



国环评乙字  
第2138号

# 建设项目环境影响报告表

项目名称：绩溪县登源河伏岭段河道整治工程

建设单位：绩溪县水务局

安徽三的环境科技有限公司  
二〇一七年十二月



**建设项目环境影响评价资质证书**

机构名称：安徽三的环境科技有限公司  
住 所：安徽省合肥市蜀山区梅山路153号星海都市公馆 2102  
法定代表人：郭尖  
资质等级：乙级  
证书编号：国环评证乙字第 2138 号  
有效 期：2017年04月05日至2021年04月04日  
评价范围：环境影响报告书乙级类别——冶金机电\*\*\*  
环境影响报告表类别——一般项目；核与辐射项目\*\*\*

2017年04月05日

资质验证电话：010-65602243

仅供：绩溪县水务局登源河伏岭段河道整治工程使用

印无效

项 目 名 称： 绩溪县登源河伏岭段河道整治工程

建 设 单 位： 绩溪县水务局

评 价 类 别： 环境影响报告表

文 件 类 型： 一般项目环境影响报告表

单位法定代表人： 郭 尖 （签章）

主持 编 制 机 构： 安徽三的环境科技有限公司 （签章）

NO: 3DHJ-1702861

## 绩溪县水务局

## 绩溪县登源河伏岭段河道整治工程

## 环境影响报告表编制人员名单

编制 主持人	姓名		职（执）业 资格证书 编号	登记（注册证） 编号	专业类别	本人签名
	张梦茹		HP00018309	B213801007	交通运输	张梦茹
主要 编制 人员 情况 一览 表	序号	姓名	职（执）业 资格证书 编号	登记（注册证） 编号	编制内容	本人签名
	1	张梦茹	HP00018309	B213801007	4、评价适用标准 5、建设项目工程分 析 6、项目主要污染物 产生及预计排放情 况 7、环境影响分析 8、项目拟采取的防 治措施及预期治理 效果	张梦茹
	2	赵兰荣	HP00018293	B213800203	1、建设项目基本情 况 2、建设项目所在地 自然环境社会环境 简况 3、环境质量状况 9、结论与建议	赵兰荣

## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。
2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别——按国标填写。
4. 总投资——指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。
6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。
7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

# 目 录

一、建设项目基本情况.....1

二、建设项目所在地自然环境简况.....7

三、环境质量状况.....10

四、评价适用标准.....13

五、建设项目工程分析.....15

六、项目主要污染物产生及预计排放情况.....20

七、环境影响分析.....21

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果.....35

九、结论.....36

附件：

- 附件 1：委托书
- 附件 2：项目立项

附图：

- 附图 1：建设项目地理位置示意图
- 附图 2：项目环境保护目标示意图
- 附图 3：工程平面布置图

附表：

- 附表 1：建设项目环评审批基础信息表

## 一、建设项目基本情况

项目名称	绩溪县登源河伏岭段河道整治工程				
建设单位	绩溪县水务局				
法人代表	周正祥		联系人	许来久	
通讯地址	绩溪县龙川大道 28 号行政 办公中心		邮政编码	245300	
联系电话	05638158113		传 真	/	
建设地点	绩溪县伏岭镇，登源河伏岭段（逍遥桥至新桥）				
立项审批 部门	绩溪县发展和改革委员会		批准文号	发改审批[2017]99 号	
建设性质	新建		行业类别 及代码	[N7610]防洪除涝设施管理	
占地面积 （m <sup>2</sup> ）	/		绿化面积 （m <sup>2</sup> ）	/	
总投资 （万元）	2980	其中：环保投资 （万元）	168	环保投资占总 投资比例	5.64%
评价经费（万元）		/	预期投产 日期	/	

### 工程内容及规模：

#### 1 项目由来

登源河为杨之河左岸支流，发源于徽杭古道江南第一关的逍遥，地处皖南山区，地势复杂，汛期短时强降雨导致变化大，水流湍急，落差大，洪水来势凶猛，易发生洪灾，给沿岸人们生命财产安全带来一定的危害。登源河伏岭段目前防洪设施简陋，河道垃圾较多，阻碍洪水下泄，山洪爆发产生的洪水对河道的冲刷造成河道崩塌和水土流失。同时绩溪为徽文化的重要发源地，自然山水雄奇秀丽，旅游发展前景可观。为改善乡镇居住环境、河道生态环境，提高河道的防洪能力，有效提高旅游文化品位，登源河伏岭段河道综合整治工程是十分必要的。

2017 年 8 月 23 日，绩溪县发改委以发改审批[2017]99 号文“关于绩溪县登源河伏岭段河道整治工程项目建议书的批复”对该项目进行立项，原则上同意本项目建设。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、

《建设项目环境影响评价分类管理名录》等有关规定，受绩溪县水务局的委托，安徽三的环境科技有限公司承担了本项目环境影响评价工作。接受委托后，评价单位有关工程技术人员对本项目进行了实地考察，对项目周围环境状况进行了调查，按有关技术要求编写了本环境影响报告表，呈报给环保主管部门审批。

## 2 编制依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2016.9.1）；
- (3) 《建设项目环境保护管理条例》（2017.10.1）；
- (4) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环保部令第44号，2017.9.1）；
- (5) 《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修订）；
- (6) 《中华人民共和国水污染防治法（修正）》（2008.6.1）；
- (7) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2016.1.1）；
- (8) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2005.4.1）；
- (9) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016.11.7）；
- (10) 《环境影响评价技术导则—总纲》（HJ2.1-2016）；
- (11) 《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2008）；
- (12) 《环境影响评价技术导则—地表水环境》（HJ/T2.3-93）；
- (13) 《环境影响评价技术导则—声环境》（HJ2.4-2009）；
- (14) 国家环保总局环发[2001]19号文件《关于进一步加强建设项目环境保护管理工作的通知》（2001.2.21）；
- (15) 《防洪标准》（GB50201-2014）；
- (16) 环评委托书及建设单位提供的与本项目相关的其它资料。

## 3 项目基本情况

建设单位：绩溪县水务局

项目名称：绩溪县登源河伏岭段河道整治工程

建设性质：新建

建设地点：登源河干流起源于逍遥桥（桩号K0+005），止于新桥（桩号K3+413.2），治理河道总长3.41km，地理位置示意图见附图1；

建设内容：包括河道清杂清障、新建护岸3230m、新建及加高防洪挡墙2处，共



200m，河道沿线道路的改造建设、新建亲水平台8座等；

项目总投资：2980万元；

治理标准：登源河沿岸村庄聚集段（桩号K0+450～K0+550、桩号K2+320～K2+420）防洪标准采用20年一遇，其余河段均采用采用10年一遇。

本项目具体建设内容见下表。

**表1 建设内容一览表**

项目	建筑内容及规模			
主体工程	河道清杂清障工程	对影响河道行洪安全的堆放物和垃圾等进行清理，清理长度为 3.41km		
	护岸工程	新建护岸和加高挡墙，共计 3230m	左岸	K0+040～K0+230，L=190m，新建护岸
				K0+250～K0+558，L=308m，新建护岸
				K0+600～K1+940，L=1340m，新建护岸
				K2+140～K2+205，L=65m，新建护岸
				K2+210～K2+403，L=193m，新建护岸
				K2+474～K5+510，L=36m，新建护岸
				K2+520～K5+820，L=300m，新建护岸
				K2+910～K3+043，L=133m，新建护岸
				K3+106～K3+240，L=134m，挡墙加高
				K3+245～K3+413，L=168m，新建护岸
		右岸	K0+005～K0+168，L=163m，新建护岸	
			K0+450～K0+550，L=100m，新建护岸	
			K2+320～K2+420，L=100m，挡墙加高	
辅助工程	绿道工程	位于河道旁，绿道路面宽 3.5km，总长 3324m，近河一侧放坡 3～5m，根据现状植竹林绿化带，另一侧设 5m 宽绿廊		
	亲水平台	在小镇居民活动的密集区沿河道共建设 8 处亲水平台，其中直线型 1 座，半月型 7 座		
公用工程	供水	生产用水直接取用河水，生活用水利用当地村民生活水源		
	供电	供电局供电，利用工程附近已有的供电设施		
环保工程	废水治理	施工废水经收集沉淀后可用于喷洒道路、周围绿化等；施工人员生活污水租用附近村民空闲民房居住，废水经居民区已建的污水系统处理，达标排放		
	废气治理	施工扬尘：配备洒水车定时洒水，车辆运输时加蓬布遮盖；施工机械和运输车辆尾气：低油耗运输车以及机械保养		
	噪声治理	禁止夜间施工，选用低噪声设备、采取减振、隔声措施		
	固废处理	施工人员生活垃圾：由附近居民区垃圾收集点收集，环卫部门统一运送至垃圾处理场		
	生态恢复	弃土场等临时占地生态恢复：主要利用滩涂地、荒地等，对被破坏的		



		表土、植被进行生态恢复，如种植花草、移栽树木等绿化工程
临时工程	施工营地	预设 2 个，1#施工区为 k0+000~2+000，长度为 2.0km；2#施工区为 2+000~3+041，长度为 1.41km。沿线租用民居，无需单独设置
	建筑垃圾堆放区	施工剩余的建筑垃圾主要堆放在岱下村对岸下游 100m 处的荒地上，占地面积约为 3.55 亩
	堆土场	开挖的土石方就近堆放在河岸两侧，大部分用于回填，多余的堆放在岱下村下游 400m 处的滩涂地和荒地上，占地面积约为 17.1 亩，及时委托有资质单位及时清运处理

#### 4 施工进度

本项目于 2018 年 1 月开工建设，2018 年 7 月竣工，项目工程施工期为 6 个月，平均施工人数为 270 人/d。2018 年 1 月底前为施工准备期，主要完成对外交通、场内交通、施工供水、供电、施工工厂设施、施工仓库及生活办公用房等项目的建设。2018 年 2 月~2018 年 7 月进行工程建设。

#### 5 主要施工设备

本项目主要施工设备具体如下表。

表 2 主要施工设备一览表

序号	设备名称	规格、型号	单位	数量
1	推土机	74kW	台	4
2	履带拖拉机	74kW	辆	4
3	蛙式打夯机	2.8kW	台	10
4	动力翻斗车	0.4m <sup>3</sup>	辆	2
5	水泵	ISW80-125	台	4
6	挖掘机	1m <sup>3</sup>	台	2
7	钢筋加工设备	/	套	2
8	木材加工设备	/	套	2
9	机修设备	/	套	1
10	装载机	3t	辆	4
11	铲运机	3m <sup>3</sup>	辆	4
12	反循环回转钻机	GPS-15	台	2
13	自卸汽车	8t	辆	12
14	柴油发电机	30kW	台	2

