

聚力打造“一城五区” 加快建设“交通强市”

——宣城市交通运输局 2022 年上半年工作总结和下半年工作安排

党组书记、局长 汪 军

(2022 年 7 月 18 日)

2022 年以来，宣城市交通运输局坚决贯彻落实中央关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重大决策部署，按照市委市政府“学两湖、提标杆，强信心、促跨越”、“打造新高地、争当排头兵”工作要求，牢牢把握长三角一体化发展、交通强国建设等战略机遇，围绕打造“一城五区”总目标，全局上下高歌猛进、高效务实，固“八心”强“八力”，各项工作取得积极进展，为完成全年目标任务奠定了坚实基础。

一、上半年工作完成情况

(一) 拥护核心强政治，党的建设强力推动

全面落实新时代党的建设总要求，以高质量党建引领交通运输事业高质量发展。一是“一条主线”强理论。紧紧围绕习近平总书记提出的“交通是经济的脉络和文明的纽带”这一主线，坚持“六学联动”，强化政治理论学习，以多种方式累计集中学习 27 次。二是“两类融合”谋发展。印发《构建“五真五同”党建工作机制实施方案》，被市直工委作为工作亮点向市直单位和市委推荐。市公路中心“修身·养路”党建品牌获评市直党建创新引领业务创优“十佳”案例。开展“对标沪苏浙、对照先进市，勇当先行军，喜迎二十大”大讨论活动，以党建引领助推行业新发展。三是“三项活动”促提升。开展基层党组织书记述职评议和民主评议党员工作。开展“互查互促、共学共进”活动，成立

以直属党组织为单位的 6 个互查互学小组，优势互补、共同提升。开展党建品牌等“三个创建”活动，召开 2 次直属机关党委会议专题研究，加快所属 20 个党支部“一支部一品牌”创建工作。四是“四个举措”浓氛围。创办《宣城市建设交通强国试点工作简报》和《宣城市建设交通强国试点工作专报》，已刊发 22 期。深化“书香支部 悦读机关”建设，每月推荐 1 本共读书目。开展“每日金句”推送，累计推送金句 118 条。召开庆祝建党 101 周年暨“两优一先”表彰大会，营造学先进、争先锋的浓厚氛围。

（二）鼓舞人心增干劲，干部效能建设全力提速

聚焦提升干部工作效能，激发干部争先进位、比学赶超。一是及时出台相关制度。印发《市交通运输局作风建设“十坚持十反对”三十条规定》和《关于进一步强化“一岗双责”强力推行“五段式”工作机制的通知》，细化具体措施 30 条。每周通报考勤情况、加班情况，每月通报作风监督检查情况，每季度开展一次平时考核。二是及时召开动员大会。组织召开干部作风暨“打造新高地 争当排头兵”工作动员会，16 名机关科室（局属单位）主要负责人现场表态发言，深入查摆作风问题，并互提意见、现场打分。三是及时组织谈心谈话。将每月 20 日设立为“谈心谈话日”，局班子成员同局属单位班子成员、年轻科级干部、引进的高层次人才开展“一对一”谈心谈话，及时了解思想动态，累计开展谈心谈话 40 余次。四是及时提升干部“四力”。以培养锻炼青年干部素质能力为目标，量化、细化、硬化工作任务，实行“周通报、季评比”，并将通报评比结果作为年度评优依据，年轻干部“四力”提升效果显著。

（三）坚守初心保畅通，疫情防控工作勠力奋战

严格落实省委、市委疫情防控工作部署，做好疫情防控与经

济发展“双统筹、两手抓”。一是**常态化防控不松懈**。督促各交通运输企业、客运场站和交通运输工具，严格按“分区分级”防控要求，落实“二码”联查等疫情防控措施。累计检查出租车12000余台次、公交车1300余台次、客运总站140余次，对200余名出租车驾驶员责令当场整改并进行批评教育。二是**水陆齐抓不疏漏**。我局牵头设立防疫检查点58处，累计抽调300多人，历时105天，核酸采样23万余人次，查验车辆51万余台次、人员69万余人次。水阳江查验点运行57天，累计查验船舶1240艘次，采样2508人次。三是**每日会商不隔夜**。按照“文不过夜、事不隔天”原则，实行疫情防控“每日一会商”；累计印发《宣城市疫情防控指挥部交通防控组每日快报》102期。四是**守“沪”菜篮子不间断**。牵头成立上海重点物资运输保障工作办公室，组织市本级77台次车辆完成7批次运输，累计运送物资16.8万份、1200余吨。五是**保障物流畅通不堵塞**。严格落实“即采即走即追”和“通行证”制度，确保车辆“进得来、出得去、行得畅”。目前，全市25个高速出入口全面开放通行，累计办理通行证7000余张。4月份，安徽日报、省物流保通保畅简报、省政府办公厅政务要情等发专稿肯定我局此项工作。“服务货车司机”系列报道被人民网、交通部新媒体等转发，首发24小时点击率破百万，受到广泛好评。

