

宣城市发展和改革委员会

宣城市发展改革委关于市政协 2022 年 第 29 号提案的答复

孙青山委员：

您提出的关于加强物流建设助推“工业强市”的建议提案（经济建设）收悉，现答复如下：

一、提案办理工作情况

我委高度重视该项提案办理工作，作为主办单位，组织市商务局、宣城经济技术开发区管委会、宣城现代服务业产业园区管委会等会办单位开展专项研讨，认真分析提案背景、主要问题和意见建议，厘清办理思路，明确办理目标、任务分工、措施办法和时间安排。根据提案办理的难点，赴县市区、园区现场调研，掌握我市物流业发展情况，找准问题，剖析原因，努力提高提案办理质量。

二、工作开展情况

（一）加强规划引领和组织领导

物流业作为 21 世纪最新兴起的生产性服务业，在经济市场呈现出了良好的发展态势，当前已成为国民经济建设中的重要支撑。《宣城市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》《宣城市“十四五”服务业发展规划》（征求意见稿）等综

合规划、专项规划均提出加快现代物流业发展。今年4月，宣城市政府印发《宣城市服务业锻长补短行动方案（2022-2025年）》，提出实施物流网络建设行动，并明确了近几年我市物流业的发展目标，即发挥地处长三角腹地的区位交通优势，推动物流通道高效衔接，完善物流网络建设，实现物流提质增效降本，全面服务经济高质量发展。

您企业属地开发区也把加快物流业发展纳入了园区“十四五规划”，提出“争取设立保税物流园区，开展进出口贸易、国际采购、分销和配送业务，积极谋划公用型保税仓库建设。”等重点任务。市加快发展现代服务业领导小组办公室定期召集相关成员单位研究物流业发展形势，明确工作要求，确保各项目标任务落实到位。

（二）促进物流业集聚发展承载能力提升

全市现有现代物流类省级服务业集聚区2个，即联邦物流大市场和郎溪县现代物流园产业集聚区。其中联邦物流大市场位于宣城现代服务业产业园管委会，为货运服务型物流园区。该市场占地面积10.5万平方米，入驻物流经营企业近百家，2021年货运吞吐量183万吨，高峰日进出货运车辆2600辆。

下一步我市将聚力打造区域综合物流枢纽城市。一是进一步提升宣城现代服务业产业园、郎溪现代物流园、安徽皖东南保税物流中心（B型）物流功能，布局建设省级物流集聚园区；二是抢抓跨境电商综试区机遇，加速宣城跨境电商发展，建设跨境电子商务海关监管作业场所，支持芜宣机场申建空港开放口岸和国际邮件交换

站，打通空中国际物流通道；三是加快推进县乡村三级物流网络体系建设，到2025年改扩建3处县级物流综合服务中心，53处乡镇级综合服务站，实现县级物流综合服务中心、乡镇综合服务站、建制村综合运输服务点“三个全覆盖”。

（三）推进物流重点项目建设

以重点项目为抓手推动现代物流业发展。一是实施多式联运工程，加快巷口桥物流基地、宣州综合码头、定埠港、宁波舟山港宣城国际陆港建设；二是推动宣城现代服务业产业园电商与物流协同发展，皖东南快递集中区项目作为智慧物流产业基地的一部分，已于今年2月20日正式开工建设，总面积约3.5万平方米，预计6月底前建成，可满足每小时5万件快递分拣需求；三是打造面向长三角的鲜活农产品冷链物流基地，加快建设长三角绿色农产品供应链中心项目，全市到2025年，将新增冷藏保鲜设施128个、库容4.4万平方米。

同时，您企业属地开发区正在加速推进蚂蚁乐居物流调配指挥中心、丰树现代物流园等已签约并已落地重点物流项目建设。上述物流项目集货运、仓储、服务功能于一体，建成运营后将推动物流企业与工业企业打造一体化供应链，改善园区内物流企业“低小散”状态，有效降低开发区企业的物流成本。

（四）加大政策支持物流业发展力度

一是加大招商引资力度，充分发挥政策的导向、支持、激励作用，重点引进世界500强、中国500强物流企业国内外知名航

空货运、国际货代、供应链管理等现代物流企业，支持和鼓励物流龙头企业在市开发区设立全国或跨省区域总部。二是积极向上级物流快递行业主管部门汇报争取，给予宣城更加优惠的政策，降低物流快递成本，促进行业良性发展。三是支持构建物流信息网络平台，培育多式联运专业服务企业，引导企业提供全程“一次委托”、运单“一单到底”、结算“一次收取”服务。

（五）提升物流领域人才队伍素质

加强物流行业人才队伍建设，物流企业所在地政府、园区管委会将组织开展学习培训，提高企业管理人员综合素质。发挥合肥工业大学宣城校区、宣城职业技术学院等属地高校的资源优势，强化校企合作，定向培养现代物流领域的专业人才。

办复类别：B类

公开属性：依申请公开

联系人：冯慧、李意 联系电话：0563-3022650、18005630959



抄送：市政协办公室