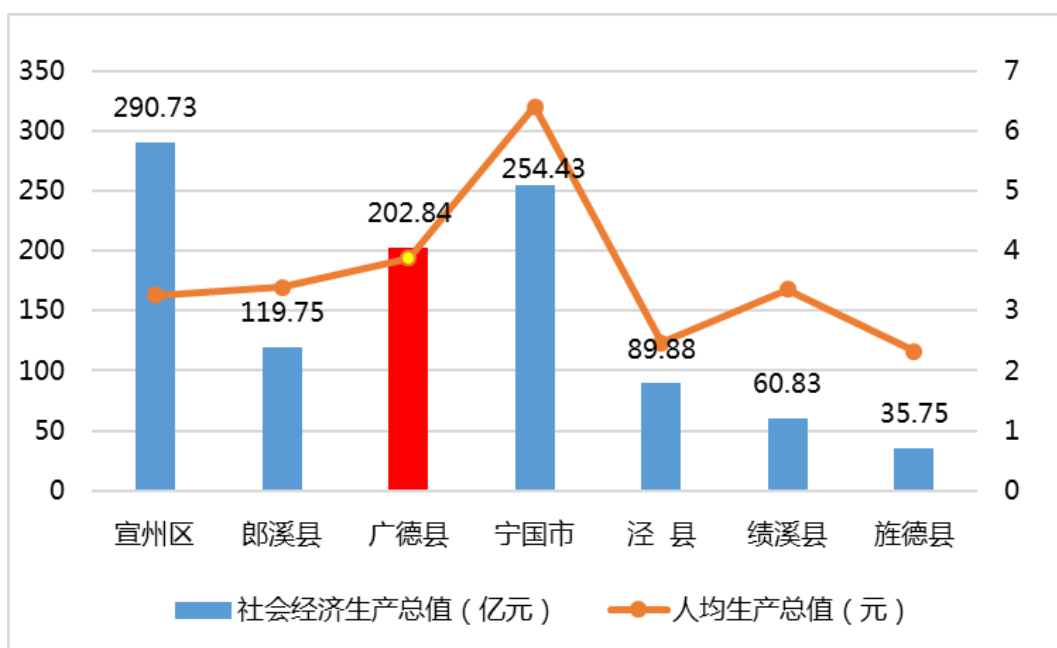
#### 1、经济发展

2016 年全年生产总值（GDP）202.8 亿元，比上年增长 8.9%。规模以上工业增加值达到 94.4 亿元，较上年同期增加 10.2%。2016 年三次产业结构由上年的 9.9:54.3:35.9 变化为 8.9:54.9:36.2，二产业比重比上年提高 0.66 个百分点，工业化率由上年的 53.72%提高到 54.27%。呈现“二三一”的产业结构形式，第一产业逐年降低、二三产业比重逐年提高，产业结构逐渐优化。



广德县历年人口和GDP发展趋势图

宣城市下辖 1 区、1 市、5 县，分别为宣州区、宁国市、郎溪县、广德县、泾县、绩溪县和旌德县。2016 年广德县国内生产总值占宣城市的 19.2%，在 7 个县市区中排第 3 位，人均 GDP 排第 2 位，经济条件发展水平较好。



广德县与周边区域经济情况对比图

## 2、人口分布

根据 2016 年广德县统计年鉴，全县户籍人口 51.92 万人。桃州镇、邱村镇、誓节镇和新杭镇 4 个镇人口均超过 6 万人，为广德县重点发展的乡镇；柏垫镇、杨滩镇及卢村乡 3 个乡镇人口在 4-5 万人之间；四合乡、东亭乡两个乡镇人口在 2 万人左右。

