
泾县县道公路网规划 (2017-2030 年)

规划文本

泾县交通运输局
合肥金海电子科技有限公司
二〇一八年六月

目 录

一、总则	1
（一）规划目的	1
（二）规划范围	1
（三）规划期限	1
（四）规划原则	2
（五）规划依据	2
二、指导思想与目标	4
（一）指导思想	4
（二）规划目标	4
三、规划方案	5
（一）总量规模	5
（二）县道命名和编号规则	5
（三）县道方案	5
四、规划建设时序	12
（一）规划建设时序	12
（二）投资估算	12
五、政策措施建议	13
（一）管理体制	13
（二）职责分工	13
（三）建设养护管理	13
（四）资金保障	14
六、附表	15
七、附图	20

一、总则

（一）规划目的

随着《国家公路网规划（2013 年-2030 年）》、《安徽省普通省道网规划（2016 年-2030 年）》的正式印发和线位调整工作的基本完成，安徽省农村公路网络形态发生了显著变化，迫切需要对农村公路网布局进行完善，加快构建现代立体化综合交通运输体系，服务五大发展美好安徽建设，省政府提出及时开展农村公路网规划编制工作。

本次泾县县道网规划的目的在于贯彻落实“十三五”规划要求，加快泾县的道路建设与改善，充分体现泾县各级道路的功能，解决广大居民出行不便的问题，确保全区高速、国省干线与县道网的互联互通，从而进一步提升泾县的区位优势、进一步拓展泾县的发展空间、进一步增强泾县的发展潜力，最终形成更安全、更便捷、更舒适的具有较高服务水平的县道网。

通过完善泾县的县道网，构建“通达、绿色、便利”的公路网体系，形成以公路为主的综合交通运输体系，建成“外通内畅”的干线公路网络。

（二）规划范围

本次规划范围为宣城市泾县行政辖区，包括泾县所辖 9 个镇（泾川镇、琴溪镇、茂林镇、云岭镇、榔桥镇、丁家桥镇、蔡村镇、桃花潭镇、黄村镇），2 个乡（汀溪乡、昌桥乡），国土总面积 2059 平方公里。

（三）规划期限

规划基年为 2016 年，规划期限到 2030 年，分为近中远期三个阶段：

近期为 2017—2020 年；

中期为 2021—2025 年；

远期为 2026—2030 年。

（四）规划原则

根据泾县经济社会和交通发展的总体要求，泾县县道网规划主要遵循以下原则：

（1）服从上一层次的规划布局：以上一层次规划为指导，满足上一层次规划的要求，将上一层次规划在泾县境内进行细化、深化，同时根据地方公路发展的需求，对其进行必要的补充优化；

