

宣州区新能源充电设施专项规划 (2023-2035 年)

(公示稿)

宣城市规划设计研究院有限公司

2024 年 2 月



项目名称：《宣州区新能源充电设施专项规划（2023-2035 年）》

编制单位：宣城市规划设计研究院有限公司

资质等级：乙级

证书编号：皖自资规乙字 22340008

工程编号：C-1-23-公示稿

项目负责人：刘腾飞 工 程 师 注册城乡规划师

项目组成员 张 健 高级工程师

卢明军 工 程 师

刘志阳 助理工程师

汪 璐 助理工程师

校 对：赵海霖 高级工程师 注册城乡规划师

审 核：万 照 高级工程师 注册城乡规划师

审 定：杜 念 正高级工程师 注册城乡规划师

目录

第一章 规划总则 1

 1.1. 规划背景 1

 1.2. 指导思想 2

 1.3. 规划范围与期限 2

 1.4. 规划依据 3

 1.5. 规划对象 4

 1.6. 技术路线 5

第二章 现状分析与评价 6

 2.1. 宣州区发展概况 6

 2.2. 新能源汽车推广应用现状 8

 2.3. 充电基础设施发展现状 11

 2.4. 发展条件分析 15

第三章 政策解读及案例研究 18

 3.1. 相关政策解读 18

 3.2. 相关规划解读 20

 3.3. 相关案例借鉴 24

第四章 目标与策略 29

 4.1. 规划目标 29

 4.2. 规划原则 29

 4.3. 规划策略 30

第五章 需求预测 32

 5.1. 汽车保有量预测 32

 5.2. 电动汽车发展预测 32

 5.3. 充电基础设施规模预测 33

第六章 充电基础设施布局规划 34

 6.1. 布局原则 34

 6.2. 配置标准 34

 6.3. 充电基础设施总体布局 36

 6.4. 充电基础设施分场所配建规划 37

 6.5. 配电系统规划 80

 6.6. 环境保护与消防措施 82

第七章 实施计划及投资估算 83

 7.1. 近期建设计划 83

 7.2. 投资估算 85

第八章 保障措施与建议 86

 8.1. 实施保障 86

 8.2. 规划建设 87

图纸目录

1. 区位图

2. 宣州区公用充电基础设施总体布局图

3. 狸桥镇镇区充电基础设施规划布局图

4. 水阳镇镇区充电基础设施规划布局图

5. 水东镇镇区充电基础设施规划布局图

6. 孙埠镇镇区充电基础设施规划布局图

7. 寒亭镇镇区充电基础设施规划布局图

8. 洪林镇镇区充电基础设施规划布局图

9. 古泉镇镇区充电基础设施规划布局图

10. 沈村镇镇区充电基础设施规划布局图

11. 文昌镇镇区充电基础设施规划布局图

12. 杨柳镇镇区充电基础设施规划布局图

13. 周王镇镇区充电基础设施规划布局图

14. 溪口镇镇区充电基础设施规划布局图

15. 新田镇镇区充电基础设施规划布局图

16. 黄渡乡乡驻地充电基础设施规划布局图

17. 养贤乡乡驻地充电基础设施规划布局图

18. 五星乡乡驻地充电基础设施规划布局图

19. 朱桥乡乡驻地充电基础设施规划布局图

20. 宣州区旅游景区充电基础设施规划布局图

21. 宣州区交通干道沿线充电基础设施规划布局图

第一章 规划总则

1.1. 规划背景

1.1.1. 国家层面

自 2012 年国务院发布实施《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020）》以来，我国新能源汽车产业持续快速发展，成为引领世界汽车产业转型的重要力量。

2020 年 3 月 4 日，中央政治局常委会会议提出要加快新型基础设施建设进度，新能源汽车充电桩作为“新基建”七大领域之一，成为国家经济发展布局的重中之重。

2020 年 5 月，国务院政府工作报告中明确，重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的“两新一重”建设，新能源汽车充电桩作为其中“一新”再一次成为关注焦点。

2020 年 10 月，国务院审核通过的《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》中强调，将大力推动新能源汽车充换电网络建设，为新能源汽车充电基础设施建设确立了总基调。

2020 年第 75 届联合国大会，国家主席习近平做出了 **2030 碳达峰，2060 碳中和** 的庄严承诺，引起了世界瞩目。实现碳中和对我国经济以及能源转型有重大助力。加快推动产业向非化石能源驱动的方向发展，可再生能源、新能源汽车、绿色能源消纳等领域将得到快速的发展。

在 2021 年的全国两会上，李克强总理的政府工作报告中，明确指出：“稳定增加汽车、家电等大宗消费，取消对二手车交易不合理限制，增加停车场、充电桩、换电站等设施，加快建设动力电池回收利用体系。扎实做好碳达峰、碳中和各项工作。”以及“制定 2030 年前碳排放达峰行动方案。优化产业结构和能源结构。推动煤炭清洁高效利用，大力发展新能源。”充电桩作为“新基建”产业，是保障新能源汽车的基础设施，以充电桩为基础打造的充电网，将对汽车、交通和能源的调配、对双碳目标的达成中，起到至关重要的作用。

2023 年 5 月 17 日，国家发展改革委等部门发布了《关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见（发改综合〔2023〕545 号）》，

提出要加快实现适宜使用新能源汽车的地区充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”。

2023年6月19日，国务院办公厅印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见（国办发〔2023〕19号）》，要求以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，按照科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷的基本原则，进一步构建高质量充电基础设施体系。《指导意见》提出：至2030年，建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络，大中型以上城市经营性停车场具备规范充电条件的车位比例力争超过城市注册电动汽车比例，农村地区充电服务覆盖率稳步提升。

1.1.2. 省级层面

根据《安徽省发展改革委关于印发支持新能源汽车和智能网联汽车产业提质扩量增效若干政策的通知》相关要求，自2022年起，新增及更新城市公交车，合肥、芜湖市区新能源公交车占比达到100%，其他市区占比不低于80%。鼓励城市快销品、家用电器、家居建材、快递物流等领域配送车辆由传统燃油车、低速电动汽车、电动三轮车等更换为新能源汽车。推进环卫、园林、市政、消防、机场、景区用车等车辆新能源化。推进公务用车新能源化。至2025年，全省公共充电桩达到7万个以上，换电站达到180座以上。

1.2. 指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚定不移落实“绿水青山就是金山银山”重要指示，坚持贯彻新发展理念，积极落实碳达峰、碳中和决策部署，按照“桩站先行、适度超前”的总要求，加快拓展规模、不断优化布局，创新发展模式、完善扶持政策，培育良好的市场服务和应用环境，努力构建满足需求、布局合理、功能完善、使用便捷的充电基础设施体系，保障和促进电动汽车产业健康快速发展。

1.3. 规划范围与期限

1.3.1. 规划范围

宣州区内水阳镇、狸桥镇、水东镇、孙埠镇、寒亭镇、洪林镇、古泉镇、沈村镇、文昌镇、杨柳镇、周王镇、溪口镇、新田镇、黄渡乡、养贤乡、五星乡、朱桥乡等 17 个乡镇。

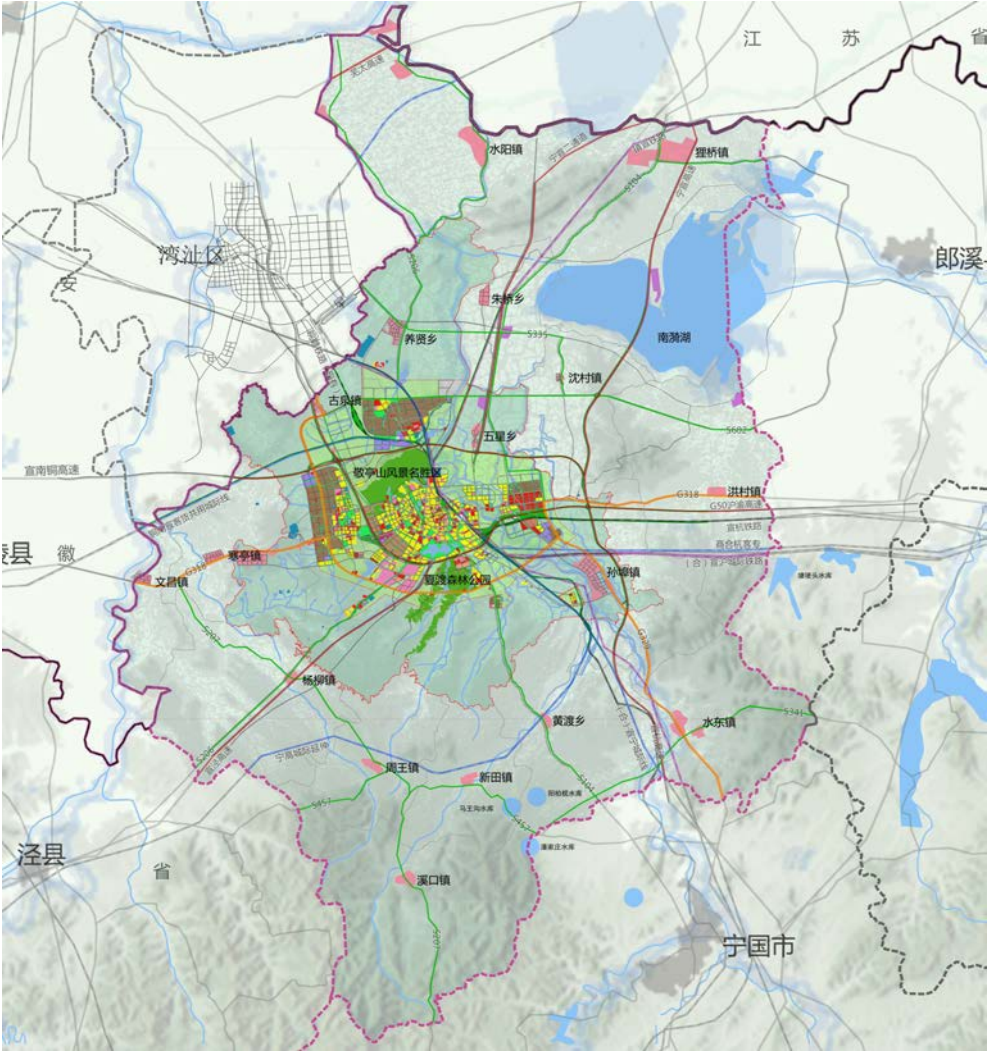


图 1-1：规划范围图

1.3.2. 规划期限

基年：2023 年

规划期限：2023—2035 年

近期至 2025 年

1.4. 规划依据

1. 《中华人民共和国城乡规划法》

2. 《中华人民共和国土地管理法》
3. 《城市规划编制办法》
4. 《国务院关于印发“十四五”节能减排综合工作方案的通知》（国发[2021]33号）
5. 《国务院办公厅印发关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见（国办发〔2023〕19号）》
6. 《国家发展改革委等部门关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见（发改综合〔2023〕545号）》
7. 安徽省发展改革委《关于印发支持新能源汽车和智能网联汽车产业提质扩量增效若干政策的通知》（皖发改产业[2022]391号）
8. 《安徽省新能源汽车产业发展行动计划（2021—2023年）》
9. 《宣城市国土空间总体规划（2021-2035年）》（报批稿）
10. 《宣州区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》
11. 《宣城市宣州区全域旅游发展总体规划》
12. 《宣城市“十四五”成品油零售网点布局规划》
13. 《宣州区文化旅游“十四五”发展规划（2021-2025）》
14. 《宣城市中心城区停车设施国土空间专项规划（2021—2035年）》
15. 《宣城市2022年度政府工作报告》
16. 其他相关规划文件

1.5. 规划对象

充电设施是指为电动汽车提供电能补给的各类充电设施。充电设施主要包括各类集中式充（换）电站和分散式充电桩。

充（换）电站：在集镇和工业集中区等车辆集中区域的政府机关、社会公共停车场、商业设施、公园、交通枢纽等用地内划定独立区域合作建设，可为电动汽车提供充电服务的充电场所，以应急充电为主。

充电桩：在集镇和工业集中区等车辆集中区域的政府机关、社会公共停车场、商业设施、公园、交通枢纽等公共停车场、加油加气站点及高速服务区附属停车场、美好乡村点及社区停车场和旅游景区停车场所设置充电桩。

1.6. 技术路线

本次规划以“现状分析—需求预测—目标制定—政策指引—规划方案—实施计划”为主线，采用定性与定量相结合，宣州区实际与上位政策相结合，国内外先进经验与国内实际相结合的研究方法，对新能源电动汽车开展专题研究。

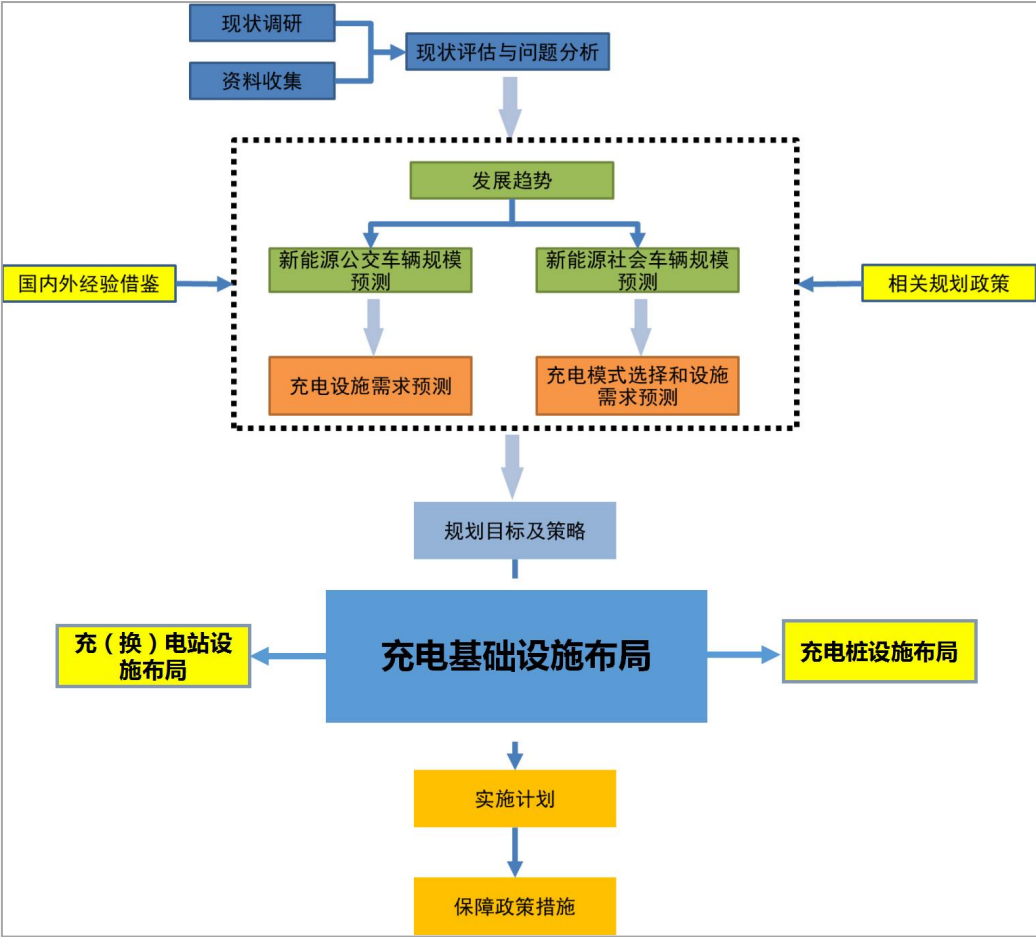


图 1-2 技术路线图

第二章 现状分析与评价

2.1. 宣州区发展概况

2.1.1. 区位条件

宣州区地处皖、苏两省交界处，地理坐标介于东经 118° 28′-119° 04′，北纬 30° 34′-31° 19′ 之间，东与广德市、郎溪县，南和西南与宁国市、泾县相接，西和西北同南陵县、湾沚区、当涂县毗邻，北与江苏省南京市高淳区毗邻。总面积 2533 平方千米。

宣州毗邻苏浙沪，东距杭州市 240 公里，南距黄山市 198 公里，北距南京市 194 公里，距合肥市 213 公里，近代有“宁芜之屏障，徽杭之项背”之评。随着近年来的交通大建设、大发展，皖赣、商合杭铁路交汇于此，沪渝高速、宣南铜、宁宣杭、溧广高速穿境而过，水阳江、青弋江直通长江，芜申运河通江达海，尤其是芜宣机场通航运营，宣州与全国主要大中城市的时空距离进一步缩短，逐步形成“陆海空”三位一体的立体交通格局，打造深度融入长三角一体化高质量发展的全方位、多层次、宽领域的内陆开放新高地。

2.1.2. 历史沿革

宣州，历史文化底蕴深。宣州历史相沿 2200 多年，始称“爰陵”，汉初改称“宛陵”，隋代易名“宣城”，自古以来均为历代郡、州、府、行署和市驻地。1987 年，国务院批准撤销宣城县，设立宣州市；2000 年，撤市设区，更名为宣州区。自古有“江南名邑上郡”之称，享有“江南诗地”和“圣贤聚地”盛名，吴楚文化、徽文化、宣文化等地域特色文化融合于此，谢朓、李白、韩愈、白居易、苏东坡等古今名家曾荟萃于此，宣籍梅氏、贡族、施门、沈氏等望族人文蔚起于此，“诗山”敬亭山、“江南名楼”谢朓楼、宋代广教寺双塔等人文胜迹辉映于此。

2.1.3. 自然资源

1. 地形地貌

宣州区地处皖南山地丘陵与长江中下游冲积平原交接地带，境内地貌类型多样，有低山、丘陵岗地、平原、圩区、湖泊和河流等，分别占到土地总面积的 9.91%，58.19%，

11.74%，13.37%，5.19%和1.60%；地形特征南高北低，南部属皖南山地丘陵边缘地带，低山高丘交错，山峦连绵；中部地形具有较明显的过渡性，以丘陵、岗地为主；北部属沿江平原的一部分，地势平坦，绝大部分为内河圩畈。

以水阳江为界，东侧属天目山余脉，主要支脉有：双峰、麻姑等；西侧属黄山山脉，主要支脉有：柏枧、高峰、敬亭、九连山等。境内最高峰在南部溪口镇，地面高程1097.3米，境内最低点在北部金宝圩，地面高程为6.8米。

2. 河流水系

宣州区水资源丰富，主要水系为水阳江水系、青弋江水系；水阳江、青弋江是长江一级支流；其中水阳江为区内第一大河流，自南而北穿境而过，境内全长91.7千米，境内流域面积2035平方千米；青弋江流经本区西部文昌镇，境内长18.5千米，境内流域面积498平方千米；境内北部及东北部有南漪湖、固城湖部分水面，位于东北部的南漪湖12米（高程均为吴淞高程）水位时区内总面积201平方千米；北部的固城湖12米水位时区内总面积30.4平方千米。

水阳江、青弋江主要支流为双桥河、华阳河、宛溪河、周寒河。合计集水面积为3485平方千米，河道总长度为195.3千米。此外，还有中小型水库33座，总库容5066.2万立方米，塘坝1.73万座，总库容7812.9万立方米。

3. 人文旅游

宣州区作为皖南国际文化旅游示范区，宣州区境内景观主要有敬亭山国家森林公园、扬子鳄国家级自然保护区、谢朓楼遗址、广教寺双塔、景德寺塔、龙首塔、陈山遗址、梅文鼎墓、龙泉洞、官塘湖等。拥有A级景区7家，其中4A级景区5家。

2.1.4. 人口社会经济发展

根据第七次人口普查数据，截至2020年11月1日零时，宣州区常住人口为774332人，与2010年第六次全国人口普查的772490人相比，增加1842人，增长0.24%，年平均增长0.02%。全区常住人口中，城镇人口为442841人，占57.19%；乡村人口为331491人，占42.81%。与2010年第六次全国人口普查相比，城镇人口比重上升16.41个百分点。

2022年，全区生产总值（GDP）519.2亿元，按可比价格计算，比上年增长2.7%，其中区属生产总值413.6亿元，比上年增长3.0%。三次产业协同发展，第一产业增

加值 53.6 亿元，增长 4.7%；第二产业增加值 210.8 亿元，增长 4.5%，其中工业增加值 154.8 亿元，增长 4.9%，制造业增加值 138.8 亿元，占全区生产总值比重 26.7%，比上年提升 0.6 个百分点；第三产业增加值 254.8 亿元，增长 1.0%。按常住人口计算，人均生产总值 67297.5 元。三次产业结构由上年 10.2:40.5:49.3 调整为 10.3:40.6:49.1。

2.2. 新能源汽车推广应用现状

2.2.1. 国外新能源汽车发展现状

(1) 全球新能源汽车产业化速度加快

近年来，美、日等发达国家的跨国汽车企业凭借长期积累的技术成果和品牌信誉，其新能源汽车产品一经面市便具有较强的市场竞争力，达到较大的产业规模。与国外相比，我国新能源汽车市场化差距正逐渐拉大。

(2) 主流国家新能源汽车发展政策力度加大

世界汽车技术先进国家都将新能源汽车产业发展提升为国家战略，大力扶持新能源汽车产业发展，主要表现在以下几点：制定新能源汽车产业发展详细计划；推进大规模“政府-企业合作伙伴”项目，促进新能源汽车的研发和示范；推进多层次、大力度的购买优惠政策，大力推广新能源汽车的应用。

2.2.2. 我国新能源汽车发展现状

我国已将新能源汽车列入引导未来经济社会发展的七大战略性新兴产业之一，并于 2012 年公布了《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020 年）》。在示范推广扶持政策和国家科技计划的大力推动下，我国汽车企业纷纷加大了新能源汽车产业化力度。根据公安部发布的 2023 年全国机动车保有量数据，全国机动车保有量达 4.35 亿辆，其中汽车 3.36 亿辆，新能源汽车保有量达 2041 万辆。2022 年，全国新能源汽车新增量占汽车新增量比例达到 23.9%，至 2023 年，占比达到 40.61%。

表 2-1 近几年全国机动车数据一览表

年份	机动车保有量（万辆）	汽车保有量（万辆）	新能源汽车	
			保有量（万辆）	增长率
2019	34800	26000	381	45.98%

2020	37200	28100	492	29.13%
2021	39500	30200	784	59.35%
2022	41700	31900	1310	67.09%
2023	43500	32600	2041	55.80%

数据来源：公安部交通管理局公布数据



图 2-1 全国新能源汽车发展趋势图

2.2.3. 安徽省新能源汽车发展现状

近年来，安徽省新能源汽车保有量爆发式增长，2020—2022 年安徽新能源汽车保有量分别为 9.9 万、17.9 万、36.8 万辆，同比增长 35%、81%、105%。2022 年，安徽省新能源汽车新增量占汽车新增量比例达到 28.9%。

表 2-2 近几年安徽省汽车保有量一览表

年份	汽车		新能源汽车	
	保有量（万辆）	增长率	保有量（万辆）	增长率
2019	912.8	11.3%	7.3	—
2020	990.9	8.6%	9.9	35%
2021	1064.4	7.4%	17.9	81%
2022	1129.7	6.1%	36.8	105%
2023	—	—	60.5	64.4%

数据来源：安徽省统计公报，安徽省发改委 经济信息中心

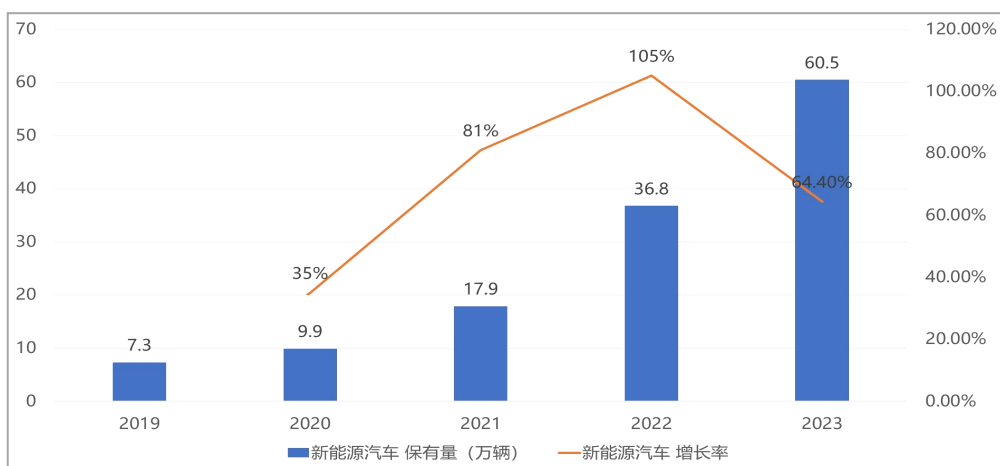


图 2-2 安徽省新能源汽车发展趋势图

2.2.4. 宣州区新能源汽车发展现状

近几年，宣州区新能源汽车保有量爆发式增长，新能源汽车保有量由2019年799辆增长至2023年的10742辆，连续三年增长率超过100%。2022年，宣州区新能源汽车新增量占汽车新增量比例达到32.27%。

表 2-3 近几年宣州区汽车保有量一览表

年份	汽车		新能源汽车	
	保有量（万辆）	增长率	保有量（辆）	增长率
2019	13.48	10.7%	713	--
2020	15.28	13.4%	799	12.1%
2021	17.04	9.3%	2001	150.4%
2022	18.01	5.1%	5132	156.5%
2023	--	--	10742	109.3%

数据来源：宣州区统计公报，宣城市交警支队车管所



图 2-3 宣州区新能源汽车发展趋势图

2.3. 充电基础设施发展现状

1. 新能源汽车种类

新能源汽车的使用受制于续驶里程、充电密度等技术因素，而这些技术在短期内难以得到有效改善，但是考虑在具有定时、定线、行驶里程短、中途充电有保证等特点的运输领域，这些制约因素容易通过运营模式的调整予以克服。同时，新能源汽车是集现代汽车、新材料、微电子、自动控制、新型电源等多种高技术于一体的新产品，技术的成熟和完善都需要一个不断实践的过程，初期的目标市场应选择车辆相对集中、便于管理的行业，拟确定以下四个领域目标市场。

1) 集团用车

由于新能源汽车的普及应用中，必须建设与之配套的充电站以补充能量。尽管从技术角度而言，个体(车载)充电设施的技术已日臻成熟，但是根据我国的实际国情，并不适合大范围推广。因而，在新能源汽车发展的起步阶段，公共充电站的普及程度直接决定了新能源汽车的推广领域，并且充电的便利程度也将影响使用者的积极性。所以，选择那些行驶路线固定的车辆作为新能源汽车的推广领域，便于就近建设充电站，提高充电站的使用效率，更好地利用有限的经济资源。集团车队的车辆行驶路线较固定。

我国的多个行业都拥有集团车队，为社会提供某一方面的特定业务服务，如环卫部门使用的街道清扫车、垃圾清运车、道路清障车、冲洗车、洒水车；邮政部门使用的邮政配送车辆；电力供水等部门使用的电力工程车、工程抢修车等。

2) 公交车辆

一般来说，城市区域具有人口稠密、机动车保有量大、污染相对严重、生态环境自我调节能力差等特点，同一些边远地区或农村相比，车辆污染造成的边际损害成本高，污染的受害群体大。因而，同样使用新能源汽车，在减少相同数量的车辆废气排放时，城市区域将获得更高的环境改善效益，从而在社会效益方面弥补当前新能源汽车的高额成本。此外，城市中受交通安全和车流密度等制约，车辆的行驶速度要低得多，同时车辆停车起步的次数相对频繁，更有利于发挥新能源汽车节能及驾驶方面的优势。该类车辆主要包括公交车和出租车等。

3) 私人乘用车

随着公众环保意识的不断提高，新能源汽车技术的不断进步以及政府政策的不断支持等，新能源汽车进入普通家庭被用于通勤、购物等日常生活指日可待。

4) 政府公务车

企事业单位公务乘用车更易受政策影响，推广新能源汽车较容易。

2. 新能源汽车充电方式

对于充电方案的选择，现今普遍存在常规充电、快速充电和电池快速更换系统三种模式。

1) 常规充电（慢速充电）

常规充电是在充电过程中采用恒压、恒流的传统充电方式进行充电。充电时使用的电流为较低的交流电，电流大小约为 15A，充电时间较长，一般为 6-8 小时。常规充电方式需要的相应的充电器的安装和工作成本相对较低，不需要大型的电力网络及电力传输设备等，这种充电方式适用于家用新能源汽车充电设施（车载充电机）以及小型的充电站等。采用常规充电方式对新能源汽车进行充电时，只需要将车载充电器的插头插到停车场或家中的电源插座上即可，因此由客户自己就能独立完成充电作业，不需要专门的服务人员。

常规充电方式对电力网络的要求比较低，能够满足普通照明的供电质量就可以使用，采用这种方式在家中充电时，通常是夜间或电力低谷期，有利于电力设备日间、夜间的充分利用，鉴于此电力部门一般会给予采用常规充电方式的新能源汽车用户一些优惠政策，例如电低谷期充电打折等。

2) 快速充电

快速充电方式是以 150-400A 的高充电电流在较短时间内为蓄电池充电，与常规充电方式相比，其充电设备的安装及运作成本较高。该种充电方式也称作应急充电，其目的是满足新能源汽车用户的紧急充电需求，快速充电方式的因充电耗费的时间与传统燃油汽车的加油时间接近，典型的充电时间为 10-30min，2 小时可充满。在进行充电站等服务设施的建设时，大型充电站（机）多采用这种充电方式。

3) 电池快速更换系统

电池更换方式基本流程为：在车辆蓄电池电量耗尽时，将车辆驾驶到某电池更换站点，由专门机械负责将已经耗尽电能的电池组取下，放入电池库等待充电，然后装载上充满电的电池组，对于更换下来的已经耗尽电能的蓄电池，可以等待在电

池服务站进行充电，也可以收集起来在以后进行集中充电。采用电池更换方式，蓄电池是归服务站或电池厂商所有，新能源汽车用户对电池的使用是一种租赁的方式。电池更换的过程主要包括两个工作，即机械更换电池组和对蓄电池充电，因此有时这种方式也被称作机械“加油”或机械充电。采用电池更换方式为新能源汽车补充电能，整个过程耗费时间约 5-10min，与传统燃油汽车的加油时间相当。但是，电池更换方式，所要建立系统的初始成本很高，包括昂贵的机械装置及大量的蓄电池组，另外，用来存放这些蓄电池组的电池库需要很大的空间，土地购买成本较高，比较来看建设一个电池更换站的成本要远远大于建设一个常规充电站或者快速充电站。除此之外，电池更换的方式现在面临着一定的难题，在新能源汽车设计和推广的初期，各大制造商所生产的电池物理尺寸和电气参数等规格方面存在很大差异，要推行这种方式需制定统一的标准。