#### 6 主要原辅材料

本工程所需主要材料有水泥、钢筋、块石、柴油等，其中黄沙、碎石等用量较

大，工程区附近储量丰富，可满足工程使用需求。其他原料本着就近采购的原则购买，以汽运的方式运至工地，工程主要原材料及用量见下表。

**表 3 主要原辅材料一览表**

序号	名称	单位	数量
1	水泥（32.5）	t	5390
2	钢筋（综合）	t	97
3	黄砂	m <sup>3</sup>	24443
4	块石（综合）	m <sup>3</sup>	14239
5	碎石（综合）	m <sup>3</sup>	87530
6	汽油	t	20
7	柴油	t	108

## 7 工程占地

本工程永久占地主要为绿道工程占地，共 12.26 亩，占地类型主要为滩涂地、荒地等，不占用基本农田。施工临时工程占地主要包括开挖临时堆土占地、建筑垃圾堆放区、弃土场占地等，共计 31.85 亩，占用时间 1 年以内。

**表 4 工程占地一览表**

占地性质	项目分区	数量（亩）	类型
永久占地	绿道工程	12.26	滩涂地、荒地
临时占地	临时堆土	11.2	河道两侧的护岸和滩涂地
	建筑垃圾堆放区	3.55	荒地及耕地
	弃土场	17.1	滩涂地、荒地及耕地

## 8 规划符合性分析

### （1）产业政策符合性分析

本项目属于《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013修正）》、《安徽省产业结构调整指导目录（2005年本）》中的“鼓励类”第二项“水利”的第1条“江河堤防建设及河道、水库治理工程”，因此本项目符合国家产业政策。

### （2）城市总体规划符合性分析

《安徽省绩溪县县城总体规划（2014-2030）》：明确了县城城区按50年一遇洪水设防，重点镇按20年一遇洪水设防，其它乡镇、乡村河道按10年一遇洪水设防。杨之河自扬溪以下河段设置防洪堤；登源河自龙川以下河段设置防洪堤；大源河自孔灵以下河段设置防洪堤，本项目位于登源河龙川河以下的伏岭段，沿岸村庄聚集

段防洪标准采用20年一遇，其余河段均采用采用10年一遇，符合城市总体规划。

## 9 弃土场选址合理性分析

项目选址弃土场主要遵循以下原则：

- ① 尽量选择荒山和滩涂地，尽量少占耕地；
- ② 避开特殊地段，减少拆迁或尽可能避开拆迁，以便征地工作的开展；
- ③ 弃土场周围应设置完善的截、排水设施，将地表水引排至弃土场外，防止周边汇水直接冲刷弃土场，弃土场内设置横向排水，快速排出场内积水。

本项目开挖的土石方就近堆放在河岸两侧，大部分用于回填，多余的堆放在岱下村下游400m处，占地类型大部分为滩涂地和荒地，仅有少量的耕地（无基本农田）。弃土场北侧为公路，交通运输便利，弃土场选址合理。

## 与本项目有关的原有污染情况及主要问题：

本项目为新建项目，无与本项目有关的原有污染情况和环境问题。

## 二、建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

### 1 地理位置

绩溪县位于安徽省东南部，属皖南山区县，素称“七山一水一分田，一分道路和庄园”。地处北纬  $29^{\circ}57' \sim 30^{\circ}20'$ ，东经  $118^{\circ}20' \sim 118^{\circ}55'$  之间，东与临安市交界，北与宁国市、旌德县毗连，西与旌德县、黄山区及歙县接壤，南与歙县相邻。绩溪县境内芜屯公路（215 省道）与南雄公路（217 省道）自北、自西相交县南；皖赣铁路纵贯县境南北，绩溪火车站为二级站。与徽杭高速公路所在县境只距离 2 公里，与黄山机场仅距 56 公里，与芜湖港相距 186 公里。绩宁高速公路绩溪段长 32.48 公里，与绩黄高速连接。途经绩溪的合福高铁全线通车，绩溪境内设有绩溪北站，位于城区龙川大道与徽山大道路口，交通便捷。

### 2 地质、地形、地貌

绩溪县地形较高，境内山峦起伏，地形地貌复杂，千米以上的山峰有 46 座之多。全县地势由东北向西南倾斜，最高峰清凉峰海拔 1787.40m，位居皖浙两省临安、歙县与本县交界处，最低海拔 125m，位于县南部的临溪镇江村环，地势相对高差达 1662.4m。整个县境群山骨架如“州”字形构造，其中部徽山山脉横贯东西，地势突起，形如脊背。全县地势高于周边邻县，94.1% 的水流出境外，南流之水为钱塘江水系新安江流域，北流之水为长江水系，属水阳江流域。县境内主河道长 30km 以上的有登源河、大源河和扬之河，为新安江流域，而北流之水如徽水河、戈溪河、金沙河其在本县流程较短。

全县山地丘陵面积较大，占总面积的五分之四，平地、盆地面积狭小，占五分之一。海拔 200m 以下土地面积占 12%，约有三分之一左右是低山丘阜。海拔 200~400m 之间土地面积占 34%，大部分为丘陵。海拔 400~700m 之间的土地面积占 34%，大部分为低山山地，为峡谷地带。海拔 700m 以上的土地面积占 20%，全为山地。

县境内基岩多为花岗岩、石灰岩、闪长岩、砂砾岩。绩溪县位于扬子滩地台的江南台隆与浙西皖南台褶带的转折部分，县内地质构造复杂，演化历史悠久，岩浆活动频繁，内生矿产比较丰富，是皖南成矿带有色稀有金属矿产成矿区的重要组成部分。

部分。

县内地层分布较广，由老至新依次有：前震旦系握组、震旦系休宁组、雷公坞组兰田组、皮园村组，寒武系荷塘组、大陈岭组、杨柳岗组、华严寺组、西阳山组，奥陶系谭家桥组、宁国组、胡乐组、砚瓦山组、新岭组，侏罗系洪琴组、劳村组、黄尖组、白垩系桂林组，第四系冲击层，坡积层。

县内岩浆岩分布广泛，地表出露面积约为 350km<sup>2</sup>，其中出露面积大于 10km<sup>2</sup> 的岩体有伏岭岩体（123.4km<sup>2</sup>）、浩寨岩体（170.7km<sup>2</sup>）、杨溪岩体（38.7km<sup>2</sup>），在 0.1~10km<sup>2</sup> 之间有：半坞岩体、闻钟岭岩体、石门里岩体、西山岩体、果子山岩体、后山庵岩体、靠背尖岩体、龙丛岩体、大场岩体、逍遥岩体等 10 个。

县区土壤最主要为红壤和黄棕壤类型，有机质含量较为贫乏。

本县所在区域地震烈度为 6 度，地壳比较稳定，除重要建筑物外一般不设防，历史上尚未发生过破坏性地震。

### 3 气候、气象

绩溪县地处中纬度地带南缘，东距东海 160km，受纬度地带性及海洋性气候影响，属北亚热带季风湿润气候区，主要特点是：季风明显，温暖湿润，光照充足，雨量充沛，无霜期长。多年平均气温 15.9℃，最热月（7 月）平均 27.4℃，极端最高温度 41.5℃，最冷月（1 月）平均 3.4℃，极端最低气温-13.2℃，年积温≥10℃为 4979.4 小时，年日照时数 1926.4 左右，太阳有效辐射量为 111.9 千卡/cm<sup>2</sup>，无霜期 240 天。

常年主导风为东北风（NE）风，夏季因受太平洋副热带高压中心控制多偏南风，低空受东北向地风制约，加之空气对流强烈，午后常见偏南风，但夜晚仍以东北风为主。多年平均风速 1.9m/s。

历年平均相对湿度 76.5%、气压 994.2MP。

由于该县地处中纬度地区，冷暖气团活动、交锋频繁，降雨的年际时空变化大，并且由南向北递减。多年降雨量为 1519.3mm。降雨年际年内分配不均，主要分布在 4~7 月份，降雨量占全年的 40~60%，是造成该县水旱灾害的主要原因之一。

### 4 水文

绩溪县登源河伏岭段地处北亚热带湿润季风气候区，四季分明、雨量充沛、温暖湿润，日照适中、季风明显。春季冷暖变化较大，年平均日照百分率为 43%左右。历年年平均气温 15.8℃，全年无霜期约 233d，年平均风速为 1.9m/s，冬季风速较大。

极端最大风速为 20m/s。风向以东北风为主，夏季高空多偏南风，低空受北东向山地制约和空气强烈对流影响，往往无定，午后常见南风，傍晚多见东北风。据绩溪气象站 1951 年至 2010 年降水资料统计，历年年平均降水量 1565mm，多年平均蒸发量 1483.8 mm。全县年均降水日数为 145d，最多年（1970 年）降水日数为 169d，最少年（1971 年）降水日数为 116d；多年平均暴雨天数为 3.8d（日降水大于或等于 50mm），多年平均大暴雨天数为 0.7d（日降水大于或等于 100mm），暴雨多由锋面雨、锋面气旋雨等天气系统形成。

登源河属皖南山区山溪河流，水流季节性变化较大，受降雨影响，汛期常有短时强降雨，形成山洪，水流湍急，山高坡陡，两岸常受冲击。

## 5 植被、生物多样性

绩溪县境内，陆脊椎动物 28 目 71 科 194 种，其中两栖类 2 目 7 科 16 种，爬行类 3 目 9 科 22 种，鸟类 15 目 38 科 113 种，兽类 8 目 17 科 43 种。其中国家一级保护动物 6 种，二级保护动物 25 种，安徽省重点保护动物 58 种，其中一级保护动物 21 种，二级保护动物 37 种。

绩溪县野生植物资源，已查明 150 多科，1320 余种。其中，属国家重点保护的珍稀植物 27 种，省、地方保护的 20 余种，主要树种有杉木、马尾松、黄山松、青冈栎；还有桑、茶、油桐、油茶、山核桃等经济林；竹类分布较广，主要有毛竹、元竹等。药用植物，有贝母、黄连、白术、丹参、山茱萸、茯苓、七叶一枝花等 600 多种。

### 三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：

建设项目所在地位于宣城市绩溪县，建设项目所在区域大气环境质量、地表水环境质量、地下水环境质量及声环境质量现状监测数据引用 2017 年 11 月绩溪县空气质量评价和宣城市环保局发布的《2016 年宣城市环境状况公报》。

#### 1 大气环境质量

2016 年，宣城市环境空气质量达标率在 62.5%~94.8%之间，市区为 81.7%，南部山区环境空气质量相对好于北部及中部地区。

二氧化硫（SO<sub>2</sub>）：2017 年 11 月，绩溪县环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）年均浓度为 10 微克/立方米；2016 年，宣城市区环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）年均浓度为 21 微克/立方米，秋冬季浓度高于春夏季。各县市环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）年均浓度范围为 8~48 微克/立方米，平均为 20 微克/立方米；均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求（60 微克/立方米）。

可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）：2017 年 11 月，绩溪县环境空气中可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）年均浓度为 77 微克/立方米；2016 年，宣城市区环境空气中可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）年均浓度为 68 微克/立方米，冬季季节性污染较为突出。各县市环境空气中可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）年均浓度范围为 53~68 微克/立方米，平均为 62 微克/立方米；均符合《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准限值（100 微克/立方米）。

