

安徽省交通运输厅文件

皖交审批〔2021〕200号

安徽省交通运输厅关于印发深化交通运输 “证照分离”改革进一步激发市场主体 发展活力实施方案的通知

各市、省直管县（市）交通运输局、厅直相关单位、厅机关相关处室：

为贯彻落实《交通运输部关于印发深化交通运输“证照分离”改革进一步激发市场主体活力实施方案的通知》（交法发〔2021〕78号）《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知》（皖政〔2021〕39号），经研究，省厅制定了《安徽省交通运输厅深化交通运输

“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案》，现予以印发，请结合工作实际，认真抓好落实。



安徽省交通运输厅深化交通运输“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案

为深化全省交通运输领域“证照分离”改革，进一步激发市场主体发展活力，制定本实施方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党中央、国务院关于深化“证照分离”改革的重大决策部署，按照交通运输部和省委、省政府的工作部署，持续深化“放管服”改革，在全省交通运输行业推动照后减证和简化审批，创新和加强事中事后监管，进一步优化交通运输营商环境，激发交通运输市场主体活力。力争 2022 年底前在全省交通运输领域建立简约高效、公正透明、宽进严出的行业准营规则，大幅提高全省交通运输市场主体办事的便利性和可预期性。

二、主要任务

对照部省改革要求，省厅对涉及省级及以下交通运输部门实施的 26 项交通运输涉企经营许可事项，逐项细化明确改革举措和事中事后监管措施（见附件 1）；在中国（安徽）自由贸易区针对“建设港口设施使用非深水岸线审批、路基路面养护作业单位乙级资质审批、经营国内船舶管理业务审批”等 3 项交通运输

涉企经营许可事项，实施改革试点举措（见附件2），各级交通运输部门要严格抓好贯彻执行。

（一）直接取消审批。在全省交通运输领域，将“水运工程监理企业丙级资质认定”等4项许可直接取消。其中“国际客船、散装液体危险品船运输业务经营审批（初审）”和“从事大陆与台湾间海上运输业务许可（初审）”两项许可取消省级初审环节，由当事人直接向交通运输部提出申请。“水运工程监理企业丙级资质认定”和“公路工程专业丙级监理资质认定”两项许可直接取消。

（二）审批改为备案。在全省交通运输领域，将“机动车驾驶员培训许可”实行审批改为备案。企业应依法向市场监管部门登记，具备《机动车驾驶员培训管理规定》（交通运输部令2016年第51号）中规定的相关培训业务条件，到所在地县级交通运输主管部门进行备案，对材料齐全且符合要求的，县级交通运输主管部门应予以备案。

（三）实行告知承诺。在全省交通运输领域，对“水运机电工程专项监理资质认定”等9项涉企经营许可实行告知承诺，同时，中国（安徽）自由贸易区对“建设港口设施使用非深水岸线审批、路基路面养护作业单位乙级资质审批、经营国内船舶管理业务审批”等3项涉企经营许可实行告知承诺。省厅制定了告知承诺书格式文本和告知承诺操作规程，列明经营许可具体条件，明确监管规则和违反承诺后果，确定行政许可实施部门和监管部

门具体责任（见附件3）。

（四）优化审批服务。在全省交通运输领域，将“建设港口设施使用非深水岸线审批”等12项涉企业经营许可实行优化审批服务。通过精简审批材料，压缩办理时限，优化办事流程，不再要求企业提供营业执照等审批材料，减轻企业办事负担，提高审批效率。要强化“双随机、一公开”监管，对诚信状况差、投诉举报多、受处罚警告多的经营主体提高抽查比例、开展专项检查，对不具备经营许可条件的，要依法及时处理。各级交通运输部门要按照改革后的最新要求，及时更新线上线下窗口办事服务指南、申请材料等，切实将优化服务的举措落实落细。

三、监管保障

（一）强化事项清单管理。严格执行省委编办公布的全省交通运输行政许可事项清单，不得在清单之外违规限制企业进入交通运输行业。清单要动态调整并向社会公布，接受社会监督。各级交通运输部门要对清单之外限制企业进入交通运输行业开展经营的管理事项进行全面自查清理，对实施变相审批加重企业负担的行为，要严肃督查整改并追究责任。

（二）强化事中事后监管。要落实放管结合、并重要求，按照“谁审批、谁监管、谁主管、谁监管”原则，切实履行监管职责。对直接取消审批、审批改为备案的，由原审批部门依法承担监管职责。实行告知承诺、优化审批服务的，由审批部门负责依法监管持证经营企业、查处无证经营行为。要完善监管方法，对

一般行业领域，推行“双随机、一公开”监管；对直接涉及公共安全和人民群众生命健康的“两客一危”等领域，落实全覆盖重点监管；对交通运输行业新技术、新产业、新业态、新模式等实行包容审慎监管；对轻微违法行为依法从轻、减轻或者免予行政处罚。要充分运用企业信用风险等级实施差异化监管措施，依法依规实施失信惩戒。要理顺综合执法改革后交通运输事中事后监管体制，明确交通运输主管部门、综合执法机构、承担事务性职能的行业发

展机构之间监管职责边界，形成监管合力。

（三）强化改革应用保障。要推动涉企证照电子化工作，推进交通运输行业电子证照信息跨层级、跨地域、跨部门共享，及时将电子证照归集至全国一体化政务服务平台、全国信用信息共享平台。要加强电子证照运用，实现跨地域、跨部门互认互信。在交通运输政务服务、行政执法及经营活动等各类场景普遍推广企业电子亮照亮证，取消不必要的纸质证照材料。

四、相关要求

（一）加强组织领导。各级交通运输部门要把思想和行动统一到党中央国务院和省委省政府关于“证照分离”改革工作的重大决策部署上来，坚决贯彻执行各项改革任务，建立健全工作机制，层层压实责任，聚焦企业关切，确保改革举措落实见效。

（二）加强改革法治保障。对于《安徽省港口条例》等地方性法规、政府规章设定的涉企经营许可事项涉及“证照分离”改

革举措的，要同步推动相关地方性法规、政府规章的修改工作，依照法定程序推动改革。

（三）加强统筹协调。统筹交通运输领域“证照分离”改革与简政放权等工作。推进安徽省交通运输“互联网+政务服务”“互联网+监管”等系统建设，强化与市场监管、公安等部门的联系沟通，加强业务系统互联互通和数据共享，形成合力，提升改革总体效能。

（四）加强宣传培训。要重视舆论引导，及时回应社会关切，营造有利于改革的良好氛围。要注意总结贯彻落实过程中的好经验、好做法，认真开展宣传工作，及时报告改革中出现的重大问题和情况。要加强政务窗口、行政执法等一线工作人员的业务培训，确保改革措施全面落实到位，交通运输企业和人员充分享受改革红利。

（五）加强政策衔接。国家和省推进“证照分离”改革是一个动态的过程，各级交通运输部门在实施中要注重加强前后政策的衔接和落实。“水运工程监理企业乙级资质许可”和“路基路面养护作业单位乙级资质审批”告知承诺事宜，待交通运输部具体意见出台后，再行实施。省厅有关“证照分离”举措与本方案不一致的，以本方案为准。

附件 1.省级及以下交通运输涉企经营许可事项具体改革举措和事中事后监管措施

- 2.省级及以下交通运输涉企经营许可事项具体改革举措和事中事后监管措施（限自贸区）
- 3.省级及以下交通运输涉企经营许可事项告知承诺制格式文本

附件 1

省级及以下交通运输涉企经营许可事项 具体改革举措和事中事后监管措施

1-1.国际客船、散装液体危险品船运输业务经营审批（初审）

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

无

三、设定依据

《中华人民共和国国际海运条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

直接取消审批

六、改革内容

取消省级交通运输部门实施的“国际客船、散装液体危险品船运输业务经营审批（初审）”，申请人直接向交通运输部提出申请

七、加强事中事后监管举措

1.通过交通运输部实施的“国际客船、散装液体危险品船运输业务经营审批”，对原初审审查事项进行审核。2.开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处

并公开结果。**3.**建立国际船舶运输企业信用档案并依法向社会公开信用记录，依法依规对失信主体开展失信惩戒。**4.**发挥行业协会自律作用。

1-2.从事大陆与台湾间海上运输业务许可（初审）

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

无

三、设定依据

《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

直接取消审批

六、改革内容

取消省级交通运输部门实施的“从事大陆与台湾间海上运输业务许可（初审）”，申请人直接向交通运输部提出申请。

七、加强事中事后监管举措

1.通过交通运输部实施的“从事大陆与台湾间海上运输业务许可”，对原初审审查事项进行审核。2.开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处并公开结果。3.加强信用监管，建立有关海运企业信用档案并依法向社会公开信用记录，依法依规对失信主体开展失信惩戒。4.发挥行业协会自律作用。

1-3.水运工程监理企业丙级资质认定

一、主管部门

省交通运输厅建设市场管理处

二、许可证件名称

交通建设工程监理企业资质等级证书

三、设定依据

《建设工程质量管理条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

直接取消审批

六、改革内容

将水运工程监理企业资质由三级调整为两级，取消丙级资质，相应调整乙级资质的许可条件。

七、加强事中事后监管举措

1.加强市场检查，开展“双随机一公开”监管，发现违法违规行要依法查处并公开结果。2.强化信用监管，加强相关信用信息在工程招标投标、企业资质审核等方面的应用。3.充分利用信息化手段加强社会监督，通过全国水运建设市场信用信息管理系统公示企业业绩、人员资格等信息，接受社会监督。4.发挥行业协会自律作用。