图 2-4 公交专用充电桩（站）



图 2-5 充电站（整车充电与电池充电）

3. 充电系统

1) 快充设备功率需求

根据相关统计，目前新能源乘用车的快充功率需求在 60-80kW，部分车型，如：特斯拉、蔚来等需求可达到 120kW 以上。在新建充电基础设施时，还需考虑即将超充技术下的新能源汽车充电需求。

新建公共快充站中，充电设备单终端（枪）最低功率应不低于 60kW，同时预留大功率超充终端的接入条件。公共快充站建设宜采用分体式设备，充分发挥功率调度技术，单终端（枪）输出功率在一个宽范围内，同时预留大功率充电终端的接口。



图 2-6 新能源汽车快充功率需求图

2) 充电系统技术架构

在系统技术架构方面，电动汽车群智能充电系统分为三层结构，即：电气技术层、智能充电层与云平台层。



图 2-7 新能源汽车充电系统技术架构图

电动汽车群智能充电系统清晰合理的三层技术体系结构，非常有利于系统的功能开发、策略实现与系统升级；实现了系统集成化、模块化、网络化、智能化的特

点。

基于创新的系统结构和技术构架，电动汽车群智能充电系统具有技术先进、功能完备、灵活适用、安全可靠、成本低、部署快、升级方便等优势 and 特性。所提供的诸如无桩充电终端、充电弓等个性化充电终端；负荷调度、充电调度能源管理系统；智能群充/轮充、主动柔性充电等充电策略；分级监控、统一运营等运营管理体系，众多创新功能，满足客户个性化需求，同时也推动了充电行业的迅速发展。

3) 充电设备电压及电流需求

目前市场上新能源汽车的充电电压需求是根据车载电池的电压，基本上都在 300-750V 范围内。同时考虑车辆的发展及车载电压的提升，结合中国电力联合会对于超级充电的定义，宜采用宽电压范围的充电设备，一般是 200V-1000V，为满足车辆对充电电流的需求和充电效率，因此充电设备的恒功率输出范围 300V-1000V。



图 2-8 新能源汽车充电电压需求图



图 2-9 新能源汽车充电电流需求图

2.4. 发展条件分析

2.4.1. 优势与机遇

1. 国家、省支持政策陆续出台

国家不断加大对充电基础设施的政策支持力度，印发了《国务院办公厅关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》（国办发〔2014〕35号），有关部门也同步制定了相关配套支持政策，已出台充电价格、财政奖励等文件，其他政策将陆续发布。同时安徽省政府也相继出台了充电基础设施建设的实施意见、充电基础设施财政补贴、充电服务指导价格等配套支持政策。

2. 电动汽车发展潜力巨大

宣州区正处于机动车快速发展期，预计到2035年宣州区汽车保有量将达到31.47万辆，随着电池技术的发展突破，电动汽车的发展潜力巨大，电动汽车的保有量将出现大幅度的增长。

3. 具备一定的發展基础和条件

电动汽车经过近十年的发展，技术水平不断提高、标准体系不断完善、试点示范带动作用不断凸显，也积累了大量的成功经验，宣州区电动汽车以及充电基础设施的发展已具备了一定的发展基础和条件。

2.4.2. 问题与挑战

1. 发展起步阶段，推进难度大

充电基础设施在宣城市还处于起步前期阶段，仅零星分布有充电桩设施，不成系统，缺乏规划引导，同时由于涉及城市规划、建设用地、建筑物及配电网改造、居住用地安装、投资运营模式等方面，利益主体多，推进难度大。

2. 充电基础设施建设难度大

充电基础设施建设需要规划、用地、电力等多项前提条件，在实施过程中涉及多个主管部门和相关企业。宣州区现状各类停车设施匮乏，特别是乡村地区，充电基础设施的合建较为困难，而由于用地、收益、电力配套等问题，单独建设配电设施的难度更大，在一定程度上也制约了充电基础设施的建设发展。

3. 充电设施商业运营模式尚未形成

全国范围内充电服务成熟商业运营尚未形成，在部分城市的公交、出租等特定领域，商业模式探索取得一定进展，但仍不具备大范围推广应用的条件；目前在面

向社会公众的公共充电服务领域，充电服务企业普遍亏损。充电服务企业的投资回报率也一定程度上制约了充电基础设施的发展。

4. 地方配套支撑政策有需加强完善

宣城市区两级虽然对充电基础设施的发展十分重视，但缺少配套的支持政策，在城镇建设及相关规划中对充电基础设施考虑不足，对充电基础设施的长期用地政策有待进一步明确和细化，充电基础设施财税支撑政策与电动汽车支持政策不匹配，用电价格政策等未能明确，为了推动电动汽车的良性发展，需要完善相关的配套支持政策。

第三章 政策解读及案例研究

3.1. 相关政策解读

3.1.1. 国务院关于印发“十四五”节能减排综合工作方案的通知》（国发[2021]33号）

1. 重点内容

推动绿色铁路、绿色公路、绿色港口、绿色航道、绿色机场建设，有序推进充换电、加注（气）、加氢、港口机场岸电等基础设施建设。提高城市公交、出租、物流、环卫清扫等车辆使用新能源汽车的比例。加快大宗货物和中长途货物运输“公转铁”、“公转水”，大力发展铁水、公铁、公水等多式联运。全面实施汽车国六排放标准和非道路移动柴油机械国四排放标准，基本淘汰国三及以下排放标准汽车。深入实施清洁柴油机行动，鼓励重型柴油货车更新替代。实施汽车排放检验与维护制度，加强机动车排放召回管理。加强船舶清洁能源动力推广应用，推动船舶岸电受电设施改造。提升铁路电气化水平，推广低能耗运输装备，推动实施铁路内燃机车国一排放标准。大力发展智能交通，积极运用大数据优化运输组织模式。加快绿色仓储建设，鼓励建设绿色物流园区。加快标准化物流周转箱推广应用。全面推广绿色快递包装，引导电商企业、邮政快递企业选购使用获得绿色认证的快递包装产品。到 2025 年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右，铁路、水路货运量占比进一步提升。

2、小结

《关于印发“十四五”节能减排综合工作方案的通知》，确定了新能源汽车发展目标，为宣城新能源汽车保有量预测提供了依据。

3.1.2. 《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19号）

1. 发展目标

到 2030 年，基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系，有力支撑新能源汽车产业发展，有效满足人民群众出行充电需求。

建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络，大中型以上城市经营性停车场具备规范充电条件的车位比例力争超过城市注册电动汽车比例，农村地区充电服务覆盖率稳步提升。

2. 重点内容

建设便捷高效的城际充电网络。推动具备条件的普通国省干线公路服务区（站）因地制宜科学布设充电基础设施，强化公路沿线充电基础服务。

建设有效覆盖的农村地区充电网络。推动农村地区充电网络与城市、城际充电网络融合发展，加快实现充电基础设施在适宜使用电动汽车的农村地区有效覆盖。积极推动在县级城市城区建设公共直流快充站。结合乡村级充电网络建设和输配电网发展，加快在大型村镇、易地搬迁集中安置区、乡村旅游重点村镇等规划布局充电网络，大力推动在乡镇机关、企事业单位、商业建筑、交通枢纽场站、公共停车场、物流基地等区域布局建设公共充电基础设施。结合推进以县城为重要载体的城镇化建设，在基础较好的地区根据需要创建充电基础设施建设应用示范县和示范乡镇。

大力推动公共区域充电基础设施建设。结合城市公交、出租、道路客运、物流等专用车辆充电需求，加快在停车场站等建设专用充电站。加快旅游景区公共充电基础设施建设，A级以上景区结合游客接待量和充电需求配建充电基础设施，4A级以上景区设立电动汽车公共充电区域。

3. 小结

《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》明确提出建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络，为规划指出明确目标导向。

3.1.3. 《国家发展改革委 国家能源局关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》（发改综合〔2023〕545号）

1. 重点内容

——支持地方政府结合实际开展县乡公共充电网络规划，并做好与国土空间规划、配电网规划等的衔接，加快实现适宜使用新能源汽车的地区充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”。

——加快推进农村地区既有居住社区充电设施建设，因地制宜开展充电设施建设条件改造，具备安装条件的居住社区可配建一定比例的公共充电车位。

——鼓励有条件地方出台农村地区公共充电基础设施建设运营专项支持政策。

——结合农村地区充电设施环境、电网基础条件、运行维护要求等，开展充电设施建设标准制修订和典型设计。

——鼓励新能源汽车企业针对农村地区消费者特点，通过差异化策略优化配置，开发更多经济实用的车型，特别是新能源载货微面、微卡、轻卡等产品。

——加快新能源汽车在县乡党政机关、学校、医院等单位的推广应用，因地制宜提高公务用车中新能源汽车使用比例，发挥引领示范作用。

——鼓励有条件的地方对农村户籍居民在户籍所在地县域内购买新能源汽车，给予消费券等支持。鼓励有关汽车企业和有条件的地方对淘汰低速电动车购买新能源汽车提供以旧换新奖励。

2. 小结

《国家发展改革委 国家能源局关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》，为推动新能源汽车下乡、引导农村地区居民绿色出行、促进乡村全面振兴提供有力支撑。

3.2. 相关规划解读

3.2.1. 《宣城市国土空间总体规划（2021-2035 年）》（报批稿）

1. 重点内容

强化区域综合交通廊道。构建多向链接的区域交通一体化格局，支持沪宣铜通道、合宣杭通道、宁宣黄通道、京福通道等区域交通廊道建设，形成集高速铁路、高速公路、机场、港口等各级各类交通相互衔接的综合运输体系，提升综合交通服务水平。

构建完善的公路交通网络。推进宣涇高速一期、宣涇高速二期、涇县至青阳高速、宁国至安吉高速、宁国至旌德高速建设、沪渝高速广宣改扩建、芜宣高速改扩建。新增长高高速、合杭高速二通道、宁宣高速二通道、宁国至安吉高速西延，完善对外通道。新增宁涇高速、旌绩高速，加密内部通道，构建“三横四纵五联”的

高速公路网络，形成围绕市域和中心城区的高速双环。

完善客货运枢纽布局。规划新增宣城西站、宁国南站、郎溪北站，构建以宣城站为主要枢纽站，绩溪北站为次要枢纽站，宣城西站、广德南站、郎溪南站、郎溪北站、宁国南站、泾县站、旌德站为辅助的“一主一次七辅”客运枢纽布局。

2. 小结

《宣城市国土空间总体规划（2021-2035 年）》综合考虑周边区域与城市发展趋势，强化长三角城市群对外辐射功能，进行公路网布局，同时也为整个市域建设线状布点充电设施提供基础支撑能力。

3.2.2. 《宣城市宣州区全域旅游发展总体规划》

1. 重点内容

规划形成“三区一带，一心一廊”的总体旅游发展格局。

（1）“三区一带”：

南部山区休闲文化集聚区：包括周王镇、新田镇、溪口镇、杨柳镇、黄渡乡、天湖街道、文昌镇、寒亭镇、古泉镇；联通南部山区与中心城区，依托“山茶佛笔”、特色农业产品、农业景观、农事活动等文化资源构建乐活乡村，休闲度假和体验游憩的文化休闲度假集聚区；围绕“溪口景区”大建设，立足现有自然资源禀赋，全力打造皖南山区国际“田园”休闲慢生活体验区。

北部水乡休闲养生度假集聚区：包括水阳镇、狸桥镇、沈村镇、洪林镇、朱桥乡、五星乡、养贤乡；依托北部水乡风光和红色文化资源，着力打造集养生度假、休闲运动、文化传扬于一体的华东养生休闲福地；吸引南京溧水、高淳等江南远郊区乡村游游客，突出水乡田园慢生活主题。

东部古镇皖南民俗文化集聚区：包括向阳街道，水东镇和孙埠镇；依托独特的皖南文化生活符号和特色旅游资源，围绕“水东景区”建设，争创“一花七叶，金道银廊”融景观、人文为一体的国家级历史文化旅游名镇；打造休闲度假、古镇旅游、民俗旅游于一体的旅游集聚区。

环城娱乐游憩带：打造绿色廊道，连通中心城区外围郊野公园与重要河流水系；塑造环城游憩，打造市民和游客 30 分钟环城游憩带，依托敬亭山、鳄鱼湖、宣酒文化园、小城故事等成熟景区（点），大力打造近郊市民游客娱乐休闲空间。

(2) “一心一廊”：

主城区文化休闲旅游核心：充分发挥宣城核心城区的辐射带动作用，积极打造和承接其发展集聚核心的作用；把主城区文化休闲旅游核心打造成为宣州区休闲时尚的历史文化旅游核心，使之成为宣城市文化旅游发展吸引力集聚源。

国家自驾游公园休闲游憩廊道：依托交通优势，通过宣狸路、S322、S207 等交通路线串接区域特色资源，尤其是结合杨柳、周王、溪口的国家自驾游核心路线，突出“国家自驾游”总体定位，强化功能区域的衔接、丰富宣州区不同区域旅游产品的连续性；充分发挥国家自驾游公园自驾游憩廊道的作用，优化宣州区文化旅游与周边县市的衔接与沟通。

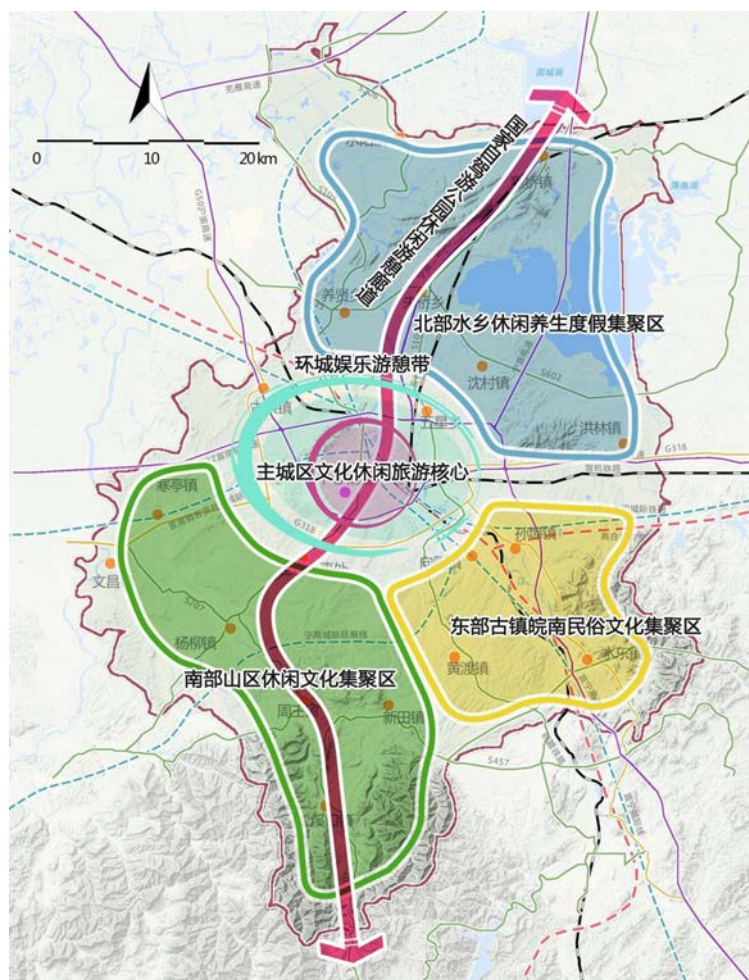


图 3-1 宣州区全域旅游规划分区布局图

2. 小结

《宣城市宣州区全域旅游发展总体规划》，增设旅游线路和旅游专线，增加公

交枢纽站，推进自驾游服务体系建设、旅游公共停车场建设，为本次规划打造公路线状、乡村点状的充电网络提供规划依据和建设发展空间。

3.2.3. 《宣州区区域乡村建设规划》

1. 公交系统规划

城乡普通公交系统：以宣城中心城区为核心，设置中心城区—养贤—水阳线、中心城区—古泉线、中心城区—天湖—寒亭—文昌线、中心城区—金坝—杨柳—周王—溪口线、中心城区—黄渡—新田线、中心城区—洪林线、中心城区—孙埠—水东线、中心城区—五星—朱桥—狸桥线，中心城区—沈村线等 9 条城乡农班线。

乡村地区公交系统：各乡镇根据自身发展需求，跨区域或内部设置“镇区—中心村—主要自然村—景区—园区”公交线。

公交场站：各乡镇镇区配套建设公交首末站，面积不小于 2000 平方米；各中心村、主要自然村、景点和园区设置公交站台。

2. 静态交通设施规划

停车场规划：各乡镇镇区、产业园区、重要景区应结合公交场站、行政中心、商业中心、服务中心等建设社会停车场，面积应满足停车需求。

3. 村级公共服务体系规划

中心村按照“7+5+8”的基本公共服务和市政设施进行配置：7 项刚性配置公共服务设施包括公共服务中心、幼儿园、卫生室、图书馆、文化活动室、养老设施、健身活动场地；根据市场需求弹性配置 5 项公共服务设施包括乡村金融服务网点、邮政网点、农资店、便民超市、农贸市场；刚性配置 8 项市政设施包括供水、雨水、污水处理、供电、通信设施和公交站（停车场）、垃圾收集点、公厕。

自然村按照“1+1+5”配置公共服务设施：刚性配置休闲健身活动场地，弹性配置便民超市；刚性配置 5 项市政设施包括供水、污水处理、供电、通信设施和垃圾收集点。

4. 旅游集散体系与旅游服务设施

规划打造由旅游集散镇、旅游集散中心、景区旅游集散节点、自驾营地集散点等组成的旅游集散服务体系。宣城中心城区是整个区域旅游的服务和集散中心，强化基础设施和公共服务设施建设，显著提升中心城区的旅游集散和服务承载能力；

各乡镇是旅游节点，加强历史文化保护，完善配套服务，提升旅游功能，带动周边乡村旅游发展，加强对休闲农业与乡村旅游年营业收入等指标考核；各旅游景区合理定位，差异开发，完善景区的基本配套服务。

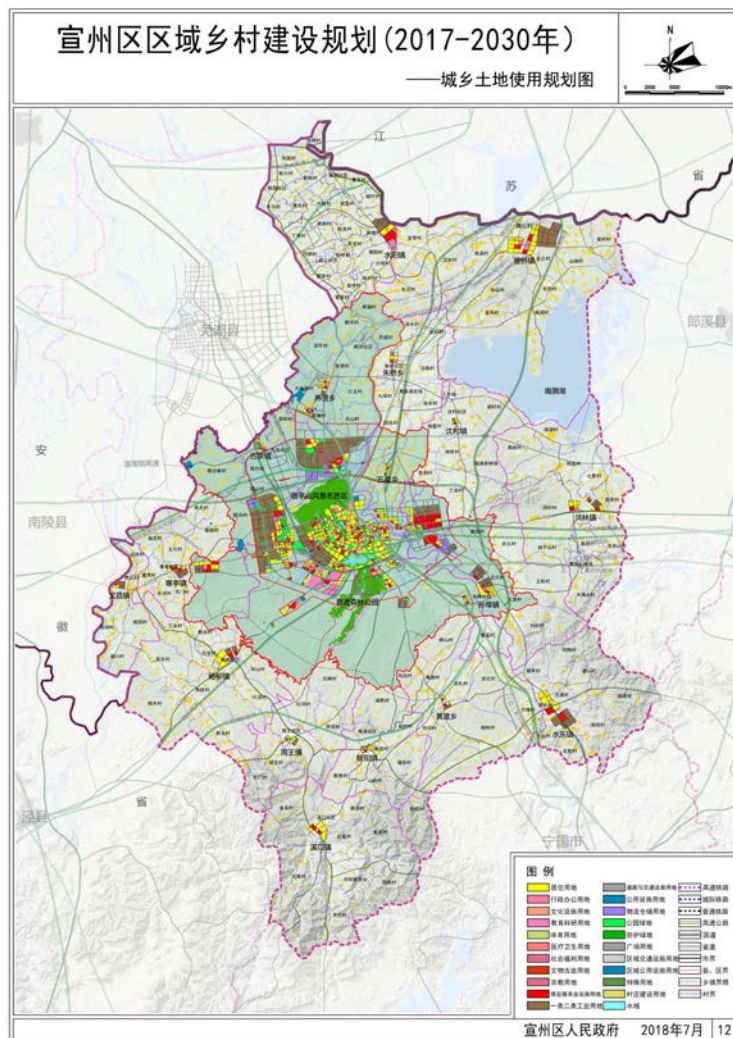


图 3-2 城乡土地使用规划图

5. 小结

《宣州区区域乡村建设规划》规划建设公共交通系统、静态交通、村级公共服务中心、旅游集散中心等，便于建设点线结合的城乡联合充电网络、新能源汽车下乡和落实乡村全面振兴。

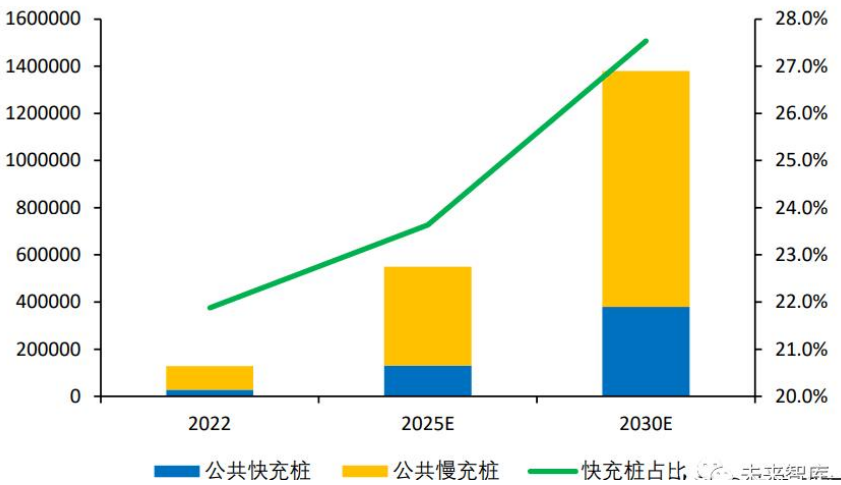
3.3. 相关案例借鉴

3.3.1. 国外案例借鉴

1. 美国

美国的充电网络市场集中度相比中国、欧洲更高，且本土品牌占据主导地位。从充电网络站点数量看，ChargePoint 占据 54.9%的比例占据龙头位置，次之为特斯拉占据 10.9%（含 Level2 和 DC Fast），其后的 Blink、SemaCharge 也均为美国企业。从充电 EVSE 端口数量看，ChargePoint 仍高于其他企业、占比达到 39.3%，特斯拉紧随其后、占 23.2%（含 Level 2 和 DC Fast），其后也多为美国企业。

2030 年美国公共充电桩保有量有望达到 138 万台，快充桩占比持续改善。据测算，到 2025 年、2030 年，美国公共充电桩保有量将分别达到 55 万、138 万台，2022-2025E、2025E-2030E 的 CAGR 分别为 62.6%、20.2%，与欧洲情况类似的是，慢充桩仍然占据多数份额，但快充桩的占比将持续改善，预计到 2030 年公共充电桩中 27.5% 为快充桩。



2. 英国

英国充电桩运营端市场集中度低于中国。作为欧洲的新能源大国之一，2022 年英国公共充电桩保有量占据 9.9%的份额。从英国充电桩市场看，整体上市场集中度较中国市场低，公共充电桩市场中 ubitricity、Pod Point、bp pulse 等市占率较高，CR5=45.3%，公共快充桩及超快充桩中 InstaVolt、bp pulse、Tesla Supercharger（包含开放的以及特斯拉专用的）占比均在 10%以上，且 CR5=52.7%。在整桩制造端，主要的市场玩家包括 ABB、西门子、施耐德等电气化领域的工业巨头，以及通过收购

实现充电桩行业布局的能源公司，如 BP 于 2018 年收购了英国最大的电动汽车充电公司之一 Chargemaster、Shell 于 2021 年收购了 ubitricity 等（BP、Shell 均为石油行业巨头）。

2030 年欧洲公共充电桩保有量有望达到 238 万台，且快充桩占比不断提升。据测算，到 2025 年、2030 年，欧洲公共充电桩保有量将分别达到 120 万、238 万台，2022-2025E、2025E-2030E 的 CAGR 分别为 32.8%、14.7%，虽然届时公共慢充桩仍将占主导，但公共快充桩的占比也在提升，预计到 2030 年公共充电桩中 20.2%为快充桩。

3.3.2. 国内案例借鉴

1.长株潭市区充电设施建设方案

长株潭充电设施互联互通规划应充分结合各市充电设施规划，优先在高速公路服务区（停车区）、干线公路加油加气站、轨道交通客运站、长途汽车客运站、重点旅游景区等车流量密集线路布点。高速公路充电设施布点原则：按高速公路充电站平均间距不超过 50km 要求，在长株潭区域内所有规划的高速公路服务区（停车区）中，具备大型充电桩建设条件的均需配建快充站。干线公路充电设施布点原则：按长株潭区域内的国道、省道二级及以上公路沿线每 20km 配套建设 1 处充电站，每个站按近期 2-4 个、后期 4-8 个直流充电桩进行布置。



轨道交通、长途汽车客运站充电设施布点原则：在长株潭城际铁路沿线客运站、各地市高铁站、普通火车客运站停车场采用直流快充桩，在长株潭三市市区、各县长途汽车客运站停车场采用交直流充电桩结合方式，交、直流桩之比取 4:1。旅游景区配套充电设施布点原则：在长株潭三市市区及各县域 5A、4A 级旅游景区配建停车场采用交直流充电桩结合方式，交、直流桩之比取 4:1，按照“先市区、后郊县，先 5A、后 4A”的方案安排旅游景区充电设施建设计划。

2. 湖北省武穴市充电桩规划

在市域范围内分别进行乡镇充电（站）桩和公路沿线充电（站）桩规划布局。

(1) 乡镇充电（站）桩规划。根据乡镇空间关系，并按充电桩服务半径控制范围（近期按充电桩服务半径不大于 8km 控制建设，远期按不大于 5km 控制建设）进行布局。同时，在乡镇、中心村、旅游区、综合安置区和田园综合体等地方按需求配建充电桩。根据市域乡镇人口、经济水平及电动车发展趋势，近期在市域北部梅川镇规划 1 处充电站，其他乡镇根据需要，并结合城乡客运站可部分设置充电桩。远期全市所有乡镇所在地均配建不少于 1 处充电站（可结合加油站建设）。市域重要旅游区、中心村、综合安置区和田园综合体远期应配充电桩。

(2) 市域公路沿线充电（站）桩规划，主要为通过市域过境的电动车及在市域出行的电动车提供充电服务。主要在高速公路服务区，国道、省道、县道沿线设置充电站。此外，为满足服务半径要求，可在部分乡道上设置充电站。

规划近期在麻阳高速公路两处服务区建高速公路快充站 1 座（4 台一机双桩），在 347 国道和 220 国道、省道、县道沿线，结合加油站增设公路快充站 14 处。远期市域内公路充电桩规划结合市域内国道、省道、县道及乡道的密度，按服务半径以及需求设置快充站。

3. 潍坊市“十四五”电动汽车充电基础设施发展规划

市域充电基础设施总体规划：“十四五”期间，潍坊将大力推进市域充电基础设施建设。力争 2025 年底，基本形成潍坊市全域充电基础设施网络建设，市域内共完成 12000 台专用及公共充电桩、470 座充电站的建设，其中专用充电桩 3188 台，公共充电桩 8812 台。

市域城际快充网络布局规划：“十四五”期间，潍坊市加快市域城际快充网络布局规划，通过改建、扩建、新建快充站等方式，建设充电站 50 座，其中高速城际

快充站 22 座，国省道快充站 13 座，客运专用充电站 15 座，初步形成高速城际快充站——国省道快充站——客运专用站快充站三位一体的市域城际快充网络。

市域旅游景区充电基础设施布局规划：“十四五”期间，全市 2A 级以上旅游景区实现充电站全覆盖，其中 4A 级以上旅游景区按照配建充电设施车位比例不低于 10% 进行建设，初步形成潍坊市域旅游景区充电基础设施布局建设。

3.3.3. 总结

不同国家新能源汽车发展情况各有不同，其共同特点是大多由政府主导，组织能源、交通和汽车生产企业等部门联合推动，从产业布局、研发投入和政策优惠等多个方面共同促进新能源汽车在本国的推广。

在乡镇充电桩规划层面主要在乡镇、中心村、旅游区、综合安置区和田园综合体等配建充电桩，加强公路沿线充电（站）桩规划布局。

第四章 目标与策略

4.1. 规划目标

落实国家双碳顶层战略设计，抓住智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点机遇，通过统一规划、统一建设、统一运营、统一管理的新模式，建成适度超前、智能高效、使用便捷、安全可靠的充电基础设施体系。到 2035 年，全面建成全区新能源汽车智能充电网，将宣州区建设成为全省领先的充电基础设施示范区。

本次新能源充电设施的配建分为刚性指标和弹性指标。

1. 刚性指标：刚性指标所配建的充电桩在规划年限内需全部配建完成。

在规划年限内完成四个重点项目配建。

——重点完成宣州区内各乡镇新能源充电基础设施规划布局，优先建设公交客运站、政府机关、社会停车场等领域充电基础设施配建。

——重点完成骨干公路网配建充电设施，利用规划新建加油加气站点及高速服务区等设施布置充电基础设施，形成区内快充网络系统，促进全区充电基础设施发展。

——重点完成宣州区内重要景区、景点的充电基础设施配建。

——重点完成美好乡村点及社区的配套充电设施。

2. 弹性指标：根据停车场用途及现状条件按一定比例配建充电桩。

集镇和工业集中区新建住宅小区停车位应全部预留充电桩建设安装条件，配建的充电桩原则上不少于规划停车位的 30%；新建公共建筑物停车场和社会公共停车场，按不少于规划停车位 35% 的比例配建充电桩，其它的老旧住宅小区、公共建筑物以及其它私人用户停车位鼓励发展充电基础设施以及发展充电基础设施租赁市场，以市场为主导，不明确具体建设数量要求。