（2）路网规划要考虑本区经济水平、区域面积、人口等方面的平衡，以利于今后的实施及养护管理；

（3）路网节点覆盖全区所有的街镇、行政村、未来农村居民规划点、高速公路互通出入口，对机场、港口、重点旅游区和景区等均要有较好的连接；

（4）适应社会经济发展格局、城镇与产业布局、旅游资源开发需要，以公路交通运输的发展来促进泾县各项事业的不断发展；

（5）强调和周边地区路网的有效衔接；

（6）坚持经济和少占土地的原则，尽可能利用原有路线：通过旧路改造，提高原有公路的等级，增加新建项目，进一步完善既有公路网系统；

（7）建设大量的连接线、沟通线、联络线，使农村公路成网，满足多方出行要求；

（8）路网格局与城镇街道格局相融合，体现“城乡一体化”的功能需求；

（9）考虑环境保护及交通安全等方面的因素；

（10）近远期发展相结合的原则。

（五）规划依据

➤ 法律法规

1. 《中华人民共和国公路法》（2017 年）
2. 《中华人民共和国城乡规划法》（2008 年）

3. 《中华人民共和国土地管理法》（2004 年）
4. 《安徽省农村公路条例》（2012 年）
- 标准规范
5. 《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）
6. 公路网规划编制办法，交通运输部（交规划发〔2010〕112 号）
- 政府文件
7. 《交通运输部关于推进“四好农村路”建设的意见》（交公路发〔2015〕73 号）
8. 《安徽省交通运输厅关于加强农村公路网规划编制工作的指导意见》（皖交规划函〔2017〕271 号）
9. 《安徽省人民政府办公厅关于促进通用航空业发展的实施意见》（2016 年）
- 相关规划
10. 《国家公路网规划（2013 年-2030 年）》
11. 《安徽省普通省道网规划(2016 年-2030 年)》
12. 《安徽省现代铁路交通体系建设规划（2017 年-2021 年）》
13. 《安徽省“十三五”综合交通运输体系发展规划》（2017 年）
14. 《宣城市城市总体规划（2016-2030 年）》
15. 《宣城市土地利用总体规划（2006-2020 年）》
16. 《宣城市交通运输“十三五”规划》（2017 年）
17. 《宣城市全域旅游发展规划（2017-2030 年）》
18. 《泾县国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》（2016 年）
19. 《泾县县城总体规划（2014-2030 年）》
20. 《泾县村庄布点规划（2012-2020 年）》

二、指导思想与目标

（一）指导思想

根据全面建设小康社会的总体要求，以为广大农村地区提供更完善的公共服务，逐步缩小城乡差别、区域差别、不断提高农民物质文化生活水平为宗旨，在“以人为本、服务公众、科学发展、共同发展”的理念指导下，基于泾县高速公路及干线公路网规划，加快泾县县道网建设完善，构建起区域内街镇间、镇村间、村村间安全、高效、便捷、畅通的县道网络，满足公众日益提高的出行需求，为发展农业、繁荣农村经济，推进城镇化进程，建设农村小康社会提供良好交通基础条件。

（二）规划目标

总体目标：构建县域干线公路网络，构建中心城区与各乡镇之间的快速通道。利用公路发展带动产业发展，确保公路网建设与工业园区、旅游区建设及农业综合开发相结合，改善交通服务状况，带动地区经济发展。

具体目标：

- （1）提升公路网等级，泾县县道公路网平均等级水平达到三级以上；
- （2）泾县的公路网密度达到 1.1 公里/平方公里左右，实现泾县旅游节点、产业节点等重要节点的全覆盖；
- （3）泾县公路网连通度超过 2.3，路网布局结构比较完善；
- （4）增大产业园附近公路规模，完善景区公路网络，最终构建分布合理，结构合理的县道网络。

三、规划方案

（一）总量规模

本次规划结合上级要求及理论预测确定总量规模。使用国土系数法、弹性系数法两种方法对泾县公里总里程进行预估，综合结果确定 2020 年泾县公路里程应达 1962 公里，县道里程 249 公里；2025 年总里程达 2211 公里，县道里 364 公里；2030 年总里程达 2469 公里，县道里程 487 公里。

（二）县道命名和编号规则

县道一般以起讫点所在乡镇、村庄、园区、景区等第一个字命名。

为便于宣城市对县道的统一管理与使用，本轮泾县县道网编号的具体编号原则如下：

县道编号由大写字母“X”开头，后加三位数字组成。宣城市宣州区、郎溪县、广德县、宁国市、泾县、绩溪县、旌德县的县道编号第一位数字分别为“0”“1”“2”“3”“4”“5”“6”；后续两位数字依照线路重要性从 01 开始依次编写。

（三）县道方案

规划共形成“17 横 15 纵 5 联”的县道网结构，总里程 456.731 公里，净里程 447.457 公里。

1、十七横线（详见附表 1）

横一（X418）“扎门—柿木（原 X079、C366 等升级改造）”：连接 S341 与多个中心村，连通 S206 与 S341，方便居民出行，缓解宁泾快速通道交通压力。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为上胡、泉峰、毛田王、董家、花园、红庙、朱家店，净里程 9.333 公里。东至宣城市与周王镇衔接。