1-4.公路工程监理企业丙级资质认定

一、主管部门

省交通运输厅建设市场管理处

二、许可证件名称

交通建设工程监理企业资质等级证书

三、设定依据

《中华人民共和国公路法》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

直接取消审批

六、改革内容

将公路工程监理企业资质由三级调整为两级，取消丙级资质，相应调整乙级资质的许可条件。

七、加强事中事后监管举措

1.开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处并公开结果。2.加强“互联网+监管”，通过信息化手段强化对企业投标及履约行为的监管。3.加强信用监管，依法向社会公布公路工程监理企业信用状况，拓展信用评价结果应用范围，依法依规实行失信惩戒。4.依法及时处理投诉举报。5.发挥行业协会自律作用。

1-5.机动车驾驶员培训许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路运输条例》

四、审批层级和部门

县级交通运输部门

五、改革方式

审批改为备案

六、改革内容

取消“机动车驾驶员培训许可”，改为备案管理。

七、加强事中事后监管举措

1.健全信用管理制度，强化对驾驶培训机构和教练员的信用监管。2.加强与公安、市场监管部门的信息共享，实施跨部门联合监管。3.开展“双随机、一公开”监管，对培训学时造假等违法违规行为依法查处并公开结果。4.严厉打击虚假备案行为，对弄虚作假的培训机构依法处理，情节严重的实行行业禁入。

1-6.水运工程监理企业乙级资质认定

一、主管部门

省交通运输厅建设市场处

二、许可证件名称

交通建设工程监理企业资质等级证书

三、设定依据

《建设工程质量管理条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

制订并公布告知承诺书格式文本，一次性告知申请人许可条件和所需材料。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。

七、加强事中事后监管举措

1.对通过告知承诺方式取得资质认定的企业在一定期限内开展许可条件核查，发现虚假承诺或者承诺严重不实的要依法处理。**2.**开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处并公开结果。**3.**加强信用监管，依法向社会公布水运工程监理企业信用状况，依法依规建立健全水运工程监理企业黑名单制度。**4.**发挥行业协会自律作用。

1-7.水运工程监理企业机电专项资质认定

一、主管部门

省交通运输厅建设市场处

二、许可证件名称

交通建设工程监理企业资质等级证书

三、设定依据

《建设工程质量管理条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

制订并公布告知承诺书格式文本，一次性告知申请人许可条件和所需材料。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。

七、加强事中事后监管举措

1.对通过告知承诺方式取得资质认定的企业在一定期限内开展许可条件核查，发现虚假承诺或者承诺严重不实的要依法处理。**2.**开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处并公开结果。**3.**加强信用监管，依法向社会公布水运工程监理企业信用状况，依法依规构建水运工程监理企业黑名单制度。**4.**发挥行业协会自律作用。

1-8.道路货运经营许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国道路运输条例》

四、审批层级和部门

县级交通运输部门

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

制订并公布告知承诺书格式文本，一次性告知申请人许可条件和所需材料。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。

七、加强事中事后监管举措

1.强化市场监管、交通运输等部门之间登记许可信息共享。2.在实施许可后一定时期内加强监督检查，对不符合承诺条件开展经营的要责令限期整改，逾期不整改或整改后仍达不到要求的，要依法撤销许可证件。3.发挥行业协会自律作用。

1-9.道路旅客运输站经营许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国道路运输条例》

四、审批层级和部门

县级交通运输部门

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

制订并公布告知承诺书格式文本，一次性告知申请人许可条件和所需材料。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。

七、加强事中事后监管举措

1.强化市场监管、交通运输等部门之间的登记许可信息共享。2.向社会公开承诺内容，加强社会监督。3.在实施许可后一定时期内加强监督检查，对不符合承诺条件开展经营的要责令限期整改，逾期不整改或整改后仍达不到要求的，要依法撤销许可证件。

1-10.港口（涉及客运和危险货物港口作业的经营项目除外） 经营许可

一、主管部门

省交通运输厅港航处

二、许可证件名称

港口经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国港口法》《安徽省港口条例》

四、审批层级和部门

设区的市级交通运输部门

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

制订并公布告知承诺书格式文本，一次性告知申请人许可条件和所需材料。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。

七、加强事中事后监管举措

1.对不符合承诺条件开展经营的要责令限期整改，逾期不整改或整改后仍达不到要求的，要依法撤销许可证件。2.加强信用监管，依法依规建立健全诚信管理制度，依法及时向社会公布港口企业信用状况。

1-11.国内水路运输业务经营许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

国内水路运输经营许可证

三、设定依据

《国内水路运输管理条例》

四、审批层级和部门

设区的市级水路运输部门

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

1.对企业应当具备的条件和技术能力（相关证书、人员、设施设备、管理制度等）实行告知承诺，经形式审查后当场作出审批决定。2.推动实现申请、审批全程网上办理。3.进一步优化审批服务，相关省际普通货船运输企业经营许可下放至各设区市交通运输部门。4.此事项交通运输部改革方式为优化服务，我省定为告知承诺。

七、加强事中事后监管举措

1.对不符合承诺条件开展经营的责令限期整改；逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。2.开展“双随机、一公开”监管，加强对国内水路运输企业的年度书面检查，对诚信状况差、投诉举报多、受处罚警告多的经营主体提高抽查比例，发现不具备经营许可条件的要依法及

时处理。**3.**针对日常动态性监管发现的普遍性问题和突出风险组织开展专项检查。**4.**加强信用监管，建立健全诚信管理制度，及时向社会公布水路运输企业信用状况。**5.**依法及时处理投诉举报。

1-12.外商投资企业经营沿海、江河、湖泊及其他通航水域 水路运输审批

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

国内水路运输经营许可证

三、设定依据

《国内水路运输管理条例》

四、审批层级和部门

设区的市级水路运输部门

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

1.对企业应当具备的条件和技术能力（相关证书、人员、设施设备、管理制度等）实行告知承诺，经形式审查后当场作出审批决定。2.推动实现申请、审批全程网上办理。3.进一步优化审批服务，相关省际普通货船运输企业经营许可下放至各设区市交通运输部门。4.此事项交通运输部改革方式为优化服务，我省定为告知承诺。

七、加强事中事后监管举措

1.对不符合承诺条件开展经营的责令限期整改；逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。2.开展“双随机、一公开”监管，加强对国内水路运输企业的年度书面检查，对诚信状况差、投诉举报多、受处罚警告多的经

营主体提高抽查比例，发现不具备经营许可条件的要依法及时处理。**3.**针对日常动态性监管发现的普遍性问题和突出风险组织开展专项检查。**4.**加强信用监管，建立健全诚信管理制度，及时向社会公布国内水路运输企业信用状况。**5.**依法及时处理投诉举报。

1-13.经营国内船舶管理业务审批

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

国内船舶管理业务经营许可证

三、设定依据

《国内水路运输管理条例》

四、审批层级和部门

设区的市级水路运输部门

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

1.对企业应当具备的条件和技术能力（相关证书、人员、设施设备、管理制度等）实行告知承诺，经形式审查后当场作出审批决定。2.推动实现申请、审批全程网上办理。3.此事项交通运输部仅限于自贸区实行告知承诺制，我省将其推广在全省范围内实行告知承诺制。

七、加强事中事后监管举措

1.对不符合承诺条件开展经营的责令限期整改；逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。2.开展“双随机、一公开”监管，加强对国内船舶管理企业的年度书面检查，对诚信状况差、投诉举报多、受处罚警告多的经营主体提高抽查比例，发现不具备经营许可条件的要依法及时处理。3.针对日常动态性监管发现的普遍性问题和突出风

险组织开展专项检查。**4.**加强信用监管，建立健全诚信管理制度，及时向社会公布船舶管理企业信用状况。**5.**依法及时处理投诉举报。

1-14.水运工程监理企业甲级资质认定

一、主管部门

省交通运输厅建设市场处

二、许可证件名称

交通建设工程监理企业资质等级证书

三、设定依据

《建设工程质量管理条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

1.制订并公布告知承诺书格式文本，一次性告知申请人许可条件和所需材料。2.对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。3.此事项交通运输部改革方式为优化服务，我省定为告知承诺。

七、加强事中事后监管举措

1.对通过告知承诺方式取得资质认定的企业在一定期限内开展许可条件核查，发现虚假承诺或者承诺严重不实的要依法处理；2.开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为的要依法查处并公开结果；3.加强信用监管，向社会公布水运工程监理企业信用状况，建立健全水运工程监理企业黑名单制度；4.发挥行业协会自律作用。

1-15.从事内地与港澳间客船、散装液体危险品船运输业务 许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

交通行政许可决定书

三、设定依据

《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》《中华人民共和国国际海运条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.实现申请、审批全程网上办理，及时完善更新办事指南并在网上公布审批程序、受理条件和办理标准。2.不再要求申请人提供营业执照等材料。3.放宽对自有船舶的准入条件，对已取得经营资格的航运企业，允许将其自有船舶出售给依法取得国家有关部门批准的融资租赁公司后、再以融资租赁方式回租的船舶认定为自有船舶。4.将审批时限由 30 个工作日压减至 7 个工作日。

七、加强事中事后监管举措

1.开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处并公开结果。2.建立内地与港澳间客船、散装液体

危险品船运输企业信用档案，依法向社会公开信用记录，依法依规对严重失信主体开展失信惩戒。**3.**发挥行业协会自律作用。

1-16.港口（旅客、危险货物）经营许可

一、主管部门

省交通运输厅港航处

二、许可证件名称

港口经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国港口法》《安徽省港口条例》

四、审批层级和部门

市级交通运输部门

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.推动实现申请、审批全程网上办理并在网上公布许可条件和办理流程。2.不再要求申请人提供营业执照等材料，在线获取营业执照信息。3.将审批时限由 30 个工作日压减至 15 个工作日。

七、加强事中事后监管举措

1.开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处并公开结果。2.通过有关信息化系统加强对港口经营人作业活动和作业区域的监督检查，督促其落实安全生产责任。3.加强信用监管，依法向社会公开港口企业信用记录。