4.2. 规划原则

1. 合理布局、适度超前。科学分析宣州区电动汽车发展趋势，加强城乡、土地、交通、配网等相关规划的对接，有效整合市政、交通、电力等公共资源，将充电基础设施建设放在更重要的位置，加强全区充（换）电基础设施发展的顶层设计，坚

持“桩站先行、适度超前”，科学合理布局充电站、充电桩等各类设施，促进充电基础设施有序健康发展，为大力推广电动汽车打下坚实基础。

2. 重点突出、分类实施。结合宣州区电动汽车推广需要，科学把握发展节奏，分领域、分类别、分地区、分阶段推进充电基础设施建设。重点推进专用和公共充电基础设施建设，鼓励发展自用充电基础设施，满足不同领域、不同层次的充电需求。以公交（客运）、市政、货运等公共服务领域为突破口，以专用停车场所为依托，优先建设一批专用充电基础设施，保障公共服务领域充电需求。以公共停车场、旅游景区、主要商区、公园广场、主要干线公路沿线等为重点，规划布局一批公共充电基础设施，形成快充为主、慢充为辅的公共充电网络。

3. 因地制宜、集约高效。充分利用现有资源，以现有和规划公共停车场、公共服务设施等为依托，形成以合建、配建为主，独立占地建站为补充的建设思路，充分利用自用、专用停车位及公共停车场建设充电基础设施，鼓励开展换电模式应用示范，支持开展油气氢电综合服务，集约高效利用土地资源。鼓励支持行政、企事业单位建设运营充电基础设施，对外提供充电服务。

4. 统一标准、通用开放。严格按照国家标准建设充电基础设施，适应电动汽车出行特征规律，满足覆盖全域的充电服务需求。规范充电基础设施建设运营，明确建管流程，健全管理机制，完善工程建设、运营服务、维护管理等标准体系，打造互联互通的充电服务平台，提高设施通用性和开放性。

5. 市场主导、创新机制。充分发挥市场主导作用，企业创新主体作用，持续开展充电基础设施建设与运营模式创新，逐步完善政策扶持体系，激发市场活力，着力引导社会资本参与充电基础设施建设运营。加强商业合作和服务模式创新，鼓励企业通过成立联盟、整合重组等方式开展商业合作，结合物联网、“互联网+”等新业态，提高充电服务的数字化和智能化水平，打造高效便捷的充电服务体系。

4.3. 规划策略

1. 有序推进，全面落实

针对宣州区不同区域电动汽车及充电设施发展情况，制定不同的实施政策，通过政策及规划引导，做好乡村、交通干线、集镇“点——线——面”均衡化布局，避免充电基础设施区域集中建设；全面推进充电设施乡镇全覆盖，加强充电基础设

施整治工作，提升充电基础设施利用水平；重点区域注重充电设施有序建设，提高选址布局的科学性及合理性，满足区域车辆充电需求，为电动汽车推广提供保障。

2. 推进充电设施差异化建设

充分考虑城市不同功能区车辆停靠、行驶和充电行为的差异，制定符合该功能区充电基础设施发展策略；依托充电基础设施智能监管服务平台，对充电数据进行实时监测，充分利用大数据手段分析，从“规划差异”、“配置差异”、“政策差异”三方面对优化布局进行指导，差异化制定充电设施建设策略。

3. 推进电网互动新发展、加快三网融合协同化

加快推进电动汽车与电网互动建设，发展充电设施智能化、有序充电及电网双向互动（v2g）技术，围绕电动化、网联化、智能化发展方向，建设利于电网平衡的充电网，配合峰谷电缓解用电高峰期电网压力，节约出行用电成本，加快实现碳达峰目标。探索在充电桩利用率较低的农村地区，建设提供光伏发电、储能、充电一体化的充电基础设施。

第五章 需求预测

5.1. 汽车保有量预测

根据宣州区统计公报，2022 年宣州区汽车保有量已达到 18.01 万辆。

结合相关城市机动车发展趋势、宣州区汽车保有量的增长速度以及宣州区经济发展状况，预测未来汽车增长率会趋于平缓，预计至 2025 年，总体增长趋势约 7%；至 2030 年，总体增长趋势约 4%；至 2035 年，总体增长趋势约 2%。则：

2025 年宣州区汽车保有量将达到 22.06 万辆。

2035 年宣州区汽车保有量将达到 29.62 万辆。

表 5-1 年均增长率法预测机动车保有量

年份	2022	2025	2030	2035
汽车保有量（万辆）	18.01	22.06	26.83	29.62
增长率	--	7%	4%	2%

5.2. 电动汽车发展预测

目前宣州区新能源汽车已进入高速发展期，2022 年全国新能源汽车新增量占汽车新增量比例达到 23.9%，至 2023 年占比已达到 40.61%。

宣州区 2022 年新增新能源汽车数量达到新增机动车的 32.27%，

预测至 2025 年宣州区新能源新车销售量达到汽车新车销售总量的 35%-40%，至 2035 年新能源新车销售量达到汽车新车销售总量的 40%-50%。考虑电动汽车增速不平稳，受经济、政策影响波动较大，规划采用基础增长和快速增长两种方案预测。

表 5-2 电动汽车新增销量占比法预测值

年份	增长速度	年度电动汽车新增销量占比	规划期内电动汽车新增销量综合占比	汽车新增量（万辆）	电动汽车新增量（辆）	电动汽车保有量（辆）
2022	现状	32.27%	--	--	-	5132
2025	基础增长	35%	30%	4.05	12150	17282
	快速增长	40%	35%		14175	19307
2035	基础增长	45%	40%	7.56	30240	47522
	快速增长	50%	45%		34020	53327

(1) 基础增长方案: 至 2025 年宣州区新增销量综合占比取 30%, 2035 年取 40%; 则宣州区电动汽车 2025 年为 17282 辆, 2035 年为 47522 辆。

(2) 快速增长方案: 至 2025 年宣州区新增销量综合占比取 35%, 2035 年取 45%; 则宣州区电动汽车 2025 年为 19307 辆, 2035 年为 53327 辆。

综上, 预测至 2025 年宣州区电动汽车保有量约 1.8 万辆, 至 2035 年约 5.0 万辆。

综合考虑中心城区与宣州区的人口分布及经济发展, 电动汽车分布取 8:2, 除中心城区外, 其他乡镇地区至 2025 年电动汽车保有量约 0.36 万辆, 至 2035 年约 1.0 万辆。

5.3. 充电基础设施规模预测

根据各类车辆停车需求及停车供给, 公共充电基础设施规模按照电动汽车数量的 30%进行测算。

至 2035 年宣州区需新建公共充电桩不少于 3000 个。

第六章 充电基础设施布局规划

6.1. 布局原则

（1）专用为主，公共为辅，独立占地为补充。

以单位停车场、公交车站场等配建专用充电设施为主，以公共建筑物停车场、临时停车位等配建的公共充电设施为辅助，以城镇充（换）电站、公路沿线及景区配建充电桩为补充，加快建设适度超前、布局合理、功能完善、高效开放的充电基础设施体系。

（2）站点先行，机关示范，加强公共服务领域推广。

大力推进充换电站建设，先期建设公交、环卫、物流、公安等公共服务领域充电设施建设，积极在具备条件的政府机关、公共机构规划建设充电基础设施。

（3）城镇优先，景区配套，村庄引导。

规划结合宣州区经济发展情况以及旅游发展的需要，规划构建以乡镇镇区为优先发展区，中心村、旅游景区为重点发展区的空间格局。

优先在大型商场、超市、文体场馆、交通枢纽、建设公共充电设施，鼓励具备条件的加油站配建公共快充设施；实现宣州区内乡镇集镇、交通干道沿线、景区和重点村庄充电基础设施全覆盖。

6.2. 配置标准

6.2.1. 充（换）电站配置标准

与加油站相似，由多个整齐排列的充电桩组成，具有特定控制功能和通信功能，采取快充和慢充相结合的方式将为电动汽车提供电能的设施总称。

充电站可以提供配电、充电、监控、计量、通信、计费以及电池更换等多种服务功能，公共充电站还应包括营业场所，设备利用率高等优点，但其占地面积大、建设难度较大、一次性投资较高。

1. 规模

依据《电动汽车充电设施布局规划导则》（T/UPSC 0008 - 2021），充电站按规模大小可分为三类：

- (1) 小型，占地不小于 400 m²，可为不少于 8 辆车同时充电。
- (2) 中型，占地不小于 700 m²，可为不少于 16 辆车同时充电。
- (3) 大型，占地不小于 1000 m²，可为不少于 24 辆车同时充电。

2. 类型

按充电站服务类型可分为二类：

- (1) 公用充（换）电站：为社会电动汽车服务的充电站。公用充（换）电站设置宜大、中、小相结合，以小型充电站为主。
- (2) 专用充（换）电站：为企业内部电动汽车设置的充电站。



图 6-1 光储充检一体化充电站示意图

6.2.2. 充电桩配置标准

新建居住、商业及公共建筑等充电桩配置标准详见下表。

表 6-4 新建建筑充电停车位配建指标

类别	电动汽车充电停车位配置数量（占建筑配建机动车停车位数量的比例）
居住建筑	30%
商业建筑	35%
公共建筑	35%
公共停车场（库）	35%

同时还应注意以下几点：

- (1) 居住建筑快充停车位应设置为公共专用充电停车位。
- (2) 新建住宅小区及公共停车场车位应 100%满足直接装表和安装充电桩条件，电力负荷预留充足，相关电力管线预埋至车位。
- (3) 各类建筑快充停车位配置数量应不少于 1 辆。

6.3. 充电基础设施总体布局

1. 充（换）电站布局

按照国办发[2015]73 号文和国家发改能源[2015]1454 号文要求：每 2000 辆电动汽车至少配套建设一座公共充电站。宣州区至 2035 年新能源汽车约 1.0 万辆，规划充电站不小于 5 个。

规划结合宣州区中心镇和重点旅游乡镇规划建设 9 个公共充（换）电站。具体详见下表。

表 6-1 公共充（换）电站布局规划一览表

名称	位置	充电站规模	充电车位
狸桥镇充(换)电站	集镇	中型	16
宣州经开区充(换)电站	经开区	大型	24
洪林镇充(换)电站	集镇	大型	24
水阳镇充(换)电站	集镇	大型	24
孙埠镇充(换)电站	集镇	中型	16
水东镇充(换)电站	集镇	中型	16
寒亭镇充(换)电站	工业集中区	中型	16
杨柳镇充(换)电站	川藏线	小型	8
溪口镇充(换)电站	川藏线	小型	8

2. 充电桩布局

宣州区充电桩的配建要刚性与弹性相结合，可配建的单位、场所要刚性配置充电基础设施，新建项目按相关指标综合配建。至 2035 年，宣州区规划建设不少于 3363 个公共充电桩。

表 6-2 公共充电桩总体配建一览表

场所		慢充（个）	快充（个）	备注
集镇	公交客运站	100	24	--
	政府机关单位	400	611	--
	社会公共停车场	--	273	--
行政村		1130	210	--
旅游景区		--	324	--
交通干道 沿线	加油加气站	--	266	--

	公路服务站	--	25	--
	总计	1630	1733	3363

6.4. 充电基础设施分场所配建规划

6.4.1. 集镇充电基础设施布局

结合各乡镇集镇（乡驻地）的办公场所、公交客运场站以及社会停车场等场所，规划建设不少于 1408 个公共充电桩。

1. 狸桥镇

狸桥镇集镇规划建设不少于 195 个公共充电桩，规划充（换）电站 2 个。详见下表。

表 6-3 狸桥镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	狸桥镇人民政府	九龙路	25	现状
2	宣州经济开发区管委会	宣狸路与廷藻路交叉口	30	现状
3	宣州区第二人民医院 狸桥分院	云山西路 215-217 号	10	现状
4	狸桥中学	湖滨路与云山西路交叉口	10	现状
5	狸桥中心小学	朝阳路 1 号	5	现状
6	狸桥敬老院	S604 与龙源路交叉口	5	现状
7	狸桥派出所	九龙路 90 号	5	现状
8	狸桥镇东公园停车场	云山东路与宣狸路交叉口西北	10	现状
9	金山公园停车场	云山东路与南湖路交叉口西北	20	现状
10	狸桥社区	滨湖大道东侧	10	现状
11	邻里中心（原管委会）	宣狸路与双和路交叉口东南	5	现状
12	客运枢纽站	云山东路与宣狸路交叉口西南	30	国土空间规划
13	宣州区高铁站	迎宾大道以南，宣州高铁站	30	国土空间规划
14	宣州经开区充换电站	南漪湖路与迎宾大道交叉口东南	--	
15	狸桥镇充（换）电站	宣狸路与双和路交叉口东北	--	
合计			195	

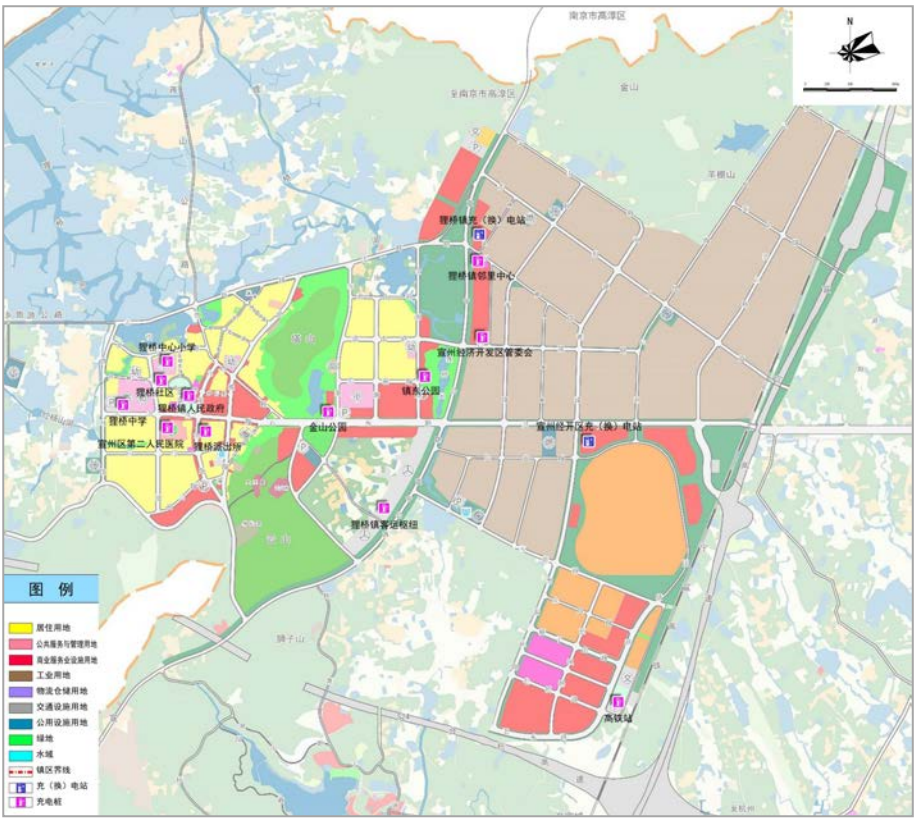


图 6-2 狸桥镇镇区充电设施规划图

2. 水阳镇

水阳镇集镇规划建设不少于 135 个公共充电桩，规划充（换）电站 1 个。详见下表。

表 6-4 水阳镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	水阳镇人民政府	水阳大道与当铺路交叉口	30	--
2	水阳中心小学	利民路与水阳大道交叉路口	10	--
3	宣城市德胜学校	--	10	--
4	水阳镇中心卫生院	金宝路与水阳大道交叉路口	10	--
5	水阳社区	金宝路北侧	10	--
6	水阳高级中学	朝阳路 1 号	10	--
7	水阳初级中学	012 县道与 322 省道交叉口	10	--
8	水阳派出所	金宝路与朝阳路交叉口	5	--
9	公交首末站	水阳大道	10	16 版总规
10	镇北停车场	--	30	16 版总规
11	水阳充换电站	--	--	--
合计			135	

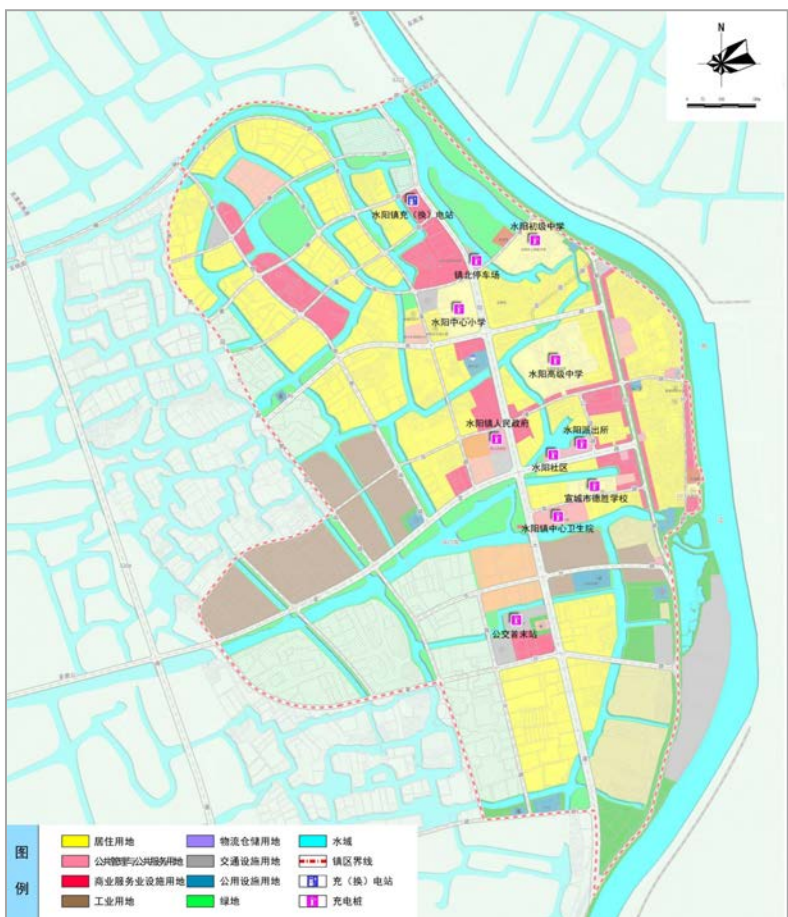


图 6-3 水阳镇镇区充电设施规划图

3. 水东镇

水东镇集镇规划建设不少于 158 个公共充电桩，规划充（换）电站 1 个。详见下表。

表 6-5 水东镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	水东镇人民政府	腾云路东侧	20	—
2	水东派出所	腾云路 18 号	5	—
3	水东中学	腾云路 2 号	10	—
4	水东中心小学	腾云路 23 号	8	—
5	水东镇敬老院	白马山附近	10	—
6	水东镇中心卫生院	枣乡路	10	—
7	水东交通综合服务站	晨光西路宣城皖南农村商业银行(水东支行)北侧约 220 米	20	—
8	公交首末站	水东镇晨光东路 4 号	5	—
9	G329 南侧停车场停车场	—	10	—
10	水东游客中心停车场	—	10	—

11	振东研学基地停车场	--	50	--
12	水东镇充(换)电站	--	--	--
合计			158	

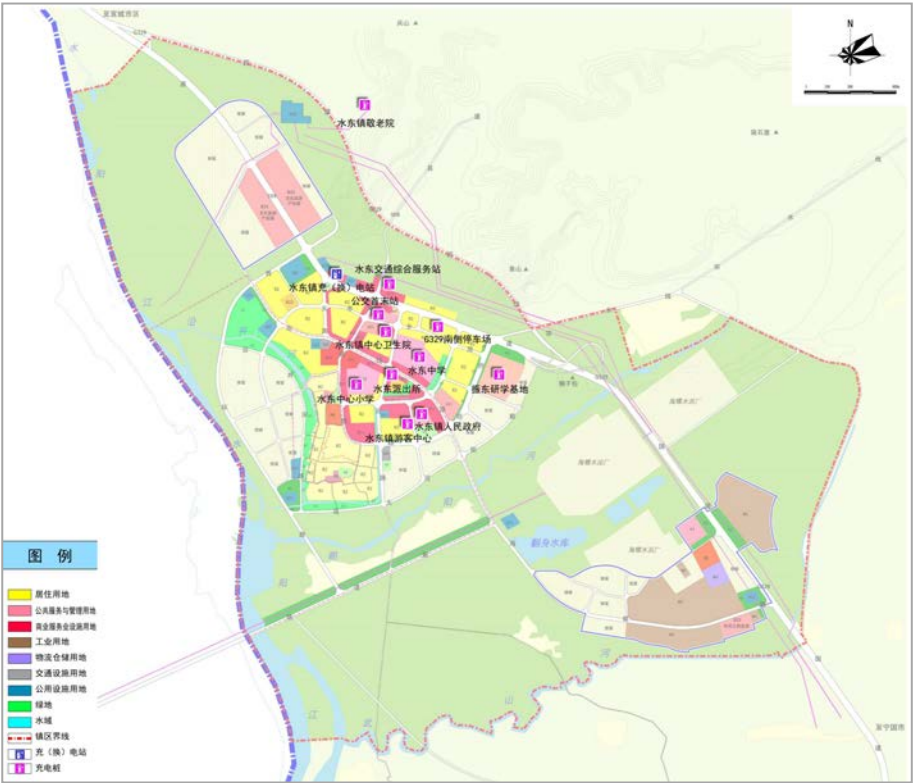


图 6-4 水东镇镇区充电设施规划图

4. 孙埠镇

孙埠镇集镇规划建设不少于 150 个公共充电桩，规划充（换）电站 1 个。详见下表。

表 6-6 孙埠镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	孙埠镇人民政府	振兴大街 120 号	20	--
2	宣城市生物工程学校孙埠校区	芜屯公路南侧，原孙埠高中	15	--
3	孙埠初级中学	桂仕南路与振兴大街交叉路口东北	10	--
4	孙埠中心小学	兴隆南路 8 号	5	--
5	时代中学	上孙街 183 号	15	--
6	孙埠卫生院	振兴大街与新建路交叉口	5	--
7	孙埠交警支队	孙埠镇 104 省道东 50 米	10	--

8	孙埠镇国土所	孙埠镇木竹园开发区	5	--
9	孙埠派出所	佟公大道与枫桥路交叉口东南	10	16 年总规
10	园区文化服务中心	佟公大道与枫桥路交叉口东南	30	--
11	公交首末站	玉粒路	10	--
12	桂仕路停车场	桂仕路	15	--
13	孙埠镇充换电站	--	--	--
合计			150	

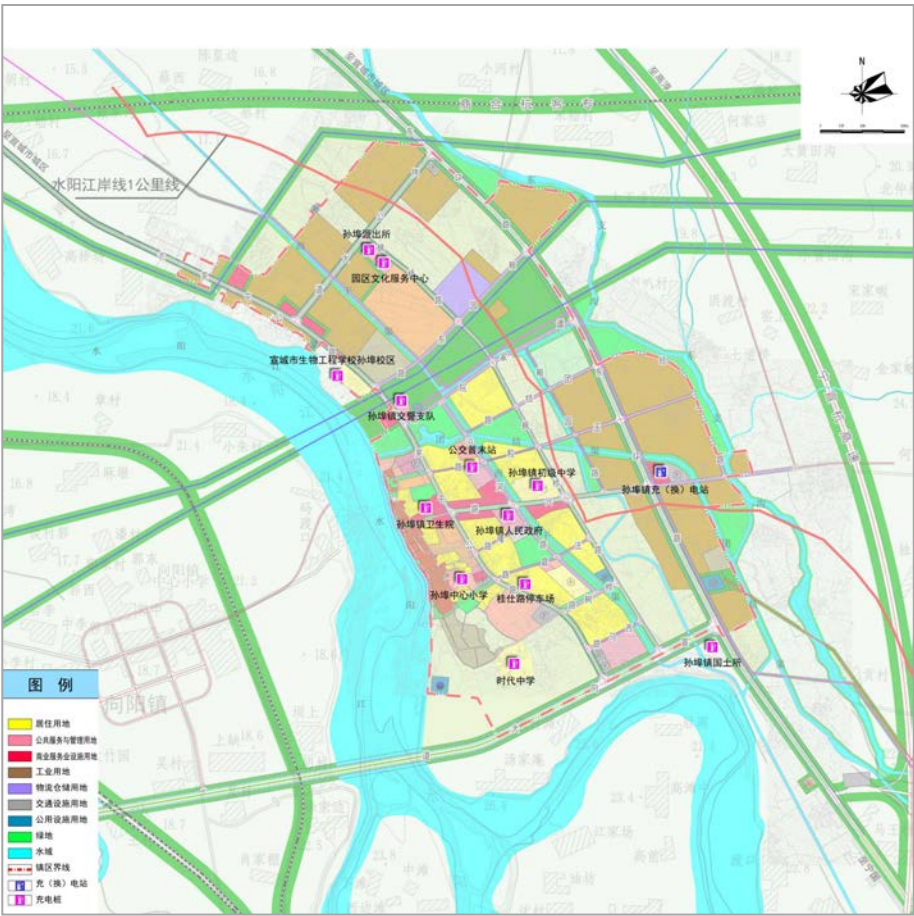


图 6-5 孙埠镇镇区充电设施规划图

5. 寒亭镇

寒亭镇集镇规划建设不少于 140 个公共充电桩，规划充（换）电站 1 个。详见下表。

表 6-7 寒亭镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	寒亭镇人民政府	商业街 1 号	15	--
2	寒亭中心小学	寒亭路与寒天路交叉路口	10	--

3	寒亭初级中学	仁和路 156 号	10	--
4	寒亭镇卫生院	--	5	--
5	寒亭派出所	新亭路	5	--
6	宣州经济开发区寒亭分区 管委会	G318 国道路侧	10	--
7	为企业服务中心	--	20	国空规划
8	纬二路停车场	--	15	国空规划
9	纬三路停车场	--	20	国空规划
10	兴业路停车场	--	30	国空规划
11	寒亭充换电站	--	--	--
合计			140	

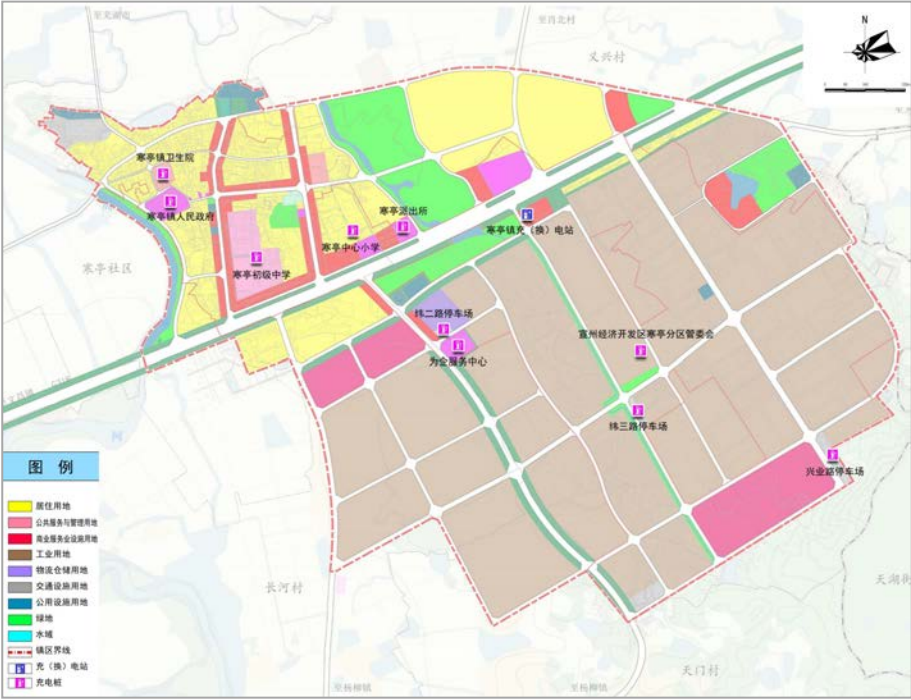


图 6-6 寒亭镇镇区充电设施规划图

6. 洪林镇

洪林镇集镇规划建设不少于 127 个公共充电桩，规划充（换）电站 1 个。详见下表。

表 6-8 洪林镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	洪林镇人民政府	洪青路与洪清东路交叉口东南侧	15	--
2	洪林镇中心小学	洪青路 313 号	8	--

3	洪林中学	洪棋路 100 号	5	--
4	洪林镇卫生院	洪棋路 16 号	10	--
5	洪林派出所	洪林西路 142 号	5	--
6	洪林集贸市场	洪林路与青棋路交叉口西南角	9	--
7	洪林现代农业示范区管委会（老）	营盘村	5	--
8	洪林现代农业示范区管委会（新）	洪林现代农业园区	20	--
9	洪林交警支队	G318 与洪青路交叉口东北	10	--
10	纬一路停车场	纬一路	15	16 版总规
11	经一路停车场	经一路	25	16 版总规
12	洪林镇充(换)电站	--	--	--
合计			127	

