

广德市交通运输局关于 2022 年法治政府建设工作报告

市委、市政府：

2022 年，广德市交通运输局深入学习贯彻习近平法治思想及省市有关工作会议精神，严格落实省市法治建设的各项决策部署，积极推动法治建设责任落实，以习近平法治思想为引领，统筹推进交通系统法治工作迈向新台阶，取得新成效。现将工作开展情况报告如下：

一、上一年度法治政府建设的主要举措和成效

（一）深入学习贯彻习近平法治思想、党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责、加强法治政府建设等情况

2022 年，市交通运输局始终把学习宣传习近平总书记全面依法治国新理念新思想新战略作为交通运输普法的首要任务。进一步推动习近平总书记全面依法治国新理念新思想新战略进入局党委和各二级机构党支部理论学习内容，认真落实集体学法制度，不断提高领导干部运用法治思维和法治方式推进工作的能力和水平。通过反复教育，提高了干部职工对依法行政工作重要性的认识，形成了人人关心依法行政，人人参与依法行政的良好工作氛围。结合交通工作实际，我局成立了以局长为组长、分管领导和相关工作人员为组员的依法行政领导小组，实行一把手负总责，分管领导抓落实，加强依法行政工作。领导小组全年多次召开专题会议，研究和部署依法行政工作，按照依法行政工作部署的要求，提出符合我市交通实际、具有较强可操作性的依法行政工作总体思路。从而形成了全市交通系统依法行政层层负

责、环环衔接，责任到人的工作体系。我局还将依法行政工作纳入年度工作考核，把依法行政工作作为年中和年终检查考核的内容，不间断地进行检查督促，确保了各项目标圆满完成。

（二）推进政府机构职能优化、推进“放管服”改革、优化法治化营商环境等情况

1.做好公共服务事项梳理，制定公共服务事项办事指南。认真贯彻落实“三集中、三到位”的政务公开要求，对承担的行政职责认真进行梳理，制定了办事指南，对服务事项名称、办理依据、基本流程、申请材料、收费依据及标准、咨询方式、受理机关等事项进行公开。并进一步优化办事流程，精简办事环节，缩短办结时限，极大的方便了办事群众。同时按照权责一致、有权必有责的要求，根据职责定位，落实责任主体，明确相应责任。增强了公共服务事项办理的透明度，方便了服务对象，强化了工作人员的岗位职责。

2.推行“双随机一公开”监管。建立交通运输系统随机抽查事项清单，组建交通运输系统检查人员名录库和检查对象目录库，研究制定随机抽查工作规则，强化随机抽查的结果公示和结果应用，实行“阳光执法”，保障市场主体的知情权。加强对公路建设、道路运输、邮政快递等市场领域的事中事后监管，提高随机抽查在监管执法工作的比重和分量，充分体现监管的公平性、规范性和有效性。

3.推行“互联网+监管”的工作落实。梳理编制监管事项目录和检查实施清单录入。根据国务院及省市县的统一要求，分层级从国家监管事项目录清单动态管理系统中认领本部门监管事项。同时，根据地方性法规和地方政府规章，增补梳理本部门的监管事项，并对行政检

查事项梳理相应的检查实施清单。通过事项梳理和清单编制，规范监管事项的发布运行，实现动态化标准化管理，推动同一监管事项名称、编码、依据、类型等基本要素统一。

（三）完善依法行政制度和决策制度情况

一是我局能够严格落实行政规范性文件监督管理制度，实行统一登记、统一编号、统一印发，并严格遵守行政规范性文件起草、征求意见、合法性审查、集体审议、备案、清理等程序，确保出台的规范性文件合法有效。二是我局能够加强对重点领域行政执法力度，完善行政执法程序，规范执法行为，创新社会治理，优化公共服务，严格按照上级行业管理标准和地方要求认真做好案件合法性审查工作。

（四）严格规范公正文明执法情况

一是加强培训教育。我局结合法律法规新出台和修改契机，在全市交通运输行业加大对法律法规的宣传培训教育，先后开展了《宪法》、《行政处罚法》、《道路运输管理条例》、《传染病防治法》、《公路安全保护条例》等法律法规的学习。同时，利用“智慧普法依法治理云平台”“全国交通运输行政执法综合管理信息系统”等学习平台，对全市交通运输系统领导干部和执法人员开展法治教育培训，提升领导干部法治素养和执法人员的依法行政能力。

二是加强队伍建设。我市积极推进交通运输综合执法改革工作，整合市内道路运政、公路路政、交通质监等行政执法职能，行政处罚等职能全部合并到交通运输综合行政执法大队，制定《关于进一步明确行业监管与行政执法联动机制的通知》，进一步理顺大队与各中心之间的职责边界，开展综合执法培训班，加强了队伍建设，提升了交

通部门执法规范化建设。全面推行行政执法“三项制度”：一是严格实施执法公示制；二是积极推进执法全过程记录制；三是开展重大行政执法决定法治审核制。

三是加强法治宣传。我局采取“重教育，轻处罚”的方法，注重源头管理。在加大执法力度的同时，积极开展普法活动，着力提高干部群众学法、用法的能力，培养法治观念和法治自觉性，深入到运输企业、运输业户和服务对象，上路、上街、入企宣传，有针对性地开展送法上门活动，加强与群众的联系，为促进交通执法规范创造了条件。