（四）聚焦中心抓落实，交通项目建设拼力奋进

围绕“**交通建设提质加速年**”活动，加快构建互联互通的综合交通枢纽。一是**咬定目标不动摇**。明确100亿元投资目标，上半年累计完成投资25.97亿元，占半年节点目标（24.46亿元）的106%，超额完成半年任务。二是**抓主抓重不松劲**。坚持高速公路“一周三会”制度。宣广高速改扩建先行段规模化施工，全线耕地占补指标已落实，正加快推进用地组卷。宣泾高速一期用地已

报国务院待批；二期用地预审已获自然资源部批复，BOT 实施方案已定，即将挂网招标。泾青高速用地预审已报自然资源部待批。G329、G318 即将开展施工招标，S459、S208 等项目均已通过省政府不可避让生态红线论证并获批。**三是破解要素不畏难。**率先完成交通项目“三区三线”划定举证工作，梳理占永农交通项目 100 余个，总面积超 1.2 万公顷。**四是积极探索不止步。**赴合肥、马鞍山学习先进经验，长高高速宣城段有望成为我省首条由市交投集团牵头、县（市）政府参与入股投资建设的高速公路。泾青高速有望成为我省第二条由县政府牵头建设的高速公路。

（五）坚定信心再启航，通江达海承载潜力初现

适度超前发展水运，加快构建“干支联动”骨干航道网。一是**高位推动谋全篇。**市委市政府高度重视水运工作。6 月 23 日，市委书记孔晓宏对水运工作专门作出批示。6 月 27 日，孔晓宏书记、何淳宽市长、董红明副市长带队到省港航集团就宣城水运共商发展、共谋航向，为十四五乃至更长时间内的水运发展奠定基础。二是**各方联动稳增长。**引导港口企业货源“公转水”，并同步做好航道保通、港口保运工作。1-6 月完成港口货物吞吐量 501 万吨，同比增长 8.6%。定埠—芜湖港集装箱班线于 5 月 28 日正式开通运营。三是**全面启动促建设。**水阳江低水坝项目于 6 月 30 日交工，标志着水阳江航运综合开发工程全面建成投入使用。宣州综合码头二期、定埠综合码头二期持续推进。“四个一”项目（一条绿色航道、一个绿色码头、一条绿色班线、一个绿色园区）起笔谋划，4 个水上服务区正开展前期工作。四是**制度促动提管理。**深入港口企业调研泊位量能比和岸线利用率，会同市发改委印发《宣城市港口岸线精细化管理细则》。赴铜陵、池州开展港区发展和岸线资源调研。五是**创新驱动优服务。**首次在宣城开展内河

一类船舶船员适任考试和一二类驾驶、轮机项目考试，累计 30 场次。克服疫情期间跨省困难，启动视频检验解决船舶证书过期营运难问题，把“一改两为”落到实处。

（六）温暖民心办实事，运输服务保障尽力尽心

紧扣“人享其行、货畅其流”民生出行需求，提升运输服务品质。**一是提升服务不打折。**有效完善市本级城市公交运营机制、成本规制及绩效考核办法，开通 3 条长三角区域毗邻地区公交线路。**有序**完成个体巡游出租车“两权合一”第一单，推动广德、郎溪设置毗邻区域出租车回程载客点。**有力**推进苏皖合作示范区和“一地六县”合作区内公交一卡互通。**二是货运发展不断档。**精心指导创建安徽省第二批多式联运省级示范项目，于 5 月 28 日开通省内首条县级集装箱航线。加快推进各县市区三级物流体系建设。严格落实郑栅洁书记批示，开展重型自卸货车非法改装行为专项整治行动，排查企业机构 420 家、货车 3830 辆，督促整改 141 辆。4 月 27 日，在全省专项行动视频调度会上，我市此项工作获 4 次肯定，被评价“摸排范围广、数量多”。**三是运力保障不懈怠。**扎实做好重大节假日和特殊时段运输保障工作。春运期间，全市累计投放客车 21010 台次、船舶 2289 艘次，运送旅客 84.86 万人次。市本级落实高、中考运力保障 67 台次。**四是环保治理不间断。**今年以来，完成 64 艘船舶岸电系统受电设施改造工作，船舶污染物接收转运处置率达 95%以上。严格贯彻郑栅洁书记批示精神，全面落实管家渡国控断面船舶管控措施。**五是治超严查不手软。**完善全市治超非现场卡点建设，推进科技治超。精检货运车辆 228446 台次，查处 1231 台次，卸载货物 18996.21 吨，罚款 383.5 万元，吊销车辆营运证 2 本，查处货源单位 11 家。**六是热线服务不停歇。**累计办理 12328 热线工单 3432 件，受理 12345 政务服务