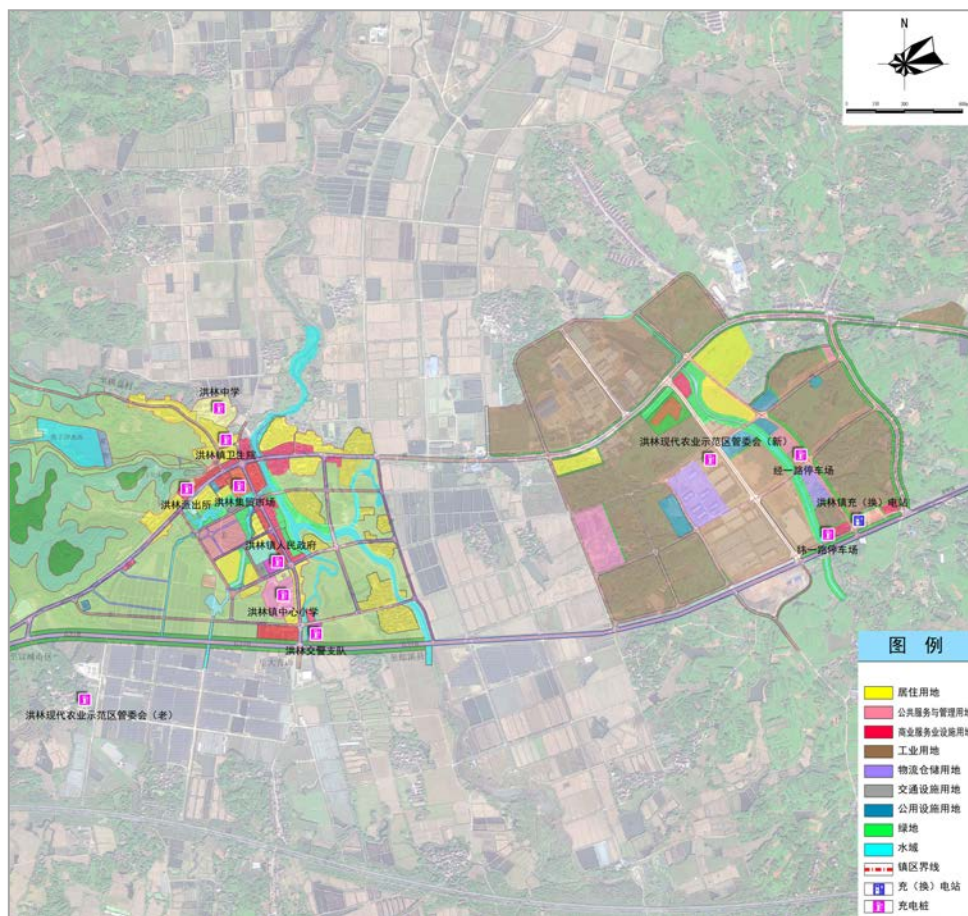


图 6-7 洪林镇镇区充电设施规划图

7. 古泉镇

古泉镇集镇规划建设不少于 55 个公共充电桩。详见下表。

表 6-9 古泉镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	古泉镇人民政府	古泉大道与 G329 辅路交叉口东北侧	15	--
2	古泉中心小学	古泉大道 7-1 号	5	--
3	古泉镇卫生院	梨乡北路	10	--
4	古泉派出所	青弋江大道与梨乡北路交叉路口东南侧	5	--
5	古泉中学	G329 西侧	10	--
6	古泉公交首末站	新泉路	10	--
合计			55	

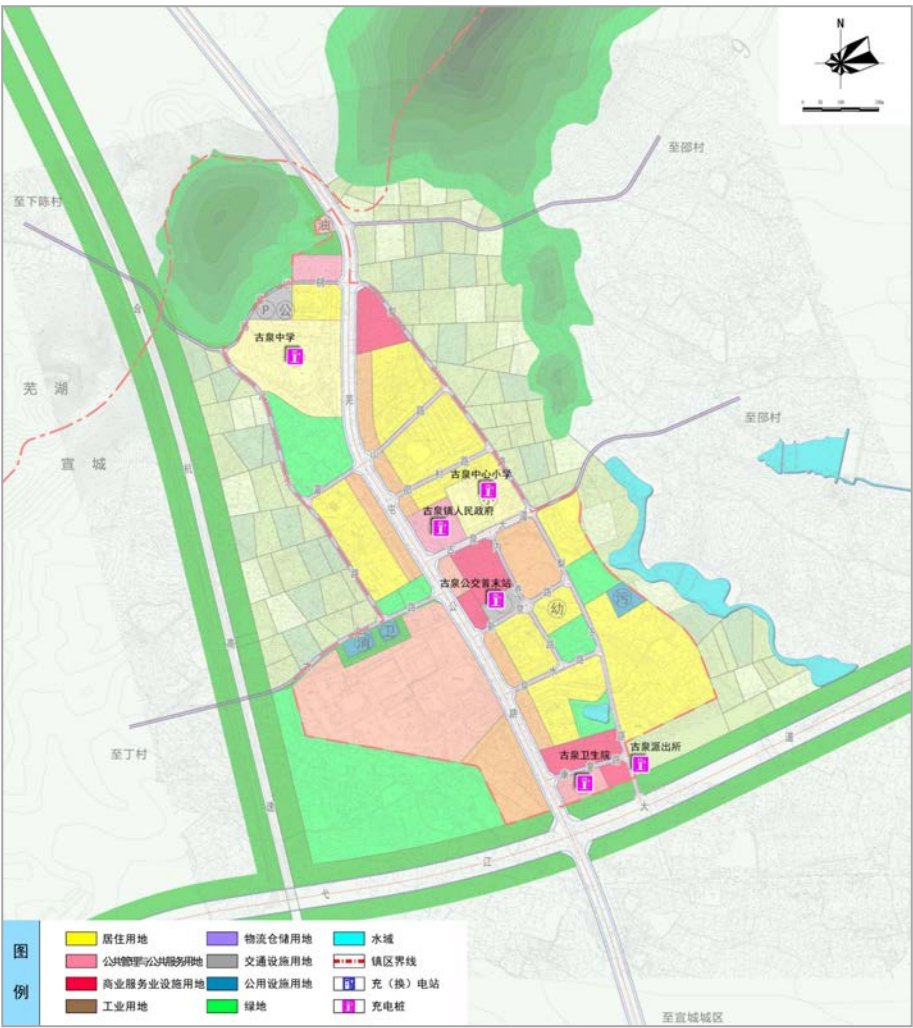


图 6-8 古泉镇镇区充电设施规划图

8. 沈村镇

沈村镇集镇规划建设不少于 41 个公共充电桩。详见下表。

表 6-10 沈村镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	沈村镇人民政府	龙海路与远航路交叉口	10	--
2	沈村中心小学	龙海路 91 号	4	--
3	沈村初级中学	龙海路与万地路交叉口	6	--
4	沈村卫生院	龙海路 8 号	3	--
5	沈村派出所	远航路与 Y035 交汇处东北侧	3	--
6	沈村社区	--	5	--
7	纬二路停车场	--	5	--
8	农贸市场停车场	--	5	--
合计			41	

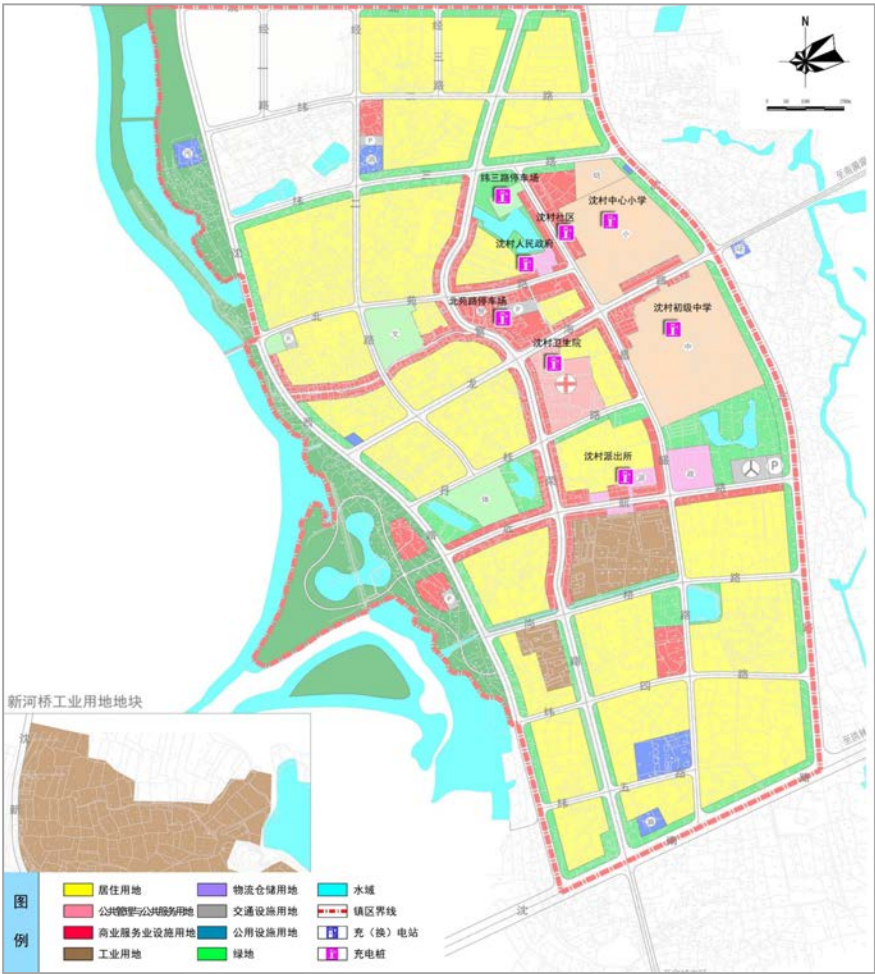


图 6-9 沈村镇镇区充电设施规划图

9. 文昌镇

文昌镇集镇规划建设不少于 36 个公共充电桩。详见下表。

表 6-11 文昌镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	文昌镇人民政府	中兴东路 2 号	11	--
2	文昌中心小学	贾公路与学府路交叉口西南侧	3	--
3	宣州区文昌中学	昌盛路与中兴东路交叉路口	4	--
4	文昌镇卫生院	昌盛路与中兴东路交叉路口西南侧	4	--
5	文昌派出所	中兴东路北侧	3	--
6	公交首末站	水厂路	6	--
7	农贸市场停车场	文昌中学西北侧约 130 米	5	--
合计			36	

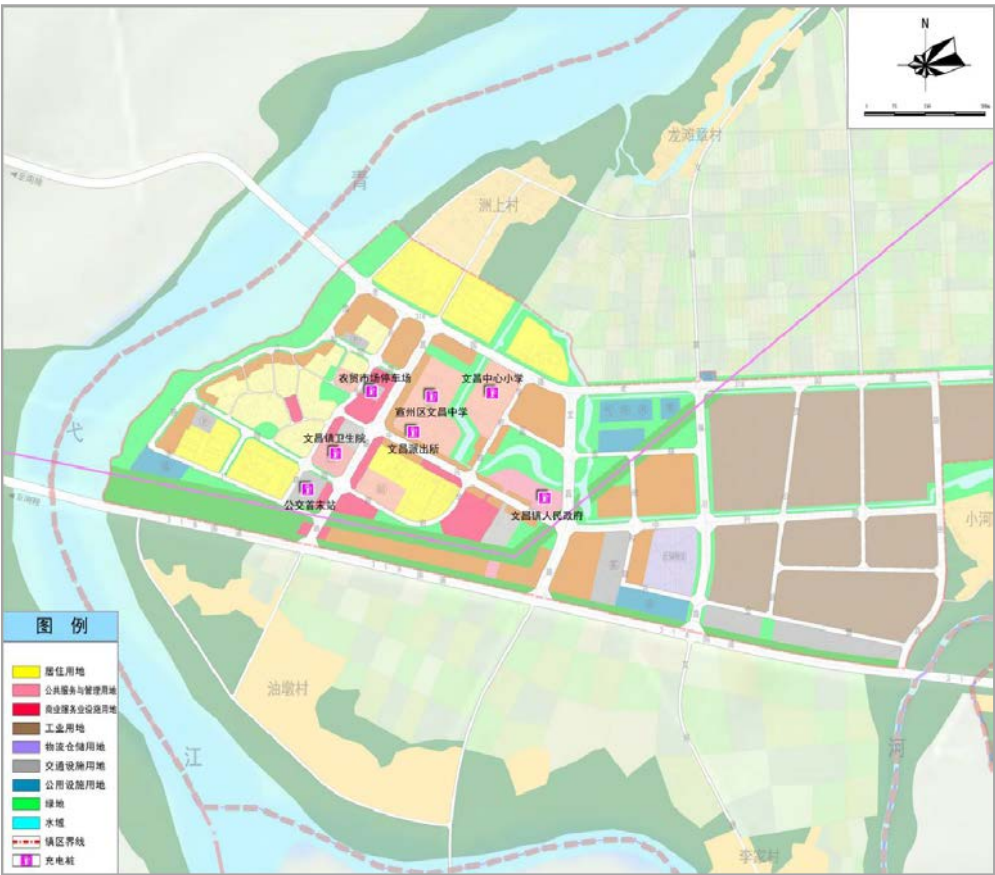


图 6-10 文昌镇镇区充电设施规划图

10. 杨柳镇

杨柳镇集镇规划建设不少于 65 个公共充电桩。详见下表。

表 6-12 杨柳镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	杨柳镇人民政府	春归路 88 号	15	--
2	宣州区杨柳中心小学	大兴路东侧	5	--
3	宣城市生物工程学校	老宣泾路与肖坝路交叉路口	10	--
4	杨柳中心卫生院	春归东路 106 号	5	--
5	杨柳派出所	春归东路与大兴路交叉路口往东南	10	--
6	杨柳交警支队	市宣州区 X004	10	--
7	杨柳财政所	杨柳镇宣泾南路 296 号	10	--
合计			65	



图 6-11 杨柳镇镇区充电设施规划图

11. 周王镇

周王镇集镇规划建设不少于 36 个公共充电桩。详见下表。

表 6-13 周王镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	周王镇人民政府	016 县道北侧	11	--
2	周王中心小学	周王街道正南方向 190 米	4	--
3	周王高级职业中学	文未路南侧	6	--
4	周王中心卫生院	文未路	4	--
5	周王镇基层示范党校	文未路	3	--
6	周王派出所	新大街东侧	5	--
7	公交首末站	--	3	--
合计			36	

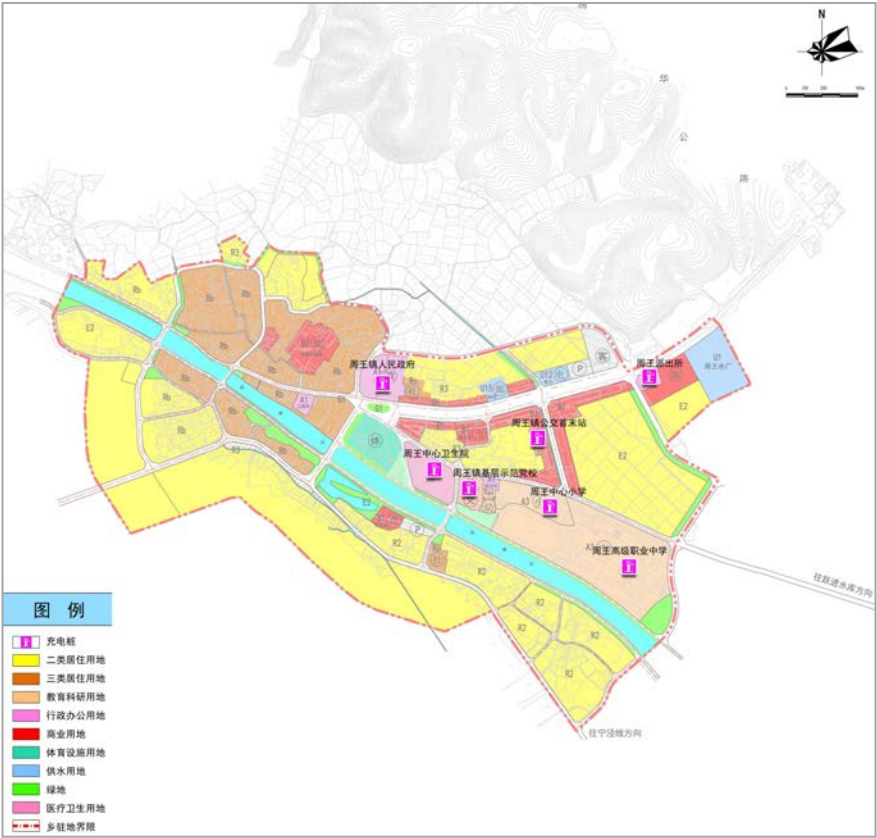


图 6-12 周王镇镇区充电设施规划图

12. 溪口镇

溪口镇集镇规划建设不少于 45 个公共充电桩。详见下表。

表 6-14 溪口镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	溪口镇人民政府	溪口社区 X004	6	--
2	溪口中心小学	--	4	--
3	溪口中心初级中学	X004 溪口客运站西侧约 70 米	4	--
4	溪口镇敬老院	--	2	--
5	溪口派出所	新大街东侧	2	--
6	溪口老政府	--	3	
7	溪口社区居委会		2	
8	溪口老客运站	溪口派出所对面	2	
9	溪口茶叶市场	商品易购超市旁	3	
10	溪口供电所		3	
11	溪口文化站		2	
12	红星村委会		6	
13	溪口 5 号鱼鳞坝停车场		6	
合计			45	

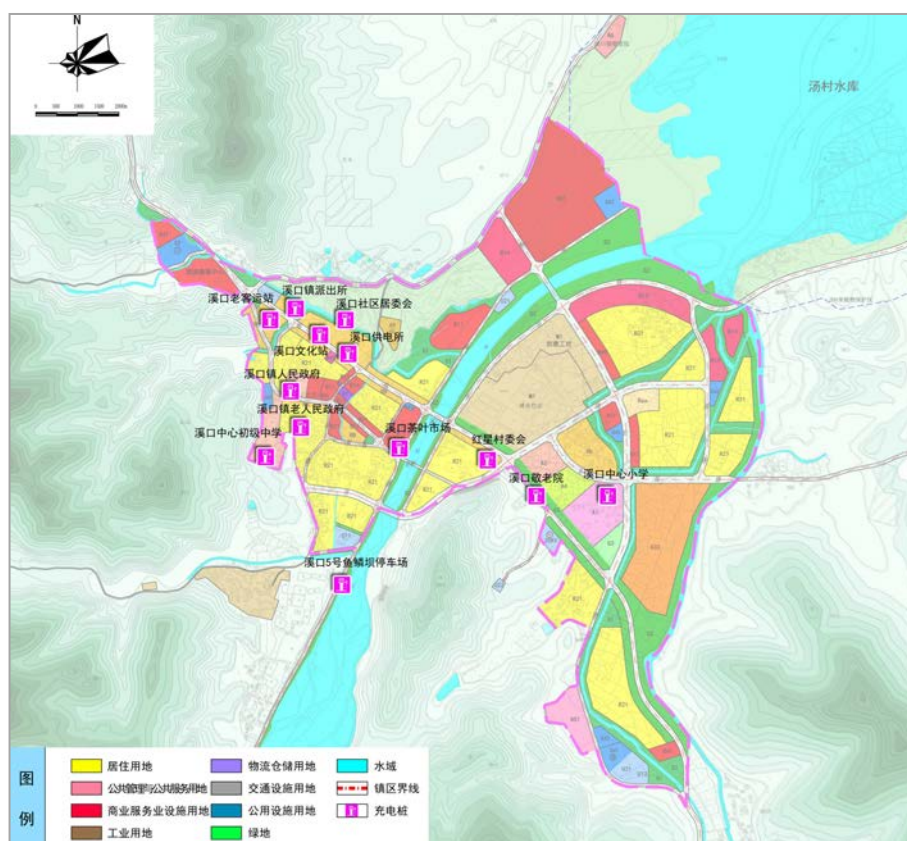


图 6-13 溪口镇镇区充电设施规划图

13. 新田镇

新田镇集镇规划建设不少于 80 个公共充电桩。详见下表。

表 6-15 新田镇集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	新田镇人民政府	峰新路与文化路交叉口西北侧	12	--
2	新田镇中心小学	文化路与新川路交叉路口	4	--
3	新田中学	峰新路与新泰路交叉口东北侧	5	--
4	新田卫生院	峰新路与文化路交叉口	4	--
5	新田派出所	峰新路北侧	3	--
6	梅氏文化公园及蜡烛山公园	--	12	--
7	公交首末站	--	18	--
8	新电管站	新建路与青龙山大道交叉路口	6	
9	研学基地	峰新路北侧	8	
10	德嘉服饰	峰新路北侧	8	
合计			80	

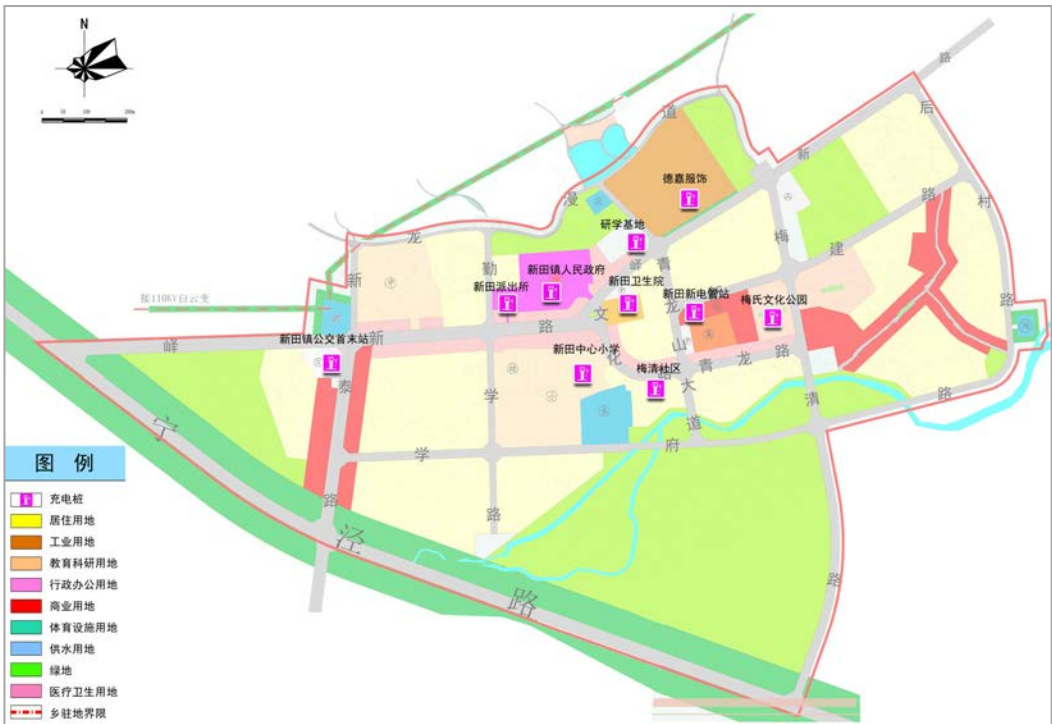


图 6-14 新田镇镇区充电设施规划图

14. 黄渡乡

黄渡乡乡驻地规划建设不少于 50 个公共充电桩。详见下表。

表 6-16 黄渡乡集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	黄渡乡人民政府	郭村路与华阳路交叉口东侧	15	--
2	黄渡中心小学	黄渡新街与新农路交叉路口	6	--
3	黄渡中心初中	S104 与黄渡大道交叉路口	10	--
4	黄渡医院	峰新路与文化路交叉口	6	--
5	黄渡派出所	黄渡大道东侧	5	--
6	黄渡供电所	黄渡大道东侧	5	--
7	农贸市场	--	3	--
合计			50	

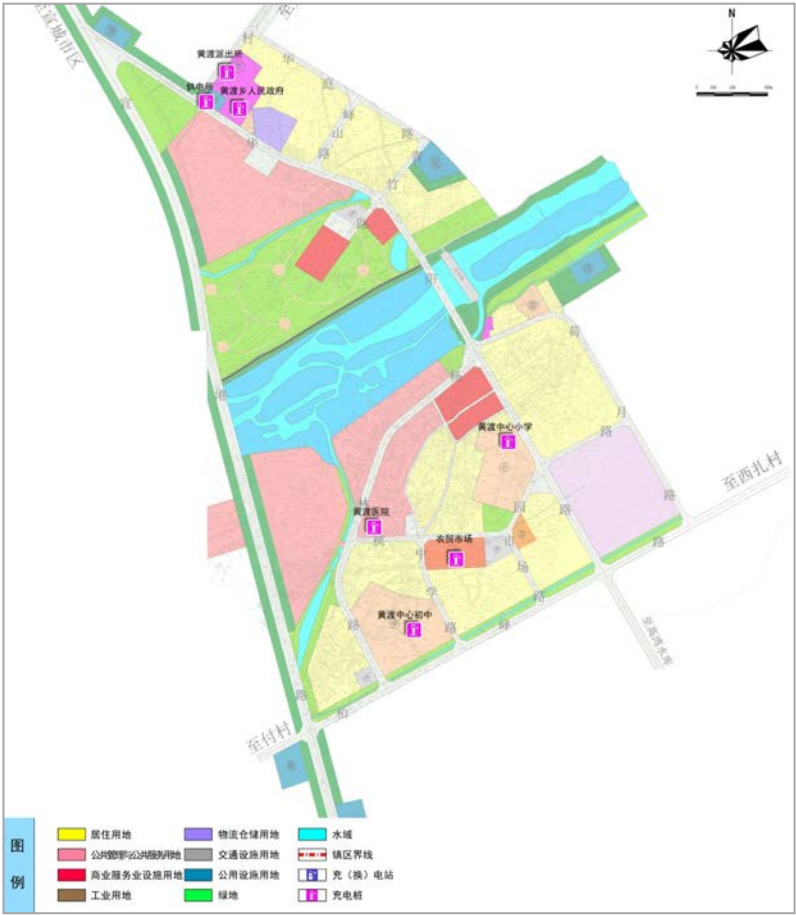


图 6-15 黄渡乡乡驻地充电设施规划图

15. 养贤乡

养贤乡乡驻地规划建设不少于 32 个公共充电桩。详见下表。

表 6-17 养贤乡集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	养贤乡人民政府	养贤路与幸福路交叉口东北侧	15	--
2	养贤中心小学	刘仁路与新河路交叉口	5	--
3	养贤中心初中	宣水路与竺贤路交叉口	5	--
4	养贤卫生院	飞星路与新河路交叉口	4	--
5	养贤派出所	飞星路与新河路交叉口	3	--
合计			32	

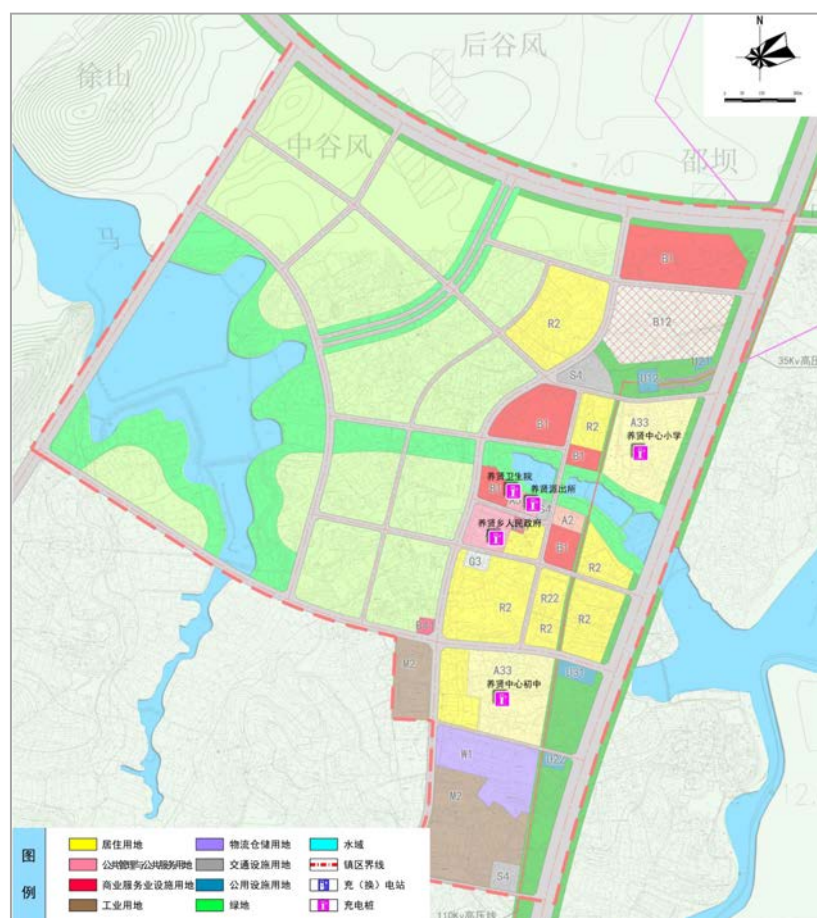


图 6-16 养贤乡乡驻地充电设施规划图

16. 五星乡

五星乡乡驻地规划建设不少于 31 个公共充电桩。详见下表。

表 6-18 五星乡集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	五星乡人民政府	振兴西路 30 号	13	
2	五星中心小学	五星道与永义路交叉口西南侧	5	--

3	五星中心初中	内街路与三梗路交叉口东北侧	2	
4	五星卫生院	五星大道与振东大道交叉口东南侧	4	--
5	五星派出所	水湾路东侧	5	--
6	五星敬老院	--	2	
合计			31	

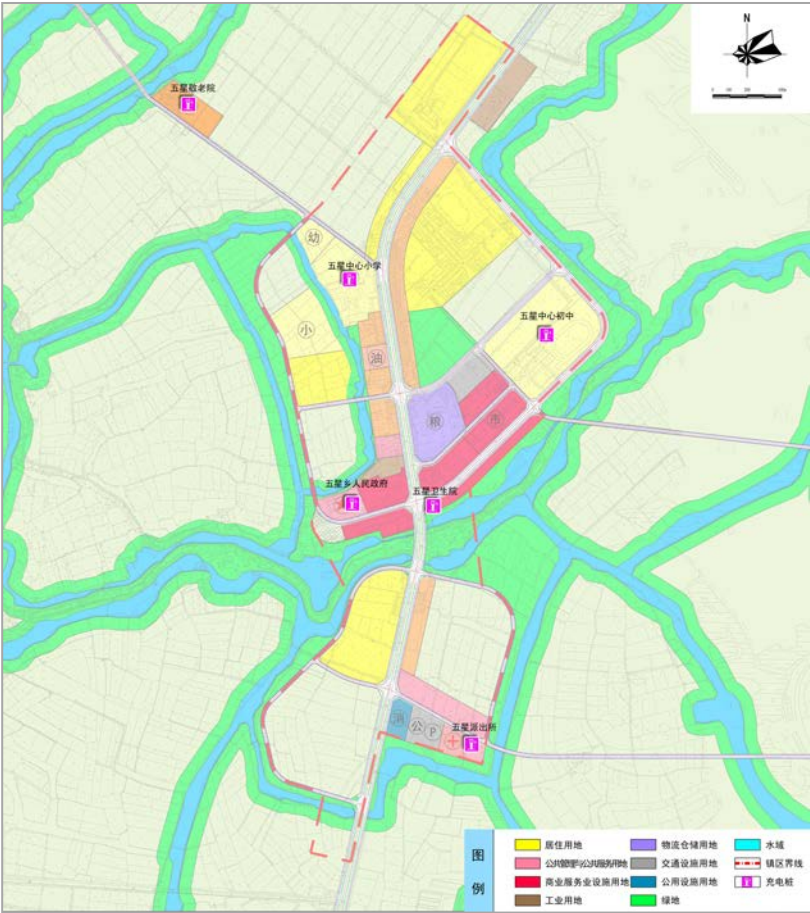


图 6-17 五星乡乡驻地充电设施规划图

17. 朱桥乡

朱桥乡乡驻地规划建设不少于 32 个公共充电桩。详见下表。

表 6-19 朱桥乡集镇充电基础配建一览表

序号	名称	位置	充电桩数量	备注
1	朱桥乡人民政府	为民路西侧	12	
2	朱桥慈济中心小学	滨水路与鸿昌路交叉口东南侧	4	--
3	朱桥初级中学	鸿兴路与中学路交叉口西北侧	5	
4	朱桥乡卫生院	滨水路与 003 县道交叉口东南侧	4	--
5	朱桥派出所	为民路西侧	3	--