（五）依法处置突发事件、提供公共法律服务和化解社会矛盾纠纷等情况

我局认真履行行政复议和行政应诉职能，确保应诉和复议工作符合法律规定程序和时限。依法履行投诉处理职责，2022年没有收到投诉举报事项。

（六）规范行政权力制约监督情况

今年，我局制定了一系列的举措，主动听取民声，接受社会各界监督，主要是以下两方面：**1、提高服务水平，完善监督体系。**建立局领导调研督查、各部门定期自查两级督查体制，完善专题督查、集中反馈、限时整改、持续提高工作机制。开展行政执法责任制回头看，严格执行行政处罚首查整改、处罚缴相分离等制度。**2、重民主确保决策科学。**一是局领导班子严格执行“三重一大”制度，重大事项全部经局长办公会议集体讨论决定。二是政务公开提升民主管理水平，主要是严格程序、规范操作，积极做好公开信息的及时更新和

细化管理。今年以来，对我局领导班子职责分工、各股室职能分工，及时根据调整情况进行更新。将内部公开事项全面公开。接受系统干部职工监督，调动了干部职工参与民主管理的积极性和主动性。

（七）强化法治政府建设保障情况

1.综合行政执法改革进一步深化。巩固执法领域突出问题专项整治行动成效，按照省厅统一部署，扎实开展交通运输综合行政执法规范化建设三年行动，成立了工作专班，制订了工作方案，稳步推进规范化建设三年行动，完成桃州中队试点“四基四化”建设。全体执法人员换发了新式执法服装，开展了全员封闭式执法业务集训。

2.疫情防控工作有力。参与了全市11处临时核酸采样点疫情防控工作，24小时坚守岗位，做好入广人员检查。同时，做好两个高速采样点的后勤服务保障。

3.执法能力进一步提升。一是开展了两次案卷评查，纠改问题，不断提高案卷制作水平。二是结合路政宣传月、安全生产月等活动，广泛宣传，帮助指导市场主体守法经营。三是深入开展“我为群众办实事”实践活动。走访货运源头企业183家次。

4.科技治超优势凸显。治超联网信息指挥中心作为科技治超的“大脑”，经历了探索向发展成熟的阶段，作用发挥愈发明显，实现了人力解放和科技出战斗力的目标。

5.紧抓安全工作不放松。一是狠抓路域环境治理及运输企业安全监管。消除道路安全隐患127处，查处损坏公路附属设施等案件1件；检查企业680家次，发现企业安全主体责任未落实等问题隐患57处，全部整改完毕。二是持续开展危险化学品道路运输安全集中治理。检

查危险化学品运输车辆149台次。三是推进安全领域执法。开展工程质量安全专项督查33次，查处监理单位违法案件1件，施工单位违法案件1件，对监理单位直接负责的主管人员、施工单位的直接责任人员分别进行了处罚。

二、上一年度法治政府建设存在的不足和原因

2022年度，我局法治政府建设工作虽然取得了一些成绩，但是在推进过程中还存在一些问题和不足，主要包括以下几个方面：

（一）思想认识不到位。“重业务、轻法治”现象还部分存在，对法治建设工作的重要性、必要性和长期性的认识还不足，被动应付的现象时有发生。主要表现在，一是在交通运输行政执法监管中重管理，轻服务，深入学习不够，谈心谈话少，柔性执法有待增强，学习意识不强，不能全面适应新形势下规范执法要求；二是个别执法人员工作只想按部就班，对工作的要求也时紧时松，缺少工作热情，有得过且过思想，运用法治思维解决实际问题的意识不强，遇事找法的积极性不高，执法人员在执法工作中，也存在着装不规范等情况，执法形象需进一步提升。

（二）人员素质待提高。经统计，我局交通运输综合行政执法大队在岗人员平均年龄47周岁，新形势下，满足快速、高效的一线执法工作要求较吃力，绝大部分人员受身份限制，无其他晋升空间，稍一松懈，就会出现“躺平”思想。一是缺少交通执法的研究型人才；二是缺少综合型的法律人才。

三、下一年度推进法治政府建设的主要安排

2023年，我局将持续深入学习贯彻习近平法治思想，以更高的政治站位、更强的使命担当厉行法治、践行法治，深入推进财政法治建设，不断提高运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定、防范风险的能力和水平，为做好交通运输系统各项工作提供更加有力的法治保障。

（一）积极落实普法宣传工作。认真做好法制宣传，充分利用法制宣传阵地开展法制宣传教育，创新执法方式方法，不断推进普法依法治理工作。结合行业特点，持续做好法治进学校、进工地、进企业等工作，不断丰富普法宣传平台和载体。继续落实“谁执法谁普法责任制”、确保普法与执法相衔接。强化《宪法》和地方性法规、规章的宣传普及力度，加强重大政策性文件宣传解读。结合“宪法日”等重要时间节点，做好交通运输行政执法的宪法法律宣传教育工作。

（二）加强公平竞争审查和规范性文件管理。我局将继续严格落实规范性文件和政策性文件管理办法，加强交通运输行政规范性文件管理，保障交通运输行政规范性文件合法有效。严格落实自我审查机制，继续执行“谁制定、谁清理”原则，文件发布程序上确保应审尽审，审查环节严格把关。

（三）完善“双随机、一公开”监管改革。进一步加强和规范交通运输系统执法检查 and 事中事后监管工作，解决个别领域偶发的检查任性、执法扰民、执法不公、执法不严等问题，执法检查严格“双随机”的方式开展，并将检查结果予以公示。

（四）完善执法队伍建设。加强综合业务知识学习，组织开展交通运输系统综合法律法规的培训学习。在干部教育培训中增加法治教

育内容比重，积极谋划执法人员培训、法制干部培训、法治专题培训和一定数量的法治专题讲座，增强培训内容的针对性、实操性。落实好行政执法人员管理，加强行政执法监督，建立行政执法的日常监督工作机制。切实提升全体执法人员的执法能力和业务水平建设，打造一支作风过硬、业务过硬的交通执法铁军。

四、其他需要报告的情况

无。

2023 年 3 月 2 日