## （二）公路现状

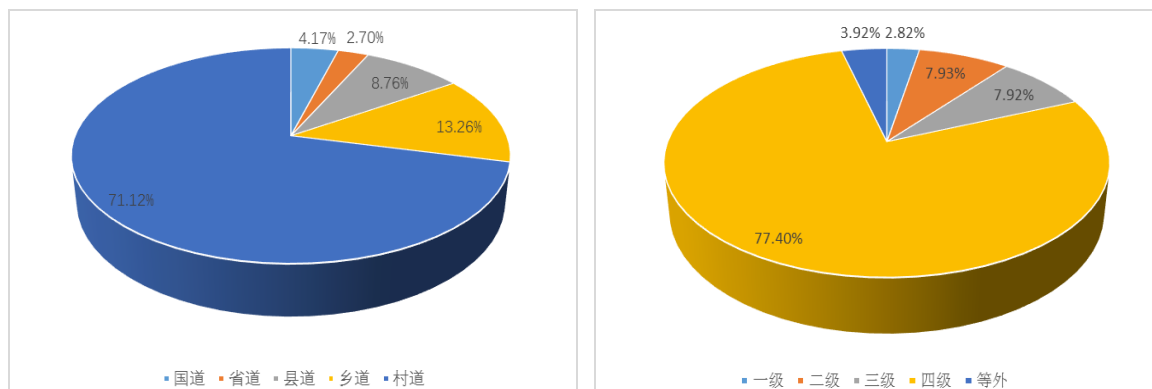
### 1、总体情况

截止 2016 年底，全县公路总里程达到 3028.248 公里，其中国省道 207.97 公里，占公路总里程的 6.87%；农村公路 2820.278 公里，占总里程的 93.13%。

广德县公路网现状结构等级

类别		里程(公里)	占比 (%)
合计		3028.248	100
按行政 等级分	国道	126.19	4.17
	省道	81.78	2.70
	县道	265.172	8.76
	乡道	401.461	13.26
	村道	2153.645	71.12
按技术 等级分	一级	85.397	2.82
	二级	240.140	7.93
	三级	239.837	7.92
	四级	2343.864	77.4
	等外	119.010	3.93





广德县公路等级结构比重图

## 2、县道公路发展现状

截止 2016 年底，广德县共有县道 21 条，里程约 265.172 公里。近年来，广德县积极推动县道公路网建设，县道公路网技术等级有了较大提高，技术等级以三级公路为主。其中一级公路 6.9 公里，占总里程数的 2.60%；二级公路 8.349 公里，所占比重为 3.15%；三级公路 180.392 公里，所占比重为 68.03%；四级公路 69.531 公里，占比为 26.22%。

县道公路车道数以双车道为主。其中单车道县道里程为 16.229 公里，占总里程的 6.12%；双车道县道里程为 242.685 公里，占总里程的 91.52%；四车道县道里程为 6.258 公里，占总里程的 2.36%。

2016年广德县线县道车道分类一览表

车道数	单车道	双车道	四车道	合计
县道 (km)	16.229	242.685	6.258	265.172
占比 (%)	6.12%	91.52%	2.36%	100%

## 3、路面铺装

截止到 2016 年底，县道路面铺装材料以沥青混凝土为主，路面铺装率达到 99.96%。其中沥青混凝土路面道路里程为 116.151 公里，占县道总里程的 43.8%；水泥混凝土路面道路里程为 75.254 公里，占比

约 28.38%；简易铺装路面道路里程为 73.662 公里，占比约 27.78%；未铺装路面道路里程为 0.105 公里，占比约 0.04%。

2016年广德县县道路面铺装材料分类一览表

合 计	有铺装路面			简易铺装路面	未铺装路面
	小 计	沥青混凝土	水泥混凝土		
265.172	191.405	116.151	75.254	73.662	0.105

#### 4、综合评价

##### （1）路网覆盖性评价

**路网密度：**广德县县道公路网的面积密度为  $0.12\text{km}/\text{km}^2$ 、人口密度为  $5.64\text{km}/\text{万人}$ 、经济密度为  $1.44\text{km}/\text{亿元}$ 。**区域网值：**广德县县道公路网区域网值为 0.87。略低于周边县市，其中，较江苏溧阳市、宜兴市、浙江安吉县有一定差距，与长兴县基本持平。

##### （2）等级水平评价

**路面铺装率：**根据 2016 年广德县农村公路台账，县道公路网高等级路面铺装率为 100%。**等级水平：**县道公路网等级水平指数为 3.18，表明县道公路网技术等级介于三级与四级公路之间，以三级公路为主。**路网连通性评价：**现状县道公路网连通度为 0.96，县道公路网布局为树形布局，路网整体连通水平较差。

#### （三）存在问题

通过梳理和分析县道公路发展现状，存在以下几方面问题。

**县道公路网总体规模仍然不足。**对比广德县与周边县市县道公路网面积密度和区域网值等指标，广德县县道公路网面积密度较小，仅为  $0.12\text{km}/\text{km}^2$ ，远低于宜兴市、溧阳市、安吉县、长兴县等周边地区；区域网值为 0.87，同样低于溧阳市、宜兴市、安吉县等周边地区。这