便民热线、省长热线 89 件，办理政民互动、数字城管、各类留言 56 件。上半年，市便民运政系统线上业务办理好评率达 99%。

（七）下定决心寻突破，改革创新参与动力增强

谋划落实一批交通发展创新举措，开创系统内“全员参与、以点带面”的创新局面。一是明晰改革创新目标。对接对标沪苏浙，出台《宣城市长三角交通运输一体化发展暨“一地六县”合作区建设实施方案》，形成创新工作比一比、改革成果晒一晒的“赛马式”推进局面。二是建立改革创新制度。组建长三角一体化创新工作专班，实行“周会商、月调度”机制。将创新工作开展情况纳入年度考核，以机制运转推进改革创新。三是制定改革创新举措。上半年，累计开展专题研讨 12 次，实地调研对接 5 次，制定改革创新举措 22 项，首批成熟的 10 项正在积极推进中，并初显成效。四是营造改革创新氛围。在全省率先实现船员二、三类证书“无纸化申报、不见面办理”，“数字+交通执法”在皖南地区率先对接公安交警的信息系统，首次实现执法信息一键查。以徽杭古道作为“起源之路”的文化创新赋能行业新发展。

（八）永葆恒心守底线，安全生产工作有力有效

树牢安全生产理念，稳步推进安全生产各项工作。一是“一场雨雪”妥应对。积极应对雨雪冰冻天气，建立“一路三方”联动工作机制，累计出动人员 7027 人次，投入各类铲雪除冰车辆 898 台次。二是“三年整治”促提升。以全国安全生产专项整治三年行动巩固提升为主线，上半年累计开展执法行动 1724 次，出动执法人员 9483 人次，检查车（船）15715 台（艘）次，撤销渡口 9 道，排查整改隐患 192 处。三是“七项活动”盯重点。紧盯春运、节假日等重点时段，突出“两客一危”、渡口渡船等重点领域，开展航运企业排查、非法从事海上运输整治等 7 个专项活动，立

案查处道路危险货物运输违法违规案件 12 起、涉海运输企业 8 家，其中涉海运输专项整治工作获省厅表扬。**四是“百日行动”强基础。**为深刻汲取安庆太湖“9.5”和马鞍山“11.15”事故教训，开展冬季安全生产“强基固本”百日行动，累计检查、约谈企业 238 家，排查整改违法违规行为 281 项，罚款 80 余万元。**五是“突发事件”快处置。**3 月 22 日，水阳江船闸上闸门被水冲毁造成航道无法正常通行，我局立即制定方案，安排执法人员实施旁站式监管，共保障 1043 艘过往船舶安全通行，并于 4 月 29 日顺利恢复通航。

二、存在的问题

上半年，我市交通运输发展态势总体呈现“平稳向好”，但还有不少短板：**1. 党建与业务融合不深，党建品牌不够响亮。**部分党组织就党建抓党建现象仍然存在，党建引领行业发展成效不明显。**2. 交通运输服务水平离人民群众需求还有差距。**城市公交健康发展机制有待进一步健全，城市、城乡公交融合发展存在障碍。货物运输集约化程度低，规上企业不多。**3. 我市的基础设施供给能力依然不足，重点项目进展不快。**公路技术等级偏低，尤其是农村公路技术标准不高，高等级航道里程较少、航道尚未成网。**4. 行业安全生产形势依然严峻。**安全生产基础较为薄弱，部分危货运输企业管理不规范，“一办五组”工作机制未得到有效落实。**5. 绿色交通发展任重道远。**落实碳达峰、碳中和要求，推动运输结构、能源结构深层次调整还面临诸多挑战。