6	朱桥乡文化广场	振兴路与鸿兴路交叉口东北	4	
合计			32	

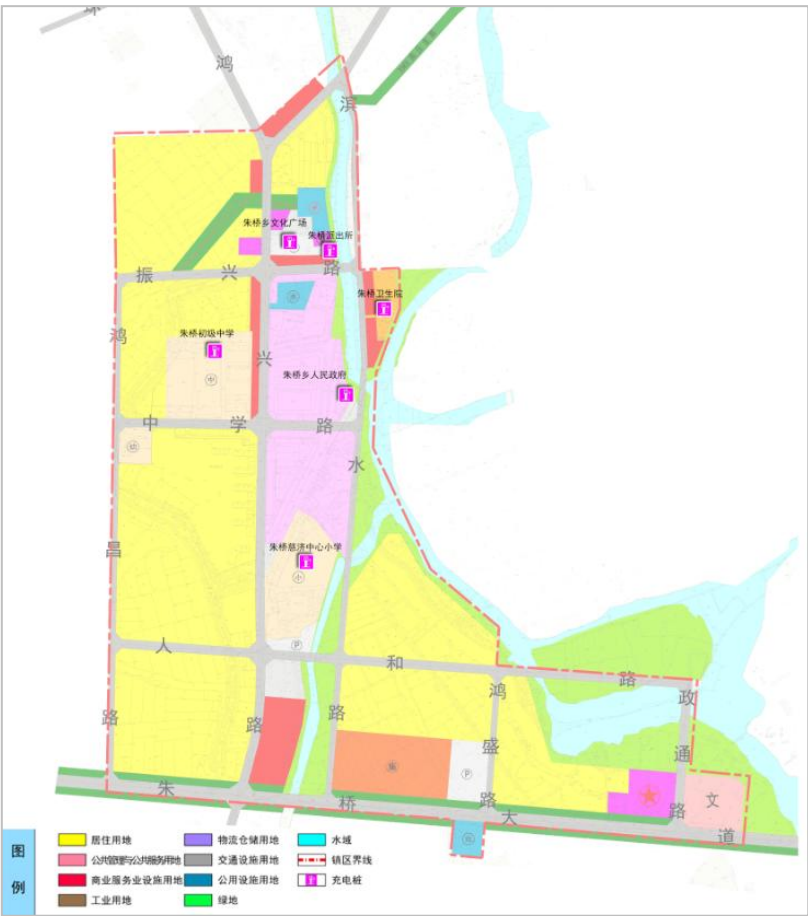


图 6-18 朱桥乡乡驻地充电设施规划图

6.4.2. 行政村充电基础设施布局

结合宣州区范围内各行政村内中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于 1340 个公共充电桩。提升型、稳定型自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施。

1. 狸桥镇

狸桥镇行政村（社区）共 13 个，除狸桥社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 97 个。详见下表。

表 6-20 狸桥镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	宝塔村	宝塔新村	6	---
2	慈溪村	慈溪村	12	---
3	东阳村	央山村	11	---

4	东云村	东升村	6	--
5	蒋山村	中心村	5	--
6	金凤村	周村	4	--
7	金云村	洋田村	5	--
8	南湖村	南湖街道	12	--
9	山湖村	单独村部、卫生室等	20	--
10	卫东村	卫东街道	6	--
11	咎村村	街道	5	--
12	长山村	陈中	5	--
合计			97	--

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-21 狸桥镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	狸桥社区	狸桥街道、严村、花水张村、韩村、红杨树、团结、大古塘、民主、鲁桥、松林	大塘、胜利、大桥、山定、永固、双窑	--	--
2	宝塔村	王庄、唐家、下东、赵家村、唐村、史村、朱村、陈桥、五里埂	圩角、陡门、胡村、先进、中王村、夏湾、双合、上东、双庙、宝塔新村、沧溪、刘村、上朱村、姜汪陶、下圩史家、下朱村、凌村、李村、孙家	周村	--
3	慈溪村	慈溪村、李村、王村、三房村、黄泥宕、白马村、太保	上王、沙墩、北埂、上姚、下姚、小庄	汪村	--
4	东阳村	三保、韦村、央山、杨湖、周家岗	平桥、张家冲、幸福、官沟、姚湾、长山、巩桥、巩固、中心、代村、咎家台、西冲、高埂、唐村、凉亭、红旗、汪村、虞村、周家、小冲、双凤、劳动、光明、水库、李家湾、黄家湾	土桥村、六合	--
5	东云村	东升、王冲、东联	八甲、长山、马山、韩村、凤王、张村、跃进、菜冲、幸福、木富、白云、幸岗、小冲、红旗、北山、小河	联合、窑墩、吴拐、李村	--
6	蒋山村	中心村、张村、徐郝、前后村、刘田村	河北	--	--
7	金凤村	金山村、八图、大湾、井头	南姥咀、公堂屋、稻山冲、纸厂、周村、马村、七图、渔棚	庙咀、付湾	--
8	金云村	团结、洋田、前进、三定、向阳、大塘、立柯、胜利	水上、水下、双墩、山村、赵家、付村、塔山、汪村、张坝	新屋、幸福、程湾、高山、巩固、光明、集体、和平	--
9	南湖村	南湖街道、郑村、章村、东岗岭、小湾、西岗岭	竹棵、盛家、三星、汪村、上马、林村、侯村、李家、	--	--

			竹塘、红旗、杨村、小村、薄村、海地、沙溪、七松、三棚、竹冲、侯家渡、朱村、鲁村、王村、塘下、前进、柯家、杨家		
10	山湖村	更楼、东村、祖家、毫里、老油	新塘、东西湾、兴庄、柳庄、祖二、长岭、黄东、二里、石桥、桃花、永兴、东皋、南湾、小圩、渔业、坝村、岔冲、中心、欢墩、山岗、王庄、黄西、兴一、东头、西头、新村、高塘、贺家、小塘	计家、井头、小南、界湾、兴二、安心、杜家、山榜、章村、汪村、王冲	--
11	卫东村	卫东街道、孙薛家、汤家、唐家咀、河墩、东华、里山	沟东、大塘、小山、罗家、刘家、张家、三房、范家、冯村、月牙、管家、孙巷、李村、王家、大湾、和平、茶亭、大张、小张、徐家、王村、四房、黄岗	山棚子	--
12	咎村村	街道、老咎村、姜和、横路、建设、横东、姜家小区	刘东、刘西、陈家、周家、郑家、广店、陈冲、幸福、同心、新桥、徐家、东湾	港沿、官坝、小姜、蔡庄、管家、小刘村、三闸、金河、交通、新河	--
13	长山村	陈中、联合、和平、姚岗、季家咀、方村	双井、双山、新村、罗村、小山头、黄家墩、杨柳、高桥、管家湾	同意村	--

2. 水阳镇

水阳镇行政村（社区）共 28 个，除水阳社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 236 个。详见下表。

表 6-22 水阳镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	雁翅社区	雁翅社区、卫生院	12	--
2	裘公社区	裘公社区、卫生院	11	--
3	杨泗社区	杨泗社区、卫生院	11	--
4	凤联村	单独村部、卫生室等	7	--
5	光明村	村部（园区管委会）	7	--
		园区停车场	60	--
6	鳃圩村	鳃鱼咀	5	--
7	乾兴村	单独村部、卫生室等	7	--
8	沙湾村	鲍店村	5	--
9	双丰村	单独村部、卫生室等	6	--
10	吴村村	吴村	4	--
11	新建村	单独村部、卫生室等	7	--
12	徐村村	下湾村	5	--

13	新珠村	高埠村	7	--
14	银光村	上杨村	6	--
15	长沟村	后村	5	--
16	朝阳村	朝阳村	15	--
17	丁湾村	丁湾村	4	--
18	中联村	和平村	6	--
19	坊桥村	新楼村	5	--
20	双盈村	白字埠	4	--
21	惠丰村	张庄村	5	--
22	惠民村	惠民村	5	--
23	新庆村	各基村	4	--
24	新联村	新联村	5	--
25	符桥村	单独村部、卫生室等	7	--
26	管家村	焦村	5	--
27	裘联村	曙光中心村	6	--
合计			236	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-23 水阳镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	水阳社区	水阳社区	冯村、管村	楼屋、何村、前进、庙湾、陡门、井巷、沟稍、中沟、中街、宋埭、下街	--
2	雁翅社区	雁翅社区	北土、赵家圩、天字坝、东塘、徐庄、东风、月日埠、土桥	洪埠、凌滩、水埠、塘桥、西塘、寿埠	--
3	裘公社区	裘公社区	蛤蟆、马村、万沟	前村、童东、童西、刘村、葛埠、竹坝、大房、老村、张坝、新罗、新民、刘坝、周埠、上街、下街	--
4	杨泗社区	杨泗社区	新庄、马拐、沈埠、沈村、沙埠、胡村、向阳、胜利、东风、袁埠、马埠、蒋埠、刘埠、朱埠、红旗、匡埠、卫埠、徐坝、林坝、汪埠、竹埂	新联、葛村	--
5	凤联村	王家、固字、东桥、中心、新民、中长、新庄、高潮、李埠、登塘、和平（新村）、程家、桥良、楼村、东村、西村	--	集字、百字、唐村、联盟、五房、汪埠、珠桥、九埠	--
6	光明村	--	西埂村、北埂村、东埂	沟西新村、光明中心	--

			村、南埂村、田字片	村	
7	鳊圩村	鳊鱼咀、白沙头、老五队	红庵、中田埂、三彭、苏坡埠	赵家村、汪泥、门楼、高桥、礼家、方固	--
8	乾兴村	联三、立新、前进、双丰、姚埠、新桥、中盆、袁埠、章埠	--	让字、中心、胜利、日字、土地	--
9	沙湾村	鲍店、潘湾、三甲、沙湾、陡门、麻埠、金村、付村、双和	新庄、新民	八村、刘村、美埠、梅庄、元桥、甲埂、鲍村	--
10	双丰村	马村、新村、马湾、三房、四房、章村、新友、双桥、张稍、上埠、王埠、周村	侯村、侯埠	赵村、新庄、蔡埠、中埠、西车、五星	--
11	吴村村	陈祠、金桥、双坝、五房、吴村、老屋基、东旭、兴杨、庙埠、长埂	孔村、桥头、陶村、网河	--	--
12	新建村	石坝、中心、新王、小字、刘坝、大字、风雷、占庄、新村、新庄	代埠、高坝、光明、新东、新西、湾埠、跃进、曙光、西湾	三桥、屋基	--
13	徐村村	下湾、上街、下街、新民、后保、回房、私圩、白果	开村、倪桥、汤湾、上湾、新联、六甲、高村	保平、新开、黄埠	--
14	新珠村	繖埠村、红杨树、小村村、高埠村	前村村、新东村、曹埠村、厂厅村、楼下村、胡埠村、红星村、桥坝村	沈村村、茆村村、高村村、庙珠村	--
15	银光村	红星、东风、罗村、四房、同心、高坝、上杨、二房、红旗、方联	向阳	祥元、大坊	--
16	长沟村	长沟、团结、后村、朱村、大团、东拐、七村、大拐	束家、周村、鲍桥	--	--
17	朝阳村	周村、朝阳、高埠、蒋坝、新埠	茶亭、陈村、倪湾、上埠、长埠、芦滩、红庄、莲花、倪湾、新村	--	--
18	丁湾村	丁湾村、龙头埠、黄泥、陈桥、大字、四连湾、栗村、刘埠	陈村、大房、高埂、乐梁、潘桥、周村	--	--
19	中联村	坝埠、牧东、徐村、程埠、时家、官塘、旺村、张埠、魏家、葛家、凌家、桥头、中埠、屋基、和平、东庄	袁桥头	沙埠、马埠	--
20	坊桥村	新楼、梅湾、新塘	中村、永苏、苏庄、前留、丁埠	新村、老村、团湾、永村、桥头、增埠、仓屋、蔡庄、西村、后榴	--
21	双盈村	白字埠、周村、双陡门陈家、盈字村、阮一、大字、双庙村、百子、登字、王盛、吴家村、凤凰、左家	麻家、汤家庄、五埠、插巴、梅家	山矾、十荣、十娘娘、石场、水字、尖埠、朱坝	--
22	惠丰村	后业、双墩、养埠、西村、桥凤、张庄、赵村、王庄、湾联	杨庄、过村、前叶、邢埠、大湾、小湾、下埠、六家、王旱、桥头	--	--
23	惠民村	惠民村、王村、陈桥、竹园、三湾、吴村	陈湾、樊村、江庵村、老坝头、汪坝头、小屋基	三房	--
24	新庆村	各基、才埠、周胜、汤桥、新合、范东、中村、滩田、潘村、板桥、天井	张湾、代夫、赵埠、范西、天南、双合、三村、倪埠、新上	--	--
25	新联村	新联村、银坝、新村、红光、吴村、桃园	双联、高埠、龙长、竹元、长联、星斗	长埠、周埠	--
26	符桥村	中心、倪家、良埠、祥埠、农	上埠、管桥、陈村、高	--	--

		庄、符桥、大村、新村、管埠、草头、下埠、屋基、礼埠	桥、菜地		
27	管家村	焦村	杨村、朱村	小圩、邱村、联村	--
28	裘联村	曙光中心村、宋埠、丁村、前村、谢埠、万村、罗村	--	井湾、王村、焦村、礼埠、牛埠	--

3. 水东镇

水东镇行政村（社区）共 10 个，除社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 91 个。详见下表。

表 6-24 水东镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	东胜村	小胡村	13	--
2	南阳村	大汪村	13	--
3	前进村	小张村	8	--
4	七岭村	陈村	10	--
5	稽亭村	大梅村	20	--
6	祁梅村	张吴村	12	--
7	碧山村	汪村中心村	15	--
合计			91	--

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-25 水东镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	交通社区	大葛、凉亭、芦柴冲、车站、向山村	--	--	--
2	龙泉社区	--	--	--	--
3	枣乡社区	全部自然村	--	--	--
4	东胜村	王胡、武山、汪塘寺、小冲、小胡村、袁村	--	独屋	--
5	南阳村	大汪村、大杨村、南阳村、前杨村、下河村、屠村、汪田埂、小葛村	--	后杨村、崖子	--
6	前进村	大张村、宗村、上何村、小张村	中张村、鸽子庙、汪村湾、小汪、西山、梁山、胡村	梅村	--
7	七岭村	段家湾、陈村、王家冲、小梅村、榨屋、张村	--	高桥头、中洲梅	--
8	稽亭村	大梅村、大袁村、高梅村、后胡村、胡村湾、喻村	--	吴村、小刘村	--
9	祁梅村	祁村、张吴	上何、下何、板栗园、小梅	茅棚	--
10	碧山村	小汪、汪村中心村、董吴村	罗村、徐村、板栗园	庙沟、虎山村	--

4. 孙埠镇

孙埠镇行政村共 8 个，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 104 个。详见下表。

表 6-26 孙埠镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	建国村	九女村	24	--
2	西马村	单独村部、卫生室等	6	--
3	正兴村	东朱村	7	--
4	三里村	俞村	10	--
5	合义村	徐夏村	14	--
6	玉粒村	中阮村	13	--
7	刘村村	嵇村	15	--
8	张桥村	大孟村	15	--
合计			104	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-27 孙埠镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	建国村	白杨村、白杨墩、丁家坞、谷麻村、九女、罗岗、前吴村、杨沈、阮村、大徐村、罗村	后吴村、夹埂、梅畈、南岗、南塘、王村、蒋村、小徐村、小余村、高杨、周村、朱村、竹棵、竹林、姚村	古塘、罗家湾、马家湾	--
2	西马村	黄土沟	八家村、草坝塘、草坝庄、车河庄、陈家墩、城皇边、岗村、高家坊、郭村、上潘村、姜小湾、蒋村、南畈、下潘村、全家边、周村、王村、王家墩、西马村、黄村、杨村、枣角、独屋、官小湾	蔡村、崔村、枫桥、万里徐、吴村	--
3	正兴村	东朱	八大家、大王寺、独屋、何村、洪村渡、黄村、金家畈、喇叭村、七桥、宋嵇、宋家畈、谭家院、王麻、大魏家、董村、油扎湾、力华厂、三桥、小魏家、兴隆二、兴隆一、窑上	包村、何家店、西朱、小河、小徐村、中朱、朱家湾、大地、桂竹林	--
4	三里村	高滩、江家场	板子桥、大孟村、大邱村、渡口、高田村、茅村、清油墩、小邱村、阮村、三里店、沈村、施村、小刘村、小孟村、杨桥、姚村、窑包、窑上、光明、余村滩、俞村、袁家巷、张村、仲村、贡村、棚子畈、前马、后马、小王村、油坊、上孙街、黄皮街、冯村	马义坊、小汪、郭村、上滩、大汪村	--

5	合义村	大沟、大麻村、大奚村、丁村、麻姑山、小沟、小溪村、姚村	东陵塘、潘罗兼、下潘村、徐夏村	北小麻村、东蒋村、东仲村、独屋、方家湾、螺丝岗、麻姑冲、茆家塘、谭家湾、汪村、西仲村、小张村、余麻村、俞村、张村、芝麻沟、仲家湾、上潘村、北仲村	--
6	玉粒村	董村、侯村、南仲、大仲、张述、中阮	大汪、后岗、凉亭、茅棚、前岗、山边、上阮、上王、上仲、大黄、太阳、安角、王村、下阮、下王、小黄、肖村、姚村、周村、黄村	罗冲、小汪	--
7	刘村	大刘村、五显庙、嵇村	八大家、罗村、陈村、阚家院、田村、黄家棚、东沙、西沙、小蔡、大蔡、狮子头、移村、长生庵、董村、葛村、水巷	--	冲岭
8	张桥村	大孟村	上滩、下滩	坝桥、小滩、陈村、大树林、大院子、花园、小孟村、山阳、小王村、张家桥、中滩	--

5. 寒亭镇

寒亭镇行政村（社区）共 8 个，除社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 91 个。详见下表。

表 6-28 寒亭镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	福定村	单独村部、卫生室等	9	--
2	义兴村	单独村部、卫生室等	15	--
3	通津村	南阳村	22	--
4	长河村	黄土墙	7	--
5	肖北村	院墙朱	14	--
6	管南村	丁巷村	13	--
7	天门村	单独村部、卫生室等	11	---
合计			91	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-29 寒亭镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	寒亭社区	--	--	全部自然村	--
2	福定村	云盘、杨村、吕村	杜村、庙村、前山、大路、荷花、松林、马塘、老屋、龙山、山咀	枣树、牧场、中马、坝塘、小洼、花屋、欧村、下马、渡口	--
3	义兴村	马村、九甲、六甲、三里店、山咀、孙冲、下羊、万村	梅店、洪村、上朱、项村、下扎、李村、下朱	--	--
4	通津村	下坝、葛村、革新、先锋、南阳、保乐、丰收、马滩、山马、外窑、小湾、新基、杨村、跃进、山冲	--	集体	--
5	长河村	曾村园、周上、方山、黄土墙、老庄、七里村、上马、塘稍、小村、新屋、章村、油扎、周村	八房、义兴铺	董村	--
6	肖北村	吴塘、文村、陶村、万冲、焦山头、院墙朱、欧滩、下头汪、朱塘、杨村、桥头	冲稍、翟村	陈村、董村、裘村、汪林树、新庄董、姚村、扎间、南北村	--
7	管南村	张冲、梅村、松埂、舒村、大塘坎、桥头、丁巷、吴焦童	李村、大房董、二房董、仓里童、桃园、井坎汪、山傍李、翟村、漯水桥、冲里童、光荣冲、方边汪、汪冲、西庄、丁王冲	芝麻店、涧西王、汪湖、龙冲、查冲、五房管、占村、徐村、龙王塘	--
8	天门村	陈庄、丁村、甲山、老梅、老屋、六万、三万、山边翟、山边吕、四万、地吴、魏村、五万、郑村、前王	下杨	荷花、联合、沟吕	--

6. 洪林镇

洪林镇行政村共 10 个，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 99 个。详见下表。

表 6-30 洪林镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	施村村	施村	6	--
2	高桂村	小桂山	5	--
3	棋盘村	棋盘中心村	20	--
4	洪林村	洪林村	8	--
5	宣茶村	十字路中心村	6	--
6	东华山村	双沟村	12	--
7	大青山村	单独村部、卫生室等	12	--
8	鸽子山村	鸽子山村	13	--
9	七景村	沈家边	12	--

10	南湖村	小竹园中心村	5	--
合计			99	含公益性公墓

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-31 洪林镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	施村村	施村、上岭、中岭、下岭、西冯村、华村、新山、王家冲、朱村	小汤村、下施村、王祠村、东冯村	--	--
2	高桂村	陶李村、小桂山	红庙、鸟冲	黄家场、胡家边、姬公垵	胜店、羊坡墩、桂竹园、伙房、老湾、庙冲、三湾、柏树脚、五门、新龙巷、月亮湾、高冲
3	棋盘村	棋盘中心村、下罗新村、宋庄、文湾	上方新村、石板路、周村、朱口新村	徐村、河南棚、夏村、王村、贡档、大陈文村、小陈文村、山边岩、汤村、江口	下方、桥头圩、石桥、克马渡、瓦屋、殷村、何村、邵村、茅逸埠、杨柳村、麻园
4	洪林村	任村、上罗村、柏杨村、小李村、里冲、小王村、大部村、小崔村、吴村、燕子冲、新塘村、沟汤村、柏村、洪林小湾、并子店、菜园组、洪林村	刘小湾、王小湾、小邵村、罗村、街道、干汤村、许村桥、胜汤村、大汤村	--	岗汤村
5	宣茶村	十字路中心村、观音庵、白马冲、大金山、傅家湾、黄家桥、孙家榨、魏汤村、香店、杏花村、学校生产队、杨树湾、罗村、田花冲、新建、枣树园新村、茶叶队、宣岭新村	--	陈村、牛场、太阳村、宣城街、新塘、百花桥、王家祠堂	--
6	东山村	双沟、新建、毕村、杨家塘、窑上、下舒、西保、新村、小元村、上舒、万村、沙墩、小胡村、四方岭、后王、草岭	高家湾、茶冲	黄土坝	--
7	大青山村	大郭村、大姚村、东小冯村、杜家湾、黄家茅棚、刘家岗、南吴村、高村、施家屋、四郭村、太平村、陶村、小郭村、张郭村、小姚村、杨泗冲	--	黄土岩、吴基头、小崔村、赵西村、中郭村	--
8	鸽子山村	鸽子山村、茅棚、小村、西村、铁村、陈村、王村、盛村、庙山岗、西小冯村、北吴村、营盘、雨林村、大冯村、洪昌组、胜家湾、鸟山湾、刘村、张村、竹林	陈家岭、大东庄、山冲、孙家荡、小潘村、中村、东村	小东庄	--
9	七景村	崔村、沈家边、红庙	--	草屋基、金家湾、管家墩、管家湾、	--

				中院、王家边、驸马山、小农场、小湾	
10	南湖村	小竹园中心村、塘塍新村、南湖新村、贡村、杨村、山场村、龙门山宋晓湾新村、石马冲大竹园新村	--	--	--

7. 古泉镇

古泉镇行政村（社区）共 5 个，除社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 24 个。详见下表。

表 6-32 古泉镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	其林村	麒麟村	6	--
2	桃岱崔村	崔村	5	--
3	邵村村	邵村	4	--
4	荀竹村	单独村部、卫生室等	9	--
合计			24	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-33 古泉镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	九联社区	七星、独山、泉水冲、吴庄、范咀、徐南、徐北、官西、官下、后村、何村、刘村、许村、桃园、咀头	史村	新屋	--
2	其林村	--	--	安塘冲、坝上、高塘咀、顾冲、江冲、李冲、罗塘冲、七庄、麒麟村、山咀、沈庄、吴村、下王村、新庄、杨牌坊、竹山	--
3	桃岱崔村	崔村、大章湖、兰冲汪、兰冲徐、毛村庄、破塘冲、前陶、前张、三房章、山头上、山头王、上岗、桃花泊、下岗吴村、下陶、肖虹桥、徐家榨、燕塘吴、中陶、章榨、扎王、陈村	包肖、厂厅吴、大刘村、董村、陆村、裘咀、上陶、石佛山、石桥头、后王、丁村、下马塘、小张村、詹村、占庄、小团山、李村	--	--
4	邵村村	包村、高村、官冲、邵村、树棵汤、徐村、三甲、小房、大房、小村	对门、凤头、桥头汪、桥上、孙村、吴村、新庄、王村、竹园	--	--
5	荀竹村	安塘冲、大许村、七斗荀、七斗张、范村、竹棵	八字门、蔡村、大脚店、丁村、冯榨、军营冲、上黄、	--	--

			马王冲、南冲、李村、山村、汪塘冲、王村、下黄、巷口、荀村、野鸡湾、枣园		
--	--	--	-------------------------------------	--	--

8. 沈村镇

沈村镇行政村（社区）共 9 个，除社区及纳入中心城区范围的太阳村、双塘村之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 55 个。详见下表。

表 6-34 沈村镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	胡村回族村	东阳村	17	--
2	杨星村	杨星村	7	--
3	岗桥村	杨家墩	6	--
4	胜利村	胜利村安置区	6	--
5	丁店村	丁店街道	5	--
		新河桥	5	
6	武村村	武村中心村	4	--
7	--	南湖戒毒所	5	--
合计			55	含公益性公墓

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-35 沈村镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	沈村社区	叶家山、崔村、山梁子、钱村、桂柯陈村、大陈村、黄村、大四甲、双龙庵、大山湾	八甲、曹家湾、丹桂村、二都、岗子头、高凌村、拱背桥、侯村、后湾、后杨村、九甲、六扎、骆村、钮村、农林场、前杨村、上马、上湾、沈村、沈东村、十甲、孙村、万里、西庄、小陈村、小四家、姚后、姚湾、叶村、一甲、中古伞	--	--
2	胡村回族村	东马冲、东阳村、回民冲、漠村	崔家冲、李冲、上胡村、史家冲、西阳村、下胡村、殷家中	--	--
3	杨星村	花园、张村、鸭里湾、杨城圩、方家滩	陡门口、老庄、跑马埂、上头村、沈墩、沈湾、汪家、圩埂、夏村、杨星村	--	--
4	岗桥村	岗桥新村、北徐村、大魏村、杨家墩、井杜庄、新湾、龙梗、店门、皂角冲	二房头、傅家湾、岗桥村、贡庄、孔家湾、老湾、六村、罗丝墩、七里村、寺冲、孙家庄、下马墩、小刘村、小魏村、谢村、徐村、姚村	--	--

5	胜利村	胜利村、四甲、宋家墩、前闸、后闸	洪家埠、刘村、黄坝、小方圩、小圩、仲谷伞	--	--
6	太阳村	--	太阳村、大路滩、段小湾、老虎洞、七里网、晒基湾、施村、徐村、姚家边、朱村海	东小湾、荷塘村、湖北墩、七里店、桑树全、瓦屋坎、小北湾、姚塘坝	--
7	双塘村	--	大刘村、丁家湾、东王村、格子巷、李村、孙家楼、西马渡曹村、杨家庄	陈家垵、大栗树、范桥头、郭家庄、老气桥、老庄、饶小湾、盛庄、双塘村、孙家村、西王村、殷村	--
8	丁店村	丁店街道、汪山、土城、新河桥、雁子	北湾、曹村、范阳、王村、钱姚、胡村、盛岗、盛村、林村、前村、马塘、丁村、陈桥、埂龙、杨村、菜窝、板元	董村、打鼓塘、戈村、路西、太平、潘卜口、七里槽、水地、麻村、陶村、周庄、五坪、小杨、陶湾、崔村、龙井、芦冲	大周、小周、姚湾、木鱼、殷湾、白丁
9	武村村	武村中心村、武村湾、鱼鹰	--	--	--

9. 文昌镇

文昌镇行政村共 5 个，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 57 个。详见下表。

表 6-36 文昌镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	沿河村	沿河村	12	--
2	贾公村	贾公村	16	--
3	和洲村	谢村中心村	5	--
4	施田村	吴村	12	--
5	福川村	张梅村	12	--
合计			57	含公益性公墓

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-37 文昌镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	沿河村	二房塌、南庄包家、陶村岗、下许村、夏村、小湖、沿河村、杨滩	--	--	--
2	贾公村	贾公村、油墩鲍、李家渡村、小河马	划滩章、上许村、杨树涝、洲上	--	--
3	和洲村	谢村中心村	滩头、八甲、十甲、方村、河边章、大树村、上门章、下底章	--	六甲

4	施田村	丁山、施家渡、平田陈	李村、吴村、施家湾、罗山、白马、杨冲、长冲、曹冲	姚村	--
5	福川村	方村、茆村、胡村、何汪村、包曹徐、川山陈、郑村、鸡山、伏门、张梅村	--	--	--

10. 杨柳镇

杨柳镇行政村（社区）共 10 个，除社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 56 个。详见下表。

表 6-38 杨柳镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	高桥村	高桥中心村	6	--
2	华山村	华山村	15	含公益性公墓
3	三长村	长蒋村	4	--
4	柿木村	柿木街道	5	--
5	双乐村	袁家湾	3	--
6	新合村	洪阳村	5	--
7	新龙村	敬忠村	5	--
8	兴安村	兴安村	6	--
9	兴洋村	杨村	7	--
合计			56	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-39 杨柳镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	杨柳社区	肖坝、肖竹园、马桥	张坝、斗门塘	茶园、何村、汤村、赵村、章村、查村	山边、冉村
2	高桥村	田屋、卫西、徐店、下张、万岭、丁村、黄岗、董村岗、高桥中心村	代湾、后营、徐巷、蔡村、石宝、西冲、吴村、河西、冯东、冯西、大任、小任、下杨、	吕湾、水碓、二湾、高桥、上街、卫东、前进、鲍冲、邓村、上杨、刘村、潭村、陈前、陈后、店东、店西、汤村、前章、后章、观山	方村、纪村、上张、上湾、李湾
3	华山村	洋桥、华山村	常湾、上岗、松埂、苏村、风山、朱村、徐村、合一、合二	杜冲、甘露、张村、下岗、桥头、田屋、肖冲、刘村、邹村、荷地、小冲、蔡冲、山前、陶桥、孙村、汤村、河滩、洪村、殷村、标村	--