二氧化氮（NO<sub>2</sub>）：2017 年 11 月，绩溪县环境空气中二氧化氮（NO<sub>2</sub>）年均浓度为 29 微克/立方米；2016 年，宣城市区环境空气中二氧化氮（NO<sub>2</sub>）年均浓度为 38 微克/立方米，秋冬季浓度高于春夏季。各县市环境空气中二氧化氮（NO<sub>2</sub>）年均浓度范围为 9~38 微克/立方米，平均为 22 微克/立方米；均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求（80 微克/立方米）。

酸雨：全市降水 pH 年均值 6.6，小于酸雨临界值（pH 值 ≤ 5.6）。酸雨频率为 2.5%；与上年相比，降水酸度有所减弱（2015 年为 6.3），酸雨频率下降（2015 年为 3.8%）。



## 2 地表水环境质量

2016 年,宣城市 16 个地表水国、省控制监测段面中,I~III类水质占 87.5%,IV~V 类水质占 12.5%,主要污染指标为化学需氧量和氨氮。

全市地表水河流水质总体良好,境内青戈江水系和新安江河水系水质好于水阳江水系和太湖水系,全是地表水湖库水质总体良好。其中绩溪所属的新安江水系省控监测断面杨之河新管断面水质为 II 类,登源河断面水质为 II~III 类。

2016 年,11 个县级及以上城市集中式引用水水源地取水总量为 10058.4 万吨,水源达标率及水量达标率均为 100%。

## 3 地下水环境质量

全年地下水综合评价结果表明,浅层地下水水质优,深层地下水均良好。

## 4 声环境质量

2016 年,宣城市城市区域声环境质量有效监测点 114 个,昼夜等效声级范围为 45.3~64.6dB(A),昼夜平均等效声级为 55.3dB(A)。

2016 年,对 41 条道路,68 个点位开展城市道路交通噪声监测,监测路段总长度约 98.885 公里,昼夜等效声级范围为 52.6~67.5dB(A),昼间加权平均等效声级为 59.8dB(A),质量等级较好。全市四类功能区 7 个点位功能区噪声平均等效声级达标率为 100%,区域环境噪声:功能区定点噪声包括居民文教区、混合区、工业区、交通干线两侧。各定点噪声除工业区夜间略有超标外,其余测点均未超过《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应功能执行标准。

## 主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

评价范围内无自然保护区、风景名胜区和文物古迹等需要特殊保护的环境敏感对象,总体上不因本项目的实施而改变区域环境现有功能。

本项目大气及声环境保护目标为河道沿线两侧 200 米范围内的居民点等,水环境保护目标为本项目区域范围内的水体,主要环境保护目标见下表和附图 2。

表5 主要环境保护目标表

环境类别	保护目标	方位	距离(m)	规模	保护级别
大气环境	凹上	右岸	40	15 户, 50 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)中的二级标准
	虹溪桥	左岸	25	35 户, 130 人	
	成功村	右岸	20	180 户, 700 人	
	岱下村	左岸	65	85 户, 310 人	
	伏上村	右岸	20	100 户, 380 人	
	伏下村	右岸	50	420 户, 1500 人	
	罗坑	左岸	60	70 户, 270 人	
声环境	凹上	右岸	40	15 户, 50 人	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)中的 2 类标准
	虹溪桥	左岸	25	35 户, 130 人	
	成功村	右岸	20	180 户, 700 人	
	岱下村	左岸	65	85 户, 310 人	
	伏上村	右岸	20	100 户, 380 人	
	伏下村	右岸	50	420 户, 1500 人	
	罗坑	左岸	60	70 户, 270 人	
地表水环境	登源河伏岭段	/	/	小型河流	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III 类标准
生态环境	河道沿线区域农业生态系统			/	/

## 四、评价适用标准

环  
境  
质  
量  
标  
准

### 1 大气环境质量

本项目所在区域为环境空气质量二类区，环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，标准限值详见下表。

**表 6 环境空气质量标准**

项目	取值时间	标准值 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	标准来源
SO <sub>2</sub>	年平均	60	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
	日平均	150	
	1 小时平均	500	
NO <sub>2</sub>	年平均	40	
	日平均	80	
	1 小时平均	200	
PM <sub>10</sub>	年平均	70	
	日平均	150	
TSP	年平均	200	
	日平均	300	

### 2 地表水环境质量

项目区域地表水体为登源河，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类水质标准，详见下表。

**表 7 地表水环境质量标准**

水体	类别	pH	COD	氨氮	BOD <sub>5</sub>	总磷
登源河	III 类	6~9	20	1.0	4	0.2

### 3 声环境质量

项目所在区域声环境质量标准执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准，即昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)。

污  
染  
物  
排  
放  
标  
准

本项目为环境保护工程，项目建成后本身不会产生污染，而施工期会有一些污染产生，主要为扬尘和噪声污染。

**1 大气污染物排放标准**

本项目粉尘排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中颗粒物无组织排放监控浓度限值，具体限值见下表。

**表 8 大气污染物排放标准**

污染物	最高允许排放浓度 (mg/m³)	无组织排放监控浓度值 mg/m³	
		监控点	浓度(mg/m³)
颗粒物	120	周界外浓度最高点	1.0

**2 水污染物排放标准**

本项目施工期生产废水经隔油沉淀池处理后全部回用，不外排；施工人员生活污水排入附近已有的污水处理系统内，不外排。

**3 噪声排放执行标准**

施工期噪声执行《建筑施工厂界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

**表 9 环境噪声排放限值      单位：dB（A）**

时间	昼间	夜间	标准
施工期	70	55	GB12523-2011

**4 固废排放标准**

一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单中的相关规定。

总  
量  
控  
制  
指  
标

本项目属于非污染性建设项目，无需申请总量。

## 五、建设项目工程分析

### 一、项目现状及问题

本项目现状及主要存在的问题有

#### ① 自然地理条件差

项目河段地处皖南山区，地势复杂，山高坡陡，山溪河流较多，水量季节变化较大，流急、落差大，汛期短时强降雨时常出现，易发生洪灾。

#### ② 现有防洪体系不完善，防洪标准低

沿河部分集镇和居民集居地防洪体系缺乏系统的规划和工程措施，洪水年份常受洪水威胁和侵害，堤防工程损毁严重，大部分河段在 10 年一遇以下或处于不设防状态，农田的防洪标准更低，远不能满足规范规定的防洪标准要求。

#### ③ 缺少河道整治工程

本工程治理范围内部分河段无防洪护岸工程，山区河道水流湍急，冲刷河岸，再加上缺乏环境保护意识，靠近居民点的局部河段淤积较为严重，行洪不畅。目前大多处于无人居住地段，沿河有部分农田，长期以来处于无人管理状态，山洪暴发产生的洪水对河道的冲刷较为严重，造成河岸崩塌，河床（滩）裸露，对河道损伤较大。削弱了河道的过洪能力，同时也造成大量水土流失，破坏了生态环境，部分河段碎石堵塞严重等。

#### ④ 水土流失加剧

受不利的气候和下垫面影响，登源河降水集中，雨量大，流域内成土母质松散，易风化侵蚀。同时，河道冲刷严重，岸坡失稳，一遇暴雨，极易出现山崩和泥石流等地质灾害。

### 二、工艺流程简述：

本项目主要包括河道清杂清障工程、护岸工程、绿道工程及亲水平台工程，施工过程基本不存在相互干扰，可独立施工，水下工程在枯水期内完成，施工总工期控制在一个枯水期内。

#### 1、河道整治工程

河道清杂清障工程主要为河道土方开挖、砂卵石开挖及河道垃圾清理，开挖采用 1m<sup>3</sup> 反铲挖掘机为主，人工开挖为辅的方法进行。挖方中用于回填的砂卵石和土方就

近堆放，采用推土机或自卸汽车运输至填筑部位。

施工前按规定完成场地清理工作，规划好河道开挖区域内外的临时性排水措施。在开挖过程中，做好开挖区周围的截、排水沟，设置必要的排水措施，并准备足够的抽水机械排除本施工段内的雨水和积渗水，以方便施工，保证工程质量和进度。

## 2、护岸工程

主要施工程序为：施工段划分—测量放线—开挖（基础换填）—浇筑底板—砌筑陡坡护岸—土料逐层回填

① 新建护坡土方施工必须根据分段地质的条件进行边坡的开挖，因此需对施工段根据地质条件进行划分，划分后测量放线。

② 基础开挖采用反铲进行分段开挖，清理范围为设计范围内的基面，其边界应在设计基面边线外 50cm。堤基表层不合格土、杂物等必须清除，坑、槽、沟等，应按要求进行回填处理，局部软弱层应在挖除软弱层后进行换填并及时予以压实。

③ 浇筑底板：基础表面清理干净后浇筑混凝土，分两层浇筑。

④ 砌筑陡坡护岸：护岸砌筑可利用开挖的土料和砂卵石回填，不允许采用淤泥质土进行回填。回填土石方应分层夯实，每层厚度不大于 30cm，应注意控制速度并进行沉降观测，如发现有较大沉降时应立即停止施工，待沉降稳定后再继续回填。

⑤ 土料逐层回填：待护岸建设完成后进行护岸周边植被恢复，因此将土料逐层回填，恢复原有植被。

## 3、绿道工程

本项目的绿道工程主要为两侧岸坡草皮护坡、绿廊绿化及自行车车道工程。

河道两侧岸坡重点部位采用全铺草皮法，一般部分采用种草护坡法

自行车车道主要包括路基基层施工、路缘石铺设及沥青砼施工等。

### ① 路基基层施工

自行车道基层施工由人工配合挖机整平，整平的填土层使用自动振动压路机进行碾压，碾压时考虑适当加含水量，以增加土壤可塑性。路床用压路机碾压至无明显轮迹为止。

### ② 路缘石铺设

由测量人员沿中心桩按照设计宽度测设路缘石内边线，钉边桩，测量高程，根据边桩位置和高程安砌路缘石。缘石下多余空隙需要回填、夯实，并用 M7.5 水泥砂浆

进行路缘石勾缝连接。

### ③ 沥青砼施工

为保证路面平整度，采用沥青摊铺机摊铺沥青砼。碾压采用机械碾压，按初压、复压、终压程序进行。

## 4、亲水平台工程

本项目建设亲水平台主要包括直线型和半月型亲水平台，主要施工工艺流程为：清基—基础土方开挖—基础及梁柱砼浇筑—平台防腐木铺设

① 按规定完成场地清理工作，设置必要的排水措施，将基础表层的泥土、腐殖土等不合格土和杂物清除。

② 以机械施工为主，人工开挖为辅，土方就近堆放，便于回填，不够的从河道开挖土方临时堆放区运输。

③ 土方回填完成后，即可进行梁柱砼浇筑。砼熟料由拌合站集中拌制，施工现场无混凝土搅拌，砼运输车运至桥墩处，混凝土泵或人工胶轮车入仓。采用插入式振捣器振捣，分层浇筑厚度不超过 30cm，浇筑尽量连续进行。