横二（X419）“朱家涝—马头（原 Y037、Y039 等升级改造）”：打通琴溪北部通道，连接蔡村镇中心与蔡村东部中心村，便于居民出行。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为朱家涝、汪村、小康、蔡村、河冲、

鼓楼铺、马头，净里程 20.63 公里。

横三（X420）“油榨—幕山（原 C297、C299 等升级改造）”：连接泾川镇中心与琴溪镇，促进赤滩古镇旅游业发展，加强两镇沟通交流。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为老油榨、赤滩、纪村、幕山冲，净里程 8.87 公里。

横四（X414）“袁店—新垅（原 X068 与 Y036 等升级改造）”：连接 G205 及纵二（X405），衔接昌桥北部各中心村。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为袁店、八角亭、童瞳、窑塘、新垅，净里程 12.439 公里。

横五（X413）“吕山—柏山（原 X067、Y043 等改造）”：打通泾县西北部通道，促进乡镇中心的连接。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为南湾桥、昌桥、孤峰、西山村、木马岭、赵家、田坊、南冲，净里程 20.963 公里。西至南陵县与三里镇衔接。

横六（X421）“狮子山—油榨（原 Y040 等升级改造）”：连接中心城区与昌桥—云岭公路，打通泾川—昌桥—云岭公路通道。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为汤家、高村、马家、合路口、施阳，净里程 8.903 公里。

横七（X422）“青龙街—三板桥（原 Y002、Y004、C564 等升级改造）”：连接 G205 与纵五（X427），覆盖泾川镇南部多个中心村。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为石山、谢家、岗上、秦坑、马家，净里程 11.493 公里。

横八（X409）“乌溪—黄村（原 Y030、Y013 等升级改造）”：加强黄村镇与乌溪镇的联系，促进乌溪宣纸产业发展。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为下叶村、程家坦、姚村、溪西山、平垣，净里程

17.483 公里。

横九（X408）“高铁站—省湾（原 C218、C018、C008 等升级改造）”：加强镇中心与村庄及国省道公路的联系，增加丁家桥镇中心附近的路网密度。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为五星、沈墩、左家、丁桥、后山、省湾，净里程 10.763 公里。

横十（X425）“建设—梅村（原 X066、Y027 等改造）”：连接云岭镇和桃花潭镇，打通云岭镇南部的东西通道，覆盖多个中心村，并为云岭经济开发区提供道路支撑。现状等级为四级公路、部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为建设、章渡、兰山、清湾、中村、秋阳、郭峰、复兴、梅村，净里程 16.506 公里。

横十一（X430）“文村—清溪（原 Y003 等改造）”：连接 S468 与苏岭矿山，覆盖多个中心村，方便居民出行。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为文村、苏岭、清溪，净里程 8.025 公里。

横十二（X406）“桃岭二桥—上漕（原 Y017 等升级改造）”：打造皖南川藏线，促进旅游业发展，并连通 S208 与 S345，覆盖多个中心村。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为桃岭坑、羊皮坦、新建，净里程 18.87 公里。

横十三（X403）“榔桥—茂林（原 X070、X071 等改造）”：打通榔桥至茂林的交通通道，并连通 G205，是规划中省道 S208 的延伸段。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为二级公路，主要控制点为榔桥、榜山、濂长、南容、茂林，净里程 28.8 公里。

横十四（X417）“桃岭—浙溪桥（原 Y015、Y016 等升级改造）”：加强县道间的联系，打通榔桥镇南部的东西通道，覆盖多个中心村。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为汤家、桐坑、涌溪、屏山、双河、李园、金

冲、浙东、浙溪，净里程 23.154 公里。

横十五（X423）“濂长—南容（原 Y008、Y009 等升级改造）”：连接榔茂路形成环线，覆盖多个中心村，加强中心村与茂林镇中心的联系。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为山水、濂长、里潭仓、水竹坑、南容，净里程 11.943 公里。