4	三长村	程村、宁村、程庄、查村、白杨、长蒋村、解放、长冲、中长、下长、二房	郑村、塘头、作屋、庙塘、姚田、管干、东山	曹岗、西冲、竹元、三房、董村、上王、太平、老屋、坝埂	豹头村
5	柿木村	文村、团结、小河冲、大干冲、四山边、陈村、柿木街道、界桥、小湾、余庄、新屋、华阳、刘涝、小干冲、	方家冲、刘家冲、沈村、塘坊、董湾、百子园、六山边、王家冲	永红、老屋场、立新、井坑、破塘、红星、石头坑、田湖、唐王	仁村、裴村
6	双乐村	舒村、邓村、丁村、管村、胡村、河边、刘村、聂村、木元、万村、姚村、袁家湾、梅村、瓦屋、万巷	杜村、河东、毛庄、南冲、高峰、后冲、任庄、山边、王村、新庄、徐村、前进、四房	徐家村、河西、董家宕、查村、田村、永丰、汪村、张湾、朱冲、曾村	--
7	新合村	杜村、前管、河边钱村、洪阳村、胡村、山边钱村、上管、太阳村、下管、下塘、余家冲	河塌、八房、竹园、桥头、老屋、鲍家庄、叶村	--	--
8	新龙村	敬忠、谈村、歇建、小冯村、小吴村	沈棚、江村、创业、朱村、中村、岭上、小陈村、大陈、毛村、竹园	乐桥、葛村、闵湾、槽坊、庙冲、水碓、立新、瓦屋	--
9	兴安村	彭村、白水塘、兴安村	竹丝坝、童村、曹村、岗上、陈村、杜村、杨村、章汪、杨冲	--	--
10	兴洋村	汪村、会场、六房	杨村、下屋、陈村、山下、二房、寨村	郭湾、施湾、石村、西山、灯上、上屋、中岗、河塌	沟边、下岗、竹元、上岗

11. 周王镇

周王镇行政村（社区）共 7 个，除社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 53 个。详见下表。

表 6-40 周王镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	红洋村	西洋村	7	--
2	井边村	井边中心村	15	含公益性公墓
3	净蓬村	周村	5	--
4	绿宝村	绿宝中心村	6	--
5	云峰村	云地村	5	--
6	扎门村	扎门村	15	含公益性公墓
合计			53	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-41 周王镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	周王社区	曾村、大房村、大王村、金鸡山	--	东沟、文肃祠、小王村	--
2	红洋村	西洋村	毛塘村、赵村、王冲村、克河村、方村、界东村、界西村、花园村、邓村、三角塘、中村、上村	横山、马塘	罗村、水口、洪上、洪下、葛村、棉花园、铁冲
3	井边村	井边中心村	茅棚、包村、孙家冲、寺门口、岗村、花园坝、里边、窑头冲、老屋、海心、洪家川、庄屋、大山冲、朱村	--	陶冲
4	净蓬村	高塘、金鱼塘、翻身街、六甲村、茅屋、泉水塘、塔村、杨村、周村、朱大村	--	--	--
5	绿宝村	桥头、考坑、茅山、沈村、宋村、西湾、新冲村、洋口村	草塘、枫树脚、胡家涝、嵇村、井村、梅子冲、钱前村、周村、山岗、汪村	湾村	--
6	云峰村	云地	蔡家湾、查村、大李村、高村、黄立树、凉子上、刘家湾、罗家岗、罗家湾、毛棚、潘家湾、田屋、西山铺、香炉墩、小李村、徐家边、燕子窝、杨家湾、杨泗冲、张家湾、庄头、百子岗	--	上阳、下阳、董村、牛场、花冲
7	扎门村	大坑汪家、龙潭村、麻家塌、山排上、汪村、吴家、萧村、小坑朱家、扎门村	南山梁、小坑胡家	北山梁、曹家、桂花嵇村、上嵇村、师家涝、徐家槽	--

12. 溪口镇

溪口镇行政村（社区）共 9 个，除溪口社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 63 个。详见下表。

表 6-42 溪口镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	华阳社区	华阳村	12	--
2	东溪村	下塔村	6	--
3	红星村	吴村	15	含公益性公墓
4	金龙村	谭村	6	--
5	吕辉村	河西村	8	--
6	四和村	董家大屋	5	--
7	天竺村	盘岭村	6	--
8	新汤村	新汤村	5	--
合计			63	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-43 溪口镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	溪口社区	金竹坑、桐坑、坞崂、山岗村、上河塌、中河塌、下河塌、河村宕	石山、石山冲、孝子冲、纸棚	--	--
2	华阳社区	门坑、巧坑、石坑、帅里村、乌沙湾、华阳村	牛头山	阴山	--
3	东溪村	董村、麦口、麦里、南瓜台、榨屋、周村、上塔、李湾、桦树棵	葛湾、柯家凹、石窑凹、乌泥坑、上西湾、下塔、夏家包、下西湾、伞谷里、邹家场	--	--
4	红星村	山咀、河边、吴村	桥头尖、双塘、棉花园、前小鲁、桂小鲁、余家冲、汪村、上坝	--	--
5	金龙村	谭村	梅龙街、三溪渡、梅龙坑、沈河、常岭、汪冲、郝家窑、钱村、下谭、周村、板桥、汪村、钟村、王崂	--	--
6	吕辉村	河西、前坑、下塔、引坑、上塔、玻璃墩、庄屋台	毛田湾、孙家坦、锅底塘、芭蕉坑、狮象坑、章家湾、西谷山、塔泉、新岭棚、黄蜂坑	--	--
7	四和村	大坑、三坪村、双河村、双坑村、严周坪、桐坑、董家大屋	凤凰坑、里小坑、栗园山、前塘坑、水泥坑、外小坑、王家坪、姚坪、长崂、赵家、中小坑、周家坪、虎塘	铜岭村	--
8	天竺村	杨树宕、盘岭、罗家坪	祠堂组、方田埂、大枫树、杨家坪、密龙塔、方家村、冰坑、龙潭、鲍坑、许家坦	--	--
9	新汤村	新民村、新汤村、陈家小屋、潘家山	胡小鲁、下小鲁、中小鲁	--	--

13. 新田镇

新田镇行政村（社区）共 7 个，除社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 96 个。详见下表。

表 6-44 新田镇行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	赵村村	赵村	16	含公益性公墓
2	山岭村	上河村	16	--
3	成熟村	成熟村	16	--
4	蒲田村	方村	16	---
5	新田村	上钱村	16	---

6	新泰村	施村	16	--
合计			96	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-45 新田镇自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	梅清社区	下街、高冲、泉边	后村、新柳、金陵、横街、街头、石山	胡湾、周湾	--
2	赵村村	赵村、麻场、凉亭	湖南、谢山、夏村、小阳、河塔、横冲、白沙	--	--
3	山岭村	上河村、街楼、河塔	四新、冲里、东风、徐村	--	--
4	成熟村	仓屋、成熟、荣村、下河村、彩岗	吴村、刘湾、大梅村、曹冲、老屋、林咀、梅村、庙冲、三河、郑湾沙村、四保、孙冲、王村、吴冲、油坊、扎屋	汪冲、朱凹、小河村	--
5	蒲田村	三渡、方村、穴岭板元、石岭、扎屋	纸冲、戏楼、水湾、茅棚、金冲、枣树、蔡村、双河、干冲、塔屋、柳林、枫树、祠堂、山阳、后冲、东畈	水冲、王冲、羊冲	--
6	新田村	草坦、鲁村、鲁埂、上钱村、上水湾、下水湾、下钱、	七甲村、永丰、新民、大安、对村、锅炉、山岗、泥塘、山咀、赵庄、	塌棵	--
7	新泰村	施村、九里、潘村、姚村	程冲、施冲、上山、下山、张村、乌沟、汪村、东头、研湾、袁村大山、道岗、朱村、角龙	李湾、双九大山、周咀、桂棵、枫树、曹冲	袁村、红庄

14. 黄渡乡

黄渡乡行政村（社区）共 10 个，除社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 69 个。详见下表。

表 6-46 黄渡乡行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	乌边村	乌边中心村	15	含公益性公墓
2	峰山村	门村中心村	8	--
3	黄渡村	大郭村	5	--
4	伏村村	下伏村	4	--
5	西扎村	元塔村	6	--
6	杨林村	杨茂埂中心村	12	含公益性公墓
7	方槐村	小殷村	5	--
8	安莲村	邵村	4	--

9	柏枧村	梅马村	10	含公益性公墓
合计			69	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-47 黄渡乡自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	黄渡社区	高湾、永丰、河头	无	无	无
2	乌边村	乌边中心村、林场	大陈村、双冲、枫树、寿松、久丰、前阳、后阳、竹冲、汤村、民生、张冲	三合、新合	罗村、徐岭、大冲、周边、和平
3	峰山村	新建合并村、兴旺安置点、门村中心村、珠塘新村安置点、胡湾刘湾安置点、陈村、碾湾	—	陶村、洪村、松棵、外棚	—
4	黄渡村	大汪、高渡、田屋、大郭	高树、塔埂、刘家、上涝、小郭、下涝、草河、山河、孟山、荷花	范村	—
5	伏村村	蒲田、三层、桂元、上伏、下伏、潘坞、上涝、中涝、塔梅、太桥、中桥、芝塔、三元、三合、旗杆、荒冲、嘴东	下涝、老坡、胡湾、新港、永港、许村、塔桥、后村、冷冲	—	—
6	西扎村	草塘、何村、洪塘、金塘、开边、三合、麻场、毛元、桃园、桃冲、驼山、西村、元塔、扎村、朱渡、子元	刘村、郭村、立庙、麻墩、山边、水边、窑上、刘畈	许岭	—
7	杨林村	后岗、李村、栗木中心村、栗木岗、水古塘、柯村、杨茂埂中心村、王村、毛家冲、石南下、殷村、陈桥	小茂埂、刘小郢、前高、三合冲、太白村、王家滩、塘埂、杨林铺	古塘、鸡母庄、牛庄、石山下、万村、徐小村、立新	—
8	方槐村	草屋墩、车站梅村、戴村、丁村、方村、大殷村、刘村、六家冲、罗家滩、沙湾、上袁村、小杨村、小殷村、中袁村	红庙、才子山	—	—
9	安莲村	山头、莲花塘、上高、下高、关口、包村、王家滩、姜湾、岗上、冷冲、阮村、金祠、邵村、前山、杨冲	后山、八村、程墩、独屋、高湾、土冲、枣园	梅村、郭村、大冲、桂花	—
10	柏枧村	白屋、登六、边洪、中洪、李村、棕树桥、田埂头、小赚、大赚、大管村、庄村、小榜、大榜、黄树村、杨村、张公院、梅马、六队、五队、四队、三队、二队、一队	石狮岸、路口、长合山、袁村、自生桥、王村、小管、荷花塘、泉水塘、毛屋、关帝庙、三里花、项村	农场、龚村、长里岗	—

15. 养贤乡

养贤乡行政村（社区）共 9 个，除社区之外，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 58 个。详见下表。

表 6-48 养贤乡行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	张埂村	张山村	5	--
2	新河村	稻堆山村	8	--
3	幸福村	吴灯村	6	--
4	天成村	单独村部、卫生室等	8	--
5	军塘村	三角塘村	6	--
6	大山庵村	大山庵村	16	含公益性公墓
7	石山村	十亩地中心村	5	--
8	宝圩村	宝圩村中心村	4	--
合计			58	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-49 养贤乡自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	仁义社区	谷丰中心村、仁村湾	小圩村、三条沟、二村湾、谢村、王甲埂、大朱村、徐桥、下头圩、江庄、顾庄、高村、费桥、埠坊、芦西、陶黄、陈墩、孙西、燕河、前梅、周村、羊山、刘村	--	汤湾、巫村、后谷、后梅
2	张埂村	两水庵、陈夏、网河、汪村、周吴、汪庄、团湾、仙人桥、六房、张埂上、王埠、陶村、柏坝、大小山、张山	墙园、龙团、麦兴湾	石头沟	--
3	新河村	稻堆山村、横堆山村	杜冲、东埂、大闸	--	长塘、小圩
4	幸福村	码头、大村、石山头、吴灯、冯拐、祝棵、孔湾、跃进、陶村、大王村、小四甲	小村、小汪村、双村、大四甲	--	--
5	天成村	程村、北山	胜利、李村、刘拐、发村、方村、兴旺、莫村、中梗、北梗、顾村	--	徐家村、信村、蔡庄、丰村
6	军塘村	兴隆、程村、富民小区、后杨村、前杨村、三角塘、汤村、汪村、军塘小区、永丰、六棵树、周冲、唐村、秦东、舒村、指村、竺林村	--	冯村、余村、树棵、百岁坊、徐村、竹塘冲	--

7	大山庵村	大山庵、方杨、里杨、山咀、周村、刘村、胡村、华村、鲁冲、高岭岗安置点、刘屋基安置点、汪庄、小山头、杨埭、叶庄、张村	--	花园、古塘冲、杨冲、贺村、毛草、野鸡冲	--
8	石山村	姚埂、吴墩、孙村、双列、花水埂、板桥、竹园湾、马塘嘴、庙湾、张村西、塘湖冲、陈庄、十亩地中心村	小鸡厂、姚湾、大河、钱滩、吴山头、大湾、田湾、刘湾	枣树、三条沟、习吴、有旺、车门、郑村南塘稍	--
9	宝圩村	下葛、宝圩村中心村	西山头、冯桥、塘山、大洼、光咀、西山、凤凰、李庄、沙河口	--	李冲、上葛、宗三桥、范湾、朱湾

16. 五星乡

五星乡行政村共 5 个，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 35 个。详见下表。

表 6-50 五星乡行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	沟村村	沟村	5	--
2	永义村	陈湾村	6	--
3	庆丰村	庆丰村	10	--
4	万桥村	马桥村	5	--
5	刘福村	刘福村	9	--
合计			35	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-51 五星乡自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	沟村村	大戚湾、沟村、官背、红杨树、进奋、马湾、塘庄村、王村、王拐	--	东埂上、东碛石、东跃湾、夹埂、团口、小新圩	--
2	永义村	陈湾、大局、金村、戚墩、下小圩、新庄、杨滩村、俞村	--	北埂、陆村、南埂、上王村、上小圩、十甲村、下王村、小吴村、永义村、臧村	--
3	庆丰村	庆丰村、水湾	--	安墩、北施村、董村、红庙、句渡、老村、老拐、李村、梅村、彭村、彭墩、狮墩、田畈杨、西杨家咀、下新庄、小柑、小王村、新村、新河、许庄、殷咀、张湾	--
4	万桥村	仓北门、贡湾、胡湾、马桥、三官塘、沙河口、双圩大村、周村	--	大湾、大王村、丁桥村、东埂吴、渡口、贡庄、何村、夹埂、金滩、李湾、马湾、任村、芮庄、史村、万家村、万桥头、汪村、王桥、小村、徐庄、长房	--

5	刘福村	杜村、侯村、侯埂、侯巷、李村、李湾、刘福村、刘湾、宁坝头、潘湾、童村、外滩、小湾、殷湾、张庄、竹棵	—	代垵、葛湾、管村、老庄、麻村、梅家湾、汪村、汪垵、杨村	—
---	-----	---	---	-----------------------------	---

17. 朱桥乡

朱桥乡行政村（社区）共 7 个，规划结合各村中心村村部、卫生室等公共设施规划设置不少于充电桩 56 个。详见下表。

表 6-52 朱桥乡行政村充电基础设施规划一览表

序号	行政村名	位置	充电桩数量	备注
1	九保村	河湾村	6	—
2	油榨社区	油榨沟	7	—
3	汪南村	陈埠村	8	—
4	浑水村	四甲村	6	—
5	魏村村	魏村	20	含公益性公墓及宣城交投北山港口有限公司
6	裕丰村	单独村部、卫生室等	9	—
合计			56	

各自然村应结合美丽乡村建设，同步配建电动汽车充电基础设施，其中提升型村庄宜配建不小于 2 个充电桩，稳定型村庄宜配建不小于 1 个充电桩，收缩型及拆并型村庄不作具体要求。村庄分类详见下表。

表 6-53 朱桥乡自然村分类一览表

序号	行政村名	自然村名			
		提升型	稳定型	收缩型	拆并型
1	朱桥社区	李湾、周开、陈庄、中前后	袁村、徐夹埂、周湾、王开、何埠、潘墩、竹元	汤埠、上埠、三保、蔡湾、凌拐、下东、三甲、上东	—
2	九保村	陶村、河湾、叶村	焦桥、孙湾、窑场、甲埂、芦前、孟村、汪滩、甘滩、马湾	陡门口、上东埂、下东埂、中东埂、小湾、小拐	—
3	油榨社区	凌村、油榨沟	中埂、卫坝、下庄、太平埂、芮村、马湾、东埂、徐墩、三元、杨村	八甲、南埂、潘湾	—
4	汪南村	陈埠、何村、袁村、周村	蔡庄、陡门口、贡湾、三百亩、朱桥、夹埂、新庄、姚埂、罗埂、团圩	潘夹埂、晒基湾、佗子湾、西埂、东埂、张庄、长兴渡、天保圩	—
5	浑水村	四甲、贡庄	汉口、三图、前份、二图、莫嘴	浑水港、兴旺、季湾	合光、中份
6	魏村村	魏村、魏墩	许上、沙滩、小周	马湾、牛山、金子埠、卫坝、许下、许中、朱埂渡、白庙、扎塘	—
7	裕丰村	大庄、塘徐、侯村港、大屋	北埂、木竹、渡口、庙湾、共兴、七房、三庄、先生湾	大埂、龙王坝、梅湾、庙湾、牛庄、窑上、东埂、新圩	—

6.4.3. 旅游景区充电基础设施布局

根据宣州区各景区景点发展状况，统筹考虑在环南漪湖旅游区、白马山庄国际度假村、峰山省级森林公园、碧山龙泉洞、水东老街等景区景点规划建设不少于 324 个公共充电桩。

表 6-54 旅游景点充电基础设施一览表

等级	景区名称	位置	充电桩数量	备注
A 级景区	碧山龙泉洞	水东镇碧山村	16	—
	水东老街	水东镇东平路	6	—
	中国官塘湖景区	S322 与富民路交叉口	23	
	宣州区十八湾大峡谷景区	宣州区 012 乡道	12	
普通景区	白马山庄	宣城市宣州区狸桥镇白马山庄	54	
	新四军二支队旧址保护及红色旅游开发	宣州区狸桥镇蒋山村	3	
	昆山湖旅游度假区	狸桥镇东风水库东北侧	24	
	景域谷	宣城市宣州区狸桥镇，富民水库东侧	10	
	皖南木榨博物馆	养贤乡工业园	3	
	沈家军十八军寨旅游项目	沈村镇	10	
	大豪生态园	寒亭镇沪聂线 8 号	5	
	听三田舍	高桥乡高桥村河塌	5	
	宣扇文化园	洪林镇	10	
	夏渡森林公园	宣州区夏渡森林公园	7	
	茶花岭乡村旅游	宣州区茶花岭	5	
	亲心谷	水东镇	21	
	水东石林古寨	水东镇	20	
	鸦山古道	宣州区水东镇与郎溪县城南冲交界处附近	10	
	峰山森林公园	宣州区峰山森林公园	15	
	胡家涝宣纸作坊遗址	周王镇胡家涝	5	
	跃进水库旅游开发	周王镇跃进水库	5	
	T3 越野主题赛道	新田镇	5	
	京山堂	溪口镇梅龙村	10	
	柏视山	宣州区响潭路	10	
	汤村水库生态拓展游	溪口镇汤村水库	10	
	白云洞	宣城市溪口镇华阳街道社区	20	
			324	

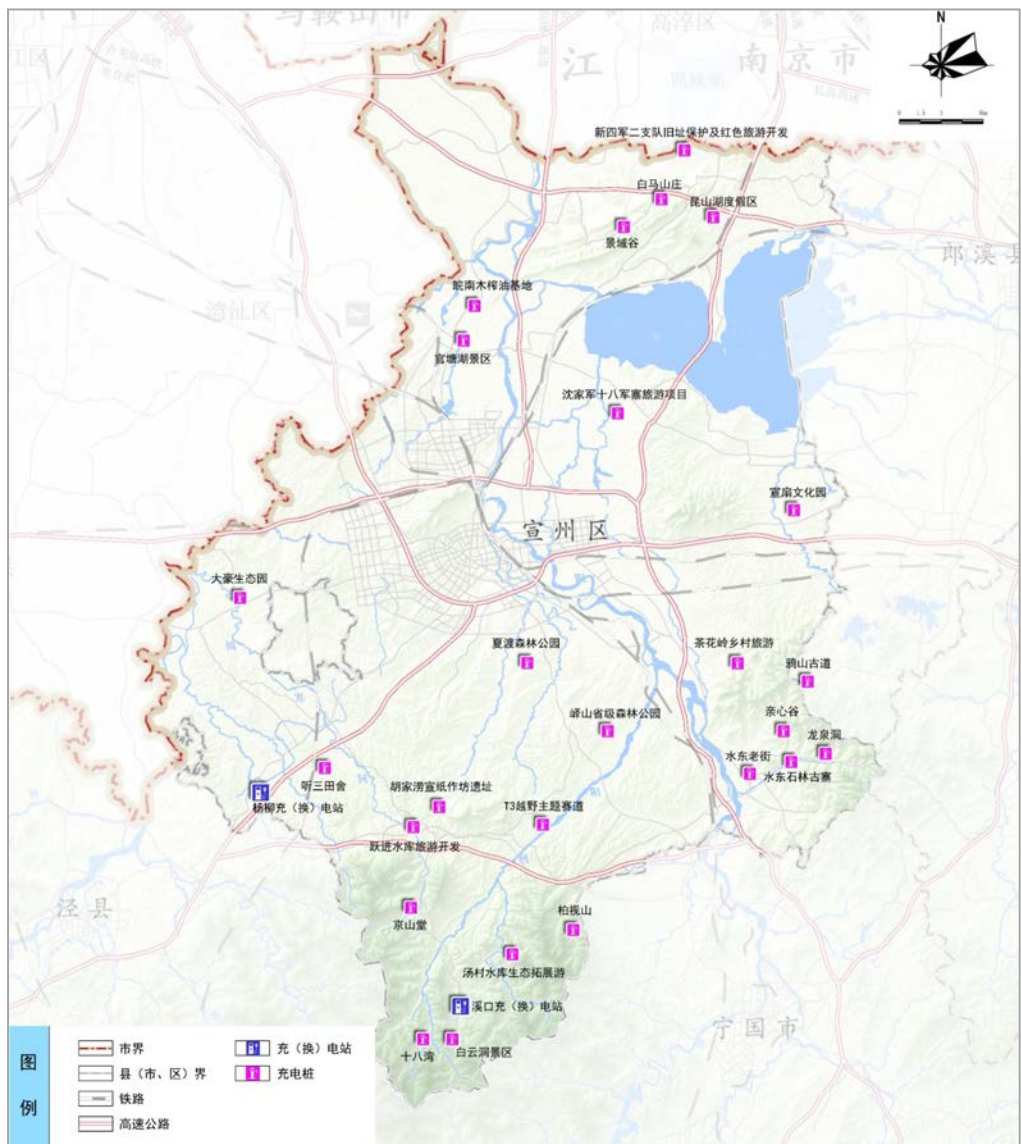


图 6-19 旅游景点充电基础设施规划图

6.4.4. 交通干道沿线充电基础设施布局

交通干道沿线设置不少于 291 个充电桩。其中加油加气站设置不少于 266 个，公路服务站设置不少于 25 个。

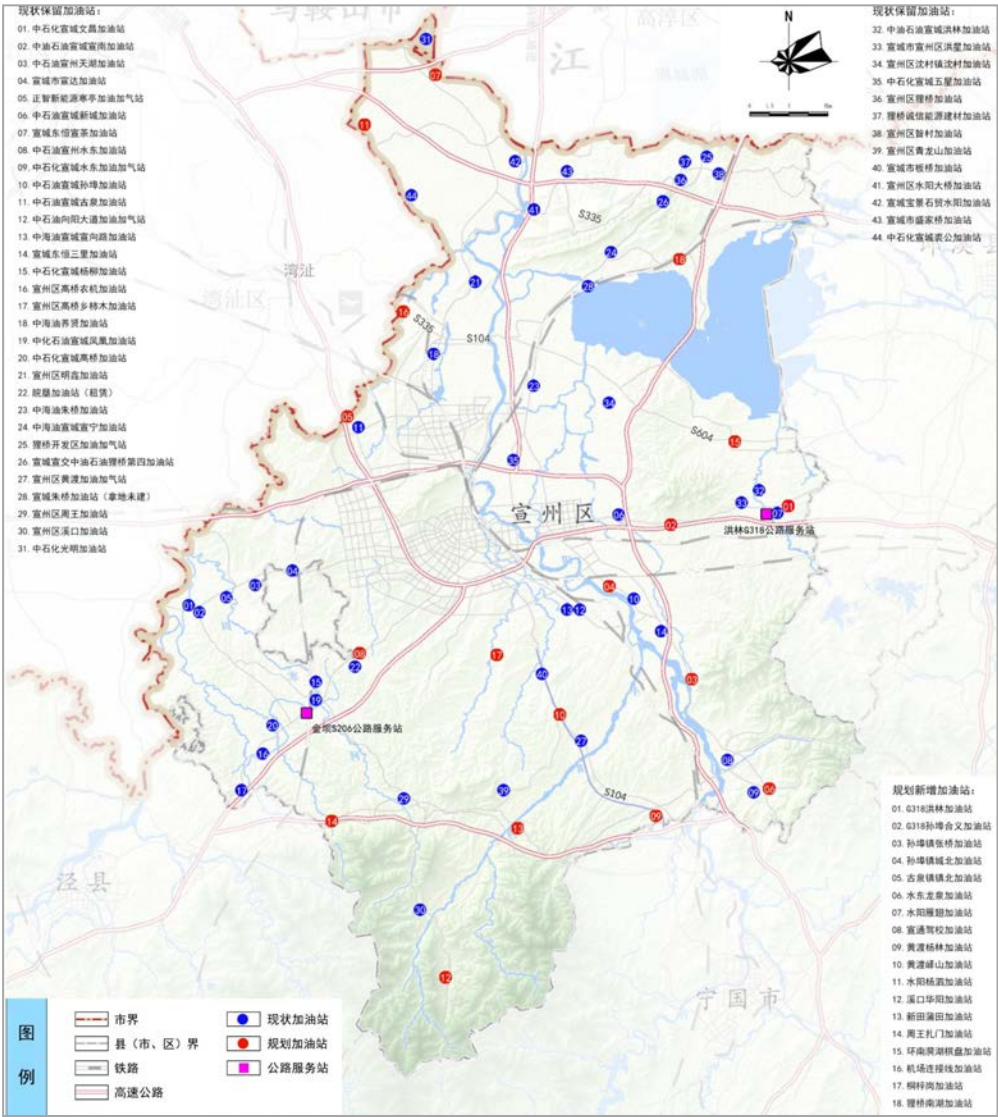
表 6-55 交通干道沿线充电基础设施一览表

编号	名称	位置	充电桩 (个)	备注
加油加气站				
01	中石化宣城文昌加油站	宣州区文昌镇贾公村 G318 国道与 Y020 乡道交口处北侧	4	现状
02	芜湖中油石油有限公司宣城宣南加油站	宣城市宣州区 G318 国道与 020 乡道交口东 1 公里处南侧	4	现状
03	中石油宣城天湖加油站	宣城市宣州区 G318 国道与 022 乡道交口偏西 640 米处南侧	4	现状

04	宣城市宣达加油站	G318 国道与天湖新街交口东 400 米处北侧	4	现状
05	宣城正智新能源有限公司寒亭加油加气站	宣城市宣州区 G318 国道与 001 乡道交口西 3 公里处北侧	4	现状
06	中油石油宣城新城加油站	宣州区沈村镇 X018 县道与 X006 县道交口东 490 米处北侧	4	现状
07	宣城东恒宣茶加油站有限公司	宣城市宣州区洪林镇宣十路与农中路交叉口西 150 米处北侧	4	现状
08	中石油宣州水东加油站	宣城市宣州区水东镇	4	现状
09	中石化宣城水东加油加气站	宣州区水东镇 S104 省道（209KM+800M）与蔡南路交口北 490 米处西侧	4	现状
10	中石化宣城孙埠加油站	宣州区孙埠镇 S104 省道与 Y005 乡道交口北 140 米处东侧	4	现状
11	中石化宣城古泉加油站	宣州区古泉镇 S104 省道与 Y033 乡道交口北 780 米处东侧	4	现状
12	中石油宣城向阳大道加油加气站	宣州区向阳街道 X002 县道（宣向路）与向阳大道交口南 230 米处北侧	4	现状
13	中海油宣城宣向路加油站	宣州区宣向路与向阳大道交口西 265 米处北侧	4	现状
14	宣城东恒三里加油站有限公司	宣城市宣州区 G329 国道（原 S104 省道）与 S05 宣铜高速孙埠收费站出口处交口北 100 米处西侧	4	现状
15	中石化宣城杨柳加油站	市宣州区杨柳镇华村 S322 省道（宣泾北路）与 X004 县道交口 220 米处南侧	4	现状
16	宣城市宣州区高桥农机加油站	宣城市宣州区杨柳镇高桥村	4	现状
17	宣城市宣州区高柿木加油站	宣城市宣州区杨柳镇 S322 省道与 039 乡道交口北 2.2 公里处南侧	4	现状
18	中海油养贤加油站	宣城市宣州区养贤乡 S322 省道与 X014 县道交口南 820 米处西侧	4	现状
19	中化石油安徽有限公司宣城市凤凰加油站	宣州区杨柳镇 X004 县道与 S322 省道交口南 740 米处西侧	4	现状
20	中石化宣城高桥加油站	宣州区高桥镇高桥村高桥街道（老 S322 省道）与 X016 县道交口南 300 米处西侧	4	现状
21	宣城市宣州区明鑫加油站	宣州区养贤乡新河村 S322 省道（宣水路）与 X014 县道交口北 5.9 公里处东侧	4	现状
22	宣城皖垦加油站管理有限公司皖垦加油站	宣州区杨柳镇 S322 省道（宣泾路）与 028 乡道交口南 1.79 公里处东侧	4	现状
23	中海油朱桥加油站	宣城市宣州区朱桥乡宣狸快速通道与 X003 县道交口西南角	4	现状
24	中海油宣城宣宁加油站	宣州区狸桥镇 X003 县道（宣狸路）与 X009 县道交口北 600 米处西侧	4	现状
25	狸桥开发区加油加气站	宣州区狸桥镇 X003 县道与宣狸路交口南 230 米处东侧	4	现状
26	中油石油狸桥第四加油站	宣城市宣州区狸桥镇宣狸公路与 X009 县道交口北 4.73 公里处西侧	4	现状
27	宣城市宣州区黄渡加油加气站	宣州区宣港路（X001）与黄渡大道交口东北角	4	现状
28	宣城朱桥加油站	S104 朱桥乡武村	4	现状
29	宣城市宣州区周王加油站	宣州区 X004 县道（杨华线）与 X016 县道交口南 40 米处西侧	4	现状
30	宣城市宣州区溪口加油站	宣州区溪口镇溪口村 X004 县道（杨华线）与 011 乡道交口西 840 米处北侧	4	现状
31	中石化宣城光明加油站	宣州区水阳镇光明村 S329 省道（芜太公路）与 X914 县道交叉口西 930 米处南侧	4	现状