表明，现有县道公路网规模有所不足。随着县域城乡一体化深入发展，以及乡镇企业、工业集中区、农村现代产业园、农村物流点等新型经济和交通节点的快速发展，需要发挥县道公路网“上承国、省干线，下接乡村公路”的重要作用，县道总体规模不足问题逐渐凸显。

**县道公路网布局需进一步完善。**通过近几年农村公路大发展，广德县县道公路网布局日趋合理，通达深度不断提高，现状县道网连通度约 0.96，节点基本为两路连通，路网呈树状结构。但部分乡镇与县城及乡镇与乡镇之间联系不便，例如新杭镇、誓节镇、四合乡与广德县城联系道路绕行距离较大，誓节镇与邱村镇、柏垫镇、杨滩镇、四合乡之间的联系不便。此外，随着经济社会和综合交通的快速发展，境内涌现大量的新型节点，例如开发区西区、博望生态农庄、青峰湖景区、茶艺苑、接龙湖景区等，部分经济节点和交通节点联系仍然不足，区域内县道断头路现象依然存在。因此在未来一段时间内，需要进一步完善县道网布局，加强县道公路与各类节点之间的便捷联系。

另外，随着《国家公路网规划（2013-2020 年）》及《安徽省普通省道网规划（2016-2030 年）》的正式批复发布，广德县的干线公路网络结构基本成型。根据上位规划，广德境内的 X020、X030、X031、X032、X033 等 14 条县道被提升为省道，这在一定程度上导致现有县道公路网在规模、结构、布局上发生较大变化。因此，在经济及行业发展的形势要求下，亟需对县道公路网络进行调整，完善县道公路网络布局，改善农村居民出行和农用物资运输条件，以不断适应经济社会发展，为基本实现小康社会奠定坚实基础。

**县道公路网技术等级有待提高。**广德县县道公路网框架已经形成，城区与乡镇、乡镇与乡镇之间已经基本实现互联互通。目前广德县县

道公路网等级水平指数为 3.18，表明县道多为三、四级公路，以三级公路为主。然而，在现状县道路网中仍有 69.53 公里的四级公路，占县道总里程的 26.22%，路面状况较差，与其他高等级道路衔接不畅。同时，随着经济社会的快速发展，居民私家车保有量逐年增大，县道公路交通量日益攀升，县道公路技术等级不高，对于道路行车安全存在一定隐患，不利于城乡公交、校车、私家车的行车安全。为适应经济发展的要求，对县道公路进行改造十分必要。在未来一段时间内需要对连通县域内各乡镇、产业园、工业集中区及旅游景点的道路技术等级进行提升，提升其通行能力，改善通行条件，保障出行安全。

**县道公路网发展制约因素凸显。**随着广德县国民经济快速发展，城市建设不断加快，土地资源日益紧缺，用地紧张已逐渐成为广德县公路交通发展的重要制约因素，部分城镇路段两侧已无改扩建条件，征地难、拆迁难，已成为县道公路建设的主要瓶颈。今后广德县的县道公路发展建设要落实节约优先战略，进一步提高土地、资源节约集约利用水平，降低公路建设对土地资源的消耗。此外，为方便居民交通出行，保障镇村公交、校车以及城乡客运班车等的安全通行，广德县交通运输局积极推进辖区内农村公路畅通工程项目，虽然省厅对畅通工程项目的补助标准做了详细规定，但由于公路建设的投资较大，地方财政补助资金有限，县道公路建设资金仍存在不足。在县道公路管理养护方面，由于部分沥青路建设年限长久和长期遭到重车碾压，部分县道公路破损严重，此外公路里程碑、百米桩、安保设施和公路两侧绿化和美化都需要大量资金。

## 三、指导思想和目标

### （一）指导思想

以科学发展观和十八届三中、四中、五中、六中全会精神为指导，按照“四个全面”总体要求，以实施国家“一带一路”、国家打造长江经济带、建设长三角区域经济区域、安徽省实施新型城镇化等一系列区域重大发展战略为契机，以解决广大农村居民出行为主要目标，强调“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，着力推进“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”发展，按照“适应上位规划、优化现有路网、满足覆盖需求、提升服务能力”的思路，统筹规划、合理布局，构建“承上启下、内联外接”的县道公路网，促进县道公路可持续发展，加速城乡居民公路交通出行基本服务均等化进程，为广德县经济社会发展提供支撑保障。