横十六（X426）“唐里—桃花渡（原 Y006、C126、C590 等升级改造）”：连通桃花潭镇与茂林镇的南部通道，促进桃花潭景区旅游业发展。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为陈坑、查溪、东流王、枫树岭、绿林，净里程 12.736 公里。

横十七（X431）“查济—观阳（原 X064 等升级改造）”：增加查济景区的交通通道，支撑景区建设发展，并连接 S468 与多个村庄，方便居民出行。现状等级为四级公路，规划等级为四级公路，主要控制点为查济、半岭、上荪荻、下荪荻，净里程 15.193 公里。

2、十五纵线（详见附表 2）

纵一（X411）“中洲—马鞍（原 Y038 等升级改造）”：连接横二（X419）与 S208，加强中心村与省道的联系。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为马头、小琴，净里程 7.18 公里。北至南陵县与弋江镇衔接。

纵二（X405）“南陵高铁站—孤峰（原 C432、C637 与 C105 等升级改造）”：连接横四（X414）及横五（X413），衔接昌桥北部各中心村，加强泾县与南陵县的联系。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为吴家塘、花园、榨木塘、景山，净里程 9.16 公里。西北至南陵县与三里镇衔接。

纵三（X404）“宋村—战岭（原 Y020、C371、C541 等升级改造）”：丰富皖南川藏线的旅游通道，加强与宁国的联系。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为丁家湾、大南湾、红星、大南坑，净里程 13.441 公里。

东至宁国市与赵全营镇衔接。

纵四（X432）“吴家—晏公（原 Y041 等升级改造）”：连接 G205 与左家坝、赵家，方便居民出行。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为左家坝、茶冲，净里程 5.499 公里。

纵五（X427）“泾县城关—官庄窑场（原 X095 等改造）”：连接泾川镇和黄村镇，连接 S341 以及多条县道，经过多个中心村。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为百亩园、上董、许家、黄村，净里程 13.755 公里。

纵六（X412）“高铁桥—九义桥（原 Y001、C659、C577、C395 等升级改造）”：增加泾县高铁站旁的道路网络，缓解周边道路压力，连接泾川镇和丁家桥镇。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为岩潭、左家、九义，净里程 8.699 公里。

纵七（X428）“义芳—李园（原 Y031 等升级改造）”：连接 S217，促进宣纸发源地旅游业与制造业发展，经过多个中心村，方便居民出行。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为花石壁、小岭、丁家桥，净里程 5.83 公里。

纵八（X424）“黄村—茂林（原 X095、X069、Y007、Y029、C508、C872、C324、C491 等改造）”：连接黄村镇和茂林镇，连接 S217，经过多个中心村，与纵五（X427）构成泾县南北向主要交通通道。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为黄村、九峰、竹棵里、溪里凤、沈岗，净里程 18.261 公里。

纵九（X429）“银峰—庄都（原 Y028、Y044 等升级改造）”：增加云岭镇北部的对外联系通道，加强与南陵县的联系。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为李村、韦家村、北贡、孙村、庄里、姚家、陈家、沙湾、陈塘、新村、雪岭脚、汤家，净里程 15.925 公里。北至南陵县与三里镇衔接。

纵十（X410）“云岭一中村（原 X078 等改造）”：连通云岭镇中心与横十（X425），作为云岭红色文化旅游线的一部分，促进红色文化旅游业发展。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为云岭街道、军部旧址、白果村、园山、毛店，净里程 7.44 公里。

纵十一（X407）“里潭仓—蜜蜂洞（原 Y008 等升级改造）”：增加旅游景点的出入通道，加强茂林南部山区与镇中心的联系。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为里潭仓、蜜蜂洞、纸棚，净里程 6.507 公里。

纵十二（X433）“山水—铜山矿（原 Y009 等升级改造）”：连接省道与县道，覆盖多个中心村，加强中心村与省道的联系。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为山水、管岭、水岭、高山坪，净里程 10.544 公里。