三、下半年工作安排

下半年，我局将聚力打造“一城五区”，“跳出交通看交通、跳出宣城看宣城”，以“八个加强”推进下半年各项工作落实见效，全力跑出宣城交通“加速度”。

（一）以创建“模范机关”为抓手，着力加强党的政治建设

以加快创建党建模范机关为抓手，推动机关党建各项工作走深走实。一是**抓立根筑魂**。强化衷心拥护“两个确立”、忠诚践行“两个维护”的政治自觉，精心组织好喜迎党的二十大、“宣城交通这十年”、“感动宣城交通十大人物”、安徽融入长三角的“起源之路”系列活动。二是**抓强基固本**。深化基层党组织建设，开展“三个一”活动（每季度开展1次“互查互促、共学共进”活动，每半年开展1次党建工作检查，每年度开展1次党务干部培训），加强对系统内5个非公企业党组织党建工作指导。三是**抓作风革新**。贯彻落实“十坚持十反对”三十条规定和“五段式”工作机制，每周由班子成员轮流通报工作效能情况，每月由班子成员带队开展作风监督检查。四是**抓标杆提升**。聚力示范党支部和“十佳党建品牌”创建，贯彻落实“五真五同”工作机制，践行“五心”理念，确保年度党建目标绩效考核再获“好”等次，力争年内创成1个“十佳党建品牌”，打造一批“叫得响过得硬推得开”的基层党建品牌。

（二）以增强干部“四力”为目标，着力加强干部队伍建设

加强对干部的关爱和培养，在工作上严格严厉，在生活上关心关爱，在政治上无微不至，在成长上创造条件。一是**持续加速干部能力提升**。通过开展“四个一”活动（每日推送一条金句，每周组织一次大讨论，每月共读一本书，全年举办一期干部能力提升班），提升干部综合素质。二是**持续加大优秀人才引进**。与组织、人社等部门协调对接，完成公开招聘4人、高层次人才引进5人，进一步优化干部队伍结构。三是**持续加强后备干部培养**。对表现突出的干部，纳入科级后备干部库（其中正科级后备干部10人，副科级后备干部15人），入库成员优先提拔重用并实施动

态调整。协助市委组织部抓好县级后备干部建设工作。探索推进局属各单位之间的干部挂职锻炼，让干部在多岗位锻炼中增长阅历、提升能力。**四是持续加快干部使用。**结合局属单位岗位情况，对符合条件、表现优秀的干部加快培养、大胆使用，拟于年底前集中调配一批干部到科级干部岗位。同时，根据机关岗位情况，选拔一批优秀年轻干部到机关岗位锻炼。

（三）以推动“一体发展”为先行，着力加强重点项目建设

以长三角一体化和“交通建设提质加速年”为抓手，持续强化项目建设管理。**一是谋实谋细项目前期。**围绕“三线三边”调整，推进交通重点项目纳入国土空间规划“一张图”，将重点项目前期纳入月调度。**二是加密贯通高速公路。**持续推进高速公路“3534”项目（3个续建、5个新建、3个省际、4个储备）。年底实现宁安高速整体进度过半，G50改扩建、宣泾一期项目全线动工。宣泾二期、泾青、安旌高速宁旌段确保开工，长高、杭合高速完成工可批复。宁宣杭高速高淳段、临安段和溧宁高速溧阳段省际高速建成通车。**三是升级畅通普通国省道。**加快普通国省道“3+8”项目建设（3个普通国道，8个普通省道）。年底实现G318山关至郎溪段、G329孙埠至大汪村段开工建设，完成G318美丽公路等在建项目年度任务，S208洗马桥至蔡村段、S453高乌路全面完工。完成今年一、二批养护工程，实现投资额同比增长1倍。**四是提质扩面农村公路。**加快实施农村公路三类工程。完成提质改造394公里、危桥改造18座、生防工程780公里。**五是水路互通融江达海。**深入推进水运“2+6”项目（2个在建项目、6个拟建项目）。加快宣州综合码头、定埠码头二期建设。启动水阳江航道扩能改造、汪联河—南漪湖—郎川河航道开发和“四个一”项目前期工作。

（四）以推动“创新发展”为契机，着力加强先行示范建设谋划推动创新举措 15 项，打造交通行业创新发展的“宣城模式”。一是**项目建设要提速**。以 G329 孙埠至大汪村一级公路改建工程项目为抓手在省内率先开展“智慧工地+”试点，探索建设 G318 宣城段美丽公路项目“快进路”模式，推动公路水运工程质量安全差别化监督管理研究，探索交通建设工程质量安全监管信息平台“科技质监”建设。二是**运输服务要提质**。省内率先开展建造检验“两减两优”试点工作，开展集装箱无纸化平台试点应用，在郎溪、广德、溧阳等地试点设置出租车回程载客点，实现苏皖合作示范区和“一地六县”合作区内公交卡互通等等。三是**治理能力要提高**。形成全省首份交通政务高频事项办理标准，探索执法数据在行业监管中的应用，探索开展公路治超异地交流执法行动，推动交通运输行业从业人员安全教育线上培训全覆盖，启动编制行政处罚案卷范本。