④ 基础及梁柱砼浇筑完毕达到硬度要求后，亲水平台表面即可铺设防腐木。

## 三、污染源分析：

### 1 施工期污染源分析

#### （1）废气

河道整治工程施工期对环境空气污染主要为土石方的开挖、回填与施工车辆等作业的二次扬尘及机械设备的燃油废气等。因此施工期评价因子为总悬浮颗粒物（TSP）、燃油废气。

#### ① 施工运输车辆产生的扬尘污染

在施工期，施工材料的运输和装卸将给道路沿线带来扬尘污染。根据类似施工现场汽车运输引起的扬尘监测结果表明，距路边 50m 下风向 TSP 浓度超过二级标准 10 倍多，相距 150m 处超标仍有 4 倍多，说明施工期车辆运输扬尘对施工沿线地区污染较重。

由上述分析可知，施工期运输车辆产生的扬尘污染不可忽视，应采取相应措施（如洒水抑尘等）减轻污染。

#### ② 土方的开挖、堆场产生的扬尘污染



土方的开挖和回填作业产生的 TSP 污染与气候有关，大风时对下风向的污染较重，一般情况下在距施工现场 100~500m 范围以外可符合标准要求。

### ③ 燃油废气

施工车辆运输及推土机、挖掘机工作时排出的 CO、NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub> 废气相对较小，且施工环境扩散条件较好，因此不会对周围环境产生较大的影响。

## (2) 废水

施工期水污染源主要为施工人员的生活污水和施工生产废水。

### ① 生活废水

项目施工时间为 6 个月，施工人数为 270 人，生活用水量按 100L/人·日计，则生活用水量为 27m<sup>3</sup>/d，共 4860m<sup>3</sup>。生活污水的排放量按用水量的 80%计，则排放量为 21.6m<sup>3</sup>/d，本项目废水排放量为 3888 m<sup>3</sup>。生活污水主要污染物浓度分别为 COD 约 250mg/L、BOD<sub>5</sub> 为 120 mg/L、SS 约 250mg/L、氨氮约 25mg/L。由于施工人员生活区基本沿河布置，沿岸大部分为居民区，因此可以尽量使用施工场地附近已有的生活设施，生活污水产生的数量较少，其排放对环境不会产生不利影响。

### ② 生产废水

施工期生产废水主要包括机械设备冲洗废水、基坑废水等，主要污染物为 SS、石油类，浓度分别约为 2000mg/L、20mg/L。本项目施工机械冲洗废水量约为 2.5m<sup>3</sup>/d，施工期为 6 月，机械废水产生量约为 450t，经收集后经隔油沉砂池处理；基坑废水大部分挥发或吸收，剩余部分自流进入沉淀池，处理后回用于施工场地洒水抑尘，不外排。

## (3) 噪声

建设项目施工期间的噪声源主要来自于搅拌机、推土机及运输汽车等设备噪声，另外还有突发性、冲击性、不连续性的敲打撞击噪声，其声级程度详见下表。

**表 10 施工期主要噪声源的声级值** 单位：dB(A)

序号	声源名称	噪声级范围(距源 1m 处)
1	推土机	78~96
2	拖拉机	80~90
3	打夯机	96~105
4	水泵	75~85
5	挖掘机	80~93

6	装载机	90~98
7	铲运机	80~95
8	自卸汽车	85~94

#### (4) 固废

施工期固体废弃物主要为弃土石、建筑垃圾及施工人员生活垃圾。

① 河道土石方开挖过程中，土石方就近堆放，开挖量为 36733m<sup>3</sup>，回填量为 22534m<sup>3</sup>，弃土石量约为 14199m<sup>3</sup>。施工单位与有资质单位签订协议，多余土石方及时清运。

② 建筑垃圾主要为施工过程中产生的建筑废料、废弃混凝土等，均为一般性建筑垃圾，根据类比产生量约为 150t。

#### ③ 施工人员生活垃圾

项目施工人数为 270 人，生活垃圾按 0.5kg/人·d 计，产生量约为 0.135t/d，项目施工期约 6 个月，则产生的生活垃圾量约为 24.3t。

#### (5) 生态

本项目水土流失量预测模型采用美国通用的水土流失程式（USLE），公式如下：

$$A=R*K*LS*C*P$$

式中：A—侵蚀强度，即单位面积（hm<sup>2</sup>）单位时间（a）流失量；

R—侵蚀因子；

K—土壤因子；

LS—地形因子；

C—生物因子；

P—水土保持因子。

其中 R 取值为 196.4，K 取值为 0.164，LS 取值为 3.9，C 取值为 1.0，P 取值为 1.0，则侵蚀强度 A=125.6t/公顷·年，本项目流失面积约为 3.71hm<sup>2</sup>，计算得出水土流失为 466t。

## 2 运行期污染源分析

河道治理工程为环保工程，运行期不向外界排放污染物。

## 六、建设项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源	污染物 名称	处理前产生浓度及 产生量（单位）		排放浓度及排放量 （单位）	
大气污 染物	施工作业	扬尘	1.5~30 mg/Nm³	少量	1.5~30 mg/Nm³	少量
水 污 染 物	施工人员 生活污水	COD	250mg/L	0.972t	/	0
		BOD <sub>5</sub>	120mg/L	0.467t		
		NH <sub>3</sub> -N	25mg/L	0.097t		
	施工生产 废水	SS	2000mg/L	/		
		石油类	20mg/L	/		
固 体 废 弃 物	施工作业	弃土石	/	14199m³	/	0
		建筑垃圾	/	150t		
		生活垃圾	/	24.3t		
噪声	施工机械包括搅拌机、推土机及运输汽车等设备噪声等产生的噪声，主要采用隔声屏障、选用低噪声设备等措施减轻对沿线居民的影响，同时夜间禁止施工。					

### 主要生态影响（不够时可附另页）：

1、本工程建设过程中绿道工程永久占用部分土地，占用土地类型主要为滩涂地、荒地等，不占用基本农田。河道整治工程要开挖土石方，临时堆场等临时工程占用土地，对局部环境带来一定的不利影响，工程建成后，临时占地及时恢复原有生态系统，恢复植被。

2、工程施工时因废水排放，废渣堆弃将破坏局部环境，影响生态。但河道整治工程项目全部实施后，将使河道行洪能力提高，有利防汛抗旱，全面提高抗洪能力，保证当地工农业发展和人民生活质量的提高，使一部分现状易涝低洼地得到改善，提高了土地的利用价值，有利于土地资源的充分发挥，对整个社会环境的改善将产生积极而深远的影响。

3、防洪标准的提高，避免了沿岸经常性的洪水威胁，减少了河道两岸不必要的损失。同时，河道水面加宽，水流顺畅，水质改善，减少了死水防止蚊蝇滋生，有利于保障沿岸人民群众的健康。

4、项目建设过程中涉及土石方开挖及临时堆土等，若处理不当，极易造成水土流失，因此必须加强水土流失处理措施，减轻对周边环境的影响。

## 七、环境影响分析

### 一、施工期环境影响分析

#### 1 大气环境影响分析及防治

##### (1) 施工扬尘

施工过程中粉尘主要为裸露场地的风力扬尘和土石方、建材运输过程中车辆运行产生的粉尘。

##### ① 风力扬尘

在气候干燥又有风的情况下，河道治理过程中开挖土方、土方以及施工建材堆放等情况下会产生扬尘，其扬尘可按堆场起尘的经验公式计算：

$$Q = 2.1(V_{50} - V_0)^3 e^{-1.023W}$$

式中：Q — 起尘量，kg/t·a；

$V_{50}$  — 距地面 50m 处风速，m/s；

$V_0$  — 起尘风速，m/s；

W — 尘粒的含水率，%。

由此可见，这类扬尘的主要特点是与风速和尘粒含水率有关，因此，减少建材的露天堆放和保证一定的含水率是抑制这类扬尘的有效手段。尘粒在空气中的传播扩散情况与风速等气象条件有关，也与尘粒本身的沉降速度有关。以沙尘土为例，其沉降速度随扬尘粒径的增大而迅速增大。当粒径为  $250\mu\text{m}$  时，沉降速度为  $1.005\text{m/s}$ ，因此，当尘粒大于  $250\mu\text{m}$  时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境产生影响的是一些微小尘粒。根据现场施工季节的气候情况不同，其影响范围和方向也有所不同。施工期间应特别注意施工扬尘的防治问题，须制定必要的防治措施，以减少施工扬尘对周围环境的影响。

##### ② 运输扬尘

施工期扬尘的另一个主要原因土石方、建材运输过程中车辆运行产生的粉尘，在完全干燥情况下，可按下列经验公式计算：

$$Q = 0.123 \left( \frac{v}{5} \right) \left( \frac{W}{6.8} \right)^{0.85} \left( \frac{P}{0.5} \right)^{0.75}$$

式中：Q——汽车行驶的扬尘，kg/km·辆；

V——汽车速度，km/h；

W——汽车载重量，t；

P——道路表面扬尘量， $\text{kg}/\text{m}^2$ 。

下表以一辆载重 5t 的卡车为例，通过一段长度为 500m 的路面时，不同路面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量。由此可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。

**表 11 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘一览表** 单位： $\text{kg}/\text{辆}\cdot\text{km}$

$\begin{matrix} P \\ \text{车速} \end{matrix}$	0.1 ( $\text{kg}/\text{m}^2$ )	0.2 ( $\text{kg}/\text{m}^2$ )	0.3 ( $\text{kg}/\text{m}^2$ )	0.4 ( $\text{kg}/\text{m}^2$ )	0.5 ( $\text{kg}/\text{m}^2$ )	1.0 ( $\text{kg}/\text{m}^2$ )
5 (km/h)	0.0283	0.0576	0.0646	0.0801	0.0947	0.1593
10 (km/h)	0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186
15 (km/h)	0.0850	0.1429	0.1937	0.2403	0.2841	0.4778
20 (km/h)	0.1133	0.1905	0.2983	0.3204	0.3788	0.6371

可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。根据类比调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内。限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效手段。

施工场地洒水抑尘的试验结果表明：实施每天洒水 4~5 次进行抑尘，可有效地控制施工扬尘 70%左右，可将 TSP 污染距离缩小到 20~50m 范围。

**表 12 施工场地洒水抑尘试验结果一览表**

距离 (m)		5	20	50	100
TSP 小时平均浓度 ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60

因此，限速行驶及保持路面清洁，同时适当洒水是减少汽车扬尘的有效手段。

## (2) 燃油废气影响分析

施工车辆（工程车）、施工机械（挖掘机）等一般均采用柴油为燃料，会产生 CO、NO<sub>x</sub> 等尾气污染物，施工过程中燃油设备较多，产生一定量的燃油废气，属间断性排放，本项目施工区域地形开阔，空气流动条件较好，有利于废气的扩散，对环境的影响甚微。因此，施工机械和运输车辆排放的废气扩散迅速，加强设备及车辆的养护，其对周围空气环境影响小。