纵十三（X402）“沙元—苍溪（原 X063、X077 等升级改造）”：打造桃花潭镇南北通道，打造桃花潭镇特色旅游路线，缓解省道交通压力，带动沿线发展。现状等级为三级公路，部分二级，规划等级为三级公路，主要控制点为溪口大桥、水口、旗杆、桃花潭大桥、桃花潭，净里程 19.561 公里。

纵十四（X415）“桃花渡—乌鱼坑口（原 X063 等延伸改造）”：连接纵十三（X402），打造桃花潭镇特色旅游路线，带动沿线发展。现状等级为三级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为桃花潭风景区、龙潭、陈村大桥，净里程 4.366 公里。

纵十五（X434）“马鞍岭（与新丰交界）—钱家（与新丰交界）（原 X064 等升级改造）”：形成环线，增加查济景区的南北向通道，促进景区发展并增加对外联系通道。现状等级为四级公路，部分三级，规划等级为三级公路，主要控制点为马鞍岭、查济、厚岸、毕家、董家、南冲、钱家，净里程 10.44 公里。南至黄山市与新华乡衔接。

3、五联线（详见附表 3）

联一（X416）“回头望—桂坑桥（原 C205、C623、C151 等延伸改造）”：加强汀溪乡与榔桥镇的联系，缓解省道的交通压力。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为张坑、围墙、上坑、桂坑，净里程 7.895 公里。

联二（X401）“毛田湾—花林（原 X066 升级改造）”：缓解省道交通压力，方便居民出行。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为建设、章渡大桥，净里程 3.884 公里。

联三（X435）“新屋里—榔桥（原 C167、C182 等延长改造）”：增加黄田景区的出入通道，促进景区经济发展，覆盖多个村庄。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为溪头村、高坦、龙王岗、新屋、黄田、榔桥，净里程 14.236 公里。

联四（X436）“蛟龙桥—保险庄（原 C174、C175 等升级改造）”：增加对外联系通道，加强与邻县的交通联系。现状等级为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为屏山村、保险庄，净里程 5.23 公里。西南至旌德县与蔡家桥镇衔接。

联五（X437）“金华—爱民（原 Y022 升级改造）”：增加对外联系通道，丰富皖南川藏旅游路线。现状为四级公路，规划等级为三级公路，主要控制点为爱民村，净里程 3.5 公里。

4、总结

规划的 37 条县道中，对外联系县道共 9 条：横 1、横 4、纵 1、纵 2、纵 9、纵 13、纵 15、联 4、联 5；重要乡镇间联系县道共 10 条：横 2、横 5、横 6、横 9、横 10、横 13、横 16、纵 5、纵 8、联 2；连接旅游景点、产业园县道共 16 条：横 3、横 10、横 11、横 12、横 13、横 14、横 17、纵 3、纵 7、纵 10、纵 11、纵 13、纵 14、纵 15、联 3、联 5。

规划形成 1 条二级公路，总里程 28.8 公里，为主要骨干县道，并通往重点景

区，衔接多个乡镇。

四、规划建设时序

（一）规划建设时序

近期建设重点：2017-2020 年间实施的建设项目，共 5 条，里程约 74.846 公里。

中期建设重点：2021-2025 年间实施的建设项目，共 18 条，里程约 216.931 公里。

远期建设重点：2026-2030 年间实施的建设项目，共 14 条，里程约 155.38 公里。

（二）投资估算

规划期内，泾县完成“17 横 15 纵 5 联”的县道网投资建设，县道净里程将达到 447.457 公里，其中二级公路 28.8 公里，三级公路 403.464 公里，四级公路 15.193 公里，总计投资 17.1 亿元左右（不含征地拆迁费用）。

五、政策措施建议

（一）管理体制

公路网发展规划保障体系应该理顺和完善交通“建、管、养”体制，建立以一体化规划、建设、管理、运营为目标，由政府、规划局、交通运输局、建委、市政、旅委、交警等主要部门共同参与决策、协调的县道网发展管理机制，保障泾县县道网交通建设与空间职能协调发展，促进城乡一体化的实现。

