

聚力打造“一城五区” 加快建设“交通强市”

宣城市交通运输局

交通是经济的脉络和文明的纽带。2022年，在市委、市政府的坚强领导下，我局以围绕“交通强市”抓党建、抓好党建促“一城五区”（长三角中心区域综合交通枢纽城市，交通运输一体发展先行区、创新发展实验区、绿色发展引领区、数字发展转型区、交旅发展示范区）的工作思路，坚决贯彻落实中央关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的决策部署，牢牢把握交通强国建设、长三角一体化发展等战略机遇，紧扣“一改两为五做到”“敢拼敢抢敢作为”“追赶江浙、争先江淮”的工作要求，锚定打造“一城五区”总目标，围绕**固“八心”强“八力”**，为宣城加快建设“长三角中心区现代化城市”当主力出大力、闯新路建新功。现就有关情况汇报如下：

一、拥护核心强政治，党的建设强力推进。全面贯彻新时代党的建设总要求，找准党建工作与全局工作的切入点、着力点、融合点，坚定信念、提振状态，为交通运输事业高质量发展提供坚强政治保证和强大精神力量。一是**“一条主线”强武装**。紧紧围绕习近平总书记提出的“交通是经济的脉络和文明的纽带”这一主线，坚持“六学联动”（党组理论学习中心组带头学，直属机关党委会每月学，机关集体每周学，职工个人每日学，学习强国随时学，党员微信群、党建之声创新学），强化政治理论武装，集中学习45次。

二是“双向融合”谋发展。构建“五真五同”党建工作机制，深化党建与业务工作融合，被市直工委作为工作亮点推荐，获评全国交通运输行业基层党建创新案例“二十佳”。围绕“我与长三角中心区域综合交通枢纽城市共成长”和“我为长三角中心区域综合交通枢纽城市做什么”2个主题，创新开展“对标沪苏浙、对照先进市，勇当先行军，喜迎二十大”大讨论活动，207人参与，撰写理论文章207篇。三是“三项活动”促提升。开展党务干部业务大练兵活动，提升党务干部履职能力。开展“互查互促、共学共进”活动，促进系统内各党组织优势互补、共同提升。开展党建品牌创建活动，20个在职党支部均开展了“一支部一品牌”创建，创成市直“十佳党建品牌”1个和全国“第一届公路交通行业优秀党建品牌二十佳”1个，形成了“路畅水绿旗帜红”“心拥党旗红·浪涌海事蓝”等一批交通特色党建品牌，助力党建工作出“生产力”、有“影响力”、强“生命力”。5月27日，承办市委组织部基层党建“互亮互比、互学互用”交流活动，市公路中心“实施‘修身·养路’党建品牌 赋能公路事业高质量发展”经验做法受到与会同志们高度肯定，并获评市直党建创新引领业务创优“十佳”案例。四是“四个举措”浓氛围。创办《宣城市建设交通强国试点工作简报》和《宣城市建设交通强国试点工作专报》，累计刊发48期。开展每月推荐共读1本书活动，深化“书香支部 悦读机关”建设。开展“每日金句”推送，累计推送金句263条。召开庆祝建党101周年暨“两优一先”表彰大会，营造学先进、争

先锋的浓厚氛围。

二、鼓舞人心添干劲，干部效能建设全力提质。始终着眼于提升干部效能建设，在作风建设中争先进位，在实践锻炼中比学赶超。**一是建制度。**印发《关于进一步强化“一岗双责”强力推行“五段式”工作机制的通知》《作风建设“十坚持十反对”三十条规定》，明确“8+2”（8项个性、2项共性）岗位职责，规范工作程序和工作标准，做到“人人有事做、事事有人管”。**二是强动员。**组织召开干部作风暨“打造新高地 争当排头兵”工作动员会，机关科室（局属单位）主要负责人现场表态发言，并开展互学互比互评。**三是常谈心。**将每月20日设为“谈心谈话日”，局班子成员同局属单位班子成员、年轻干部等开展“一对一”谈心谈话，累计开展50余次。**四是抓四力。**量化、细化、硬化工作任务，实行每周通报、每季度评比，在省级及以上报刊、网站等媒体刊登各类稿件218篇（其中，人民网、中国交通报等国家级媒体60篇，安徽日报等省级媒体158篇）。**五是促改革。**推进市交通运输综合行政执法支队参公管理，多次向组织、编制等部门沟通汇报，了解政策、争取支持，目前正开展人员统计摸底工作。

