

《广德市“十四五”综合交通运输发展规划》 解读

近日，广德市交通运输局会同市发改委联合印发了《广德市“十四五”综合交通运输发展规划》。现将政策出台背景和有关内容解读如下。

一、编制背景

交通运输是经济社会发展的先行官，在经济社会中发挥重要的支撑引领作用。“十三五”时期，全市交通运输系统主动适应外部宏观形势变化，全力推进交通重点工程与“四好农村路”建设。交通形象、治理能力、服务水平得到明显提升。

依据《广德市国民经济和社会发展第十四个五年规划》等相关规划，编制《广德市“十四五”综合交通运输发展规划》，明确了“十四五”期间，我市将以苏皖合作示范区及“一地六县”长三角生态优先绿色发展产业集中合作区建设为抓手，深入贯彻落实交通强国战略，加快构建安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，为全市经济社会发展提供更高水平的交通基础保障与支撑。

二、发展目标

（一）总体目标：到2025年，基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系，实现基础设施网络更加高效、运输服务品质显著提高、信息化智能化水平不断提升、交通运输发展更加绿色、安全管理能力明显增强，交通运输总体发展水平处于全省领先水平，适应并适度超前于广德市经济社会发展需要，支撑广德加快打造成为宜业宜游宜养的长三角重要县级节点城市。

（二）具体目标：

1.交通基础设施网络更加高效。到 2025 年，交通基础设施网络更加完善，宣广高速完成“四改八”，杭合高速、长高高速取得实质性进展，宁杭高铁二通道启动建设，基本形成通达周边的“306090”交通圈，即杭州 30 分钟交通圈，上海、南京及苏锡常等长三角周边城市 60 分钟交通圈，合肥 90 分钟交通圈。国省干线等级进一步提升，二级及以上公路达到 348 公里，二级公路占比达 70% 以上，好路率达 93% 以上。农村公路服务水平进一步提升，实现县道三级及以上公路占县道总里程的 70%，建制村通双车道比例达 90%，20 户以上的自然村通硬化路比例达 100%，农村公路三类及以上桥梁比例达 100%，创成全国“四好农村路”示范县，推动农村公路高质量发展。

2.综合运输服务品质显著提高。一是城乡客运便捷舒适。中心城区建成区公交车站 300 米覆盖率持续提升，加快推进开通省际毗邻公交网络。二是货运服务经济高效。力争实现社会物流总费用与 GDP 的比率小于 15%；物流分拨网络和城市配送网络更加健全，基本满足城市配送和农村物流服务需求。持续优化运输结构，“公转铁”大宗物资运输比例稳步提升。

3.信息化智能化水平不断提升。建成全市智慧交通“一中心”、“四平台”。城乡公交信息化得到明显提升，“两客一危”车辆和重点营运货车实时位置监控覆盖率达 100%，危险货物运输企业电子运单应用覆盖率达到 100%。

4.交通运输发展更绿色可持续。清洁能源及新能源运输装备得到广泛应用，新增城市公交车或巡游出租车为清洁能源及新能源车辆的比例达到 100%，城乡公交、镇村公交新能源车辆比例稳步提升，公路营运车辆单位运输周转量能耗稳步下降。生态保护和修复取得实效，交通基础设施建设期生态保护全面实施，生态公路建设逐步推进，生态景观交通服务体系初步建立。

三、重点任务

“十四五”期间，将以“争当长三角一体化高质量发展安徽县域排头兵”为总定位，助力打造广德产业之城、魅力之城、生态之城、活力之城、幸福之城，谋划好“十四五”交通建设重点任务，计划完成综合交通运输计划总投资约**136**亿元，充分发挥好交通基础设施在全市经济社会发展中的先导作用。主要包括以下重点任务。

1. 铁路方面：重点开展宁杭高铁二通道建设，加快广德融入长三角一体化发展格局。

2. 公路方面：围绕着力实施“外部出省通道、内部循环通道、北部工业通道、南部旅游通道”四大通道体系建设，加快区域综合运输通道和快速干线公路建设，完善综合交通基础设施网络，重点实施“88226”建设工程。即形成80公里高速、建设80公里国省道、改造200公里县道、建设200公里竹乡画廊及美丽公路、完成600公里乡村道建设工程。

高速公路：加快完成G50沪渝高速宣广段改建工程建设。积极配合推进开展杭合高速（南京至广德）、长高（长兴至高淳）高速前期研究工作。

国省干线：着力开展G233广德至溧阳段、G318山关至郎溪段、S202白茅岭至花鼓段、S203四合至伏岭段、广安路（宋陈至终点段）等项目，“十四五”末国省干线二级公路占比达70%。

县乡道建设：新、改建下涛路、高咎路等县道升级改造202.9公里；完成乡道村道新改建工程600公里；改造农路公路危桥50座，不断改善农村公路出行服务品质、推进农村公路高质量发展。

美丽公路方面：积极推进交旅融合“竹乡画廊”风景道建设，

重点实施快旅慢游、慢行拓展、景观增亮、服务提升、振兴带动、创新搭建等“六大工程”，建成 200 公里主线，完善支线建设，积极打造省际毗邻地区交旅融合助推乡村振兴样板点。

3. 航空方面：适时开展广德通用机场前期研究工作，远期规划建设广德通用航空产业园，逐步构建立体综合交通运输体系。

4. 站场枢纽方面：结合宁杭高铁二通道的建设契机，谋划推进与广德南站合并建设，逐步完善场站内部智能化设备更新改造。

5. 物流仓储方面：重点推进广德现代制造物流产业园、广德电商快递物流园等物流基地专项研究及建设实施工作。实施村级农村物流服务点建设，力争“十四五”期间建成并投入使用。

6. 运输服务方面。客运方面。加速推进谋划推动城际道路客运错位发展，引导公路客运班线转型、定制化业务；提升城市公交服务水平，构建干支结合的公交线路；鼓励发展毗邻公交等特色个性化服务；加快推进城乡客运服务均等化发展。**货运方面。**打造多方式融合经济货运体系。打造更具竞争力的多式联运体系，完善联运信息化平台。积极推进货运车辆的大型化、厢式化和专业化，鼓励发展专用运输车辆和多轴重载大型车辆。

7. 行业治理方面。一是智慧引领未来发展。重点推进全市“一中心、四平台、一支撑”建设。二是强化绿色交通发展理念。大力推广使用新材料、新工艺、新设备，促进资源的再生和综合利用。三是创新释放发展活力。推动既有交通设施的数字化、智能化改造和升级。四是进一步深化“放管服”改革、重点领域改革和加强农村公路管养体制改革，强化应急体系建设。