（二）职责分工

根据县道网的功能和属性特征，公路网的建设、养护及管理工作应该充分遵循“统一领导、分级负责、建管养并重、可持续发展”的基本原则，逐步理顺政府部门、交通主管部门、各级公路管理机构的责任，形成权职分明、协调高效的交通建设管理体制。建立健全社会公益性交通基础设施建设管理的机制，提高交通基础设施的服务水平，延长服务期限。完善县道养护质量评定体系，推进县道养护的市场化进程，降低养护生产成本，提高养护生产效率和资金使用效率。

（三）建设养护管理

1、建设管理

县道建设应当遵循“统筹规划、因地制宜、经济实用、保护环境，保证质量、注重安全”的要求。

根据泾县“十三五”公路网建设计划，新建、改建县道应当达到二级以上公路标准，但鉴于原有部分县道调整提升为二级以上省道，因而本次县道网规划涉及的县道公路网等级控制在三级以上。县道的建设应按照国家、省市等交通部门制定的基本建设程序和有关规定执行。建设项目应大力推行实行项目法人负责制、招标投标制度、合同管理制度、工程监理制度。

2、养护管理

县道养护工作应贯彻“预防为主，防治结合”的方针，经常保持公路及其设施的良好技术状态，及时修复损坏部分，保障行车安全、畅通，特别是针对部分

承担交通量较大的线路要给予重点养护，以防患未然。区内道路的养护工作应当执行交通部颁发的《公路养护技术规范》，按照《公路技术状况评定标准》评定路况，根据省交通部门的规定，定期报送路况数据。

（四）资金保障

对全县公路进行核查，完善全县公路统计工作，将所有符合条件的农村公路纳入全省农村公路统计范围，积极争取农村公路建设省级补助资金。与市财政、发改委对接，支撑城乡一体化发展。进一步明确各级人民政府在农村公路建设中承担的责任，按照事权和财权关系，明确区县政府和各乡镇政府在农村公路投入资金不低于一定比重或金额，保障农村公路建设资金投入。

公路的建设、养护资金应当多方筹措、分级管理、分级负责，有条件的可纳入专户管理。

六、附表

附表 1 “17 横”县道网规划线路明细表

编号	名称	路名	起点	终点	主要控制点	功能定位	总里程 (公里)	净里程 (公里)	重复里程 (公里)	现状 等级	规划 等级	建设 时期	备注
X418	横一	扎柿路	扎门	柿木	上胡、泉峰、毛田王、董家、花园、红庙、朱家店	连接 S341 与多个中心村,连通 S206 与 S341,方便居民出行,缓解宁泾快速通道交通压力	10.221	9.333	0.883	四级	三级	中期	与 S341 共线
X419	横二	朱马路	朱家涝	马头	朱家涝、汪村、小康、蔡村、河冲、鼓楼铺、马头	打通琴溪北部通道,连接蔡村镇中心与蔡村东部中心村,便于居民出行	21.122	20.63	0.492	四级	三级	中期	与 S208 共线
X420	横三	油幕路	油榨	幕山	老油榨、赤滩、纪村、幕山冲	连接泾川镇中心与琴溪镇中心,促进两镇沟 通交流	8.87	8.87		四级	三级	中期	
X414	横四	袁新路	袁店	新垅	袁店、八角亭、童瞳、窑塘、新垅	连接 G205 及纵二,衔接昌桥北部各中心村	12.439	12.439		三级	三级	中期	
X413	横五	吕柏路	吕山	柏山	南湾桥、昌桥、孤峰、西山村、木马岭、赵家、田坊、南冲	打通泾县西北部通道,促进乡镇中心的连接	21.482	20.963	0.519	三级 四级	三级	中期	与 G205 共线
X421	横六	狮油路	狮子山	油榨	汤家、高村、马家、合路口、施阳	连接中心城区与昌桥-云岭公路	8.903	8.903		三级 四级	三级	中期	
X422	横七	青三路	青龙街	三板桥	石山、谢家、岗上、秦坑、马家	连接 G205 与纵五,覆盖泾川镇南部多个中心村	11.493	11.493		四级	三级	中期	