三、勠力同心战疫情，统筹保通保畅助力循环。严格落实疫情防控政策，锻造一支靠得住、冲得上、打得赢的党员干部先锋队伍，把党旗插在战“疫”一线。**一是常态化防控不松懈。**督促各交通运输企业、场站严格按照防控指南要求，累计检查出租车2万余台次、公交车2000余台次，客运站

200 余次。二是水陆齐抓不放松。3 月 10 日至 6 月 22 日牵头设立防疫检查点 58 处，完成核酸采样 23 万余人次，查验车辆 51 万余台次。水阳江检查点查验船舶 1240 艘，采样 2508 人次。为不折不扣贯彻上级要求，9 月 1 日至 12 月 7 日，重启查验点 24 处，完成核酸采样 62 万余人次，查验车辆 85 万余台次。发现并及时处置阳性感染者 6 例。三是每日会商不间断。实行疫情防控“每日一会商”，累计印发每日快报 242 期。四是守“沪”菜篮子不耽误。牵头成立上海重点物资运输保障工作办公室，市本级累计组织运送物资 16.8 万份、1200 余吨。五是保通保畅不堵塞。严格落实“即采即走即追”制度，确保车辆“进得来、出得去、行得畅”。目前，全市 25 处高速出入口开放通行。安徽日报、省物流保通保畅简报、省人民政府办公厅政务要情先后刊登 20 余篇稿件，充分肯定了我局在物流保通保畅、保障产业链供应链稳定等方面作出的努力及成效；“服务（河南籍）货车司机”等系列报道先后被人民网、交通部新媒体等转发，首发 24 小时点击率破百万，社会关注认可度极高，展现了我局防疫情保畅通“两手抓、两手硬”的力度和温度。

四、服务中心扩投资，交通项目建设拼力奋进。对照年初制定的交通建设投资 100 亿目标，以“钉钉子”“啃硬骨头”的精神，全力推进交通基础设施加快建设。一是目标任务加速完成。完成投资 100 亿。自 8 月 20 日启动交通重点项目投资“百日攻坚”行动以来，完成交通建设投资 50.1 亿元。二是基础实施加速升级。建立高速公路“一周三会”

和普通国省道“一月二会一督查”制度，在持续高频调度下，**3条在建高速全面规模施工**，宁安高速鹁鸪山隧道贯通；宣广高速改扩建先行段实现规模化施工，全线用地已批；宣泾高速一期正进行规模化施工；**3条新建高速年前全线开工建设**，印发《宣城市加快推进高速公路建设指挥部关于加快推进开工高速公路项目前期工作的通知》，宣泾高速二期、泾青高速先行段、宁旌高速先行段如期开工建设。**普通公路和水运项目**进展顺利，分别完成投资22亿、0.5亿，占年度计划121%、103%。**三是联网贯通加速紧密。3条省际高速断头路年前全部联网通车**，9月10日，宁宣杭高速高淳段联网通车，至此宣城首条直达南京高速全线贯通；11月8日，溧宁高速溧阳段也联网通车，这是皖苏两省加快推进长三角一体化进程中贯通的第二条“断头路”，也是苏皖合作示范区建设交通先行的标志之一；12月30日宁宣杭高速临安段联网通车，打通了皖浙两省间最后一条断通高速，全市“三纵两横一射一环”的高速网络效益彻底释放。

五、坚定信心再启航，通江达海承载潜力初现。抓在建、谋续建、商共建，适度超前发展水运，加快形成“干支联动”骨干航道网，开启水运发展新“航程”。**一是各方联动稳增长。**引导港口企业货源“公转水”，并同步做好航道保通、港口保运工作。完成港口货物吞吐量923万吨。**我省首个“零碳码头”“零碳船舶”落地宣城。****二是全面启动抓建设。**水阳江低水坝项目6月30日交工，至此历时7年的水阳江航运综合开发工程全面建成并投入使用。宣州综合码头二期11

月 18 日交工验收、定埠综合码头二期完成龙门吊调试。三是**制度促动提管理**。深入港口企业调研泊位量能比和岸线利用率，印发《宣城市港口岸线精细化管理细则》。四是**创新驱动优服务**。首次在宣城开展内河船舶船员一类理论考试和二类驾驶、轮机理论考试，累计 30 场次。疫情期间跨省困难，启动视频检验解决船舶证书过期而营运难的问题。

