

宣城市宣州区 S104 宣城至港口段一级公路
改建工程项目

交工验收报告

宣城新通达公路工程有限公司

二〇二一年九月二十八日

公路工程交工验收报告

一	工程名称	宣城市宣州区 S104 宣城至港口段一级公路改建工程项目
二	工程地点及主要控制点	<p>工程地点: 宣城市, 宣州区</p> <p>主要控制点: 起点位于宣州区向阳办事处高立人造板厂处, 与规划响山路延伸段衔接, 往南经板桥、峰山、杨林, 终点位于宣州区与宁国市交界处与宁国规划港宁路衔接。</p>
三	建设依据	<p>(1) 2016 年 4 月 7 日市发改委《关于 S104 宣城至港口段一级公路改建工程项目建议书的批复》(发改审批[2016]218)</p> <p>(2) 2016 年 11 月 22 日市发改委《关于 S104 宣城至港口段一级公路改建工程可行性研究报告的批复》(发改审批[2016]609)</p> <p>(3) 2016 年 12 月 15 日市发改委《关于 S104 宣城至港口段一级公路改建工程初步设计的批复》(发改审批[2016]672)</p> <p>(4) 2016 年 11 月 8 日市环评《关于宣州区交通运输局 S104 宣城至港口段一级公路改建工程环境影响报告书的批复》(宣环评[2016]66 号)</p>
四	技术标准与主要指标	<p>全线采用一级公路标准建设, 路基宽 24.5 米, 沥青混凝土路面宽 21 米, 双向 4 车道, 设计时速 80km/h。</p>
五	建设规模及性质	<p>宣港路全长 20.475 公里, 路基总宽 24.5 米, 路面宽 9 米, 路面结构: 4cm 沥青混凝土 AC-13(SBS)+6cm 沥青混凝土 AC-20+8cm 沥青混凝土 (AC-25)+36cm 水泥混凝土碎石基层+20cm 低剂量水泥稳定碎石底基层, 全线设桥梁 7 座, 合计长度 452.14m; 其中大桥 1 座, 长度 181m, 中桥 3 座, 总长度</p>

		192.22m, 小桥 3 座, 总长度 78.92m; 涵洞 118 道。
六	开工日期	2019 年 8 月 3 日
	完工日期	2021 年 9 月 28 日
七	批准概算	6.99 亿元
八	工程建设主要内容	<p>(1) 路基土石方: 挖土方 128.98 万 m³, 土方 141.16 万 m³。</p> <p>(2) 防护工程: 混凝土挡土墙 20874 m³。</p> <p>(3) 排水工程: 边沟 40320m,</p> <p>(4) 路面工程: 18cm 厚水稳碎石碎石 1.2 万 m², 20cm 厚低剂量水泥稳定碎石底基层 51 万 m², 36cm 厚水稳碎石基层 49 万 m²; 8cm 厚 AC25 沥青砼下面层 43.21 万 m², 6cm 厚 AC20 改性沥青砼中面层 43.89 万 m², 4cm 厚 AC13 改性沥青砼上面层 45.73 万 m²。</p> <p>(5) 桥梁工程: 大桥 1 座, 长度 206m, 中桥 3 座, 总长度 192.22m, 小桥 3 座, 总长度 78.92m。</p> <p>(6) 涵洞工程: 盖板涵 26 道, 圆管涵 92 道。</p> <p>(7) 绿化工程及交通安全设施: 20.475km。</p>
九	征用土地数 (亩)	1641.89 亩
十	建设项目工程质量交工验收结论	<p>交工验组认真听取和审议了设计、施工、监理单位的工作报告, 并对工程实体进行了检查, 查阅了相关内业资料后, 结合质量监督部门关于工程质量的检测意见, 认为该项目建设管理科学, 施工规范, 工程监理到位, 截止目前合同工程内容已完成, 经审定交工验收工程质量等级为合格, 同意交工。</p>