（五）以推动“绿色发展”为引领，着力加强低碳运输建设加快形成绿色低碳交通运输方式，让交通更加环保、出行更加低碳。一是**推进绿色规划**。完成我市交通运输领域碳达峰碳中和实施方案编制工作，推动绿色低碳转型。二是**推进多式联运**。加快形成大宗货物中长距离运输以铁路和水运为主的格局，实现水路货运量、港口吞吐量增长 10%。积极推进定埠港“第二批多式联运省级示范项目”创建工作。三是**推进绿色运输**。提升城市公交和市区出租汽车新能源化比例。优化延伸 2 条公交线路，打造 1 条敬老爱老城市公交线路。年内力推两个县入选安徽省第二批城乡交通运输一体化示范县。完成 208 艘船舶受电设施改造。争取在全省率先建成第一个零碳码头、第一艘零碳船舶。四是**推进绿色转型**。推进交通“碳效码”在交通运输、工程建设等方面的应

用，建立交通“碳效码”金融服务合作模式。**五是推进绿色建设。**加强对新技术、新材料的应用，鼓励标准化设计，综合利用建筑垃圾等废旧材料，实现绿色发展。

（六）以推动“数字发展”为关键，着力加强智慧交通建设
加快构建“智慧+”场景应用，赋能交通行业新发展。**一是开展好一项研究。**在全省率先探索研究区块链技术在长三角交通运输一体化综合执法领域的应用，并建立互信账本和典型场景示例。**二是推广好一种机制。**认真贯彻落实《关于加强我市交通基础设施信息化建设的通知》，加快实现信息化设施与基建项目主体工程“同时设计、同时施工、同时投入使用”。**三是使用好一个平台。**完成TOCC项目终验，依托TOCC平台，制定“平战结合”使用方案，开展远程指挥应急抢险演练。**四是编制好一项数据专报。**坚持编制《宣城市综合交通运行监测月报》，根据业务需求适时生成《宣城市综合交通运行监测专报》。**五是打造好七个“智慧+”场景样板。**结合交通业务痛点和难点，打造“智慧+源头治超”“智慧+精准执法”“智慧+出租车营运监测”“智慧+公交车营运监测”“智慧+路网交通量监测”“智慧+随机检查”“智慧+许可查询”共七个具有宣城交通特色的应用场景。

（七）以推动“交旅发展”为示范，着力加强乡村振兴建设
以皖南交旅融合发展为支点，助力乡村振兴。**一是编制“1+7”规划。**通过市级补助资金、明确完成时限，力促各县市区加快形成“一县一品”规划策划成果，提炼总结形成市级规划策划成果。**二是抓好中期评估。**通过多种方式督导各县市区做好交通强国建设试点中期评估工作，梳理工作进展及成效。**三是打造精品路线。**编制“皖南川藏线”精品线路规划，规范公路及沿线景区管理。县级实施环线节点打造，树立精品线路标杆。**四是建设“美丽公**

路”。G318 宣城段美丽公路力争完工 60%。建成 S472 版水路美丽公路，启动 S202 溧张路、宣州区龙水路等美丽公路项目，总里程达 150 公里以上。完成 1000 公里公路路域环境治理。创建 130 公里、8 条省级农村公路品质示范路。同步开展美丽公路相关课题（或地方标准）研究和申报工作，编制美丽公路建设指南。

（八）以推动“安全发展”为基础，着力加强行业治理建设健全公共安全体系，努力建设“平安交通”。一是守牢社会风险底线。健全领导干部接访下访等制度。加强出租车司机等重点群体的纠纷排查化解，常态化开展扫黑除恶等工作。二是守牢安全生产主线。行业管理方面，建立安全生产职责清单，压紧压实安全生产责任，确保责任到人、措施到位。教育培训方面，推动交通运输行业从业人员安全教育培训全覆盖，提高从业人员安全意识和应急处置能力。隐患排查方面，开展各类排查整治行动，确保安全生产形势稳定。在党的二十大前夕，对市本级直接监管的重点交通运输企业开展一次拉网式排查，建立整改清单，限期整改到位。三是守牢自然风险防线。扎实做好洪水、台风等自然灾害及其次生灾害防范应对工作。

高举旗帜担使命，锚定目标再发力！下半年，我们继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大、十九届历次全会精神 and 上级决策部署，高举“开路先锋”旗帜，锚定“一城五区”目标，以“一体发展、创新发展、绿色发展、数字发展、交旅发展、安全发展”助力交通运输高质量发展，为奋力建设“长三角中心区现代化城市”、书写“两个更大”宣城高分答卷当主力出大力、闯新路建新功，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！