## (3) 施工期环境空气污染防治对策

为减轻扬尘对区域环境空气质量的不利影响，应根据设计方案对规划中的公共绿

地进行合理绿化，以减少表土的裸露。同时需按照《防治城市扬尘污染技术规范》（HJ/T 393-2007）及《绩溪县大气污染防治行动计划实施细则》中的相关规定进行设置扬尘防护措施，施工期具体措施如下：

① 在施工场所四周设置围挡，围挡高度应在 2.5m 以上。特别是河道两岸有居民点，场界围墙上加设防尘网，尽量避免扬尘对沿线居民点造成影响。

② 施工场地应每天定时洒水，以防止浮沉颗粒，在大风日还应适当增加洒水量及洒水次数。

③ 施工场地内运输通道应及时清扫、冲洗，以减少汽车运输扬尘；运输车辆进入施工场地应限速行驶，以减少产生量；并对施工现场外围也应该加强管理，采取各种措施，防止在运输途中发生材料洒漏等现象。

④ 施工现场土方开挖后尽快完成回填，不能及时回填的场地，采取覆盖等防尘措施；砂石等散体材料集中堆放并覆盖。

⑤ 建筑材料运输过程中应注意加盖防尘布进行防风抑尘。

⑥ 遇到四级或四级以上大风天气，应停止土方作业，并在作业处覆盖防尘网。

⑦ 对于施工机械的柴油机工作时排放的烟气，施工单位应做好机械的维护、保养工作，避免油料在柴油机内不完全燃烧而产生大量的黑烟。

⑧ 对燃柴油的大型运输车辆、推土机、挖掘机等要安装尾气净化装置，保证尾气达标排放。

⑨ 运出车辆禁止超载、不得使用劣质燃料。

⑩ 对车辆的尾气排放进行监督管理，严格执行汽车排污监管办法、汽车排放监测制度。

只要合理规划、科学管理，切实按照绩溪县环保局有关规定进行执行，施工活动不会明显影响场地周围的环境空气质量，而且随着施工活动的结束，这些污染也将消失。

## 2 水环境的影响分析及防治

### （1）施工生产废水

施工生产废水主要包括机械设备冲洗废水和混凝土冲洗养护废水。

#### ① 机械设备冲洗废水

机械设备冲洗产生的含有废水采用分散收集、集中处理的方式，及采用集水沟将

含油废水收集后集中送至经隔油沉砂池处理，处理后会用于施工场地洒水抑尘，对地表水环境无影响。

## ② 基坑废水

本项目建设过程中基坑废水大部分挥发或吸收，仅少量部分自流进入沉淀池内，处理后回用，不外排，对地表水环境无影响。

## (2) 施工生活污水

施工人员生活污水排放量约为  $21.6\text{m}^3/\text{d}$ ，共计  $3888\text{m}^3$ ，主要污染因子为 COD、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮等。本项目施工人员生活区基本沿河布置，沿岸大部分有居民区，施工生活区租赁沿途民居，尽可能利用就近已建的生活设施，严禁污水直接排入周边水体。

## (3) 水污染防治对策

本项目除以上采取的水污染防治措施外，本评价还提出以下防治措施：

① 根据施工现场实际情况，因地制宜建造沉淀池等污水临时处理设施，沉淀处理后用于现场洒水抑尘；

② 不得在道路、雨水管口附近堆土；建筑材料的堆放场采取防冲淋措施，减少施工物质的流失。

③ 禁止将废水随意乱排。

## 3 噪声环境影响分析及防治

施工期噪声源主要来源于施工机械和运输车辆，本工程采用声环境影响评价导则推荐的公式进行评价。

噪声距离衰减公式如下：

$$L_S = 20 \lg (r/r_0)$$

式中：r——关心点与参考位置的距离（m）；

$r_0$ ——参考位置与噪声源的距离，统一  $r_0 = 1\text{ m}$ 。

噪声叠加公式如下：

$$L_{PT} = 10 \lg \left( \sum_{i=1}^n 10^{0.1 L_{Pi}} \right)$$

式中： $L_{PT}$ ——不同噪声源作用于关心点的 A 声级，dB(A)；

$L_{Pi}$ ——噪声源  $P_i$  作用于关心点的 A 声级，dB(A)



根据项目最大量情况下同时投入运行的设备数量及各设备的声压级,利用上述噪声预测模型,预测出本项目运行后各预测点的环境噪声水平,噪声值预测情况见下表。

**表 13 项目噪声影响预测结果** 单位: dB(A)

噪声源	距离 (m)	1	20	100	150	200	250	300
推土机	声级值[dB(A)]	87	61	47	43	41	39	37
拖拉机	声级值[dB(A)]	85	59	45	41	39	37	35
打夯机	声级值[dB(A)]	101	75	61	57	55	53	51
水泵	声级值[dB(A)]	80	54	40	36	34	32	30
挖掘机	声级值[dB(A)]	87	61	47	43	41	39	37
装载机	声级值[dB(A)]	94	68	54	50	48	46	44
铲运机	声级值[dB(A)]	88	62	48	44	42	40	38
自卸汽车	声级值[dB(A)]	90	64	50	46	44	42	40
叠加值	声级值[dB(A)]	102.6	76.6	62.6	58.6	56.6	54.6	52.6

本项目周边 200m 范围内敏感点噪声影响预测结果见下表。

**表 14 项目周边敏感点噪声影响预测结果** 单位: dB(A)

噪声源	敏感点	/	凹上/ 伏上村	虹西桥	伏岭镇	罗坑	岱下村	成功村
	距离 (m)	1	20	25	50	60	65	70
推土机	声级值[dB(A)]	87	61	59	53	52	51	50
拖拉机	声级值[dB(A)]	85	59	57	51	50	49	48
打夯机	声级值[dB(A)]	101	75	73	67	66	65	64
水泵	声级值[dB(A)]	80	54	52	46	45	44	43
挖掘机	声级值[dB(A)]	87	61	59	53	52	51	50
装载机	声级值[dB(A)]	94	68	66	60	59	58	57
铲运机	声级值[dB(A)]	88	62	60	54	53	52	51
自卸汽车	声级值[dB(A)]	90	64	62	56	55	54	53
叠加值	声级值[dB(A)]	102.6	76.6	74.6	68.6	67.6	66.6	65.6

虽然施工噪声随着施工的结束而消失,但由于噪声较强,将会对周围声环境产生一定影响,极易引起人们的反感,因而必须重视对施工期噪声的控制。为了减轻本项目施工期噪声的环境影响,必须采取以下控制措施:

- ① 采用低噪声的施工机械和先进的施工技术,使噪声污染从源头得到控制;
- ② 建设单位必须对施工时段作统筹安排,尽量将高噪声作业安排在昼间非敏感

时段，同时尽量控制多高噪源同时进行。应从规范施工秩序着手，高噪声设备应安排在白天（除中午 12:00~14:00）使用，夜间禁止使用高噪声设备（22:00~6:00）。

③ 在敏感点附近施工时应在施工机械与敏感点之间设置移动隔声屏障，以减轻施工噪声的影响。

④ 因建筑施工工艺要求或者特殊需要必须连续作业的，须提前 7 日持市建筑管理部门证明到市环境保护行政主管部门审批，并将规定的夜间和午间作业时间公告附近居民。

⑤ 定期维护保养设备，使其处于良好的运转状态，杜绝设备因不正常运行产生高噪声现象。

⑥ 进行施工物料运输时，注意调整运输时间，尽量在白天运输，这样可以减少对运输道路两侧居民夜间休息的影响。制定合理的运输线路，尽量绕开沿线敏感点，在途径村镇、学校等敏感点时，应减速慢行，禁止鸣笛，不得随意扔、丢、抛、倒，减少碰击声。

#### 4 固废对环境的影响分析及防治

本项目施工期固废均为一般固废，主要是弃土石、建筑垃圾和施工人员生活垃圾。根据工程分析，本项目弃土石产生量约为 14199m<sup>3</sup>，工程建筑垃圾产生量为 150t，施工人员生活垃圾产生量为 24.3t。

##### （1）弃土石环境影响分析

本工程河道整治期间，土石方就近堆放在河岸两侧，开挖量为 36733m<sup>3</sup>，回填量为 22534m<sup>3</sup>，弃土石量约为 14199m<sup>3</sup>。由施工单位与有资质单位签订协议，及时清运。土石方周转过程中，若处置不当，易产生扬尘和沿途洒落，对沿途环境产生一定的影响，造成二次污染现象。因此，弃土石运输车辆要求覆盖，避免沿途洒落，运输路线尽可能避开集中居民区等敏感点。临时土方堆置期间采取拦挡和遮盖等相应的措施，防止降雨和大风天气对堆体的冲刷导致的水土流失。

##### （2）建筑垃圾环境影响分析

施工产生的建筑垃圾若不及时清运，堆放在现场，遇雨天可能会产生流失，部分建筑垃圾随地表径流进入水体，造成水体漂浮物增多，浊度增加。建筑垃圾主要包括废弃混凝土、废弃钢筋等，部分可直接回收利用，不可回收的按照建筑处理要求进行处置，交由有相关资质单位处理。

### (3) 生活垃圾环境影响分析

本项目施工人员约 270 人，工地生活垃圾按  $0.5\text{kg}/\text{人} \cdot \text{d}$  计，项目施工期约 6 个月，因而施工期生活垃圾总产生量为 24.3t。生活垃圾不及时清运处理则会腐烂变质，吱声蚊虫苍蝇，产生恶臭，影响环境卫生。工程建设单位(或承包单位)应与当地环卫部门联系，及时清理施工现场的生活垃圾，收集后统一送垃圾处理场。

综上所述，采取以上措施后，项目施工期间产生的固体废弃物均能得到妥善处置，施工期产生的固废对周围环境的影响较小。

## 5 生态环境影响分析

### (1) 对陆生环境的影响

#### ① 对陆域植物的影响

施工期对生态环境的影响主要表现为绿道工程占地和临时工程占地。经调查，工程占地主要为滩涂地、荒地等，不占用基本农田。施工过程中施工地带中的现有植被将受到破坏，造成植被资源量减少。经调查，现有植被主要为一些野生水藻、杂草等，在评价范围内没有古树名木。施工结束后，只要做好水土保持工作，除了永久占地外，其他地表可以恢复为绿地，河道两岸沿线进行绿化建设，对陆域植物影响较小。

#### ② 对陆生生物的影响

评价区内基本无大型兽类分布，主要兽类为啮齿类动物，工程运行后，随着人类活动的增加，产生的人类干扰将对它们产生一定的驱赶作用。本项目位于丘陵地带，河道两侧小山丘较多，周边适宜环境较为广泛，项目区域内的兽类会向周围适宜生境迁移，因此对陆域生物影响较小。

### (2) 对水生环境的影响

#### ① 对浮游动、植物影响分析

本工程河道整治会引起局部水体中悬浮物浓度增加，将使邻近水域中浮游动物数量降低，也降低水体的透光度，导致浮游植物光合速率下降。同时施工时工程周边河流的流速和水量也会因为临时围堰修筑发生变化，随着流速的变化，河流水体与空气间的交换速率也将同步发生变化，浮游植物的种类组成和数量也会发生变化。