### （二）规划原则

本次广德县县道公路网规划应遵循以下原则：

- 上层路网相协调原则；
- 区域协调平衡原则；
- 结点全覆盖原则；
- 结点连接唯一性原则；
- 资源节约原则；
- 近远期结合原则。

### （三）规划目标

本次规划旨在为县域经济社会发展提供“网络更协调、结构更合理、服务更广泛”的县道网络。

**网络更协调：**服从新一轮国、省道路网规划，注重对上位路网的衔接和补充，促进路网运营效率和服务能力整体提升；

**结构更合理：**统筹考虑区域发展需求和实际能力，科学规划县道线路、技术等级和建设时序，至 2030 年，全县县道基本达到三级及以上技术等级水平；

**服务更广泛：**至 2030 年，县道网在全面覆盖县城和乡镇的基础上，实现县域内主要物流、客流、商品生产和集散地全面覆盖。

结合广德县城市总体规划、产业布局规划、国省道公路网规划等相关上位规划，优化县道公路网，与社会经济发展充分匹配、规划上层公路充分对接，构建广德县“便利、通畅、安全、和谐”的县道公路网，实现县道公路可持续发展。具体目标如下：

**便利：**县道网在全面覆盖县城和乡镇的基础上，实现县域内主要物流、客流、商品生产和集散地全面覆盖，扩大服务范围，提高服务广度，方便农村生产和农民出行。

**通畅：**完善县道公路网布局，提升县道整体技术等级，提高运营效率和服务水平，至 2030 年县道全部达到三级及以上技术等级水平。

**安全：**消除县道公路网中的断头路和危桥，完善县道公路标志、标线、护栏等公路安保设施，提高安全保障能力。

**和谐：**县道公路网建设要特别注重节约土地和保护环境，特别注意与新农村建设规划和周边自然环境相协调。

## 四、县道公路网布局方案

### （一）规划结点研究

按照结点的不同属性，可以将广德县域范围内的结点分为三大类，分别为行政类结点（包含区域外行政结点）、经济类结点和交通枢纽类结点。现状和规划结点梳理分析如下。

#### 1、行政类结点

##### （1）县内行政节点

广德县行政结点如下表所示。

广德县行政结点汇总表

结点类型	结点数量
县（市、区）	1
乡镇	9

##### （2）县外行政节点

县级结点：7 个，分别为宣州区、郎溪县、宁国市、长兴县、安吉县、宜兴市和溧阳市；

镇级结点：17 个，分别为白硯乡、槐坎乡、长潮乡、高禹乡、彰吴镇、皈山乡、縑舍乡、永和乡、梅村镇、汪溪镇、水东镇、姚村乡、十字镇、南丰镇、涛城镇、凌笪乡和平桥镇。

#### 2、经济类结点

经梳理，广德县现状和规划经济节点共 33 个，主要包括省级经济技术开发区、省级及以上农业产业园、县级及以上工业产业园、著名景区景点和物流园区。

#### 3、交通类结点

高速公路互通: 5 个, 其中现状 3 个, 规划 2 个。具体为沪渝高速誓节互通、山关互通、祠山岗互通; 溧宁高速广德西互通、杨滩互通。

铁路场站: 广德境内目前仅有宣杭铁路, 规划商合杭城际铁路。将具有 2 个铁路客运场站, 分别是商合杭城南枢纽站及广德火车站。

根据县道公路网功能及服务范围, 本次研究县道公路网规划考虑的结点共有 74 个, 各级结点如下表所示。

广德县各级结点汇总表

分类	行政类	经济类	交通类	县外结点	合计
县级及以上节点	1	24	—	7	32
乡镇级节点	9	9	7	17	42
合计	10	33	7	24	74

## (二) 布局研究思路

以规划目标为导向、以布局原则为依据、以分层展开为主线, 以单因素分析为补充, 结合经济和城镇布局、交通区位、地形条件、环境条件、路段重要度分析等对路线进行优化, 综合确定路线方案。与新一轮国省道网规划相协调; 与既有县道公路网布局相协调; 与新一轮城镇体系规划相协调; 与城乡统筹发展等战略相协调。