32	中油石油宣城洪林加油站	宣州区洪林镇 X018 县道与 006 乡道交口西 530 米处北侧	4	现状
33	宣城市宣州区洪星加油站	宣州区洪林镇洪林西路 110 号 X018 县道与 026 乡道交口西 282 米处南侧	4	现状
34	宣城市宣州区沈村镇沈村加油站	宣州区沈村镇 X007 县道（宣沈公路）与 035 乡道交口南 800 米处东侧	4	现状
35	中石化宣城五星加油站	宣州区五星乡 X003 县道与振兴西路交口北 300 米处西侧	4	现状
36	宣城市宣州区狸桥镇加油站	宣州区狸桥镇狸桥社区 X003 县道与 X012 县道交口西南角	4	现状
37	宣城市宣州区狸桥诚信能源建材加油站	宣州区狸桥镇 X003 县道与 X010 县道交口北 720 米处西侧	4	现状
38	宣城市宣州区旂村加油站	宣州区狸桥镇金云村 X010 县道（狸旂路）与 015 乡道交口西 160 米处南侧	4	现状
39	宣城市宣州区青龙山加油站	宣州区新田镇赵村 X005 县道（峰宝路）与 018 乡道交口东 1.39 公里处北侧	4	现状
40	宣城市板桥加油站	宣州区向阳镇板桥村 X001 县道（宣港路）与环城大道交口南 3.1 公里处东侧	4	现状
41	宣城市宣州区水阳大桥加油站	宣州区 X011 县道与 S322 省道交口东 860 处北侧	4	现状
42	宣城市宝景石油贸易有限公司水阳加油站	宣州区水阳镇水阳大道与中兴路交口南 220 米处西侧	4	现状
43	宣城市盛家桥加油站	狸桥镇宝塔村 008 乡道与 X916 县道交口南 220 米处东侧	4	现状
44	中石化宣城裘公加油站	宣州区水阳镇裘公社区康达路与馨园路交口北 470 米处西侧	4	现状
45	洪林食品工业园加油站	洪林食品园区 G318 沿线	5	规划
46	孙埠合义加油站	孙埠镇合义村 G318 沿线	5	规划
47	孙埠镇张桥加油站	孙埠镇张桥村 G329 沿线	5	规划
48	孙埠镇镇北加油站	孙埠镇镇北西马村 G329 沿线	5	规划
49	古泉镇镇北加油站	古泉镇镇北 G329 沿线	5	规划
50	水东龙泉加油站	水东镇南阳村 S341 沿线	5	规划
51	水阳雁翅加油站	水阳雁翅 S206 沿线	5	规划
52	宣通驾校加油站	S206 宣通驾校周边	5	规划
53	黄渡乡李村加油站	黄渡乡李村 S104 沿线	5	规划
54	黄渡乡峰山加油站	黄渡乡峰山村 S104 沿线	5	规划
55	杨泗加油站	水阳杨泗社区 S104 沿线	5	规划
56	溪口华阳加油站	溪口华阳社区 S207 沿线	5	规划
57	新田蒲田加油站	新田镇莆田村 S457 沿线	5	规划
58	周王扎门加油站	周王镇扎门村 S457 沿线	5	规划
59	环南漪湖棋盘加油站	洪林镇棋盘村 S604 沿线	5	规划
60	机场连接线加油站	S335 养贤与芜湖交界附近	5	规划
61	桐梓岗加油站	桐梓岗村 Y003 沿线	5	规划
62	狸桥南湖村加油站	狸桥南湖村 X009 沿线	5	规划
	小计		266	

公路服务站				
1	金坝 S206 公路服务站		10	现状
2	洪林 G318 公路服务站		15	现状
	小计		25	
	总计		291	



6.5. 配电系统规划

6.5.1. 充（换）电站配网规划

1. 电源

用电设备容量在 100kW 及以上充电站应采用 10kV 电压等级供电；用电设备容量在 100kW 以下充电站应采用 380V 电压等级供电。

2. 配电系统

充电站电源接入方式应根据充电桩建设规模的计算负荷考虑，用电设备容量在100kW及以上宜采用单母线接线或单母线分段接线的10kV线路，用电设备容量在100kW以下宜采用单母线或单母线分段接线的380V线路。

与宣州区农村配电网规划充分衔接，规划10kV电缆线路或架空线路进线廊道，按用电设备容量合理确定变压器容量。同时综合利用宣州区风电及太阳能资源，建设利于电网平衡的充电网，配合峰谷电缓解用电高峰期电网压力，节约出行用电成本，加快实现碳达峰目标。

6.5.2. 充电站桩配网规划

1. 电源

交流充电桩应采用380/220V电压等级供电。

直流充电桩应采用380V电压等级供电。

2. 配电系统

充电桩的接地系统应采用TN-S，电源首先考虑从各建设地点专用或附近公用配电房低压侧接入，如配电房剩余负荷不满足或已满负荷时，应与电力部门对接，考虑配网升级改造或独立建设专用配电房。

3. 充电设施参数设计

（1）交流充电桩

输入电压 AC220V \pm 10%；单相三线，L、N、PE，且接地可靠；

输入频率 50Hz \pm 2Hz

充电功率 3kW-7kW

输出电流 \leq 16A/枪（壁挂式充电桩）； \leq 32A/枪（落地式充电桩）

（2）直流充电桩

输入电压 三相三线 AC380V \pm 15%；三相三线，L、N、PE，且接地可靠；

输入频率 50Hz \pm 5Hz，

充电功率 30kW-120kW

输出电流 5-100A

（3）交直流一体充电桩

输入电压 三相三线 AC380V \pm 20%；三相三线，L、N、PE，且接地可靠；

输入频率 50Hz \pm 5Hz，

充电功率 35kW-200kW

输出电流 5-300A

注：具体参数由选定机型确定

6.6. 环境保护与消防措施

依据《建筑设计防火规范(GB50016-2014)》、《车库建筑设计规范(JGJ100-2015)》以及其他相关规范和地方法规，对规划布局的充电站点消防设施提出以下几点建议：

(1) 停车场、停车楼四周均保证宽度至少 4 米的消防车道环绕，且消防车道的拐弯内径均要满足规范要求；

(2) 消防控制室需设在建筑一层，出口直接对外；

(3) 建议停车场、停车楼地下设置消防水池和消防水泵房；

(4) 消防用电设备由两路电源供电，电源干线采用阻燃耐火 NHYJV-0.6/1.0kV 电缆或矿物绝缘电缆，支线采用 NHYJV 或 WDZDNBYJ-450/750V 铜芯电线。所有消防电源干线室内均沿封闭金属桥架/厚壁钢管敷设，消防电源电缆与一般电源电缆敷设在同一层桥架上时，中间加金属隔板隔开；

(5) 所有与消防有关的明敷或在吊顶内敷设的封闭金属桥架、线槽及 SC 管均外刷防火涂料。暗敷在非燃烧体结构内时，保护层厚度不应小于 3cm，明敷时应在金属管上涂防火涂料采取防火保护措施。明敷消防设备配电线路的耐火时间不低于设计的火灾延续时间；

(6) 消防配电总箱及配电分支箱、控制箱应采用耐火耐热型；

(7) 消火按钮控制线采用 24V 安全电压；

(8) 安装火灾自动报警系统；

(9) 每 2 个充电桩应配置不少于 2 具灭火器；

(10) 充电设备及供电装置应在明显位置设置电源切断装置。

第七章 实施计划及投资估算

7.1. 近期建设计划

为了实现新能源汽车推广计划 and 目标，推动电动汽车产业的发展，需加快建设充电设施。充电设施分期实施计划主要针对公交车辆充电设施与公共充电设施，其他充电设施的实施由各部门、企业结合车辆发展状况，根据充电需求同步建设实施。

至 2025 年，规划建设不少于 600 个公共充电桩。

表 7-1 充电桩建设计划一览表

年度	一体式充电桩（个）	直流充电桩（个）	交流充电桩（个）	总计（个）
2023	主要为现状调研等前期工作			
2024	—	240	60	300
2025	—	240	60	300
总计	—	480	120	600

7.1.1. 2024 年充电桩建设计划

2024 年集镇共建设 300 个充电桩，其中直流充电桩 240 个，交流充电桩 60 个。规划建设项目按建设时序逐一配建完成。

表 7-2 2024 年充电桩建设计划一览表

序号	乡镇	公交客运站		政府机关		总计（个）
		交流充电桩（个）	直流充电桩（个）	交流充电桩（个）	直流充电桩（个）	
1	狸桥镇	6	1	8	30	45
2	水阳镇	3	1	6	25	35
3	水东镇	3	1	6	25	35
4	孙埠镇	2	1	6	26	35
5	寒亭镇	—	—	5	20	25
6	洪林镇	—	—	5	30	35
7	古泉镇	1	—	—	9	10
8	沈村镇	—	—	—	8	8
9	文昌镇	1	—	—	7	8
10	杨柳镇	—	—	2	8	10
11	周王镇	—	—	2	6	8

12	溪口镇	--	--	2	6	8
13	新田镇	--	--	--	7	7
14	黄渡乡	--	--	2	8	10
15	养贤乡	--	--	--	7	7
16	五星乡	--	--	--	7	7
17	朱桥乡	--	--	--	7	7
	总计	16	4	44	236	300

7.1.2. 2025 年充电桩建设计划

2025 年集镇共建设 300 个充电桩，其中直流充电桩 240 个，交流充电桩 60 个。规划建设项目按建设时序逐一配建完成。

表 7-2 2025 年充电桩建设计划一览表

序号	乡镇	公交客运站		政府机关		总计（个）
		交流充电桩 （个）	直流充电桩 （个）	交流充电桩 （个）	直流充电桩 （个）	
1	狸桥镇	3	--	5	37	45
2	水阳镇	4	--	5	26	35
3	水东镇	3	--	4	28	35
4	孙埠镇	3	--	3	29	35
5	寒亭镇	--	--	2	23	25
6	洪林镇	--	--	4	31	35
7	古泉镇	2	1	2	5	10
8	沈村镇	--	--	1	6	7
9	文昌镇	4	1	1	1	7
10	杨柳镇	--	--	2	8	10
11	周王镇	2	1	1	3	7
12	溪口镇	--	--	1	6	7
13	新田镇	2	1	1	4	8
14	黄渡乡	--	--	2	8	10
15	养贤乡	--	--	1	7	8
16	五星乡	--	--	1	7	8
17	朱桥乡	--	--	1	7	8
	总计	23	4	37	236	300

7.2. 投资估算

依据建设条件与标准，测算出单个充电桩建设成本。

表 7-4 充电桩投资估算表

分类	充电功率	单桩（站）市场平均价（万元）	单桩（站）测算建设成本（万元）
公共充电基	60KW	<8	7.0
基础设施	7KW	<0.5	0.3

注 1：综合考虑充电基础设施及其配套的线路、配变、安装、建筑、通信等投资；

注 2：综合考虑通信、建筑、安装、配变、线路等投资。

根据近期建设目标，测算充电基础设施建设投资规模，经测算 2024 年和 2025 年新增投资均为 1698 万元。2024-2025 年累计投资约 3396 万元。

表 7-5 宣城市近期充电基础设施建设投资估算表

年份	充电桩		单价（万元）		合计
	快充	慢充	快充	慢充	
2024	240	60	7	0.3	1698
2025	240	60	7	0.3	1698
合计	480	120	--		3396

第八章 保障措施与建议

8.1. 实施保障

8.1.1. 实施组织保障

各乡镇政府要将充电基础设施规划建设管理作为政府专项工作，建立由主要负责同志牵头、有关职能部门和单位参与的工作领导机制，健全年度考核监督和定期通报制度，形成协调推进、工作会商和日常联络等工作机制，合力推进全区电动汽车充电基础设施的发展建设。

8.1.2. 落实政策保障

出台充电服务分类指导实施细则等，为企业提供稳定的政策预期，以激活市场主体。加大用地、用电支持力度，着力解决私人充电桩建设难题，激活庞大的消费市场。政府引导建设充电设施公共服务管理平台，解决“有桩找不到”的问题，并充分发挥充电设施的商业价值。

8.1.3. 加强建设保障

电网企业将配套电网建设与改造纳入配电网专项规划，加大配套电网建设投入，合理预留高压、大功率充电保障能力。加强对充电设施供用电环节监管，保障充电设施无障碍接入，确保充电设施供电安全可靠供应。加强对充电基础设施及其场所的安全检查及管理，及时消除安全隐患。

8.1.4. 推进运营保障

积极开展充电基础设施建设与运营模式示范试点，总结形成可复制、可推广的发展经验，促进充电基础设施普及。加强充电基础设施发展政策、规划布局、建设动态、应用前景和使用体验等的宣传，营造有利于设施发展的良好社会舆论环境，吸引社会各方支持、参与充电基础设施的建设运营。鼓励在各企事业单位、商业场所和各类建筑物配建的停车场内配建充电基础设施，并对外错时开放，实现设施共享。

8.2. 规划建议

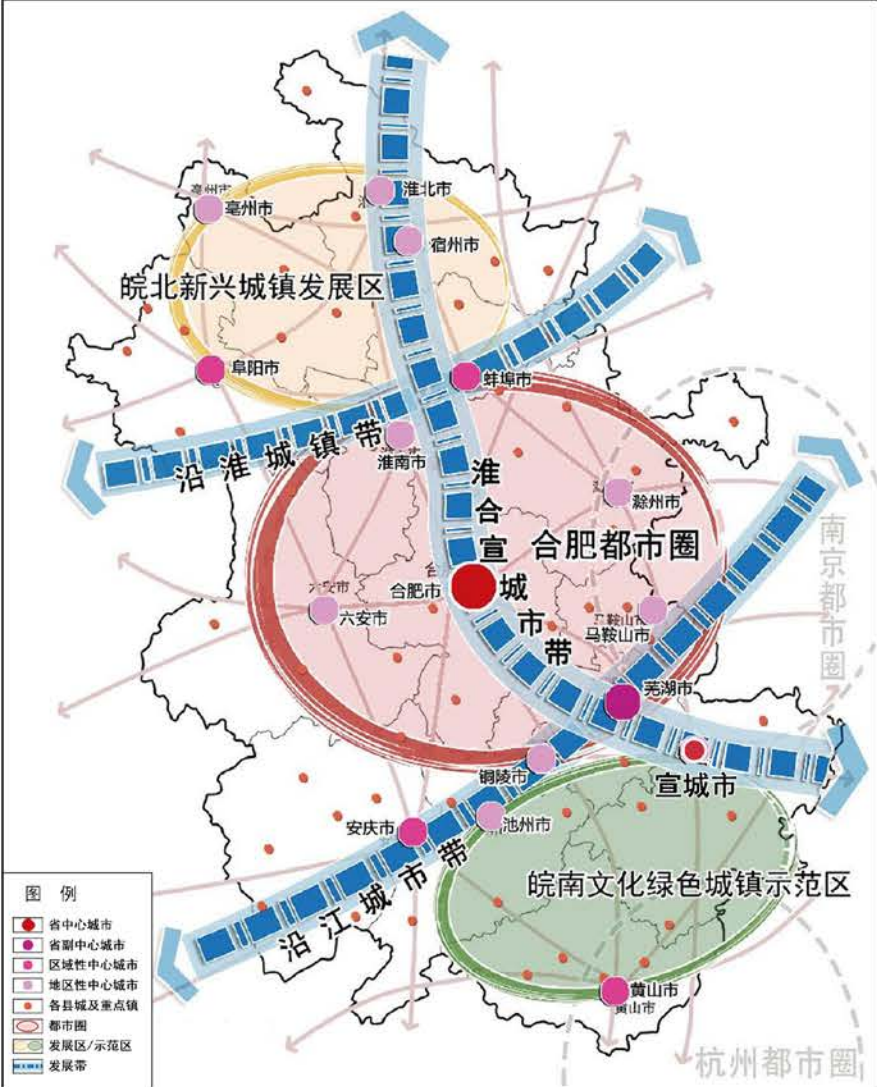
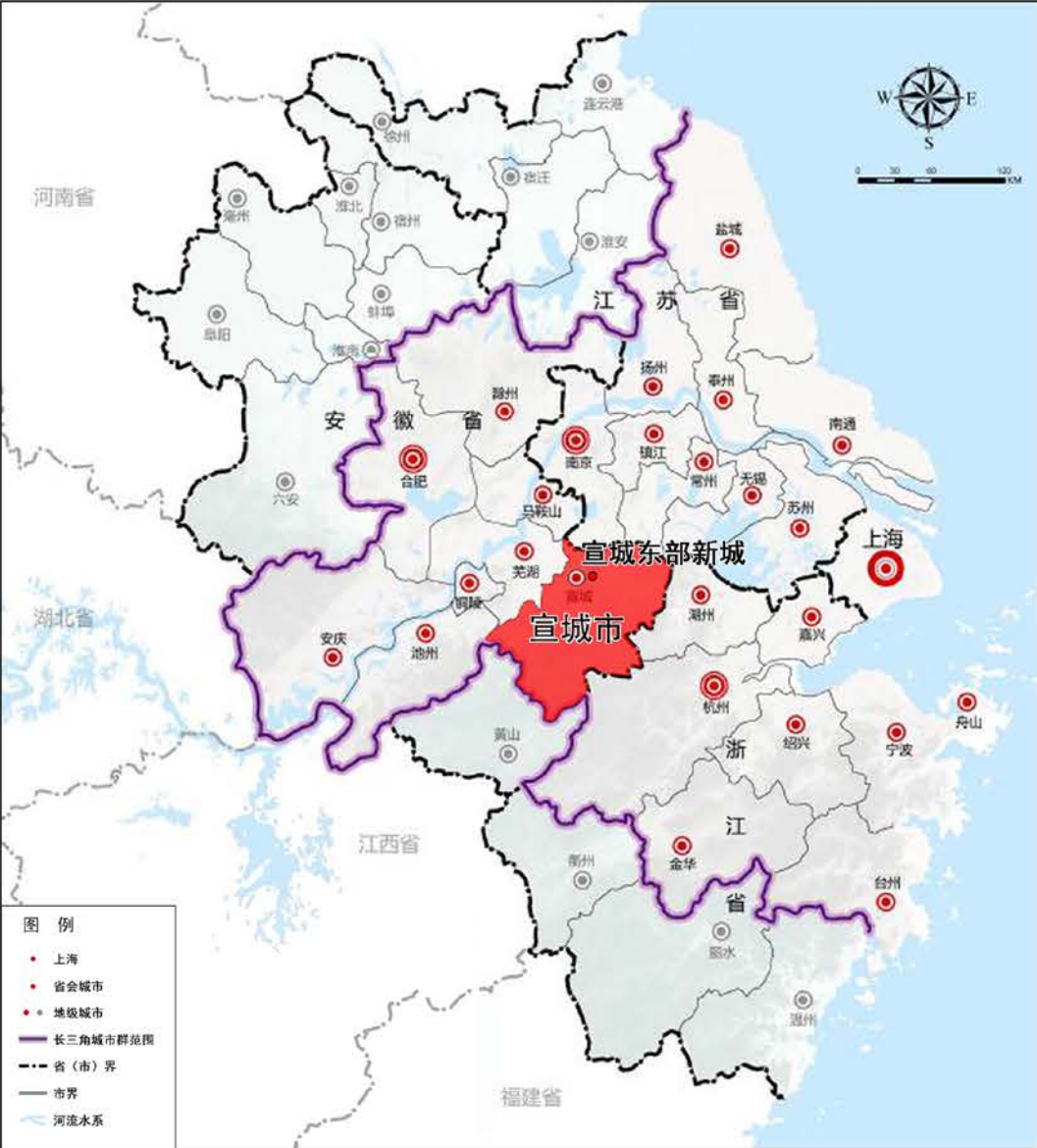
通过科学编制宣州区新能源充电基础设施发展规划，用以指导各乡镇为基本单元布局规划，并在国土空间规划、“多规合一”、各类专项规划以及城市更新行动计划等规划项目编制时，应充分考虑充电设施建设的需求。优先利用存量停车场等土地资源，以新增土地供应方式建设的公共充电场站，应加强论证。涉及布局、土地利用和用途管制等方面的内容，应与相关规划做好衔接。

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

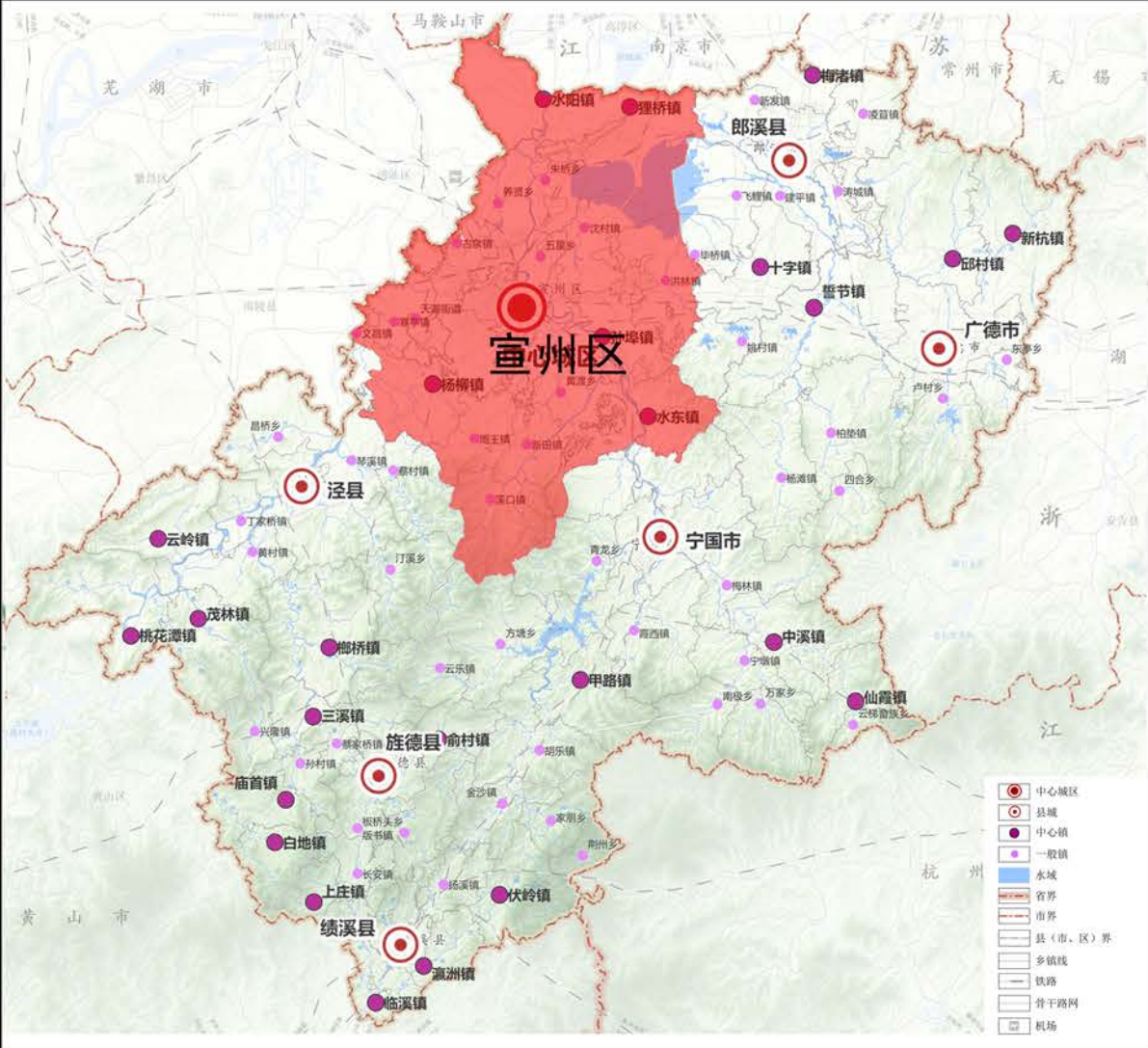
——区位图



宣城市在长三角区位



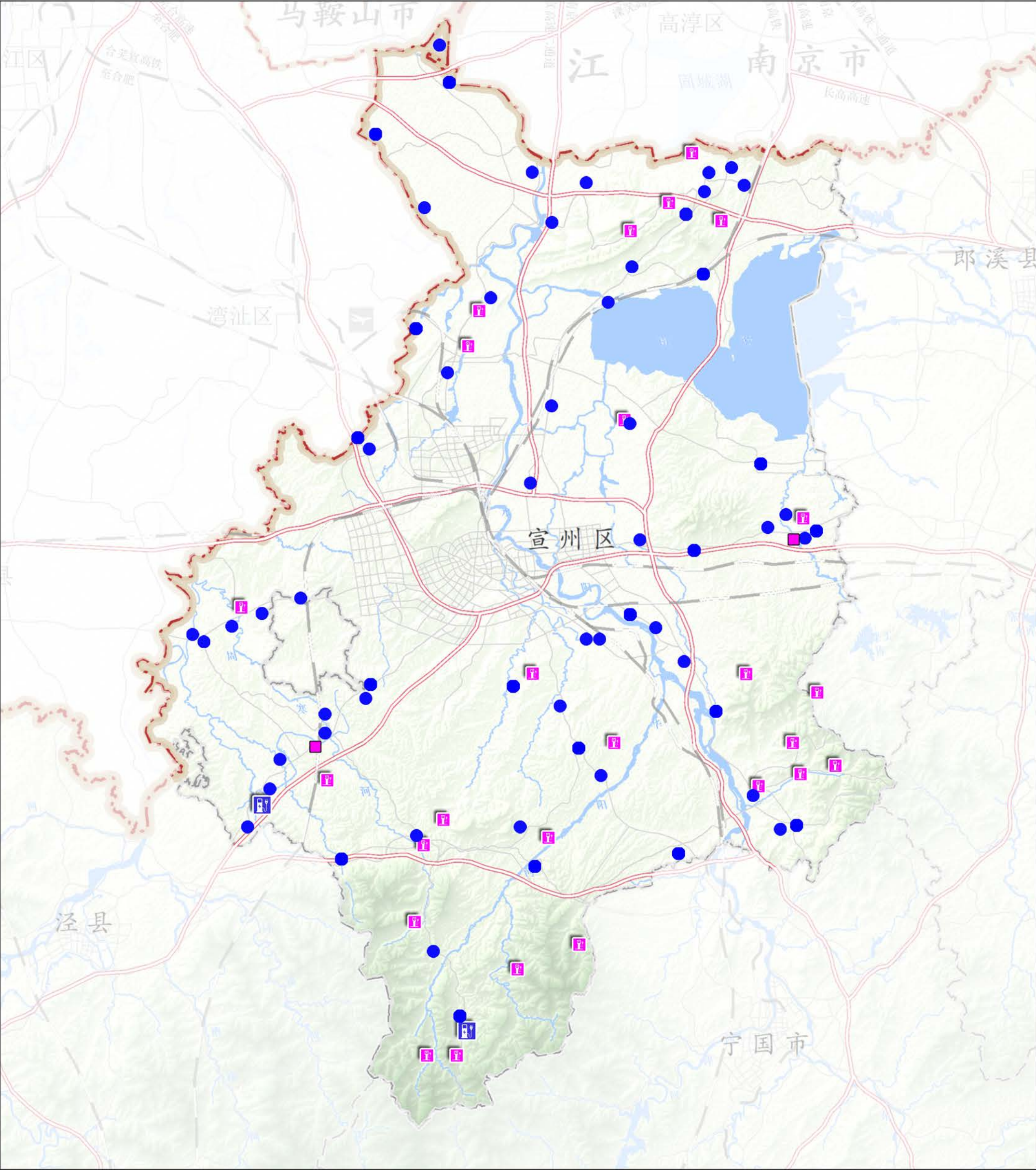
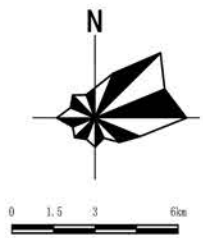
宣城市在安徽省的区位