六、温暖民心办实事，运输服务保障尽力尽责。紧扣民生出行需求，不折不扣提升运输服务品质，真心真意实现“人便其行、货畅其流”。一是**公共交通更加便利**。开通全省首创“两省三地”跨区旅游公交专线。开通主城区至郎溪、宁国、泾县 3 条城际公交。跨省毗邻公交年度开通数量位居全省第一。开通首条“敬老爱老”公交专线。积极探索毗邻地区互设出租车回程载客点。完成巡游出租车“两权合一”第一单。二是**货运发展更加便捷**。指导创建第二批多式联运省级示范项目，定埠港分别开通全省第一条、第二条县级集装箱航线。全力依法整治重型自卸货车市场环境，全市排查重型自卸货车 3966 辆（排查率 97.54%，超过要求 5 个多点，全省排名靠前），排查非法改装 89 辆、整改率达 100%，获省厅肯定并顺利通过省级验收。三是**安全保通更加到位**。公路路面修复、灾害防治、危旧桥梁改造、安全提升等养护工程完成投资 4 亿多元，公路安全保通水平进一步提升。四是**环保治理更加深入**。完成 207 艘船舶岸电改造工作。完善船舶污染物“船—港—城”“收集—接受—转运—处置”的衔接和合作，处置率达 99%，位居全省前列。更新新能源出租

车 15 辆、新能源网约车 600 余辆，新增、更新新能源公交车率达 100%。**五是治超严查更加铁腕。**与南京、与杭州临安建立联合执法长效机制。全市新建 8 处非现场卡点，精检货运车辆 32 万余台次，查处 3950 台次，卸载货物 4 万余吨，罚款 1 千余万元，查处货源单位 77 家。**六是科技赋能更加凸显。**完成安徽省首个行业全领域 TOCC 项目终验，建成宣城交通运输行业数据资源中心，整合行业内外 15 大类数据资源，日均新增数据 2500 万余条。

七、用情用心优环境, 落实助企纾困加力加劲。持续深化“放管服”改革，谋划落实一批优化营商环境举措，努力做到办事最便、效率最快、改革最准、服务最好。**一是提升便捷度。**在全省率先实现船员证书“申报无纸化、不见面办理”，办理证书 231 本。“船检送上门”检验渔船 778 艘，惠及渔民 1720 余人。**二是提升加速度。**形式审查类事项基本实现当日办结。大件运输等部分实质审查事项的办理效率、办结率和企业满意度均处全省前列。**三是提升精准度。**在船舶登记等事项上通过“信用承诺+容缺办理”机制办结业务 73 件。开辟绿色通道办理船舶抵押权登记 294 笔，助力船舶融资 3.46 亿元。印发《宣城市交通运输“信易行”实施方案》，涉及 7 类守信群体，与 24 家运输服务企业达成共识，激励对象达 1909 人。**四是提升满意度。**办理 12328 交通运输服务监督电话工单 8427 件，办理 12345 政务服务便民热线、省长热线等各类留言 240 件，广受好评。办理“跨省通办”业务 3392 起，好评率达 99%。

八、永葆恒心守底线，安全生产工作有力有效。树牢安全生产理念，坚持底线思维，稳步推进安全生产各项工作，今年以来安全形势平稳，未发生较大及以上安全事故。一是**“一场雨雪”妥应对**。积极应对雨雪冰冻天气，建立“一路三方”联动工作机制，累计出动人员 7027 人次，投入各类铲雪除冰车辆 898 台次。二是**“三年整治”促提升**。累计开展执法行动 3937 次，检查车（船）26823 台（艘）次，撤销渡口 8 道，排查整改隐患 400 余处。三是**“百日行动”强基础**。开展安全生产“强基固本”、安全生产隐患大起底大排查大整治及打非治违等三项百日行动，累计检查、约谈企业 267 家，排查整改违法违规行 319 项，罚款 172.6 余万元。四是**“突发事件”快处置**。3 月 22 日，水阳江船闸上闸门被水冲毁造成航道无法正常通行，我局立即制定方案并迅速行动，保障 1043 艘过往船舶安全通行，并于 4 月 29 日顺利恢复通航。五是**安全责任再夯实**。严格按照“党政同责、一岗双责”“三管三必须”和国务院安委会安全生产十五条硬措施要求，制定安全生产职责清单，切实压紧压实安全生产责任。累计接受国家、省开展的安全生产检查 9 次，清单反馈 48 项问题已完成整改。

附件：1. 2022 年宣城市高速公路“3534”工程一览表
2. 2022 年宣城市普通国省道“3+8”工程一览表
3. 2022 年宣城市水运“2+6”工程一览表