## (三) 规划布局方案

### 1、上位路网梳理

县道公路网规划要服从高等级公路规划, 做到整体路网技术等级结构协调。本次县道网规划需要遵循的上层路网规划有《国家公路网规划(2013-2030 年)》和《安徽省普通省道网规划(2016-2030 年)》。根据上层路网规划方案初步规划方案, 广德县国省干线公路将形成



“三横四纵”国省干线布局形式，届时广德县国省干线公路里程将达到 431 公里左右，其中国道 126 公里，省道 305 公里，大大增加广德县干线公路网覆盖率，而剩余县道仅有 129.998 公里。

## 2、路网布局方案

根据广德县现状道路网状况，结合新一轮国省道公路网规划和各类结点，经研究，到规划期末，规划县道总里程 672.277 公里，重复里程 19.206 公里，实际里程 653.071 公里。其中，既有县道保留里程 129.998 公里，规划普通国省道占用县道里程 135.184 公里，其他新增县道里程 524.537 公里。规划县道中，现状三级及以上公路为 169.895km，四级公路 472.655km，等外公路（含无路）29.727km。

广德县县道网规划方案里程统计表

类别		里程 (km)
规划总里程		672.277
重复里程		19.206
实际里程		653.071
线路来源	既有县道保留里程	129.998
	规划普通国省道占用县道里程	135.184
	其他新增县道里程	524.537
技术等级	一级公路	11.195
	二级公路	17.935
	三级公路	623.941

根据县道网规划方案，从形态上可分为四类，即放射线路、横向线路、纵向线路和联络线路，具体方案如下。

第一类：南北向线路，共 13 条线路，包括独山—青岭、邱村—伏卡、李村—焦村、誓节—杨滩等，总里程约 266.641 公里；

第二类：东西向线路，共 11 条线路，包括凌笪—松墩、杨杆—朱湾、高尾地—界村、白马—韦村，总里程约 207.62 公里；

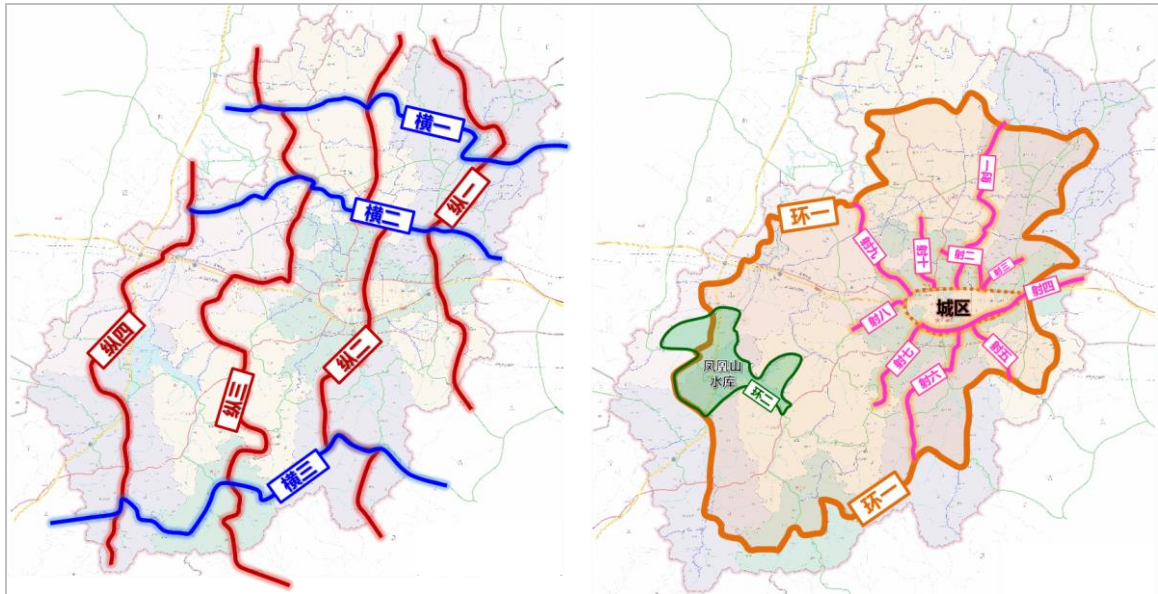
第三类：射线线路，共 10 条线路，包括广德城区至千口村、高湖村、彭村、界牌村、张复村、赵村等，总里程约 137.383 公里；