离施工点越近，水体中悬浮物浓度越高，由于底泥悬浮后边扩散边沉降，水体中悬浮物浓度随离污染源距离的增加而降低，一般在施工作业停止后的 0.5~2h 悬浮物含量可恢复到本底。因此，工程施工对浮游动、植物造成的影响是暂时的、局部的、

可逆的，随着工程施工的结束，影响随机消除。施工围堰拆除后河流形态和水文动力条件恢复，其对浮游动物、植物的影响也会消失。

## ② 对水生动、植物的影响

河道整治施工期对水生生物的影响较显著，主要体现在整治过程中扰动水体，导致施工点周边水域悬浮物浓度继续增加，水体透明度下降，植物光合作用受影响，其生产和繁殖活动将减弱，继而导致其生物量下降。同时因水体扰动，水生环境较差，水生动物基本进入其他河流，待建设完成后水生环境逐渐恢复，因此对登源河鱼类等水生生物影响较小。

## 6 对生态景观的影响

本工程建设布置原则主要是护岸线尽量随坡就势平顺布置，尽量与周边景观协调一致，根据以上原则，项目施工有效的保护周边现有的土地资源，施工过程不涉及大范围的整治和建设，对现有景观影响较小，施工使得周边植被被覆盖度降低，局部景观环境受到一定影响，随着工程施工结束，地表植被逐渐恢复，对项目区域景观类型不会产生长期不利影响。

工程建成后，不会造成原有地貌的变化，护岸工程的建设不改变区域内水域面积，由于护岸工程的建设，更好的保护区域内的防洪安全，有效保护了沿岸的景点、林地及农田资源，保障沿岸居民的生命和财产安全。同时绿道工程不仅美化了周边环境，还给游客带来方便，极大地促进当地旅游业的发展。

## 7 水土流失环境影响

### （1）水土流失危害分析

本工程建设过程中土石方挖填等活动将破坏原地貌，损害土地植被，使大量表土裸露呈松散状态，抗蚀能力减弱，致使土壤侵蚀模数增大，加剧区域内水土流失。同时，施工中大量散状物如砂石、水泥等堆积产生的扬尘，砂石料冲洗等均可能产生新的水土流失。若不采取相应措施进行防护，将会对项目区的水、土资源遭到破坏，产生一定的水土流失危害，主要表现在以下方面：

### ① 损害水土保持设施，降低水土保持功能

在工程施工期间，将损害原地表植被、毁坏梯土等水土保持设施，形成松散裸露地表，增加了地表的可蚀性，同时改变了原有坡面水系，降低了原地貌水土保持功能，加剧了该地区的水土流失。

## ② 增加河道输沙量，降低河道行洪能力

本工程施工过程中，尤其是河道整治过程中其弃土石、弃渣若不进行妥善处理，水土流失将急剧增加，特别是临坡堆放及沿河岸堆放的渣料，遇暴雨产生径流，松散渣料将直接流入登源河内，从而增加河道输沙量，降低河道行洪能力。

### （2）防治措施

① 建设过程中产生的弃土石方以及施工材料临时堆场须在距离道路较远的平整场地，并采取相应拦挡措施，禁止向其它任何地方倾倒、堆置弃土石弃渣；

② 施工期间开挖土方用于回填场地及铺设道路，其实施过程应合理衔接，尽量避免土方堆置，若需堆置则应注意土方的合理堆置，与周边道路保持一定距离，尽量避免流入周边道路管网；

③ 开挖土石方尽量避免雨季，防止突发暴雨对裸露地表冲刷造成水土流失，施工阶段遇到雨季无法施工时须采取必要的护坡措施（设临时挡墙），避免发生大面积的水土流失；

④ 合理安排作业时段并适时加快施工进度，施工结束应及时清理场地，按照规划对项目区域场地进行硬化、绿化、种植草木，尽量将水土流失降到最低；

⑤ 渣土运输进出施工场地道路必须进行硬化，且在出入口处挖设浅沟，对来往车辆车轮进行冲洗，避免将施工场地内的泥沙带出场外。施工完毕后项目区内裸露的空地应及时进行全面绿化复垦，通过植树种草，美化环境，保持水土；

⑥ 尽量缩小开挖面积，降低开挖面坡度，尽量做到随挖、随整、随填、随夯、随运，减少松土储量，争取各工程区挖填方充分利用，充分利用弃方，避免弃方外运造成新的水土流失。

在采取本次评价提出的措施后，施工期的水土流失影响将得到有效控制。

## 8 工程永久性占地影响

本项目工程永久占地主要为绿道工程，占地面积约为 12.26 亩，占地类型为滩涂地、荒地等，不占用基本农田，也不涉及拆迁，因此对周边环境影响小。

## 9 施工场地、临时堆场、施工便道等影响

本项目预设沿线布置 2 处施工场地，施工场地的临时占地对生态环境影响主要表现在直接影响（侵占植被生存空间）和间接影响（生活污水和生活垃圾污染附近土壤和水环境）。本项目不设施工人员生活营地，施工人员租用当地村民的房屋，施工

场地应在征地范围内布设，严禁占用农田、林地，以减少其对周围环境的影响。

临时堆场和施工便道临时占地对生态环境的影响主要表现在临时占地破坏了地表植被，本项目施工期为6个月，施工后必须立即进行植被恢复，因此，临时堆场和施工便道临时占地对植被的破坏是非永久性的。

项目所在区域城镇道路及乡村公路较为发达，施工单位严格控制临时堆场、施工便道等临时用地数量，根据工程进度统筹考虑，尽可能设置在用地范围内或利用荒坡、废弃地，避免占用农田。项目在布设施工便道是充分考虑利用原有乡村道路作为施工便道，以减少对沿线植被的影响，特别是减少对耕地的占用；当不能利用原来的道路时，临时设置施工便道以满足交通运输条件，但是施工便道应尽量布设在征地范围内。

施工结束后，施工单位应进行植被恢复。因此，临时堆场和施工便道对其生态环境影响较小，通过采取恢复措施后，可将这种影响降至最低。

## 二、运营期环境影响分析

### 1 防洪影响

本项目建成投入运营后，登源河沿岸村庄聚集段（桩号 K0+450~K0+550、桩号 K2+320~K2+420）防洪标准为20年一遇，其他河段为10年一遇。项目建成后使得登源河伏岭段流域达到防洪标准要求，完善了伏岭镇的防洪体系，能够保证沿岸居民的生命财产安全。

本工程的建设可有效保障区域内防洪安全和经济效益。工程实施后减少区域因洪涝灾害造成的生命安全问题，提供稳定的生活环境，提高生活质量；减少由于洪涝灾害带来的居民家庭财产、农田、交通通讯等其它直接和间接经济损失；改善河道环境，提高旅游观光效益。

### 2 对城区景观和生态环境影响

工程实施可改善大通河流域河流沿岸的景观，形成较好的水域廊道景观，将自然生态与人文景观紧密结合。工程建成后可以杜绝在河滩地随意倾倒垃圾、乱堆乱放的行为，使得河道景观与周围环境、城区景观相协调，融入镇区总体景观之中，改善乡镇的生态环境。对整合历史文化资源、濒水生态资源、有利于加强城区生态建设和濒水景观建设。

### 3 对水文情势影响

本工程通过河道清杂清障、护岸、加固堤坝等措施，河道过流能力和防洪能力有

较大的提高，将建成登源河流域较完善的防洪体系，提高区域防洪标准和抗洪灾风险能力。

#### 4 水土流失防治措施

本项目水土流失治理措施由工程措施、植物措施和临时措施构成。工程措施主要由土地整治、剥离表土、覆土、浆砌石挡墙及预制砼截、排水沟，植物措施主要有乔灌绿化，临时措施主要有临时挡土墙、临时排水沟、临时沉砂池、临时覆盖等。

针对工程建设过程中的扰动地表面积、水土流失强度等水土流失特征，在综合分析评价主体工程设计中具有水土保持功能工程项目的基础上，建立以水土保持工程措施、植物措施和临时措施相结合的生态恢复体系，最大限度减少水土流失量。

为防止雨水冲刷造成的水土流失，各个料场坡脚需开挖临时截排水沟，根据料场占地面积及开采地点布置，为方便施工用料，每个料场都布设若干个临时堆料场，块石料场中的临时堆料场需设置临时挡土墙，并布置临时排水沟，土料场及填筑料场除上述措施外，还需布设沉砂池。

临时堆场沿工程沿线布设，堆料前将占用的土地进行表土剥离，剥离表土堆放在临时堆场附近，进行临时挡护措施，待弃渣堆置完毕，回填剥离表土，对其进行土地整治，覆土后进行绿化生态补偿，种植乔灌草树。

施工结束后，对项目管理范围内种植乔灌树木、实施护坡、路面硬化等措施，与周围景观相协调。

#### 5 临时占地的生态恢复

对临时堆土场、建筑垃圾堆放区、施工生活区及弃土场等大临工程的施工区域进行恢复，主要遵循以下原则：

- ① 在植被恢复过程中，尽量保护施工占地区域原有生态环境系统的生态环境；
- ② 加强工程永久占地周边天然植被的保护，并在永久建筑物周边做好环境绿化工作；
- ③ 施工结束后及时清理场地，恢复土层，对临时占地、裸地进行平整、覆土绿化，恢复原貌。

本项目临时堆土就近堆放在河道两侧，护岸工程建设完成后其占地无需另行采取恢复措施；施工生活是租用河道沿岸附近的房屋，也无需修复。因此本项目工程完工后主要修复的为大临工程中的建筑垃圾堆放区和弃土场占用区。拟采取的措施如下：



① 施工完成后及时清理临时占地上的建筑垃圾；

② 工程完工后应立即进行土地平整，进行覆土整地，荒地上种植本地常见绿化树种，耕地及时交还给农户，恢复土地原有功能。

## 6 环境风险分析

### （1）施工期风险分析

施工期的主要风险有施工期洪水风险、岸堤开挖边坡塌方、施工河道施工人员溺水等人身安全风险。

#### ① 施工期洪水风险

本项目为避免暴雨季节，河水上涨等增加施工难度，选择在枯水期进行施工。若发生较大洪水，会影响施工导流及围堰安全以及施工人员的安全，因此必须提前制定施工应对方案，将施工期洪水对工程及施工人员的风险危害降低到最小。

#### ② 岸堤开挖边坡塌方

工程施工时岸堤开挖引起边坡塌方，不但会危害施工人员人身安全，而且会使大量土方涌入河道，进而影响工程段水环境质量，因此，工程应合理确定岸堤施工放坡比例，确保边坡稳定，采用超前支护法和超前地下水沉降等措施，防止边坡塌方等风险发生。

#### ③ 施工期人员溺水安全风险

防洪治理工程在河段岸堤上进行施工，极易发生施工人员落水事故，尤其是在水量较深河堤施工段，人员落水后溺水身亡的风险性极大，为防止施工人员落水事故风险，工程应加强施工管理和施工安全防护措施，并定期对施工人员进行安全自救等方面教育，禁止施工人员进入河道戏水，河道施工人员施工配备救生衣等防护措施，降低施工人员溺水事故发生的风险。