X409	横八	乌黄路	乌溪	黄村	下叶村、程家坦、姚村、溪西山、平坦	加强黄村镇与乌溪镇的联系，促进乌溪宣纸产业发展	17.483	17.483		三级 四级	三级	中期	
X408	横九	高省路	高铁站	省湾	五星、沈墩、左家、丁桥、后山、省湾	加强镇中心与村庄及交通干道的联系，增加丁家桥镇中心附近的路网密度	11.718	10.763	0.955	四级	三级	中期	与 S217 共线
X425	横十	建梅路	建设	梅村	建设、章渡、兰山、清湾、中村、秋阳、郭峰、复兴、梅村	打通云岭镇南部的东西通道，覆盖多个中心村，并为云岭经济开发区提供道路支撑	16.506	16.506		三级 四级	三级	远期	
X430	横十一	文清路	文村	清溪	文村、苏岭、清溪	连接 S468 与苏岭矿山，覆盖多个中心村，方便居民出行	8.025	8.025		四级	三级	远期	
X406	横十二	桃上路	桃岭二桥	上漕	桃岭坑、羊皮坦、新建	打造皖南川藏线，并连通 S208 与 S345，覆盖多个中心村	18.87	18.87		四级	三级	中期	
X403	横十三	榔茂路	榔桥	茂林	榔桥、榜山、濂长、南容、茂林	打通榔桥至茂林的交通通道，并连通 G205，是规划中省道 S208 的延伸段	28.8	28.8		三级	二级	近期	
X417	横十四	桃浙路	桃岭	浙溪桥	汤家、桐坑、涌溪、屏山、双河、李园、金冲、浙东、浙溪	加强县道间的联系，打通榔桥镇南部的东西通道，覆盖多个中心村	23.395	23.154	0.241	四级	三级	中期	与横十三共线
X423	横十五	濂南路	濂长	南容	山水、濂长、里潭仓、水竹坑、南容	连接榔茂路形成环线，覆盖多个中心村，加强中心村与茂林镇中心的联系	11.943	11.943		四级	三级	中期	
X426	横十六	唐桃路	唐里	桃花渡	陈坑、查溪、东流王、枫树岭、绿林	连通桃花潭镇与茂林镇的南部通道，促进桃花潭景区旅游业发展	12.736	12.736		四级	三级	远期	
X431	横十七	查观路	查济	观阳	查济、半岭、	增加查济景区的交通路线，连接 S468 与多个	15.193	15.193		四级	四级	远期	

					上荪荻、下荪荻	村庄，方便居民出行							
--	--	--	--	--	---------	-----------	--	--	--	--	--	--	--

附表 2 “15 纵”县道网规划线路明细表

编号	名称	路名	起点	终点	主要控制点	功能定位	总里程 (公里)	净里程 (公里)	重复里程 (公里)	现状 等级	规划 等级	建设 时期	备注
X411	纵一	中马路	中洲	马鞍	马头、小琴	连接横二与 S208，加强中心村与省道的联系	7.18	7.18		四级	三级	中期	
X405	纵二	南孤路	南陵 高铁站	孤峰	吴家塘、花园、榨木塘、 景山	连接横四及横五，衔接昌桥北部各中心村	9.16	9.16		四级	三级	近期	
X404	纵三	宋战路	宋村	战岭	丁家湾、大南湾、红星、 大南坑	丰富皖南川藏线的旅游通道，加强与宁国的 联系	14.428	13.441	0.987	四级	三级	近期	与 S208 共线
X432	纵四	吴晏路	吴家	晏公	左家坝、茶冲	连接 G205 与左家坝、赵家，方便居民出行	5.499	5.499		三 级、 四级	三级	远期	
X427	纵五	泾官路	泾县 城关	官庄 窑场	百亩园、上董、许家、 黄村	连接泾川镇和黄村镇，连接 S341 以及多条县 道，经过多个中心村	13.755	13.755		四级	三级	远期	
X412	纵六	高九路	高铁桥	九义桥	岩潭、左家、九义	增加泾县高铁站旁的道路网络，缓解周边道 路压力，连接泾川镇和丁家桥镇	8.699	8.699		四级	三级	中期	
X428	纵七	义李路	义芳	李园	花石壁、小岭、丁家桥	连接 S217 与宣纸发祥地，经过多个中心村， 方便居民出行	5.83	5.83		四级	三级	远期	
X424	纵八	黄茂路	黄村	茂林	黄村、九峰、竹棵里、溪 里凤、沈岗	连接黄村镇和茂林镇，连接 S217，经过多个 中心村	18.261	18.261		四级	三级	远期	