第四类：联络线路，共 10 条线路，包括庙西—溧阳、牛尾冲—郎溪、东亭—长兴、赵家—小梅等，总里程约 60.633 公里。

根据规划方案，到 2030 年，广德县将形成“四纵三横二环十射十联”的县道公路网布局形态。其中，仅具备一条断头路，即为誓杨路（X212），为重点旅游景区（即圣封茶园景区）提供路网连接作用。

路网布局方案表

布局		组成县道
横向	横一	X215、X217
	横二	X219、X220
	横三	X223
纵向	纵一	X205、X204、X221、X203
	纵二	X207、X225、X230、X223、X206
	纵三	X213、X208、X210、X209
	纵四	X212
环路	县域大环线	X215、X204、X220、X221、X203、X223、X212、X219、X213
	风景环湖路	X212、X210、X211、X222
射线	十射	X225、X226、X227、X228、X229、X230、X231、X232、X233、X234
联络线	十联	X235、X236、X237、X238、X239、X240、X241、X242、X243、X244



县道公路网线路布局示意图

#### （四）命名和编号规则

广德县的规划县道命名和编号规则按照宣城市统一要求来进行命名及编号。

##### 1、县道命名

以起终点行政结点名称第一个汉字加“路”组成，如起于宣城市区终于宣州区狸桥镇，则命名“宣狸路”；如起终点为非行政结点，则以起终点具代表性的名称第一个汉字加“路”组成。

##### 2、编号规则

为便于管理和使用，本轮县道网编号具体编号原则如下：

1、编号由字母和数字共 10 位构成，如“X201341822”，其中，“X”反映县道的性质；“201”反映线路的所属县和顺序；“341822”为广德县行政代码。

2、“201”：第一位“2”表示所属的县，“01”表示为顺序码。

“01-13”表示南北纵向县道编号，顺序码从东向西依次增大；

“14-24”开头表示东西横向县道编号，顺序码从北向南依次增大；

“25-34” 开头表示由县城（市、区）向外辐射的树状县道网，顺序码从正北方向顺时针依次增大；

“35-44” 开头表示归类中不属于上述三种类型的其他县道编号。

广德县县道公路网规划明细表

序号	线路代码	线路名称	起点	终点	路线里程(公里)	实际里程(公里)	重复里程(公里)
1	X201	独养路	独庄村	青岭	9.701	9.701	0.000
2	X202	独青路	独山	青岭	7.510	7.510	0.000
3	X203	外阳路	柳九路	阳岱山村	8.072	8.072	0.000
4	X204	彭桃路	彭村	桃园	27.240	27.240	0.000
5	X205	新江路	新杭镇区	江竹棵	12.075	12.075	0.000
6	X206	同田路	同溪村	田沟村溪	10.692	10.692	0.000
7	X207	邱伏路	邱村镇区	伏卡村	19.567	19.567	0.000
8	X208	枫赵路	枫塘村	赵村	14.636	11.216	3.420
9	X209	柏四路	柏垫梨山	四合焦村	20.553	20.553	0.000
10	X210	柏花路	柏垫中畈	花鼓	20.767	20.767	0.000
11	X211	杨凤路	誓节杨杆	柏垫凤桥	37.078	36.155	0.923
12	X212	誓杨路	誓节下沿	杨滩杨家冲	61.463	59.692	1.771
13	X213	大李路	大西卡	李家墩	17.287	14.733	2.554
14	X214	赵刘路	赵坞村	刘达村	11.448	11.448	0.000
15	X215	新梅路	新杭镇区	邱村梅泉	28.780	27.627	1.153
16	X216	邱方路	邱村镇	方村	11.299	10.795	0.504
17	X217	新青路	新杭开发区	青元岭	9.324	8.297	1.027
18	X218	流门路	流洞	门口塘	10.201	9.684	0.517
19	X219	赵杨路	邱村赵村	誓节杨杆	14.955	14.955	0.000
20	X220	金新路	新杭金塘	邱村新村	19.577	17.127	2.450
21	X221	柳九路	柳亭村	九里岗	10.978	10.978	0.000
22	X222	茆七路	誓节茆林	誓节七塔	17.099	17.099	0.000