### （2）运营期风险分析

#### ① 地质因素造成防洪堤坍塌的风险

据调查，工程实施区无较大范围的崩塌、滑坡、泥石流、黄土湿陷等不良工程地段，工程实施范围亦无区域性断裂构造，处于相对稳定状态，因此工程由于地质因素造成防洪堤岸边坡塌方的可能性较小。

#### ② 地震造成防洪堤坍塌的风险

由于工程堤坝不高，因此地震对堤坝的风险较小。

## 7 环保投资概算

项目总投资 2980 万元，其中环保投资 168 万元，占总投资的 5.64%，具体见下表。

**表 15 项目环保投资估算** 单位：万元

名称	治理内容	内 容	投资额
废气治理	施工扬尘	洒水抑尘、堆场覆盖等	22
	机械及车辆废气	采用低油耗机械，定期维护保养	13
废水治理	施工生产废水	沉淀后回用，不外排	20
	施工生活污水	租赁附近民居，尽可能利用就近已建的生活设施	7
噪声治理	设备、车辆噪声	选用低噪声设备；设备采取减振、隔声措施；加强设备日常维护等	24
固废治理	弃土石	堆放在临时堆土场，多余土方及时清运	18
	建筑垃圾	交由有相关资质单位处理	8
	生活垃圾	环卫部门统一清运处理	5
生态治理	施工期	施工期时水土保持工作	40
	建成后	临时用地植被等恢复	11
合 计			168

## 8 “三同时”验收

拟建项目所有环保设施均应与主体工程同时设计、同时施工、同时投产。根据《建设项目环境保护管理条例》，在本工程具体验收内容见下表。

**表 16 环保措施“三同时”验收一览表**

时段	类别	项目	验收内容	验收要求	备注
施工期	废气	扬尘	堆场覆盖、洒水、设置围挡等	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中颗粒物无组织排放监	与建设项目“同时

				控浓度限值	设计、同时施工、项目建成后同时投入运营”
废水	生活污水	利用就近已建的污水处理设施	沉淀后回用，不外排	不乱排入外环境，符合环保要求	
	生产废水				
噪声	产噪设备	优先选取低噪设备；隔声、消声、基础减振等		《建筑施工厂界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)	
固废	弃土	就近堆放，委托有资质单位及时清运	交由有资质单位回收利用	均得到合理处置，不产生二次污染	
	建筑垃圾				
	生活垃圾	交由环卫部门统一处理			
生态	水土流失	施工道路硬化，尽量缩小开挖面积，施工后尽快恢复原有生态		减少对外生态环境影响	

## 八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内 容 类 型	排放源	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	施工作业	扬尘	洒水抑尘、堆场覆盖等	有效减小影响
		机械和车辆 尾气	采用低油耗机械，定期维 护保养	
水 污 染 物	施工生活污水	COD	采用民居已有排水系统	不外排，不会 对周边地表水 环境造成影响
		BOD <sub>5</sub>		
		NH <sub>3</sub> -N		
	施工生产废水	SS、石油类	隔油池、沉淀池	
固 体 废 物	施工过程	弃土石方	就近堆放，及时清运处理	避免二次污 染，符合环保 规定
		建筑垃圾	交由有相关资质单位处 理	
		生活垃圾	环卫部门统一清运处理	
噪 声	施工过程中使用的 各类机械设备	噪声	使用低噪声设备、基础减 振、设置隔声屏	不对周围居民 造成显著影响

### 生态保护措施及预期效果:

项目所在地拟建地块为非自然保护区，无珍稀动、植物资源。项目建设过程将采取有效的水土保持措施，可避免大范围的水土流失；在施工完成后会及时将裸露的土地硬化、绿化，改造后区域范围内的绿化率较大，有利于美化环境，增强自然生态景观，改善区域环境空气质量等。因此，本项目建设对区域生态环境影响较小。

施工期对生态环境的影响主要表现为工程临时用地和弃土弃渣对陆域生态环境影响。施工结束后，水域生态环境可以得到恢复。工程区陆生植物主要为工程沿线树木，施工结束后，只要做好水土保持工作，除了永久用地外，其他地表可以恢复为绿地。

## 九、结论

### 1 项目概况

本项目河道治理总长为3.41km，起源于逍遥桥（桩号K0+005），止于新桥（桩号K3+413.2），主要包括河道清杂清障、新建护岸3230m、新建及加高防洪挡墙2处，共200m，河道沿线道路的改造建设、新建亲水平台8座等建设内容，总投资2980万元。项目所在地拟建地块为非自然保护区，无珍稀动、植物资源。

### 2 规划符合性分析

#### （1）产业政策符合性分析

本项目属于《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013修正）》、《安徽省产业结构调整指导目录（2005年本）》中的“鼓励类”第二项“水利”的第1条“江河堤防建设及河道、水库治理工程”，因此本项目符合国家产业政策。

#### （2）城市总体规划符合性分析

《安徽省绩溪县县城总体规划（2014-2030）》：明确了县城城区按 50 年一遇洪水设防，重点镇按 20 年一遇洪水设防，其它乡镇、乡村河道按 10 年一遇洪水设防，登源河自龙川以下河段设置防洪堤。本项目位于登源河龙川河以下的伏岭段，沿岸村庄聚集段防洪标准采用 20 年一遇，其余河段均采用采用 10 年一遇，符合城市总体规划。

### 3 环境质量现状

根据宣城市环保局发布的《2016 年宣城市环境状况公报》表明，绩溪县 SO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、NO<sub>2</sub> 等浓度均低于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准的浓度限值，区域空气环境质量较好。绩溪县地表水水质均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 II~III 类标准要求。区域声环境现状满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，声环境质量良好。

### 4 施工期环境影响分析

#### （1）废气

本项目施工期的大气污染源主要来土石方和建筑材料运输所产生的扬尘、机械设备的燃油废气等。施工期废气排放周期较短，采取必要有效的措施后，对周围大气环境影响较小。

#### （2）废水

本项目施工期废水主要为施工人员生活污水和施工生产废水。施工人员尽量使用沿岸居民已有排水系统。施工生产废水经隔油池、沉淀池处理后回用，不外排。

### (3) 噪声

本项目施工期间施工噪声会对周围声环境产生一定的影响，必须采取有效措施，采取合理安排工作时间，使用低噪声设备、安装基础减振、设置隔声屏等措施后对周边环境影响较小。

### (4) 固废

本项目施工人员的生活垃圾收集后由当地环卫部门统一收集后处理；建筑垃圾交由有资质单位回收利用；土石方就近堆放在河道两侧，及时回填，多余土石方交由有资质单位及时清运处理。因此本项目施工期固废均得到妥善处置，不会产生二次污染，对周围环境影响较小。

### (5) 生态环境影响

施工期对生态环境的影响主要表现为绿道工程占地和临时工程占地。经调查，工程占地主要为滩涂地、荒地等，不占用基本农田。施工过程中施工地带中的现有植被将受到破坏，经调查，现有植被主要为一些野生水藻、杂草等，在评价范围内没有古树名木。施工结束后，只要做好水土保持工作，除了永久占地外，其他地表可以恢复为绿地，河道两岸沿线进行绿化建设，对陆域生态影响较小。

河道整治会引起局部水体中悬浮物浓度增加，将使邻近水域中浮游动物数量降低，也降低水体的透光度，导致浮游植物光合速率下降。工程施工对浮游动、植物造成的影响是暂时的、局部的、可逆的，随着工程施工的结束，影响随机消除。

### (6) 水土流失环境影响

项目建设期间，大规模土地平整和基坑开挖，必然扰动现有地貌，使大量表土裸露呈松散状态，抗蚀能力减弱，致使土壤侵蚀模数增大，加剧区域内水土流失趋势。同时，施工中大量散状物如砂石、水泥堆积产生的扬尘，砂石料冲洗等均可能产生新的水土流失。建设单位尽量低开挖面坡度，尽量做到随挖、随整、随填、随夯、随运，减少松土储量，争取各工程区挖填方充分利用，充分利用弃方，避免弃土石方外运造成新的水土流失。在采取本次评价提出的措施后，施工期的水土流失影响将得到有效控制，此外，施工场地的水土流失大多发生在施工前期，随着施工期的进展，水土流失将大大减小，其影响也将逐渐减弱。

## 5 运行期环境影响分析

本项目为环境保护工程，项目建成后本身不会产生污染，建设完工后增强河道防洪能力，改善乡镇居住环境和河道周边的生态环境。

## 6 综合结论

综上所述，建设项目的实施将改善登源河伏岭段的水质和生态环境，实现绩溪县经济、社会可持续发展和环境保护的协调统一，工程在建设期间将对沿线环境产生一定的不利影响，但只要认真执行“三同时”政策，并落实本报告提出的减缓措施及建议，工程的环境影响将得到有效控制。本评价认为，从环境保护的角度看，本项目的建设是可行。

预审意见:

公 章

经办人

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人

年 月 日



审批意见:

公 章

经办人

年 月 日

## 委 托 书

安徽三的环境科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，现委托贵单位对“**绩溪县登源河伏岭段河道整治工程项目环境影响报告表**”进行环境影响评价工作，编制环境影响报告书。

特此委托！

绩溪县水务局

（盖章）

2017 年 11 月 24 日

# 绩溪县发展和改革委员会文件

发改审批（2017）99号

## 关于绩溪县登源河伏岭段河道整治工程 项目建议书的批复

县水务局：

你局报来《关于请予批准绩溪县登源河伏岭段河道整治工程项目建议书的报告》（水政〔2017〕120号）及项目建议书收悉。经研究，批复如下：

一、同意你局所报绩溪县登源河伏岭段河道整治工程项目建议书。

（项目代码：2017-341824-76-01-021244）

二、项目建设地址：绩溪县伏岭镇，登源河（逍遥桥至新桥）。

三、核定项目主要内容：本项目治理范围登源河干流起源于逍遥桥(桩号 K0+005)，止于新桥(桩号 K3+413.2)，治理河道总长 3.41km，工程建设内容包括河道清杂清障、新建护岸 3230m、新建及加高防洪挡墙 2 处，共 200m，河道沿线道路的改造建设、新建亲水平台 8 座等。