1-17.建设港口设施使用非深水岸线审批

一、主管部门

省交通运输厅综合规划处

二、许可证件名称

批准文件

三、设定依据

《中华人民共和国港口法》《安徽省港口条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.不再要求申请人提供营业执照、公司章程等材料。2.不再要求申请人领取港口非深水岸线使用证。

七、加强事中事后监管举措

1.加强信用监管，将港口岸线使用有关信用信息纳入相关信用信息共享平台并依法向社会公布。2.依托港口岸线资源监测平台，利用遥感卫星图片跟踪岸线资源利用情况，发现问题要依法及时处理。

1-18.港口设施保安证书核发

一、主管部门

省交通运输厅港航处

二、许可证件名称

港口设施保安符合证书

三、设定依据

《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.实现申请、审批全程网上办理并在网上公布审批条件和办理流程。2.不再要求申请人提供营业执照等材料，在线获取营业执照信息。3.将审批时限由 20 个工作日压减至 16 个工作日。

七、加强事中事后监管举措

1.严格执行港口设施保安规则和相关标准，统一规范港口设施保安工作。2.依托有关信息系统，实现港口设施保安管理信息报送和共享，加强对港口设施保安工作的监管。3.对下级交通运输（港口）部门履职情况进行监督检查。4.加强信用监管，依法向社会公布港口企业信用记录。

1-19.公路养护作业单位资质审批

一、主管部门

省交通运输厅建设市场处

二、许可证件名称

公路养护作业资质证书

三、设定依据

《公路安全保护条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.统一资质许可标准，打破公路养护作业单位资质地域限制，实现公路养护作业单位资质全国通用。2.实现申请、审批全程网上办理并在网上公布审批条件、办理程序和审查要点。3.不再要求申请人提供营业执照等材料，在线获取营业执照信息。4.将审批时限由 20 个工作日压减至 10 个工作日。

七、加强事中事后监管举措

1.开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处并公开结果。2.通过“互联网+监管”，加强对企业投标及履约行为的监管。3.加强信用监管，拓展信用评价结果应用范围，依法依规实行失信惩戒。

1-20.道路旅客运输经营许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国道路运输条例》

四、审批层级和部门

设区的市级、县级交通运输部门

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.不再要求申请人提供企业章程,现有营运客车行驶证、车辆技术等级评定结论、客车类型等级评定证明,已聘用或者拟聘用驾驶人员的3年内无重大以上交通责任事故证明等材料。2.取消许可条件中车辆客位数要求,将“途经线路”改为备案事项,将站点方案和驾驶员聘用调整为承诺制。3.不再要求申请人提供道路运输从业人员资格证,通过信息核验方式获取。

七、加强事中事后监管举措

1.强化部门间信息共享。2.加强社会监督,向社会公开道路旅客运输企业的运输服务质量承诺,依法及时处理投诉举报。3.加强对道路旅客运输活动的监督检查,发现违法违规行为要依法查处。

1-21.危险货物运输经营许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国道路运输条例》

四、审批层级和部门

设区的市级交通运输部门

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.不再要求申请人提供营业执照等材料。2.不再要求申请人提供道路运输从业人员资格证，通过信息核验方式获取。

七、加强事中事后监管举措

1.强化部门间信息共享，实施跨部门联合监管，强化危险货物道路运输全过程安全管理。2.发挥行业协会自律作用。

1-22.放射性物品道路运输经营许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国道路运输条例》《放射性物品运输安全管理条例》

四、审批层级和部门

设区的市级交通运输部门

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.不再要求申请人提供营业执照等材料。2.不再要求申请人提供道路运输从业人员资格证，通过信息核验方式获取。

七、加强事中事后监管举措

1.强化部门间信息共享，实施跨部门联合监管，强化放射性物品道路运输全过程安全管理。2.发挥行业协会自律作用。

1-23.国际道路旅客运输许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输经营许可证

三、设定依据

《中华人民共和国道路运输条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.将审批时限由 20 个工作日压减至 15 个工作日。2.不再要求申请人提供道路运输从业人员资格证，通过信息核验方式获取。

七、加强事中事后监管举措

1.加强部门间信息共享和联合监管，通过信息化手段对国际道路旅客运输企业、从业人员、运输车辆进行监督管理。2.依托北斗卫星导航系统车载终端，加强对有关车辆的动态监控。3.依法及时处理投诉举报。

1-24.出租汽车经营许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输经营许可证、网络预约出租汽车经营许可证

三、设定依据

《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》

四、审批层级和部门

直辖市、设区的市级、县级交通运输部门或者人民政府指定的出租汽车行政主管部门

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

将审批时限由 20 个工作日压减至 10 个工作日。

七、加强事中事后监管举措

1.开展服务质量信誉考核测评，建立出租汽车经营者信用档案并依法向社会公开信用记录，依法依规对失信主体开展失信惩戒。2.依法及时处理投诉举报。3.发挥行业协会自律作用。

1-25.出租汽车车辆运营证核发

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

道路运输证、网络预约出租汽车运输证

三、设定依据

《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》

四、审批层级和部门

直辖市、设区的市级、县级交通运输部门或者人民政府指定的出租汽车行政主管部门

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.对开展出租汽车技术等级评定的地区，不再要求申请人提供技术等级评定相关材料，直接向检测机构获取车辆技术等级评定信息。2.不再要求申请人提供机动车行驶证，通过信息核验获取。

七、加强事中事后监管举措

1.开展服务质量信誉考核测评，建立出租汽车经营者信用档案并依法向社会公开信用记录，依法依规对失信主体开展失信惩戒。2.依法及时处理投诉举报。3.发挥行业协会自律作用。

1-26.城市公共汽车客运经营许可

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

城市公共汽车客运经营许可证

三、设定依据

《安徽省城市公共汽车客运管理条例》

四、审批层级和部门

设区的市级、县级道路运输管理部门

五、改革方式

优化审批服务

六、改革内容

1.实现申请、审批全程网上办理。2.实现申请人办理审批“最多跑一次”。3.不再要求申请人提供营业执照等材料。4.进一步压缩审批时间，4.将审批时限由 20 个工作日压减至 10 个工作日。5.不再要求申请人提供机动车行驶证，通过信息核验方式获取。

七、加强事中事后监管举措

1.开展“双随机、一公开”监管，根据不同风险程度、信用水平，合理确定抽查比例。2.对有投诉举报和安全质量管理问题的企业实施重点监管。3.加强信用监管，完善黑名单制度，建立失信主体联合惩戒制度。

附件 2

省级及以下交通运输涉企经营许可事项具体改革举措 和事中事后监管措施（限自贸区）

2-1.建设港口设施使用非深水岸线审批

一、主管部门

省交通运输厅综合规划处

二、许可证件名称

批准文件

三、设定依据

《中华人民共和国港口法》《安徽省港口条例》

四、审批层级和部门

自贸区主管部门

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

制订并公布告知承诺书格式文本，一次性告知申请人许可条件和所需材料。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。

七、加强事中事后监管举措

加强信用监管，将港口岸线使用有关信用信息纳入相关信用信息共享平台并向社会公布。

2-2.路基路面养护作业单位乙级资质审批

一、主管部门

省交通运输厅建设市场处

二、许可证件名称

公路养护作业资质证书

三、设定依据

《公路安全保护条例》

四、审批层级和部门

省交通运输厅

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

制订并公布告知承诺书格式文本，一次性告知申请人许可条件和所需材料。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。

七、加强事中事后监管举措

1.开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为要依法查处并公开结果。2.探索运用网络监督、大数据分析等多元化手段，对企业取得公路养护作业资质证书后是否符合资质标准及其市场行为加强监管。3.加强信用监管，拓展信用评价结果应用范围，依法依规实行失信惩戒。

2-3.经营国内船舶管理业务审批

一、主管部门

省交通运输厅综合运输处

二、许可证件名称

国内船舶管理业务经营许可证

三、设定依据

《国内水路运输管理条例》

四、审批层级和部门

设区的市级水路运输部门

五、改革方式

实行告知承诺

六、改革内容

1.对企业应当具备的条件和技术能力（相关证书、人员、设施设备、管理制度等）实行告知承诺，经形式审查后当场作出审批决定。2.推动实现申请、审批全程网上办理。3.此事项交通运输部仅限于自贸区实行告知承诺制，我省将其推广在全省范围内实行告知承诺制。

七、加强事中事后监管举措

1.对不符合承诺条件开展经营的责令限期整改；逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件；2.开展“双随机、一公开”监管，加强对国内船舶管理企业的年度书面检查，对诚信状况差、投诉举报多、受处罚警告多的经营主体提高抽查比例，发现不具备经营许可条件的要依法及

时处理；**3.**针对日常动态性监管发现的普遍性问题和突出风险组织开展专项检查；**4.**加强信用监管，建立健全诚信管理制度，及时向社会公布船舶管理企业信用状况；**5.**依法及时处理投诉举报。

附件 3

省级及以下交通运输涉企经营许可事项 告知承诺书格式文本

3-1.水运工程监理企业机电专项资质认定告知承诺书

一、行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知安徽省人民政府关于印发安徽省开展“证照分离”改革全覆盖试点工作实施方案的通知》(皖政〔2021〕39号)要求,对“水运工程监理企业机电专项资质认定”实行告知承诺。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的,当场作出许可决定。

(一) 事项名称

水运工程监理企业机电专项资质认定

(二) 行政许可依据

《建设工程质量管理条例》(2000年1月30日国务院令第279号)第三十四条:工程监理单位应当依法取得相应等级的资质证书,并在其资质等级许可的范围内承担工程监理业务。

《公路水运工程监理企业资质管理规定》(交通运输部令2018年第7号)第八条:省、自治区、直辖市人民政府交

通运输主管部门负责公路工程专业丙级监理资质，水运工程专业甲级、乙级、丙级监理资质，水运机电工程专项监理资质的行政许可工作。

（三）法定条件

1.人员、业绩和人员结构条件

企业负责人中至少有**1**人具备**10**年以上水运机电工程建设的经历，具有监理工程师资格；技术负责人应当具有**15**年以上水运机电工程建设的经历，承担过水运机电工程项目的总监工作，具有水运工程系列高级专业技术职称和水运机电监理工程师资格。