X429	纵九	银庄路	银峰	庄都	李村、韦家村、北贡、孙村、庄里、姚家、陈家、沙湾、陈塘、新村、雪岭脚、汤家	增加云岭镇北部的对外联系通道，加强地区联系并覆盖多个中心村，方便居民出行	17.687	15.925	1.762	四级	三级	远期	与 S217 共线
X410	纵十	云中路	云岭	中村	云岭街道、军部旧址、白果村、园山、毛店	连通云岭镇中心与横十，作为云岭红色文化旅游线，促进旅游发展	7.44	7.44		三级、四级	三级	中期	
X407	纵十一	里蜜路	里潭仓	蜜蜂洞	里潭仓、蜜蜂洞、纸棚	增加景点的出入通道，加强茂林南部山区与镇中心的联系	6.507	6.507		三级、四级	三级	中期	
X433	纵十二	山铜路	山水	铜山矿	山水、管岭、水岭、高山坪	连接省道与县道，覆盖多个中心村，加强中心村与省道的联系	10.544	10.544		四级	三级	远期	
X402	纵十三	沙苍路	沙元	苍溪	溪口大桥、水口、旗杆、桃花潭大桥、桃花潭	打造桃花潭镇南北通道，打造桃花潭镇特色旅游路线，缓解省道交通压力，带动沿线发展	21.051	19.561	1.49	三级	三级	近期	与 S103 共线
X415	纵十四	桃乌路	桃花渡	乌鱼坑口	桃花潭风景区、龙潭、陈村大桥	连接纵十三，打造桃花潭镇特色旅游路线，带动沿线发展	4.366	4.366		三级	三级	中期	
X434	纵十五	马钱路	马鞍岭	钱家	马鞍岭、查济、厚岸查、毕家、董家、南冲、钱家	形成环线，增加查济景区的南北向通道，促进景区发展并增加对外联系通道	12.38	10.44	1.94	三级、四级	三级	远期	与 S468 共线

附表 3 “5 联”县道网规划线路明细表

编号	名称	路名	起点	终点	主要控制点	功能定位	总里程 (公里)	净里程 (公里)	重复里程 (公里)	现状 等级	规划 等级	建设 时期	备注
X416	联一	回桂路	回头望	桂坑桥	上坑、桂坑	加强汀溪乡与榔桥镇的联系，缓解省道的交通压力	7.895	7.895		四级	三级	中期	
X401	联二	毛花路	毛田湾	花林	建设、章渡大桥	缓解省道交通压力，方便居民出行	3.884	3.884		三级 四级	三级	近期	
X435	联三	新榔路	新屋里	榔桥	溪头村、高坦、龙王岗、 新屋、黄田、榔桥	增加黄田景区的出入通道，促进景区经济发展，覆盖多个村庄	14.236	14.236		四级	三级	远期	
X436	联四	蛟保路	蛟龙桥	保险庄	屏山村、保险庄	增加对外联系通道，加强与邻县的交通联系	5.23	5.23		四级	三级	远期	
X437	联五	金民路	金华	爱民	爱民村	增加对外联系通道，丰富皖南川藏旅游路线	3.5	3.5		四级	三级	远期	

七、附图

附图 1 交通基础设施现状图

附图 2 县道路网规划布局图

附图 3 县道路网实施安排图