

宣城市财政局 宣城市交通运输局文件

宣交财〔2022〕112号

签发人：汪军

关于宣城市公路资产专项清查的总结报告

安徽省财政厅、安徽省交通运输厅：

根据安徽省财政厅、交通运输厅《转发财政部、交通运输部关于组织开展2021年公路资产专项清查的通知》（皖财资〔2021〕901号）要求，结合我市开展的公路水路公共基础设施政府会计核算工作，现将我市公路资产清查情况报告如下：

一、公路资产专项清查开展情况

为全面反映我市公路水路资产“家底”，有效推进我市公路水路公共基础设施会计核算工作，宣城市财政局、宣城市交通运输局高度重视，严格按照省厅有关公路水路公共基础设施政府会计核算文件要求，及时成立宣城市公路水路公共基础设施政府会计核算工作领导小组，制定我市公路水路

公共基础设施政府会计核算工作方案，严格落实责任。

我市按照“谁承担管理维护职责，由谁记账”的原则，结合公路体制管理现状，确定公路水路公共基础设施的会计核算记账主体为市公路事业发展中心和各乡镇，负责对我市境内普通国省干线、农村公路进行确认登记核算。同时积极充实公路公共设施资产清查盘点人员，委托第三方咨询机构派员全程参与资产清查。通过各县市区专业技术人员和第三方咨询机构清查核资人员对管养的国道、省道、县道、乡道、村道里程现场进行丈量复核、实施盘点登记。截止 2021 年 12 月 31 日专项清查基准日，宣城市交通部门和各乡镇管养的公益性公路资产里程合计为 11508.769 公里，按照公路等级划分，一级公路 173.391 公里、二级公路 743.363 公里、三级公路 1102.271 公里、四级公路 7913.993 公里、等外公路 1575.751 公里。

因会计核算制度的不明确等历史原因，2021 年以前公路公共基础设施原管养单位均未将普通国省干线、农村公路做固定资产核算，财务账面上也无公路资产数据。同时以前年度存量公路跨年度久远，部分公路建设原始凭据无法取得，无法查找初始购建成本，部分公路因多次改扩建和大中修建设，历史成本无法明确，因此根据省、市公路水路公共基础设施政府会计核算工作方案要求，对无法取得历史成本的公路均按照交通部公路概预算定额计算重置成本作为初始入账成本。我市依据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG3830-2018）、《公路工程预算定额》（JTG/T3832-2018）等配套定额及《安徽省交通运输厅关于调整安徽省公路工程人工费标准的通知》（皖交建管函〔2019〕210 号）等配套定额，充分考虑结构类型、规模、

成新率等因素确定公路资产重置成本。经核实登记，我市交通部门和乡镇在养公路11508.769公里，成本价值为221.104亿元。按照文件精神，我市公路管养单位和各乡镇基本完成存量公路资产入账，同时在行政事业单位资产管理系统中填制了公路水路公共基础设施资产信息卡，做到了账卡、账实相符，并在2021年度行政事业性国有资产报告中给予上报。

二、存在问题

1、重置成本每公里标准存在不一致

由于我省没有统一的公路水路公共基础设施重置成本标准，我市对部分存量公路依据交通运输部公路工程概预算定额进行测算，受山区公路地形以及第三方咨询机构业务理解等因素影响，存在存量公路重置成本价值可能与周边地市平均单价不一致的情况。

2、2021年12月份新增公路资产无法入账

因当年新开工建设的国省干线、农村公路资产12月份尚未办理交竣工验收交付使用，工程结算、造价审计以及工程决算财务审计尚未开展，无法确定工程实际成本，因此按照有关公路水路公共基础设施政府会计核算要求，12月份无法完成新增公路资产入账。

三、下一步打算

督促相关单位，对已完工项目，尽快完成资料整理，提请办理工程交竣工验收；对未完工项目，进一步加大调度力度，工期倒排，确保在合同约定的期限内完工。对2021年新增的公路资产，争取在2022年6月份前完成财务决算审计，按照审计金额进行公路资产财务登记入账，并按要求录入行政事业资产管理系统。

同时作为长效机制，对以后年度新增的公路水路公共基

基础设施，均要求在次年的 6 月份前完成财务决算审计，以便资产及时入账。

特此报告



宣城市交通运输局
2022年3月30日