企业拥有中级技术职称以上各类专业技术人员不少于**25**人。其中，持监理工程师资格证书的人员不少于**15**人，取得机电监理工程师资格证书的人员不少于**10**人，工程系列高级技术专业职称人数不少于**10**人，经济师、会计师或者造价工程师不少于**2**人。上述各类人员中，与企业签订**3**年以上劳动合同的人数不低于**70%**。

持监理工程师资格证书人员中，不少于**8**人具有水运机电工程监理业绩，不少于**3**人具有水运机电工程监理项目负责人经历，上述人员与企业签订的劳动合同期限不少于**3**年。

各类专业技术人员结构合理。主要包括机电、测量、试验检测、合同管理等专业人员。

2.企业拥有机电工程试验仪器和检测设备，具有建立工地试验室的条件（见交通运输部令2018年第7号附件2）。

3.企业具有完善的规章制度和组织体系。

4.企业作为工程质量安全事故当事人,已经有关主管部门认定无责任,或者虽受到有关主管部门的行政处罚但处罚实施已满1年。

5.企业信誉良好。最近一期水运工程建设市场全国综合信用评价等级不低于A级。

6.水运机电工程专项监理资质延续,应当满足上述第1、2、3项条件,并符合下列要求,但第1项条件中的监理工程师的个人业绩和经历不再考核:

(1)原资质有效期内,监理企业具备2项水运机电工程业绩。

(2)最近两期公路建设市场全国综合信用评价等级为B级以上(含B级)。

(四)提交材料

- 1.公路水运工程监理企业资质申请表;
- 2.监理工程师和中级职称以上人员名单;
- 3.企业和人员从业业绩清单;
- 4.主要试验检测仪器和设备清单。

(五)承诺方式

本事项采取书面承诺的方式,须由申请人做出承诺,不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

(六)承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求,愿意承担不实承诺的法律责任,并提交签章的告知承诺书后,行政审批机关将依法当场作出行政审批

决定。申请人作出不实承诺的，依法承担相应的法律责任。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，行政机关依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开展经营的，行政机关责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，行政机关依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

加强事中事后监管。**1.**对通过告知承诺方式取得资质认定的企业在一定期限内开展许可条件核查，发现虚假承诺或者承诺严重不实的依法处理。**2.**开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为依法查处并公开结果。**3.**加强信用监管，依法向社会公布水运工程监理企业信用状况，依法依规构建水运工程监理企业黑名单制度。**4.**发挥行业协会自律作用。

（八）承诺书公开范围及时限

《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》向社会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称：

统一社会信用代码：

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）
姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，现作出下列承诺：

（一）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理。

（二）所填写的相关信息真实、准确，所提供的申请材料 and 内容真实、合法、有效。

（三）承诺符合下面第____内容（属于选项填写）：

1.自身符合行政审批机关告知的提交材料全部内容，
于____年____月____日前将全部材料提交行政审批机关；

2.自身符合行政审批机关告知的提交材料第_____项，
于____年____月____日前，满足剩余材料_____项。所有材料于_____前提交行政审批机关。

（四）愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律责任。

（五）上述承诺是申请人的真实意思表示，按照告知书要求同意将所作承诺向社会公示，接受社会监督。

(六) 在具备经营条件和按要求补齐材料前，不会开展任何经营活动。

申请人：

行政审批机关：

(签字盖章)

(盖章)

年 月 日

年 月 日

注：申请人由市场主体加盖公章（个体工商户可以不需要盖章），法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

3-2.水运工程监理企业甲级资质认定告知承诺书

一、行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知安徽省人民政府关于印发安徽省开展“证照分离”改革全覆盖试点工作实施方案的通知》(皖政〔2021〕39号)要求,对“水运工程甲级监理资质认定”实行告知承诺。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的,当场作出许可决定。

(一) 事项名称

水运工程监理企业甲级资质认定

(二) 行政许可依据

《建设工程质量管理条例》(2000年1月30日国务院令**第279号**)第三十四条:工程监理单位应当依法取得相应等级的资质证书,并在其资质等级许可的范围内承担工程监理业务。

《公路水运工程监理企业资质管理规定》(交通运输部令**2018年第7号**)第八条:省、自治区、直辖市人民政府交通运输主管部门负责公路工程专业丙级监理资质,水运工程专业甲级、乙级、丙级监理资质,水运机电工程专项监理资质的行政许可工作。

(三) 法定条件

1.人员、业绩和人员结构条件

企业负责人中至少有**1**人具备**10**年以上水运工程建设经历，具有监理工程师资格；技术负责人应当具有**15**年以上水运工程建设的经历，承担过大型水运工程项目的总监工作，具有水运工程系列高级专业技术职称和监理工程师资格。

企业拥有中级技术职称以上各类专业技术人员不少于**40**人。其中，持监理工程师资格证书的人员不少于**25**人，取得港口、航道监理工程师资格证书的人员不少于**18**人，工程系列高级技术职称人数不少于**10**人，经济师、会计师或者造价工程师不少于**2**人。上述各类人员中，与企业签订**3**年以上劳动合同的人数不低于**70%**。

企业需具有水运工程乙级监理资质，且具备不少于**5**项中型水运工程监理业绩。持监理工程师资格证书人员中，不少于**9**人具有大型工程监理业绩，不少于**3**人具有大型工程监理项目负责人经历。上述人员与企业签订的劳动合同期限不少于**3**年。

各类专业技术人员结构合理。主要包括港口、航道、工民建、测量、检验检测、合同管理等专业人员。

2.企业拥有材料、土工等工程试验仪器和检测设备，具有建立工地试验室的条件（见交通运输部令**2018**年第**7**号附件**2**）。

3.企业具有完善的规章制度和组织体系。

4.企业作为工程质量安全事故当事人，已经有关主管部

门认定无责任，或者虽受到有关主管部门的行政处罚但处罚实施已满 1 年。

5.企业信誉良好。最近一期水运工程建设市场全国综合信用评价等级不低于 A 级。

6.甲级监理资质延续，应当满足上述第 1、2、3 项条件，并符合下列要求，但第 1 项条件中的企业业绩、监理工程师的个人业绩和经历不再考核：

（1）原资质有效期内，监理企业具备 2 项大型水运工程业绩，或者同时具备 1 项大型水运工程业绩和 2 项中型水运工程业绩。

（2）最近两期公路建设市场全国综合信用评价等级为 B 级以上（含 B 级）。

（四）提交材料

- 1.公路水运工程监理企业资质申请表；
- 2.监理工程师和中级职称以上人员名单；
- 3.企业和人员从业业绩清单；
- 4.主要试验检测仪器和设备清单。

（五）承诺方式

本事项采取书面承诺的方式，须由申请人做出承诺，不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

（六）承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求，愿意承担不实承诺的法律责任，并提交签章的告知承诺书后，行政审批机关将依法当场作出行政审批

决定。申请人作出不实承诺的，依法承担相应的法律责任。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，行政机关应当依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开展经营活动的，行政机关责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，行政机关依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

加强事中事后监管。**1.**对通过告知承诺方式取得资质认定的企业在一定期限内开展许可条件核查，发现虚假承诺或者承诺严重不实的依法处理；**2.**开展“双随机、一公开”监管，发现违法违规行为依法查处并公开结果；**3.**加强信用监管，依法向社会公布水运工程监理企业信用状况，依法依规构建水运工程监理企业黑名单制度；**4.**发挥行业协会自律作用。

（八）承诺书公开范围及时限

《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》向社会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称：

统一社会信用代码：

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）

姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，现作出下列承诺：

（一）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理。

（二）所填写的相关信息真实、准确，所提供的申请材料的内容真实、合法、有效。

（三）承诺符合下面第____内容（属于选项填写）：

1. 于_____年_____月_____日前具备下列条件、标准：_____，

于_____年_____年_____日前提交下列材料：_____；

2. 自身已符合行政机关告知的条件、标准和要求。

（四）愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律责任。

(五) 上述承诺是申请人的真实意思表示, 按照告知书要求同意将所作承诺向社会公示, 接受社会监督。

(六) 在具备经营条件和按要求补齐材料前, 不会开展任何经营活动。

申请人:

行政审批机关:

(签字盖章)

(盖章)

年 月 日

年 月 日

注: 申请人由市场主体加盖公章 (个体工商户可以不需要盖章), 法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

3-3 港口（涉及客运和危险货物港口作业的经营项目除外）

经营许可告知承诺书

一、行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知》（皖政〔2021〕39号）要求，对“港口（涉及客运和危险货物港口作业的经营项目除外）经营许可”实行告知承诺，对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，当场作出许可决定。

（一）事项名称

港口（涉及客运和危险货物港口作业的经营项目除外）经营许可

（二）行政许可依据

《中华人民共和国港口法》（2018年12月29日主席令第二十三号）第二十二条第一款：从事港口经营，应当向港口行政管理部门书面申请取得港口经营许可，并依法办理工商登记。