十一	存在问题 处理措施	<p>1、局部路段边沟、涵洞排水不畅，边坡防护不到位，及时处理；</p> <p>2、标尾在宁国范围内 55 米暂未施工，因征地拆迁原因与宁国段同步建设完成；完善临时安全防护设施；</p> <p>3、增加的波形梁护栏开口处应补充施工图设计；</p> <p>4、进一步完善内业资料。</p> <p>上述问题限在三个月内整改完成，经监理工程师验收合格后，报项目公司复核。</p>
十二	附件	<p>1. 公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表</p> <p>2. 公路工程交工验收证书（见附件 3）</p>

公路工程交工验收合同段工程质量评定表

项目名称: 宣城市宣州区 S104 宣城至港口段一级公路改建工程项目

施工合同段号	评定等级	监理合同段号	设计合同段号	备注
S104 宣港路	合格	S104 宣港路	S104 宣港路	
工程项目质量评定		合格		

记录:

复核:

年 月 日

附件 3

公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2021-9-28

合同段交工验收证书第 XGLJG01 号

工程名称: 宣城市宣州区 S104 宣城至港口段一级公路改建工程		合同段名称及编号: S104 宣港路		
项目法人: 宣城新通达公路工程有限公司		设计单位: 安徽华运设计咨询股份有限公司		
施工单位: 安徽省公路桥梁工程有限公司		监理单位: 安徽省中兴工程监理有限公司		
本合同段主要工程量: (1) 路基土石方: 挖土方 128.98 万 m ³ , 填方 141.16 万 m ³ 。 (2) 防护工程: 混凝土挡土墙 20874 m ³ 。 (3) 排水工程: 边沟 40320m, (4) 路面工程: 18cm 厚水稳碎石碎石 1.2 万 m ² , 20cm 厚低剂量水泥稳定碎石底基层 51 万 m ² , 36cm 厚水稳碎石基层 49 万 m ² ; 8cm 厚 AC25 沥青砼下面层 43.21 万 m ² , 6cm 厚 AC20 改性沥青砼中面层 43.89 万 m ² , 4cm 厚 AC13 改性沥青砼上面层 45.73 万 m ² 。 (5) 桥梁工程: 大桥大桥 1 座, 长度 206m, 中桥 3 座, 总长度 192.22m, 小桥 3 座, 总长度 78.92m。 (6) 涵洞工程: 盖板涵 26 道, 圆管涵 92 道。 (7) 绿化工程及交通安全设施: 20.475km。				
本合同段价款	原合同	501,221,997.81 元	实际	501,221,997.81 元
本合同段工期	原合同	30 个月	实际	25 个月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定 (内容较多时, 可用附件) 一、经验收, 宣城市宣州区 S104 宣城至港口段一级公路改建工程项目全面执行了施工合同, 交工验收工程质量等级评定为合格。 二、交工验收中存在遗留问题、缺陷的处理意见: 1、局部路段边沟、涵洞排水不畅, 边坡防护不到位, 及时处理; 2、标尾在宁国范围内 55 米暂未施工, 因征地拆迁原因与宁国段同步建设完成; 完善临时安全防护设施; 3、增加的波形梁护栏开口处应补充施工图设计; 4、进一步完善内业资料。 上述问题限在三个月内整改完成, 经监理工程师验收合格后, 报项目公司复核。				

(施工单位的意见)

本合同段各项工程质量评定均为合格
红亚收要求
施工单位法人代表或授权人(签字) 沈伟 单位盖章
2021年 8 月 28 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意
合同段监理单位法人代表或授权人(签字) P 单位盖章
2021年 9 月 28 日

(设计单位的意见)

同意
设计单位法人代表或授权人(签字) 柳 单位盖章
2021年 9 月 28 日

(项目法人的意见)

同意
项目法人代表或授权人(签字) 王锐 单位盖章
2021年 9 月 28 日

(实施机构的意见)

同意
实施机构代表或授权人(签字) 单位盖章
2021年 9 月 28 日

(注:表中内容较多时,可用附件。)