23	X223	杨卢路	杨滩白马	卢村同溪	50.851	48.141	2.710
24	X224	邱誓路	邱村开发区	誓节高速口	23.108	23.108	0.000
25	X225	广新路	广德城区 (新 G318)	新杭千口村	26.398	26.398	0.000
26	X226	广高路	广德城区 (建设路)	高湖村	7.170	7.170	0.000
27	X227	广彭路	广德城区 (赵联村)	彭村	5.374	5.374	0.000
28	X228	广界路	广德城区 (高速转盘)	界牌村 (省界)	17.823	17.823	0.000
29	X229	广东路	广德城区 (南环路)	东亭大塔村	9.582	9.582	0.000
30	X230	广卢路	广德城区 (南环路)	卢村余冲村	19.919	19.919	0.000
31	X231	广张路	广德城区 (余家山)	柏垫张复村	14.375	14.375	0.000
32	X232	广下路	广德城区 (山关村)	下毛村	6.439	6.439	0.000
33	X233	广誓路	广德城区 (G318)	誓节三堡村	15.370	15.370	0.000
34	X234	广赵路	广德城区 (葡萄村)	邱村赵村	14.933	14.933	0.000
35	X235	庙岭路	庙西村	岭下村	7.234	7.234	0.000
36	X236	牛杨路	牛尾冲	杨家岭	7.253	7.253	0.000
37	X237	高簪路	高湖	簪埠大村	8.457	7.755	0.702
38	X238	邱殷路	邱村	殷家村	5.262	5.262	0.000
39	X239	赵小路	赵家村	小梅村	4.381	4.381	0.000
40	X240	杨周路	杨滩镇区	周港村	3.565	3.565	0.000
41	X241	东长路	东亭	长兴县界	3.897	3.897	0.000
42	X242	土姚路	土桥村	姚村	10.531	9.056	1.475
43	X243	外下路	上严村	安吉县界	3.064	3.064	0.000
44	X244	土大路	土桥	大洼	6.989	6.989	0.000
合计					672.277	653.071	19.206

## 五、实施安排

### （一）用地规模

依据《公路工程技术标准（JTG B01-2003）》，结合广德县实际情况，明确公路征地宽度参照值。测算得到，广德县 2016-2030 年县道公路建设总占地 233 公顷，约合 3495 亩。

### （二）投资估算

根据广德县县道公路网规划研究成果，规划期共需建设县道 557.471 公里；需新建 44.857 公里，全部为三级公路；需改建 512.614 公里，其中二级公路 17.435 公里，三级公路 495.179 公里。

根据历年广德县公路建设成本的统计结果，结合未来发展趋势分析，预测得到广德县 2017-2030 年的县道公路建设投资成本（仅为建安费，不含征地拆迁，不考虑未来通货膨胀和物价上涨）。经测算，规划期内广德县县道公路建设共需投资约 12.9 亿元（注：以上测算投资仅为建安费用，且不考虑未来通货膨胀和物价上涨）。其中 2017-2020 年需投资 1.32 亿元；2021-2025 年需投资 7.73 亿元；2026-2030 年需投资 3.85 亿元。

### （三）建设时序

在县道公路网规划方案实施中应用的是项目滚动排序。项目滚动排序是一种动态的排序方法，它不像静态的一次性项目比较方法仅考虑了一个时刻而不能动态地反映建设项目的实际情况，又不像全部可能地顺序比较法那样计算量过大而难以实现。

在项目重要度计算得到的定量分析结果的基础上，综合考虑项目投资、项目功能等其它因素，得到广德县农村公路网建设项目实施序列。

广德县县道网项目建设时序以产业发展、区域协调和综合运输发展战略为指导，以项目重要度排序结果为依据，得出县道规划建设项目综合排序。本次规划 2017-2030 年建设序列如下表所示，建设里程总计 557.471 公里。其中，2017-2020 年新改建县道公路共 53.094 公里；2021-2025 年新改建县道公路共 323.414 公里；2026-2030 年新改建县道公路共 180.963 公里。

## 六、综合评价

### （一）路网规模

广德县县道公路网现状里程为 265.172 公里，根据上层路网规划，有 135.184 公里县道公路将被规划国省道占用，调整后县道剩余 129.998 公里，本次规划县道共 653.071 公里，较现状增加了 389.365 公里，增长 146.8%。