（三）法定条件

从事港口经营（港口拖轮经营除外），应当具备下列条件：

- 1.有固定的经营场所；
- 2.有与经营范围、规模相适应的港口设施、设备，其中：

（1）码头、客运站、库场、储罐、岸电、污水预处理

设施等固定设施应当符合港口总体规划和法律、法规及有关技术标准的要求；

（2）为旅客提供上、下船服务的，应当具备至少能遮蔽风、雨、雪的候船和上、下船设施，并按相关规定配备无障碍设施；

（3）为船舶提供码头、过驳锚地、浮筒等设施的，应当有相应的船舶污染物、废弃物接收能力和相应污染应急处理能力，包括必要的设施、设备和器材；

3.有与经营规模、范围相适应的专业技术人员、管理人员；

4.有健全的经营管理制度和安全生产管理制度以及生产安全事故应急预案，应急预案经专家审查通过；依法设置安全生产管理机构或者配备专职安全管理人员。

从事港口拖轮经营，应当具备下列条件：

1.具备企业法人资格；

2.有满足拖轮停靠的自有泊位或者租用泊位；

3.在沿海港口从事拖轮经营的，应当至少自有并经营 2 艘沿海拖轮；在内河港口从事拖轮经营的，应当至少自有并经营 1 艘内河拖轮；

4.海务、机务管理人员数量满足附件的要求，海务、机务管理人员具有不低于大副、大管轮的从业资历且在申请经营的港口从事拖轮服务满 1 年以上；

5.有健全的经营管理制度和符合有关规定的安全与防污染管理制度。

（四）提交材料

- 1.港口经营业务申请书；
- 2.港口码头、客运站、库场、储罐、岸电、污水预处理等固定设施符合国家有关规定的竣工验收批复；
- 3.使用港口岸线的，港口岸线的使用批准文件；
- 4.提供拖轮服务的，拖轮的有效船舶证书及停靠泊位的材料；
- 5.依法设置安全生产管理机构或者配备安全生产管理人员的材料，其中从事拖轮经营的，提供海务、机务管理人员的材料；
- 6.符合《港口经营管理规定》（交通运输部令 2021 年第 21 号）第七条规定条件的文件和资料。
- 7.从事港口拖轮经营的，应当提供上述 1、4、5 项规定的材料和符合《港口经营管理规定》（交通运输部令 2021 年第 21 号）第八条规定条件的文件和材料。

（五）承诺方式

本事项采取书面承诺的方式，须由申请人做出承诺，不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

（六）承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求，愿意承担不实承诺的法律责任，并提交签章的告知承诺书后，行政审批机关依法当场作出行政审批决定。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展

经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

对隐瞒真实情况、提供虚假承诺的，行政机关将采取下列措施，申请人承担相应的民事、行政、刑事责任：

1.作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开展经营的，责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

2.申请人在规定期限内未提交材料，或者提交材料不符合要求的，行政机关在事前审查、事中事后监管中发现申请人承诺不实或者违反承诺的，记入申请人的信用档案，同步纳入国家企业信用信息公示系统，并共享到省公共信用信息平台，依法对外公示。申请人以欺骗、隐瞒真实情况等不正当承诺手段取得行政许可的，予以撤销并给予行政处罚；申请人及其法定代表人、投资人、委托代理人等在三年内不得再次申请该行政许可。

3.涉嫌犯罪的，依法移送司法机关；给他人合法权益造成损害的，依法承担相应的民事责任。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

1.线上核查。通过在线政务服务平台、数据共享交换平台等方式对申请人的承诺内容进行核查。

2.线下核查。对于线上无法核查的事项,通过内部 核查、部门间行政协助等方式对申请人的承诺内容进行核查。必要时可以通过检查、勘验等方式开展现场核查。

3.监督核实。建立告知承诺书公示制度,将告知承诺书内容和政务服务决定进行公示,接受社会监督。对举报承诺书内容不实的,及时开展核实工作。

4.对免予核查的事项,综合运用“双随机、一公开”监管、重点监管、“互联网+监管”、智慧监管等方式实施日常监管。

加强事中事后监管举措。**1.**对不符合承诺条件开展经营的要责令限期整改,逾期不整改或整改后仍达不到要求的,要依法撤销许可证件。**2.**加强信用监管,依法依规建立健全诚信管理制度,依法及时向社会公布港口企业信用状况。

（八）承诺书公开范围及时限

《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》向社会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称: _____

统一社会信用代码：_____

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）
姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，作出下列承诺：

（一）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理；

（二）所填写的相关信息真实、准确，所提供的申请材料的内容真实、合法、有效；

（三）承诺符合下面第____项内容（选项填写）：

1.于_____年_____月_____日前具备下列条件、标准：_____，
于_____年_____年_____日前提交下列材料：_____；

2.认为自身能满足行政审批机关告知的条件、标准和要求。

（四）愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律责任，愿意接受行政机关拟采取的核查方式，愿意配合行政机关的调查、核查、核验；

（五）愿意在经营活动中遵守相关法律、法规、规章和技术规范，并接受监督和管理，在具备经营条件和按要求补齐材料前，不会开展任何经营活动；

（六）上述承诺是申请人的真实意思表示，同意按照告知书要求将所作承诺向社会公示，接受社会监督。

申请人：

行政审批机关：

(签字盖章)

(盖章)

年 月 日

年 月 日

注：申请人由市场主体加盖公章（个体工商户可以不需要盖章），法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

3-4 国内水路运输业务经营许可告知承诺书

一、行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知》（皖政〔2021〕39号）要求，对“国内水路运输经营许可”实行告知承诺，对企业应当具备的条件和技术能力（相关证书、人员、设施设备、管理制度等）实行告知承诺，经形式审查后当场作出审批决定。

（一）事项名称

国内水路运输业务经营许可

（二）行政许可依据

《国内水路运输管理条例》（2017年3月1日国务院令第六76号）第八条第一款：经营水路运输业务，应当按照国务院交通运输主管部门的规定，经国务院交通运输主管部门或者设区的市级以上地方人民政府负责水路运输管理的部门批准。

（三）法定条件

申请经营水路运输业务，除个人申请经营内河普通货物运输业务外，申请人应当符合下列条件：

- 1.具备企业法人资格。
- 2.有明确的经营范围，包括经营区域和业务种类。经营

水路旅客班轮运输业务的，还应当有班期、班次以及拟停靠的码头安排等可行的航线营运计划。

3.自有船舶运力应当符合《国内水路运输管理规定》附件 1 的要求，投入运营的船舶应当符合下列条件：

（1）与水路运输经营者的经营范围相适应。从事旅客运输的，应当使用普通客船、客货船和滚装客船（统称为客船）运输；从事散装液体危险货物运输的，应当使用液化气体船、化学品船、成品油船和原油船（统称为危险品船）运输；从事普通货物运输、包装危险货物运输和散装固体危险货物运输的，可以使用普通货船运输。

（2）持有有效的船舶所有权登记证书、船舶国籍证书、船舶检验证书以及按照相关法律、行政法规规定证明船舶符合安全与防污染和入级检验要求的其他证书。

（3）符合交通运输部关于船型技术标准、船龄以及节能减排的要求。

4.水路运输经营者应当配备满足下列要求的海务、机务管理人员：

（1）海务、机务管理人员数量满足《国内水路运输管理规定》附件 2 的要求；

（2）海务、机务管理人员的从业资历与其经营范围相适应：经营普通货船运输的，应当具有不低于大副、大管轮的从业资历；经营客船、危险品船运输的，应当具有船长、轮机长的从业资历。根据船舶最低安全配员标准，水路运输经营者经营的均为不需要配备船长、轮机长或者大副、大管

轮的船舶，其配备的海务、机务管理人员应当具有不低于其所管理船舶船员的从业资历。水路运输经营者委托船舶管理企业为其提供船舶海务、机务管理等服务的，按照《国内水路运输辅助业管理规定》的有关规定执行。

5.水路运输经营者按照有关规定应当配备的高级船员中，与其直接订立一年以上劳动合同的高级船员的比例应当满足下列要求：经营普通货船运输的，高级船员的比例不低于**25%**；经营客船、危险品船运输的，高级船员的比例不低于**50%**。

6.有健全的安全管理机构及安全管理人员设置制度、安全管理责任制度、安全监督检查制度、事故应急处置制度、岗位安全操作规程等安全管理制度。

（四）提交材料

- 1.水路运输企业开业申请书；
- 2.拟投入船舶的登记证书和检验证书；
- 3.海务、机务管理人员的任职文件、从业资历、劳动合同；
- 4.高级船员配置清单及船员适任证书、劳动合同；
- 5.安全管理制度或船舶安全与防污染管理体系或交通运输企业安全生产标准化达标证书。

（五）承诺方式

本事项采取书面承诺的方式，须由申请人做出承诺，不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

（六）承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求，愿意承担不实承诺的法律责任，并提交签章的告知承诺书后，行政审批机关依法当场作出行政审批决定。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

对隐瞒真实情况、提供虚假承诺的，行政机关将采取下列措施，申请人承担相应的民事、行政、刑事责任：

1.作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开展经营的，责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

2.申请人在规定期限内未提交材料，或者提交材料不符合要求的，行政机关在事前审查、事中事后监管中发现申请人承诺不实或者违反承诺的，记入申请人的信用档案，同步纳入国家企业信用信息公示系统，并共享到省公共信用信息平台，依法对外公示。申请人以欺骗、隐瞒真实情况等不正

当承诺手段取得行政许可的，予以撤销并给予行政处罚；申请人及其法定代表人、投资人、委托代理人等在三年内不得再次申请该行政许可。

3.涉嫌犯罪的，依法移送司法机关；给他人合法权益造成损害的，依法承担相应的民事责任。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

1.线上核查。通过在线政务服务平台、数据共享交换平台等方式对申请人的承诺内容进行核查。

2.线下核查。对于线上无法核查的事项,通过内部 核查、部门间行政协助等方式对申请人的承诺内容进行核查。必要时可以通过检查、勘验等方式开展现场核查。

3.监督核实。建立告知承诺书公示制度，将告知承诺书内容和政务服务决定进行公示，接受社会监督。对举报承诺书内容不实的，及时开展核实工作。

4.对免予核查的事项，综合运用“双随机、一公开”监管、重点监管、“互联网+监管”、智慧监管等方式实施日常监管。

加强事中事后监管。**1.**对不符合承诺条件开展经营的责令限期整改；逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。**2.**开展“双随机、一公开”监管，加强对国内水路运输企业的年度书面检查，对诚信状况差、投诉举报多、受处罚警告多的经营主体提高抽查比例，发现不具备经营许可条件的要依法及时处理。**3.**针对日常动态性监管发现的普遍性问题和突出风险组织开展专项检查。**4.**加强信用监管，

