

附件:



## 城乡交通运输一体化发展指标自评表

自评县(市、区)主城区:		宣城市郎溪县				
指标类别	序号	指标名称	指标内容	分值	自评得分	自评情况说明
基础设施一体化发展水平	1	农村公路等级路率	行政区域内农村公路中四级及以上等级公路占农村公路总里程的比例	2	4	
	2	城市建成区路网密度和道路面积达标率	2.1城市建成区内道路网的总里程与建成区面积的比值 (km/km <sup>2</sup> )	2	2	
			2.2城市建成区内道路用地总面积与建成区面积的比值	2	2	
	3	客货运输场站一体化水平	3.1市县城区内三级以上汽车客运站与城市公交站点的换乘便捷情况	2	2	
			3.2物流节点实现干线运输与县城内分拨配送的有效衔接,集聚整合物流资源,统筹组织县域内农村运输服务的情况	2	2	
	4	农村公路列养率	行政区域内落实日常养护经费和人员的农村公路占农村公路总里程的比例	3	3	
	5	优良中等路率	优良中等公里里程占行政区域内公路总里程的比例	3	3	
客运服务一体化发展水平	6	建制村通客车率	行政区域内建制村通客车率	10	10	
	7	城市建成区公交站点500米覆盖率	城市建成区内公共交通站点500米半径覆盖面积与建成区面积的比例	5	5	
	8	城乡道路客运车辆公交化率	行政区域内城市公共汽电车辆和公交化运营的农村客运车辆数之和,占行政区域内所有城乡道路客运车辆数的比例	5	5	
	9	城乡道路客运车辆交通事故万车死亡率	行政区域内城乡道路客运车辆发生的交通事故责任事故(负同等及以上责任的交通事故)死亡人数与行政区域内城乡道路客运车辆数的比例(单位:人/万车)	4	0	
	10	城乡客运信息化水平	10.1行政区域内通过互联网对外动态发布城乡客运信息情况	2	2	
			10.2农村客运车辆动态监控设备安装使用率	2	2	
			10.3二级以上汽车客运站省域道路客运联网售票覆盖率	2	2	

货运物流服务一体化发展水平	11	建制村农村物流服务覆盖率	行政区域内开通货运物流、邮政、快递等一项或多项服务的建制村数量占行政区域内全部建制村数量的比例	10	10	
	12	乡镇农村物流节点覆盖率	行政区域内建有农村物流节点的乡镇数量占行政区域内全部乡镇数量的比例	8	8	
	13	运输站场综合利用率	具备管理、综合服务、客运、货运、邮政、快递等三种及以上功能的运输站场设施数量占全部站场设施数量的比例	6	6	
城乡交通运输一体化发展环境	14	组织保障情况	14.1城乡交通运输一体化水平纳入当地全面建成小康社会目标或年度工作目标情况	4	4	
			14.2县级人民政府组织相关部门建立责任分工明确的工作机制的情况	4	4	
	15	安全保障情况	15.1行政区域内通客车农村公路中，已实施安全隐患治理的里程数占总里程的比例	3	3	
			15.2农村客运班线通行条件联合审核机制运行情况	3	3	
	16	经费保障情况	县级人民政府制定财政补贴政策，保障农村公路建设、养护、管理和农村客货运输、农村邮政、城市公交等城乡交通运输服务稳定运营的情况	4	4	
	17	跨业融合情况	17.1交通运输企业与邮政、快递等企业的合作情况	4	4	
			17.2依托资源产业、生态旅游、电子商务等资源发展农村物流，支撑农村地区经济发展的情况	2	2	
	18	规划及管理保障情况	18.1对城乡交通运输一体化发展进行合理规划的情况	2	2	
			18.2农村客运采用“一县一公司”方式统筹管理的情况	2	2	
加分项	19	贫困县建制村通客车进展情况	贫困县建制村通客车工作年度进展情况	3	0	
	20	经验宣传推广情况	典型经验的总结和交流情况	2	2	

自评得分：98

自评等级：AAAAA