县道公路规划前后路网密度对比表

评价指标	单位	2016 年	2030 年	增幅
规模	公里	265.172	653.071	389.365
面积密度	公里/平方公里	0.12	0.30	0.17
人口密度	公里/万人	5.64	11.23	5.59
经济密度	公里/亿元	1.44	3.16	1.85
区域网值	——	0.87	2.01	1.14
节点连通度	——	0.96	1.85	0.895

由以上各表数据可以看出，规划后广德县县道公路网规模大幅增

加，面积密度、人口密度、区域网值和节点连通度等指数增长明显，这表明规划期末广德县县道公路交通服务水平将进一步得到提升。

## （二）结点覆盖

广德县县县公路网布局方案遵循县道网规划编制办法，并与相关管理部门积极沟通。保证本次规划研究的县道网方案既符合省厅的认定标准，又能最大程度的考虑实际情况，切实做到改善农村居民出行条件、服务农村生产生活。根据规划研究成果，广德县辖区内 34 个行政类节点、33 个经济类节点、8 个交通类结点均有县道及以上等级公路覆盖，节点连通度由现状的 0.96 提升为 1.85。

## （三）技术等级

根据规划研究成果，到 2030 年，广德县预计将有县道公路 653.071 公里，技术等级全部达到三级公路以上水平，其中一级公路 11.195 公里，二级公路 17.935 里；三级公路 623.941 公里。

县道公路技术等级统计表

年份	一级 (km)	二级 (km)	三级 (km)	四级 (km)	合计 (km)	路网等级 水平指数
2016 年	6.9	8.394	180.392	69.531	265.217	3.18
占比	2.60%	3.16%	68.02%	26.22%	100.00%	/
2030 年	11.195	17.935	623.941	0	653.071	2.94
占比	1.71%	2.75%	95.54%	0	100.00%	/

通过上表中数据可以看出，到规划期末，广德县规划县道等级公路里程得到较大程度的提高，路网等级水平指数由 3.18 提升为 2.94，增幅达到 7.5%，县道全部达到三级公路技术等级水平，县道公路网服务水平明显提升。



## 七、政策措施建议

### 1、加强规划指导

一是加强与上位规划的对接,做好与《国家公路网规划(2013-2030年)》、《安徽省普通省道网规划(2016-2030年)》、《广德县城市总体规划(2014-2030)》等相关上位规划的衔接工作。二是强化规划的执行力与约束力,充分发挥广德县县道公路的指导作用,推动县道公路网的健康、有序发展。同时,根据区域经济社会发展需求以及建设实施中出现的问题,适时对规划进行修编。

### 2、统筹建设安排

一是建立县道公路网建设项目库,针对不同路线特点选用建设标准,根据轻重缓急原则合理确定项目实施优先顺序。二是加大项目前期工作力度,满足省交通运输厅计划安排需要。三是落实责任主体,筹措县道公路建设资金,组织开展县道公路网建设、养护和管理。四是保证县道公路网建设用地,将县道公路规划项目用地纳入到土地利用长期规划之中。

### 3、拓宽筹资渠道

一是大力争取省交通运输厅对广德县农村交通发展建设的支持力度,积极争取中央车购税资金、燃油税增量资金、地方政府债券资金用于交通项目资金。二是建设融资平台,用足用好相关政策,推进交通发展。三是争取宣城市和广德县政府财政资金和政策支持。每年从本级财政预算中安排交通基础设施建设资金向农村公路网建设倾斜。四是多渠道筹资,鼓励农村公路沿线受益单位和个人进行捐助,鼓励通过道路冠名权、路边资源开发、绿化权等筹集社会资金。

#### 4、完善管养体制

广德县县道公路总量基本适应经济社会发展需求，因此未来一个时期也是农村公路转型发展的重要时期，农村公路大中修养护工程逐渐提升日程，因此提出以下建议，一是积极完善管养制度，进一步明确农村公路的养护责任主体及管理程序、养护标准、资金拨付程序。通过实践和探索，总结经验，调整思路，不断改进操作模式，建立符合本地实际的管养体制。二是推进农村公路安保工程建设，设置安全防护设施，确保人民群众出行安全。三是提高管理养护质量，保证公路的通达能力，发挥公路建设的经济效益和社会效益。四是强化路政管理，巩固农村公路养护和管理工作成果，在抓好公路养护的同时，还要十分重视路政管理，突出依法治路，确保公路畅通。