建立健全诚信管理制度，及时向社会公布水路运输企业信用状况。5.依法及时处理投诉举报。

（八）承诺书公开范围及时限

《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》向社会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称：_____

统一社会信用代码：_____

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）
姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，作出下列承诺：

（一）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理；

（二）所填写的相关信息真实、准确，所提供的申请材料的内容真实、合法、有效；

（三）承诺符合下面第____项内容（选项填写）：

1.于_____年_____月_____日前具备下列条件、标准：_____
于_____年_____年_____日前提交下列材料：_____；

2.自身已符合行政机关告知的条件、标准和要求。

（四）愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律责任，愿意接受行政机关拟采取的核查方式，愿意配合行政机关的调查、核查、核验；

（五）愿意在经营活动中遵守相关法律、法规、规章和技术规范，并接受监督和管理，在具备经营条件和按要求补齐材料前，不会开展任何经营活动；

（六）上述承诺是申请人的真实意思表示，同意按照告知书要求将所作承诺向社会公示，接受社会监督。

申请人：

行政审批机关：

（签字盖章）

（盖章）

年 月 日

年 月 日

注：申请人由市场主体加盖公章（个体工商户可以不需要盖章），法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

3-5 外商投资企业经营沿海、江河、湖泊及其他通航水域水路运输审批告知承诺书

一、行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知》（皖政〔2021〕39号）要求，对“外商投资企业经营沿海、江河、湖泊及其他通航水域水路运输审批”实行告知承诺，对企业应当具备的条件和技术能力（相关证书、人员、设施设备、管理制度等）实行告知承诺，经形式审查后当场作出审批决定。

（一）事项名称

外商投资企业经营沿海、江河、湖泊及其他通航水域水路运输审批

（二）行政许可依据

《国内水路运输管理条例》（2017年3月1日国务院令第六76号）第八条第一款：经营水路运输业务，应当按照国务院交通运输主管部门的规定，经国务院交通运输主管部门或者设区的市级以上地方人民政府负责水路运输管理的部门批准。

（三）法定条件

申请经营水路运输业务，除个人申请经营内河普通货物

运输业务外，申请人应当符合下列条件：

1.具备企业法人资格。

2.有明确的经营范围，包括经营区域和业务种类。经营水路旅客班轮运输业务的，还应当有班期、班次以及拟停靠的码头安排等可行的航线营运计划。

3.自有船舶运力应当符合《国内水路运输管理规定》附件 1 的要求，投入运营的船舶应当符合下列条件：

（1）与水路运输经营者的经营范围相适应。从事旅客运输的，应当使用普通客船、客货船和滚装客船（统称为客船）运输；从事散装液体危险货物运输的，应当使用液化气体船、化学品船、成品油船和原油船（统称为危险品船）运输；从事普通货物运输、包装危险货物运输和散装固体危险货物运输的，可以使用普通货船运输。

（2）持有有效的船舶所有权登记证书、船舶国籍证书、船舶检验证书以及按照相关法律、行政法规规定证明船舶符合安全与防污染和入级检验要求的其他证书。

（3）符合交通运输部关于船型技术标准、船龄以及节能减排的要求。

4.水路运输经营者应当配备满足下列要求的海务、机务管理人员：

（1）海务、机务管理人员数量满足《国内水路运输管理规定》附件 2 的要求；

（2）海务、机务管理人员的从业资历与其经营范围相适应：经营普通货船运输的，应当具有不低于大副、大管轮

的从业资历；经营客船、危险品船运输的，应当具有船长、轮机长的从业资历。根据船舶最低安全配员标准，水路运输经营者经营的均为不需要配备船长、轮机长或者大副、大管轮的船舶，其配备的海务、机务管理人员应当具有不低于其所管理船舶船员的从业资历。水路运输经营者委托船舶管理企业为其提供船舶海务、机务管理等服务的，按照《国内水路运输辅助业管理规定》的有关规定执行。

5.水路运输经营者按照有关规定应当配备的高级船员中，与其直接订立一年以上劳动合同的高级船员的比例应当满足下列要求：经营普通货船运输的，高级船员的比例不低于**25%**；经营客船、危险品船运输的，高级船员的比例不低于**50%**。

6.有健全的安全管理机构及安全管理人员设置制度、安全管理责任制度、安全监督检查制度、事故应急处置制度、岗位安全操作规程等安全管理制度。

外商投资企业申请从事水路运输，除满足上述条件外，还应当符合下列条件：

- 1.拟经营的范围内，国内水路运输经营者无法满足需求；
- 2.应当具有经营水路运输业务的良好业绩和运营记录。

（四）提交材料

- 1.水路运输企业开业申请书；
- 2.拟投入船舶的登记证书和检验证书；
- 3.海务、机务管理人员的任职文件、从业资历、劳动合同；

- 4.高级船员配置清单及船员适任证书、劳动合同；
- 5.安全管理制度或船舶安全与防污染管理体系或交通运输企业安全生产标准化达标证书；
- 6.拟经营的范围内,国内水路运输经营者无法满足需求；
- 7.经营水路运输业务的良好业绩和运营记录。

（五）承诺方式

本事项采取书面承诺的方式，须由申请人做出承诺，不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

（六）承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求，愿意承担不实承诺的法律责任，并提交签章的告知承诺书后，行政审批机关依法当场作出行政审批决定。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

对隐瞒真实情况、提供虚假承诺的，行政机关将采取下列措施，申请人承担相应的民事、行政、刑事责任：

1.作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开展经营的，责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请

人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

2.申请人在规定期限内未提交材料，或者提交材料不符合要求的，行政机关在事前审查、事中事后监管中发现申请人承诺不实或者违反承诺的，记入申请人的信用档案，同步纳入国家企业信用信息公示系统，并共享到省公共信用信息平台，依法对外公示。申请人以欺骗、隐瞒真实情况等不正当承诺手段取得行政许可的，予以撤销并给予行政处罚；申请人及其法定代表人、投资人、委托代理人等在三年内不得再次申请该行政许可。

3.涉嫌犯罪的，依法移送司法机关；给他人合法权益造成损害的，依法承担相应的民事责任。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

1.线上核查。通过在线政务服务平台、数据共享交换平台等方式对申请人的承诺内容进行核查。

2.线下核查。对于线上无法核查的事项，通过内部核查、部门间行政协助等方式对申请人的承诺内容进行核查。必要时可以通过检查、勘验等方式开展现场核查。

3.监督核实。建立告知承诺书公示制度，将告知承诺书内容和政务服务决定进行公示，接受社会监督。对举报承诺书内容不实的，及时开展核实工作。

4.对免于核查的事项，综合运用“双随机、一公开”监

管、重点监管、“互联网+监管”、智慧监管等方式实施日常监管。

加强事中事后监管。**1.**对不符合承诺条件开展经营的责令限期整改；逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。**2.**开展“双随机、一公开”监管，加强对国内水路运输企业的年度书面检查，对诚信状况差、投诉举报多、受处罚警告多的经营主体提高抽查比例，发现不具备经营许可条件的要依法及时处理。**3.**针对日常动态性监管发现的普遍性问题和突出风险组织开展专项检查。**4.**加强信用监管，建立健全诚信管理制度，及时向社会公布国内水路运输企业信用状况。**5.**依法及时处理投诉举报。

（八）承诺书公开范围及时限

《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》向社会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称：_____

统一社会信用代码：_____

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）
姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，作出下列承诺：

（一）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理；

（二）所填写的相关信息真实、准确，所提供的申请材料 and 内容真实、合法、有效；

（三）承诺符合下面第____项内容（选项填写）：

1. 于_____年_____月_____日前具备下列条件、标准：_____，
于_____年_____年_____日 前 提 交 下 列 材
料：_____；

2. 自身已符合行政机关告知的条件、标准和要求。

（四）愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律责任，愿意接受行政机关拟采取的核查方式，愿意配合行政机关的调查、核查、核验；

（五）愿意在经营活动中遵守相关法律、法规、规章和技术规范，并接受监督和管理，在具备经营条件和按要求补齐材料前，不会开展任何经营活动；

（六）上述承诺是申请人的真实意思表示，同意按照告知书要求将所作承诺向社会公示，接受社会监督。

申请人：

行政审批机关：

（ 签字盖章 ）

（ 盖章 ）

年 月 日

年 月 日

注：申请人由市场主体加盖公章（个体工商户可以不需要盖章），法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

3-6 经营国内船舶管理业务审批告知承诺书

一、行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知》（皖政〔2021〕39号）要求，对“经营国内船舶管理业务审批”实行告知承诺，对企业应当具备的条件和技术能力（相关证书、人员、设施设备、管理制度等）实行告知承诺，经形式审查后当场作出审批决定。

（一）事项名称

经营国内船舶管理业务审批

（二）行政许可依据

《国内水路运输管理条例》（2017年3月1日国务院令第六76号）第二十七条第一款：经营船舶管理业务，应当经设区的市级以上地方人民政府负责水路运输管理的部门批准。

（三）法定条件

申请经营船舶管理业务，申请人应当符合下列条件：

- 1.具备企业法人资格。
- 2.有符合要求的海务、机务管理人员：

（1）船舶管理业务经营者应当至少配备海务、机务管理人员各1人，配备的具体数量应当符合《国内水路运输辅助业管理规定》规定的要求；

（2）海务、机务管理人员的从业资历与其经营范围相适应，具有与管理的船舶种类和航区相对应的船长、轮机长的从业资历；

（3）海务、机务管理人员所具备的船舶安全管理、船舶设备管理、航海保障、应急处置等业务知识和管理能力与其经营范围相适应，身体条件与其职责要求相适应。

3.有健全的安全管理机构和安全管理人员设置制度、安全管理责任制度、安全监督检查制度、事故应急处置制度、岗位安全操作规程等安全管理制度，以及与其申请管理的船舶种类相适应的船舶安全与防污染管理体系。