四、项目总投资估算：2980 万元；资金来源：财政专项资金。

五、请据此做好规划选址、土地预审、环评、节能评估等工作。委托有资质单位编制项目可行性研究报告报我委审批。

此复。

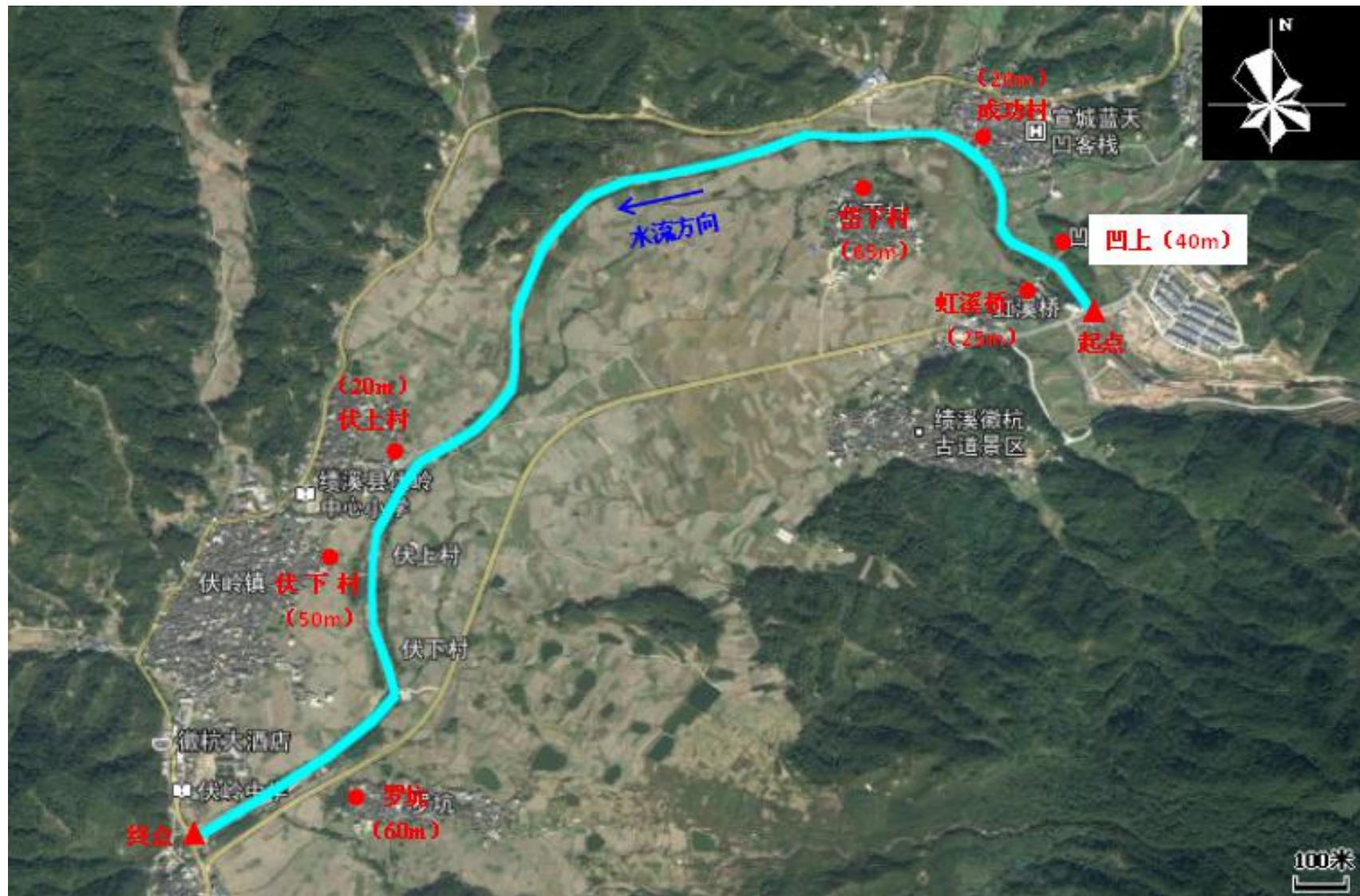


抄送：县住建委、国土局、财政局、审计局、统计局、环保局、公管局。



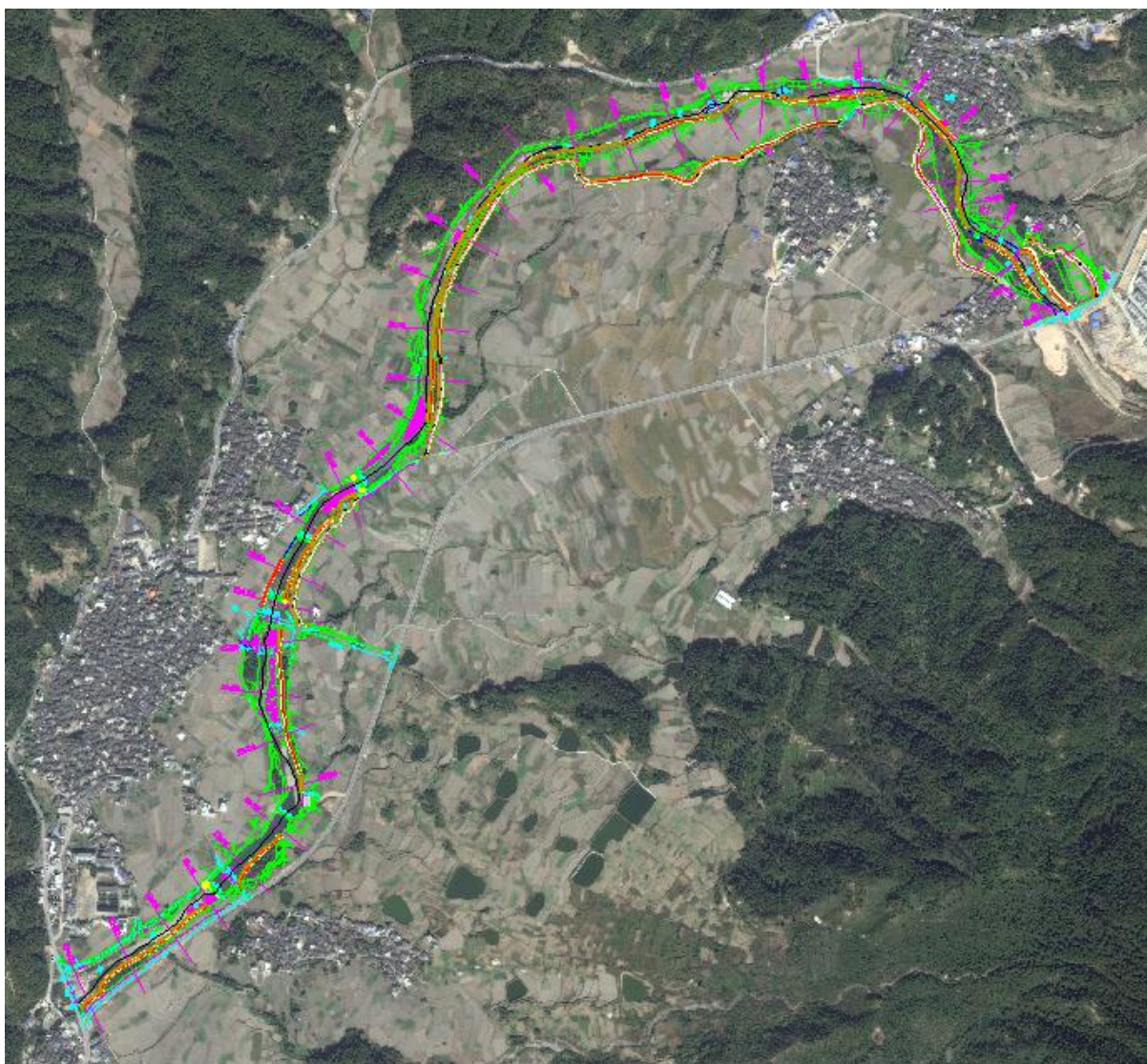
附图 1 建设项目地理位置示意图





附图2 项目环境保护目标示意图





附图3 建设项目平面图

建设项目环评审批基础信息表

填表单位（盖章）：		绩溪县水务局				填表人（签字）：		项目经办人（签字）：			
建 设 项 目	项目名称	绩溪县登源河伏岭段河道整治工程项目				建设内容、规模		（建设内容：登源河主流起源于消溪桥（桩号K0+005），止于新桥（桩号K3+413.2），治理河道总长3.41km。建设内容主要包括河道清淤疏浚、新建护岸3230m、新建及加固防洪挡墙2处，共200m，河道沿线道路的改造建设、新建亲水平台8座等。 规模：3.41 计量单位：km）			
	项目代码 <sup>1</sup>	发改审批[2017]99号									
	建设地点	绩溪县伏岭镇，登源河伏岭段（通溪桥至新桥）									
	项目建设周期（月）	6.0				计划开工时间		2017年8月			
	环境影响评价行业类别	农林水利				预计投产时间		2018年1月			
	建设性质	新建（迁建）				国民经济行业类型 <sup>2</sup>		N7610防洪排涝设施管理			
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）					项目申请类别		新申项目			
	规划环评开展情况					规划环评文件名					
	规划环评审查机关					规划环评审查意见文号					
	建设地点中心坐标 <sup>3</sup> （非线性工程）	经度		纬度		环境影响评价文件类别					
建设地点坐标（线性工程）	起点经度	118.755623	起点纬度	30.143267	终点经度	118.727948	终点纬度	30.133439	工程长度（千米）	3.41	
总投资（万元）	2980.00				环保投资（万元）		168.00		所占比例（%）	5.64%	
建 设 单 位	单位名称	绩溪县水务局		法人代表	评价单位	单位名称	安徽三的环境科技有限公司		证书编号	国环评证乙字2138	
	统一社会信用代码（组织机构代码）			技术负责人		环评文件项目负责人	赵工		联系电话	0551-65573520	
	通讯地址	绩溪县龙川大道28号行政办公中心		联系电话		通讯地址	合肥市蜀山区梅山路155号星海都市公馆2102				
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程（已建+在建）		本工程（拟建或调整变更）		总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）			排放方式	
			①实际排放量（吨/年）	②许可排放量（吨/年）	③预测排放量（吨/年）	④“以新带老”削减量（吨/年）	⑤区域平衡替代本工程削减量 <sup>4</sup> （吨/年）	⑥预测排放总量（吨/年）	⑦排放增减量（吨/年）		
	废水	废水量(万吨/年)								☐不排放	
		COD								☐间接排放：☐市政管网 ☐集中式工业污水处理厂	
		氨氮								☐直接排放：受纳水体	
		总磷									
	废气	总氮									
		废气量（万标立方米/年）								/	
		二氧化硫								/	
		氮氧化物								/	
	颗粒物								/		
	挥发性有机物								/		
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称		级别	主要保护对象（目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积（公顷）	生态防护措施	
	生态保护目标									☐避让 ☐减缓 ☐补偿 ☐重建（多选）	
	自然保护区									☐避让 ☐减缓 ☐补偿 ☐重建（多选）	
	饮用水水源保护区（地表）					/				☐避让 ☐减缓 ☐补偿 ☐重建（多选）	
	饮用水水源保护区（地下）					/				☐避让 ☐减缓 ☐补偿 ☐重建（多选）	
		风景名胜区分					/			☐避让 ☐减缓 ☐补偿 ☐重建（多选）	
注：1、同级经济部门审核发的唯一项目代码 2、分类依据：国民经济行业分类(CB/T 4754-2011) 3、对多项目仅提供主体工程的中心坐标 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量 5、⑦=②-④-⑤，⑧=③-④+⑥											