（四）提交材料

- 1.水路运输服务企业开业申请书；
- 2.海务、机务管理人员的任职文件、从业资历、劳动合同、体检书；
- 3.安全管理制度；
- 4.船舶安全与防污染管理体系。

（五）承诺方式

本事项采取书面承诺的方式，须由申请人做出承诺，不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

（六）承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求，愿意承担不实承诺的法律责任，并提交签章的告知承诺书后，行政审批机关依法当场作出行政审批决定。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

对隐瞒真实情况、提供虚假承诺的，行政机关将采取下列措施，申请人承担相应的民事、行政、刑事责任：

1.作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开展经营的，责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

2.申请人在规定期限内未提交材料，或者提交材料不符合要求的，行政机关在事前审查、事中事后监管中发现申请人承诺不实或者违反承诺的，记入申请人的信用档案，同步纳入国家企业信用信息公示系统，并共享到省公共信用信息平台，依法对外公示。申请人以欺骗、隐瞒真实情况等不正当承诺手段取得行政许可的，予以撤销并给予行政处罚；申请人及其法定代表人、投资人、委托代理人等在三年内不得再次申请该行政许可。

3.涉嫌犯罪的，依法移送司法机关；给他人合法权益造

成损害的，依法承担相应的民事责任。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

1.线上核查。通过在线政务服务平台、数据共享交换平台等方式对申请人的承诺内容进行核查。

2.线下核查。对于线上无法核查的事项，通过内部核查、部门间行政协助等方式对申请人的承诺内容进行核查。必要时可以通过检查、勘验等方式开展现场核查。

3.监督核实。建立告知承诺书公示制度，将告知承诺书内容和政务服务决定进行公示，接受社会监督。对举报承诺书内容不实的，及时开展核实工作。

4.对免予核查的事项，综合运用“双随机、一公开”监管、重点监管、“互联网+监管”、智慧监管等方式实施日常监管。

加强事中事后监管举措。1.对不符合承诺条件开展经营活动的责令限期整改；逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。2.开展“双随机、一公开”监管，加强对国内船舶管理企业的年度书面检查，对诚信状况差、投诉举报多、受处罚警告多的经营主体提高抽查比例，发现不具备经营许可条件的要依法及时处理。3.针对日常动态性监管发现的普遍性问题和突出风险组织开展专项检查。4.加强信用监管，建立健全诚信管理制度，及时向社会公布船舶管理企业信用状况。5.依法及时处理投诉举报。

（八）承诺书公开范围及时限

《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》向社

会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称：_____

统一社会信用代码：_____

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）
姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，作出下列承诺：

（一）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理；

（二）所填写的相关信息真实、准确，所提供的申请材料的内容真实、合法、有效；

（三）承诺符合下面第____项内容（选项填写）：

1.于_____年_____月_____日前具备下列条件、标准：_____,
于_____年_____年_____日前提交下列材料：_____；

2.自身已符合行政机关告知的条件、标准和要求。

（四）愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律责任，愿意接受行政机关拟采取的核查方式，愿意配合行政机关的调查、核查、核验；

(五) 愿意在经营活动中遵守相关法律、法规、规章和技术规范，并接受监督和管理，在具备经营条件和按要求补齐材料前，不会开展任何经营活动；

(六) 上述承诺是申请人的真实意思表示，同意按照告知书要求将所作承诺向社会公示，接受社会监督。

申请人：

行政审批机关：

(签字盖章)

(盖章)

年 月 日

年 月 日

注：1. 申请人由市场主体加盖公章（个体工商户可以不需要盖章），法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

3-7 道路货运经营许可告知承诺书

一、 行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知安徽省人民政府关于印发安徽省开展“证照分离”改革全覆盖试点工作实施方案的通知》(皖政〔2021〕39号)要求,对“道路货运经营许可(包含道路普通货物运输、专用货物运输、大型物件运输)”实行实行告知承诺。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的,当场作出许可决定。

(一) 事项名称

道路货运经营许可

(二) 行政许可依据

《中华人民共和国道路运输条例》(2004年4月30日国务院令 第406号,2016年2月6日予以修改)第二十五条 申请从事货运经营的,应当依法向工商行政管理机关办理有关登记手续后,按照下列规定提出申请并分别提交符合本条例第二十二条、第二十四条规定条件的相关材料:

(一)从事危险货物运输经营以外的货运经营的,向县级道路运输管理机构提出申请;(二)从事危险货物运输经营的,向设区的市级道路运输管理机构提出申请。依照前款规定收到申请的道路运输管理机构,应当自受理申请之日起20日内审查完毕,作出许可或者不予许可的决定。予以许可的,

向申请人颁发道路运输经营许可证，并向申请人投入运输的车辆配发车辆营运证；不予许可的，应当书面通知申请人并说明理由。

使用总质量 **4500** 千克及以下普通货运车辆从事普通货运经营的，无需按照本条规定申请取得道路运输经营许可证及车辆营运证。

《安徽省道路运输管理条例》(**2020**年**7**月**31**日安徽省第十三届人民代表大会常务委员会第二十次会议修订) 第二十七条:申请从事道路货运经营的，依法向市场监督管理部门办理有关登记手续后，应当向交通运输主管部门申请取得道路运输经营许可证、车辆营运证。使用总质量四千五百千克及以下普通货运车辆从事普通货运经营的，无需按照本条第一款规定取得道路运输经营许可证、车辆营运证。

(三) 法定条件

《道路货物运输及站场管理规定》(中华人民共和国交通运输部令**2019**年第**17**号) 第六条：申请从事道路货物运输经营的，应当具备下列条件：

1.有与其经营业务相适应并经检测合格的运输车辆：

(**1**) 车辆技术要求应当符合《道路运输车辆技术管理规定》有关规定。

(**2**) 车辆其他要求：①从事大型物件运输经营的，应当具有与所运输大型物件相适应的超重型车组 ②从事冷藏保鲜、罐式容器等专用运输的，应当具有与运输货物相适应的专用容器、设备、设施，并固定在专用车辆上；③从事集

装箱运输的，车辆还应当有固定集装箱的转锁装置。

2.有符合规定条件的驾驶人员：

（1）取得与驾驶车辆相应的机动车驾驶证；

（2）年龄不超过**60**周岁；

（3）经设区的市级道路运输管理机构对有关道路货物运输法规、机动车维修和货物及装载保管基本知识考试合格，并取得从业资格证（使用总质量**4500**千克及以下普通货运车辆的驾驶人员除外）。

3.有健全的安全生产管理制度，包括安全生产责任制度、安全生业务操作规程、安全生产监督检查制度、驾驶员和车辆安全生产管理制度等。

（四）提交材料

1.《道路货物运输经营申请表》；

2.负责人身份证件，经办人的身份证件和委托书；

3.拟投入与其经营业务相适应并经检测合格的运输车辆情况（包括投入车辆数量、类型、技术性能等级、投入时间等）；

4.拟聘用驾驶员符合规定条件；

5.运输企业安全生产管理制度文本或者个体运输业户安全运营文本。

（五）承诺方式

本事项采取书面承诺的方式，须由申请人做出承诺，不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

（六）承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求，愿意承担不实承诺的法律责任，并提交签章的告知承诺书后，行政审批机关将依法当场作出行政审批决定。申请人作出不实承诺的，依法承担相应的法律责任。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，行政机关应当依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开展经营活动的，行政机关应当责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，行政机关应当依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

加强事中事后监管。**1.**强化市场监管、交通运输等部门之间登记许可信息共享。**2.**在实施许可后一定时期内加强监督检查，对不符合承诺条件开展经营活动的要责令限期整改，逾期不整改或整改后仍达不到要求的，要依法撤销许可证件。**3.**发挥行业协会自律作用。

（八）承诺书公开范围及时限

《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》向社会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称：

统一社会信用代码：

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）

姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，现作出下列承诺：

（一）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理。

（二）所填写的相关信息真实、准确，所提供的申请材料 and 内容真实、合法、有效。

（三）承诺符合下面第_____内容（属于选项填写）：

1. 于_____年_____月_____日前具备下列条件、标准：_____，

于_____年_____年_____日 前 提 交 下 列 材 料：_____；

2. 自身已符合行政机关告知的条件、标准和要求。

（四）愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律

责任。

（五）上述承诺是申请人的真实意思表示，按照告知书要求同意将所作承诺向社会公示，接受社会监督。

（六）在具备经营条件和按要求补齐材料前，不会开展任何经营活动。

申请人：

行政审批机关：

（签字盖章）

（盖章）

年 月 日

年 月 日

注：申请人由市场主体加盖公章（个体工商户可以不需要盖章），法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

3-8 道路旅客运输站经营许可告知承诺书

一、行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知安徽省人民政府关于印发安徽省开展“证照分离”改革全覆盖试点工作实施方案的通知》(皖政〔2021〕39号)要求,对“道路旅客运输站经营许可”实行实行告知承诺。对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的,当场作出许可决定。

(一) 事项名称

道路旅客运输站经营许可

(二) 行政许可依据

《中华人民共和国道路运输条例》(2004年4月30日国务院令**第406号**,2016年2月6日予以修改)第四十条 申请从事道路运输站(场)经营、机动车维修经营和机动车驾驶员培训业务的,应当在依法向工商行政管理机关办理有关登记手续后,向所在地县级道路运输管理机构提出申请,并分别附送符合本条例第三十七条、第三十八条、第三十九条规定条件的相关材料。县级道路运输管理机构应当自受理申请之日起**15**日内审查完毕,作出许可或者不予许可的决定,并书面通知申请人。第三十七条:申请从事道路运输站(场)经营的,应当具备下列条件:

(一)有经验收合格的运输站(场);(二)有相应的专业人员和管理人员;(三)有相应的设备、设施;(四)有健全的业务操作规程和安全生产管理制度。

《安徽省道路运输管理条例》(2020年7月31日安徽省第十三届人民代表大会常务委员会第二十次会议修订)第三十九条:从事道路运输站(场)经营的,应当依法向市场监督管理部门办理有关登记手续;申请从事道路旅客运输站(场)经营的,还应当依法取得道路运输经营许可证。

(三)法定条件

《道路旅客运输及客运站管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2020年第17号)

- 1.客运站经验收合格;
- 2.有与业务量相适应的专业人员和管理人员;
- 3.有相应的设备、设施;
- 4.有健全的业务操作规程和安全生产管理制度,包括服务规范、安全生产操作规程、车辆发车前例检、安全生产责任制,以及国家规定的危险物品及其他禁止携带的物品(以下统称违禁物品)查堵、人员和车辆进出站安全管理等安全生产监督检查的制度。

(四)提交材料

- 1.《道路旅客运输站经营申请表》;
- 2.企业法定代表人或者个体经营者身份证件,经办人的身份证件和委托书;
- 3.客运站经验收合格材料;

4.有与业务量相适应的专业人员、管理人员，并能提供身份证件和专业证书及其复印件；

5.有相应的设备、设施，符合《汽车客运站级别划分和建设要求》（JT/T 200）；

6.有健全的业务操作规程和安全生产制度，包括服务规范、安全生产操作规程、车辆发车前例检、安全生产责任制，以及国家规定的危险物品及其他禁止携带的物品查堵、人员和车辆进出站安全管理等安全生产监督检查的制度。

（五）承诺方式

本事项采取书面承诺的方式，须由申请人做出承诺，不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

（六）承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求，愿意承担不实承诺的法律责任，并提交签章的告知承诺书后，行政审批机关将依法当场作出行政审批决定。申请人作出不实承诺的，依法承担相应的法律责任。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，行政机关应当依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开

展经营的，行政机关应当责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，行政机关应当依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

加强事中事后监管。**1.**强化市场监管、交通运输等部门之间的登记许可信息共享。**2.**向社会公开承诺内容，加强社会监督。**3.**在实施许可后一定时期内加强监督检查，对不符合承诺条件开展经营的要责令限期整改，逾期不整改或整改后仍达不到要求的，要依法撤销许可证件。

（八）承诺书公开范围及时限

此《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》等地向社会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称：

统一社会信用代码：

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）
姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，现作出下列承诺：

（一）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理。

(二) 所填写的相关信息真实、准确,所提供的申请材料 and 内容真实、合法、有效。

(三) 承诺符合下面第_____内容(属于选项填写):

1. 于_____年_____月_____日前具备下列条件、标准: _____, 于_____年_____年_____日前提交下列材料: _____;

2. 自身已符合行政机关告知的条件、标准和要求。

(四) 愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律责任。

(五) 上述承诺是申请人的真实意思表示,按照告知书要求同意将所作承诺向社会公示,接受社会监督。

(六) 在具备经营条件和按要求补齐材料前,不会开展任何经营活动。

申请人:

行政审批机关:

(签字盖章)

(盖章)

年 月 日

年 月 日

注: 申请人由市场主体加盖公章(个体工商户可以不需要盖章),法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

3-9 建设港口设施使用非深水岸线审批告知承诺书

(限自贸区)

一、行政机关告知书

根据《安徽省人民政府关于印发安徽省深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力实施方案的通知》(皖政〔2021〕39号)要求,对“建设港口设施使用非深水岸线审批(限自贸区)”实行告知承诺,对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的,当场作出许可决定。

(一) 事项名称

建设港口设施使用非深水岸线审批(限自贸区)

(二) 行政许可依据

《中华人民共和国港口法》(2018年12月29日主席令第二十三号)第十三条:在港口总体规划区内建设港口设施,使用港口深水岸线的,由国务院交通主管部门会同国务院经济综合宏观调控部门批准;建设港口设施,使用非深水岸线的,由港口行政管理部门批准。

(三) 法定条件

《中华人民共和国港口法》(2018年12月29日主席令第二十三号)第五条:国家鼓励国内外经济组织和个人依法投资建设、经营港口,保护投资者的合法权益。

《港口岸线使用审批管理办法》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 5 号) 第六条, 需要使用港口岸线的建设项目, 应当在报送项目申请报告或者可行性研究报告前, 向港口所在地港口行政管理部门提出港口岸线使用申请, 申请材料包括:

- 1.港口岸线使用申请表;
- 2.申请人情况及相关证明材料;
- 3.建设项目工程可行性研究报告或者项目申请报告;
- 4.海事、航道部门关于建设项目的意见;
- 5.法律、法规规定的其他材料。

前款规定的港口岸线使用申请表样式, 由交通运输部统一规定。

《安徽省港口条例》第二十二条 使用港口岸线的, 建设单位应当在报送项目申请报告或者可行性研究报告前向港口所在地设区的市人民政府交通运输主管部门提出书面申请, 并提交下列材料:

- 1.港口岸线使用申请;
- 2.申请人情况及相关证明材料;
- 3.建设项目可行性研究报告或者项目申请报告;
- 4.法律、法规、规章规定的其他有关材料。

(四) 提交材料

- 1.港口岸线使用申请表;

- 2.规定的水域陆域地形图；
- 3.建设项目可行性研究报告或者设计方案；
- 4.海事、航道部门关于建设项目的意见。

（五）承诺方式

本事项采取书面承诺的方式，须由申请人做出承诺，不可代为承诺。申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式。

（六）承诺的法律效力

申请人书面承诺符合该行政许可法定的告知内容中提出的条件、要求，愿意承担不实承诺的法律责任，并提交签章的告知承诺书后，行政审批机关依法当场作出行政审批决定。

申请人承诺已具备经营许可条件的，领证后即可开展经营。申请人尚不具备经营许可条件但承诺领证后一定期限内具备的，达到经营许可条件并按要求提交材料后方可开展经营。

对隐瞒真实情况、提供虚假承诺的，行政机关将采取下列措施，申请人承担相应的民事、行政、刑事责任：

1.作出准予许可决定后，申请人在告知承诺书约定的期限内未提交材料或者提交的材料不符合要求的，依法撤销涉企经营许可决定。发现申请人不符合承诺条件开展经营的，责令停止经营并限期整改；申请人逾期不整改或整改后仍达不到要求的，依法撤销许可证件。被撤销行政许可的，申请人基于行政许可取得的利益不受法律保护，行政许可范围内的经营活动应当立即停止。行政机关发现通过告知承诺取得涉企经营许可的申请人不具备

原审批条件且无法联系的，经公告后依法撤销行政许可，并办理注销手续。

2.申请人在规定期限内未提交材料，或者提交材料不符合要求的，行政机关在事前审查、事中事后监管中发现申请人承诺不实或者违反承诺的，记入申请人的信用档案，同步纳入国家企业信用信息公示系统，并共享到省公共信用信息平台，依法对外公示。申请人以欺骗、隐瞒真实情况等不正当承诺手段取得行政许可的，予以撤销并给予行政处罚；申请人及其法定代表人、投资人、委托代理人等在三年内不得再次申请该行政许可。

3.涉嫌犯罪的，依法移送司法机关；给他人合法权益造成损害的，依法承担相应的民事责任。

（七）核查权力和事中事后监管的方式

1.线上核查。通过在线政务服务平台、数据共享交换平台等方式对申请人的承诺内容进行核查。

2.线下核查。对于线上无法核查的事项，通过内部核查、部门间行政协助等方式对申请人的承诺内容进行核查。必要时可以通过检查、勘验等方式开展现场核查。

3.监督核实。建立告知承诺书公示制度，将告知承诺书内容和政务服务决定进行公示，接受社会监督。对举报承诺书内容不实的，及时开展核实工作。

4.对免于核查的事项，综合运用“双随机、一公开”监管、重点监管、“互联网+监管”、智慧监管等方式实施日常监管。

加强事中事后监管举措。**1.**加强信用监管，将港口岸线使用有关信用信息纳入相关信用信息共享平台并依法向社会公布。**2.**依托港口岸线资源监测平台，利用遥感卫星图片跟踪岸线资源利用情况，发现问题要依法及时处理。

（八）承诺书公开范围及时限

《告知承诺书》格式文本在《安徽省政务服务网》向社会长期公开。签订后的《告知承诺书》纳入行政许可卷宗档案管理。

二、申请人承诺书

申请人名称：_____

统一社会信用代码：_____

法定代表人（执行事务合伙人、负责人或经营者）姓名：_____

申请人就申请的行政许可事项，作出下列承诺：

（四）行政审批机关已经告知相关规定和法律责任，申请人已经知悉告知的全部内容，愿意以告知承诺方式办理；

（五）所填写的相关信息真实、准确，所提供的申请材料 and 内容真实、合法、有效；

（六）承诺符合下面第___项内容（选项填写）：

1.于_____年_____月_____日前具备下列条件、标

准：_____，于
年_____年_____日前提交下列材料：_____；

2.自身已符合行政机关告知的条件、标准和要求。

（四）愿意承担提交虚假材料或者违反承诺产生的法律责任，愿意接受行政机关拟采取的核查方式，愿意配合行政机关的调查、核查、核验；

（五）愿意在经营活动中遵守相关法律、法规、规章和技术规范，并接受监督和管理，在具备经营条件和按要求补齐材料前，不会开展任何经营活动；

（六）上述承诺是申请人的真实意思表示，同意按照告知书要求将所作承诺向社会公示，接受社会监督。

申请人：

行政审批机关：

（签字盖章）

（盖章）

年 月 日

年 月 日

注：申请人由市场主体加盖公章（个体工商户可以不需要盖章），法定代表人、执行事务合伙人、负责人、经营者签字。

公开属性：主动公开

安徽省交通运输厅办公室

2021 年 12 月 10 日印发