宣州区在宣城市的区位

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——宣州区公用充电基础设施总体布局图

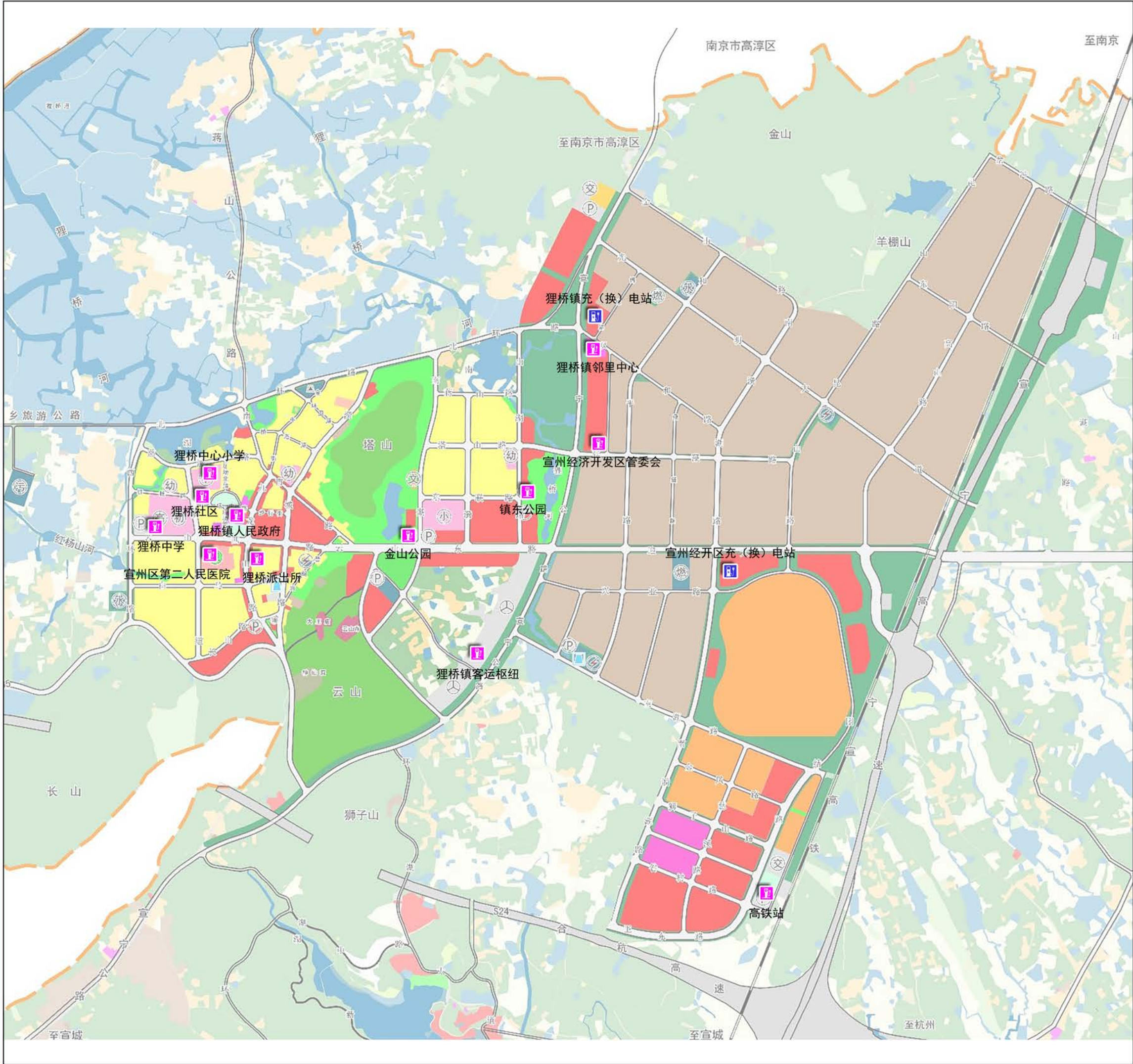


图例

- | | | | |
|--|---------|--|--------|
| | 市界 | | 充(换)电站 |
| | 县(市、区)界 | | 旅游景点 |
| | 铁路 | | 加油站 |
| | 高速公路 | | 公路服务站 |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

狸桥镇镇区充电设施规划图

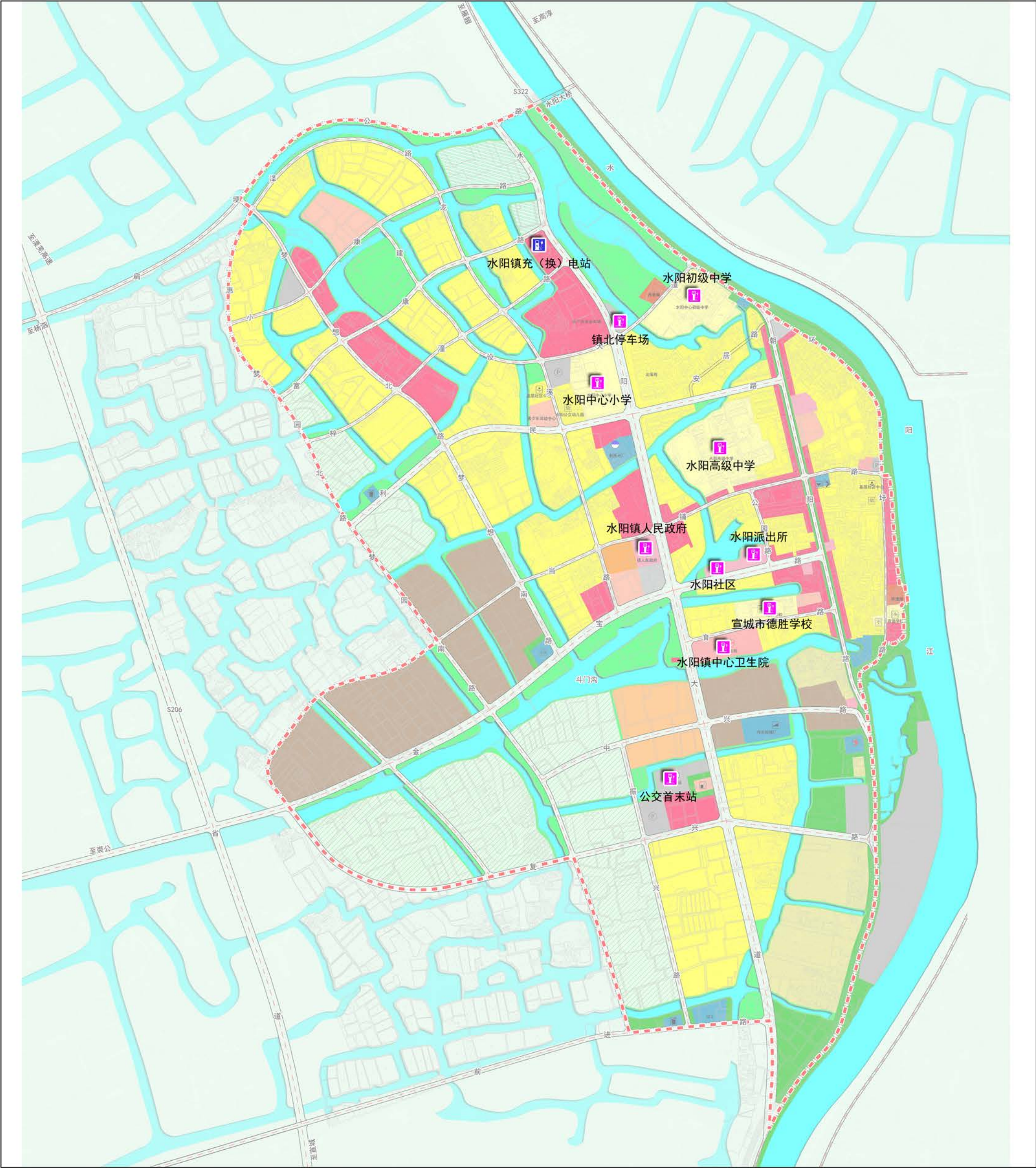
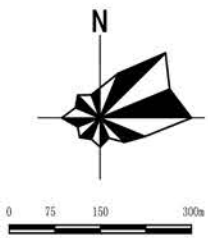


图例

- 居住用地
- 公共服务与管理用地
- 商业服务业设施用地
- 工业用地
- 物流仓储用地
- 交通设施用地
- 公用设施用地
- 绿地
- 水域
- 镇区界线
- 充(换)电站
- 充电桩

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

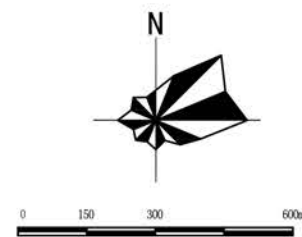
——水阳镇镇区充电设施规划图



图例

- | | | |
|-------------|--------|--------|
| 居住用地 | 物流仓储用地 | 水域 |
| 公共管理与公共服务用地 | 交通设施用地 | 镇区界线 |
| 商业服务业设施用地 | 公用设施用地 | 充(换)电站 |
| 工业用地 | 绿地 | 充电桩 |

水东镇镇区充电设施规划图



	居住用地
	公共服务与管理用地
	商业服务业设施用地
	工业用地
	物流仓储用地
	交通设施用地
	公用设施用地
	绿地
	水域
	镇区界线
	充（换）电站
	充电桩

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

水东镇镇区充电设施规划图

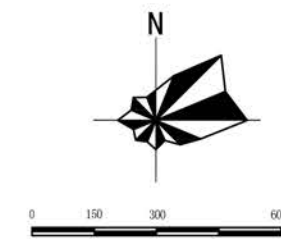
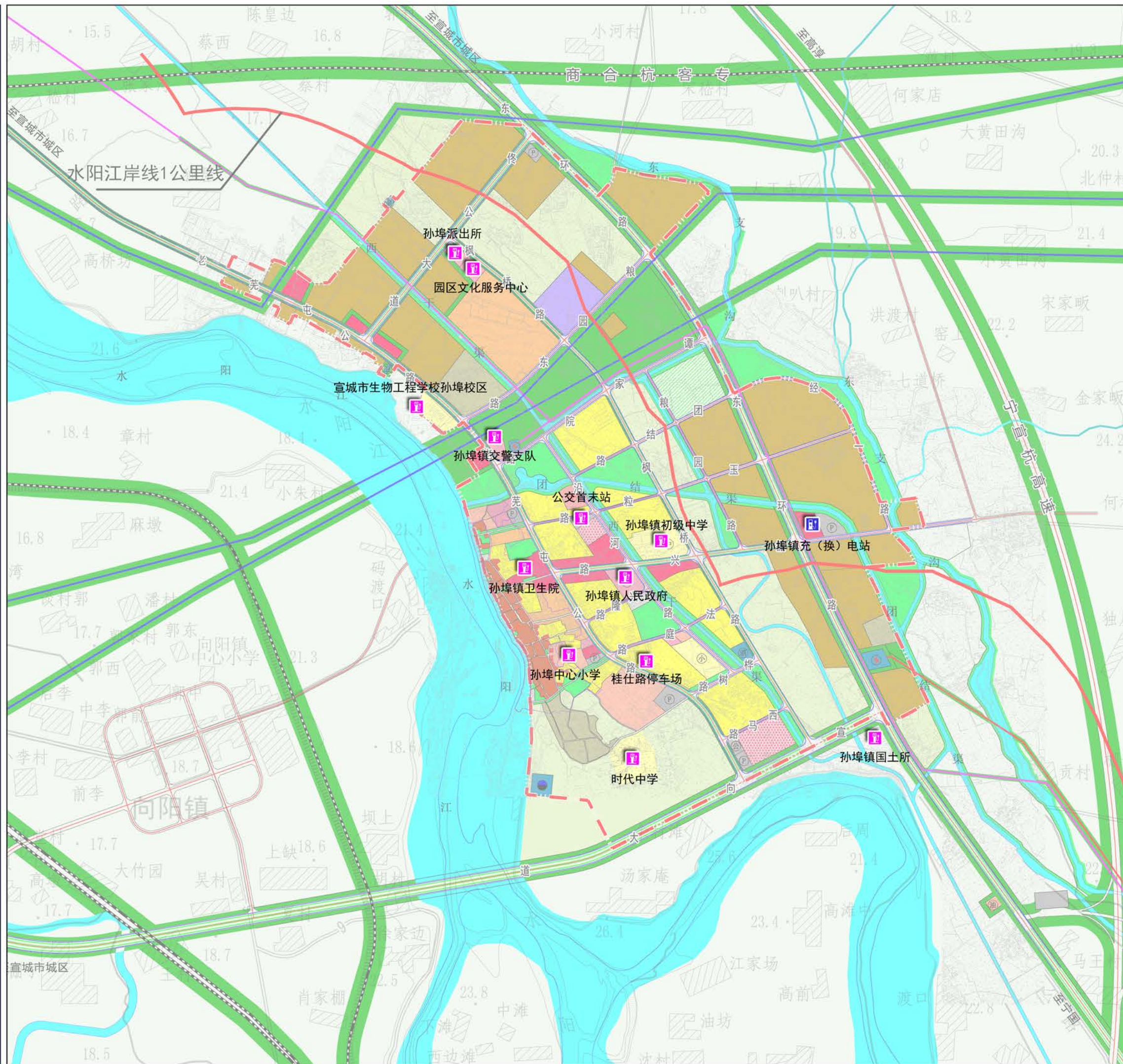








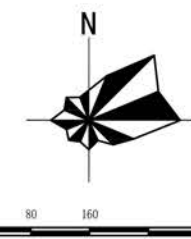
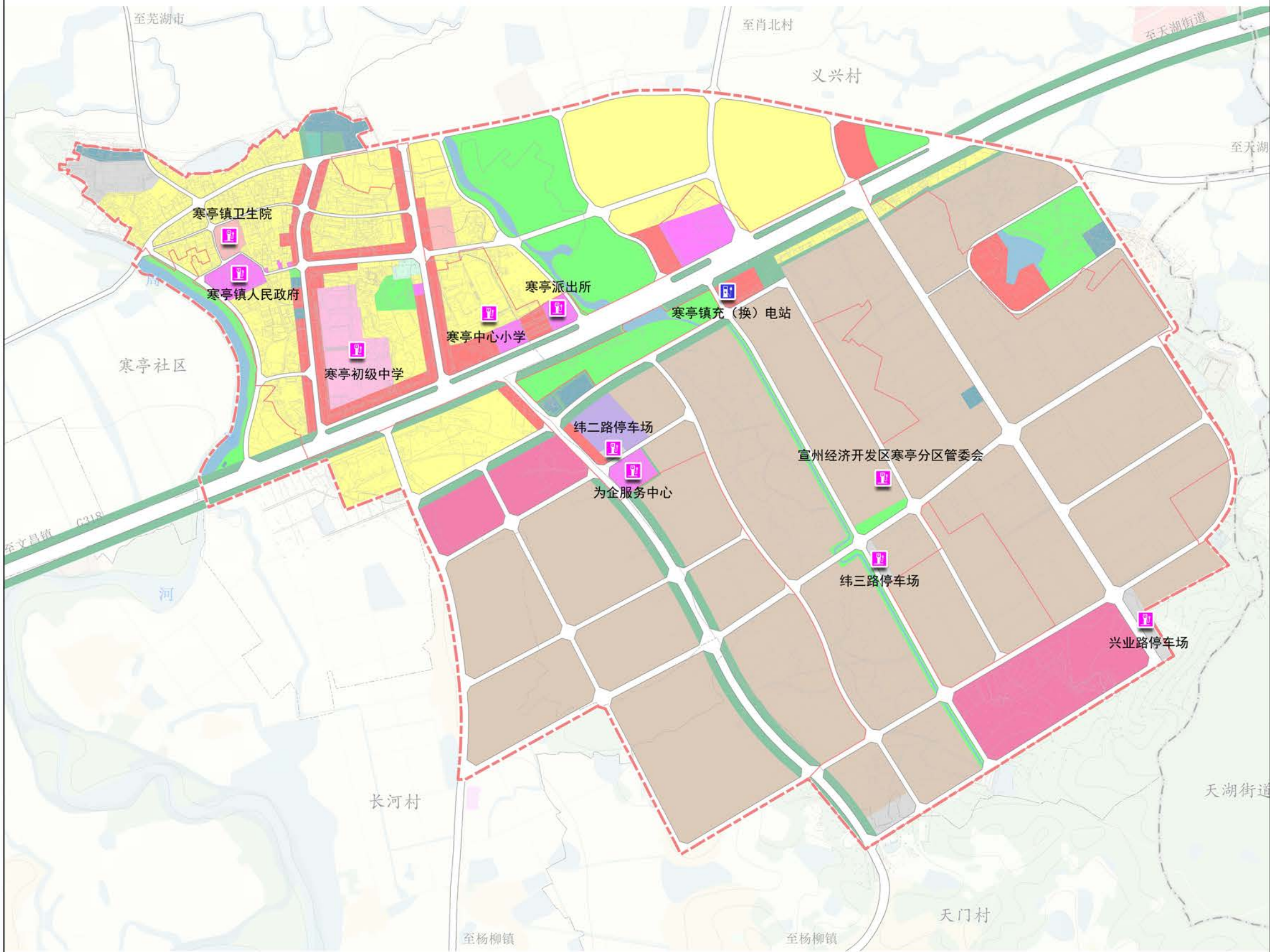


图 例

- | | |
|---|-----------|
|  | 居住用地 |
|  | 公共服务与管理用地 |
|  | 商业服务业设施用地 |
|  | 工业用地 |
|  | 物流仓储用地 |
|  | 交通设施用地 |
|  | 公用设施用地 |
|  | 绿地 |
|  | 水域 |
|  | 镇区界线 |
|  | 充（换）电站 |
|  | 充电桩 |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

寒亭镇镇区充电设施规划图

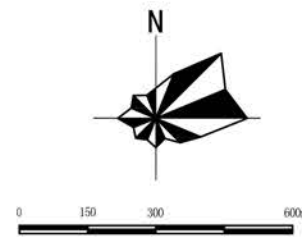
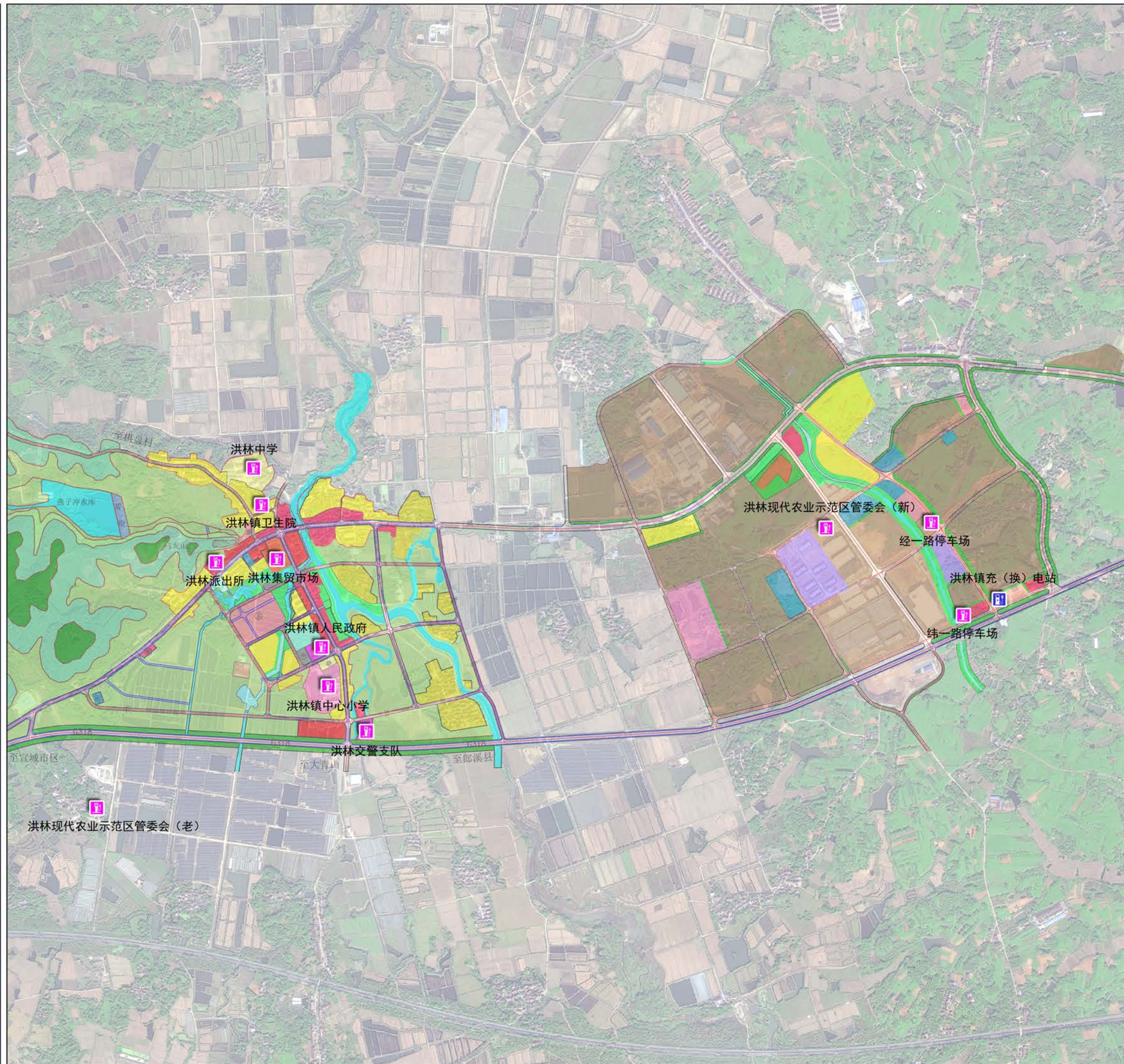


图例

- 居住用地
- 公共服务与管理用地
- 商业服务业设施用地
- 工业用地
- 物流仓储用地
- 交通设施用地
- 公用设施用地
- 绿地
- 水域
- 镇区界线
- 充(换)电站
- 充电桩

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

洪林镇镇区充电设施规划图

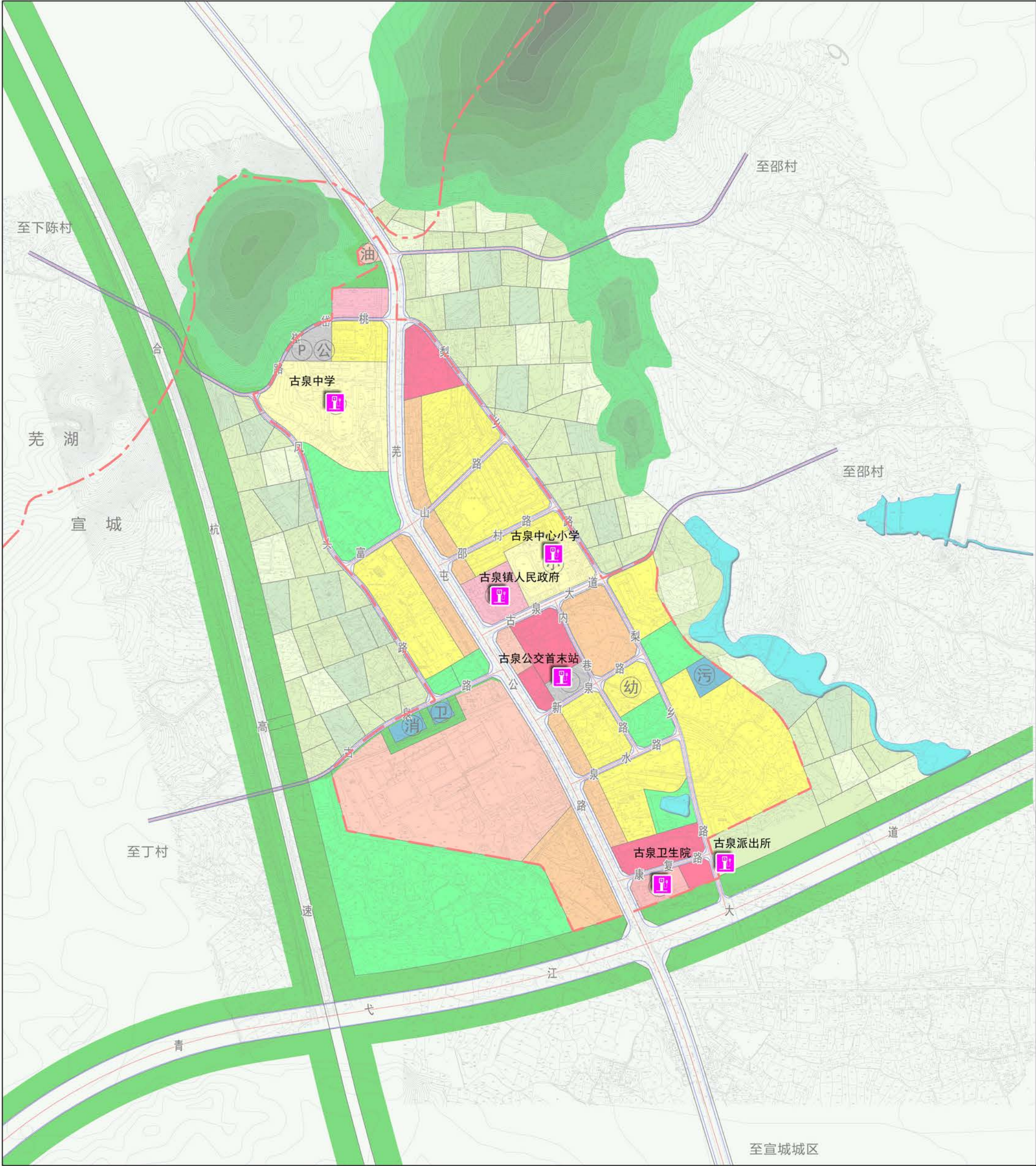
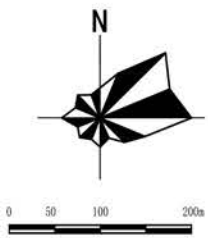


图例

- | | |
|---|-----------|
|  | 居住用地 |
|  | 公共服务与管理用地 |
|  | 商业服务业设施用地 |
|  | 工业用地 |
|  | 物流仓储用地 |
|  | 交通设施用地 |
|  | 公用设施用地 |
|  | 绿地 |
|  | 水域 |
|  | 镇区界线 |
|  | 充（换）电站 |
|  | 充电桩 |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——古泉镇镇区地充电设施规划图

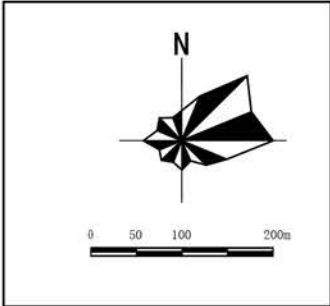


图例

- | | | |
|-------------|--------|------|
| 居住用地 | 物流仓储用地 | 水域 |
| 公共管理与公共服务用地 | 交通设施用地 | 镇区界线 |
| 商业服务业设施用地 | 公用设施用地 | 充电桩 |
| 工业用地 | 绿地 | |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——沈村镇镇区充电设施规划图



新河桥工业用地地块

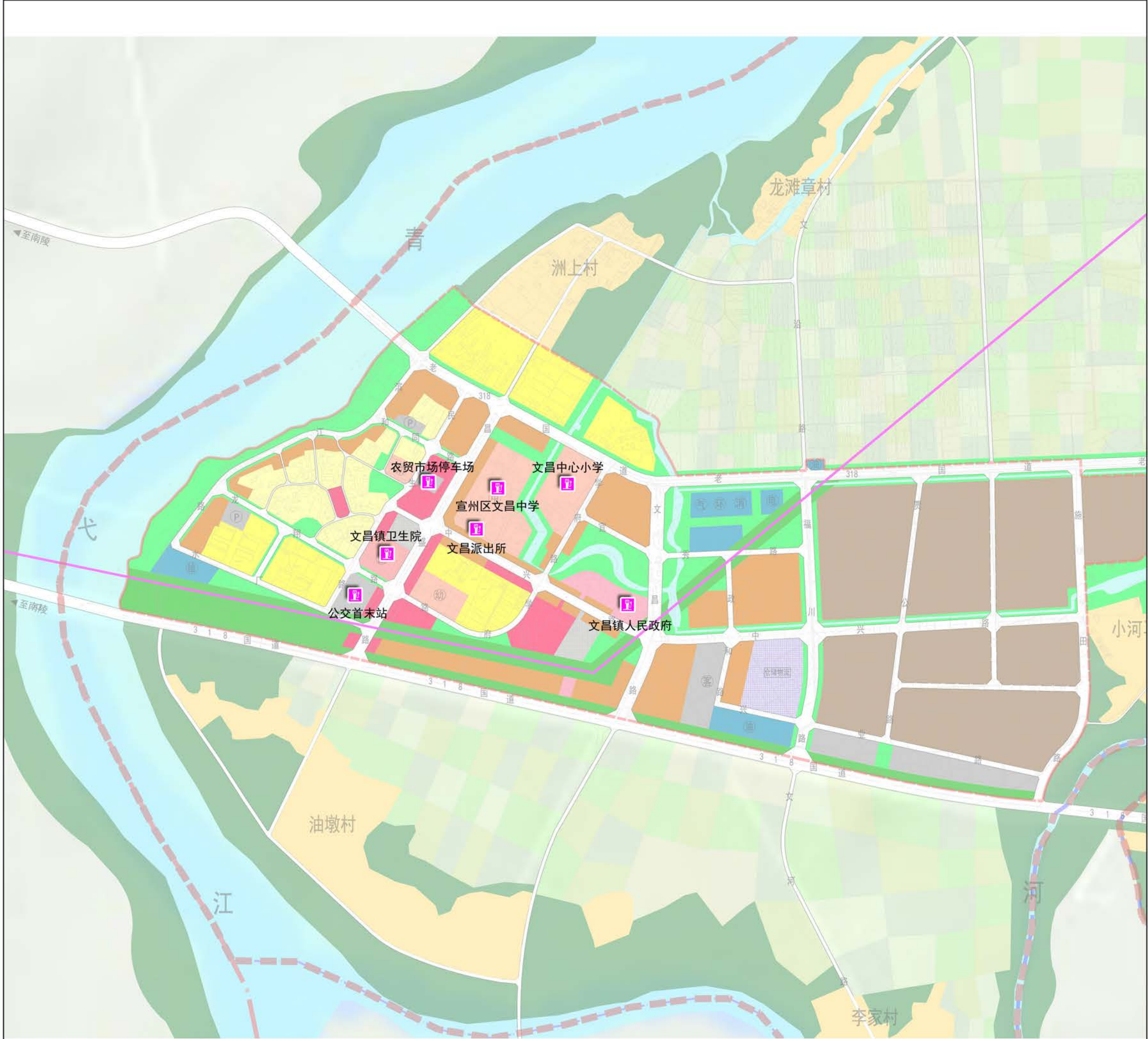


图例

- | | | |
|-------------|--------|------|
| 居住用地 | 物流仓储用地 | 水域 |
| 公共管理与公共服务用地 | 交通设施用地 | 镇区界线 |
| 商业服务业设施用地 | 公用设施用地 | 充电桩 |
| 工业用地 | 绿地 | |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

文昌镇镇区充电设施规划图



图例

- 居住用地
- 公共服务与管理用地
- 商业服务业设施用地
- 工业用地
- 物流仓储用地
- 交通设施用地
- 公用设施用地
- 绿地
- 水域
- 镇区界线
- 充电桩

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

杨柳镇镇区充电设施规划图



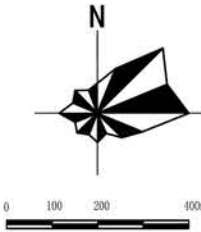
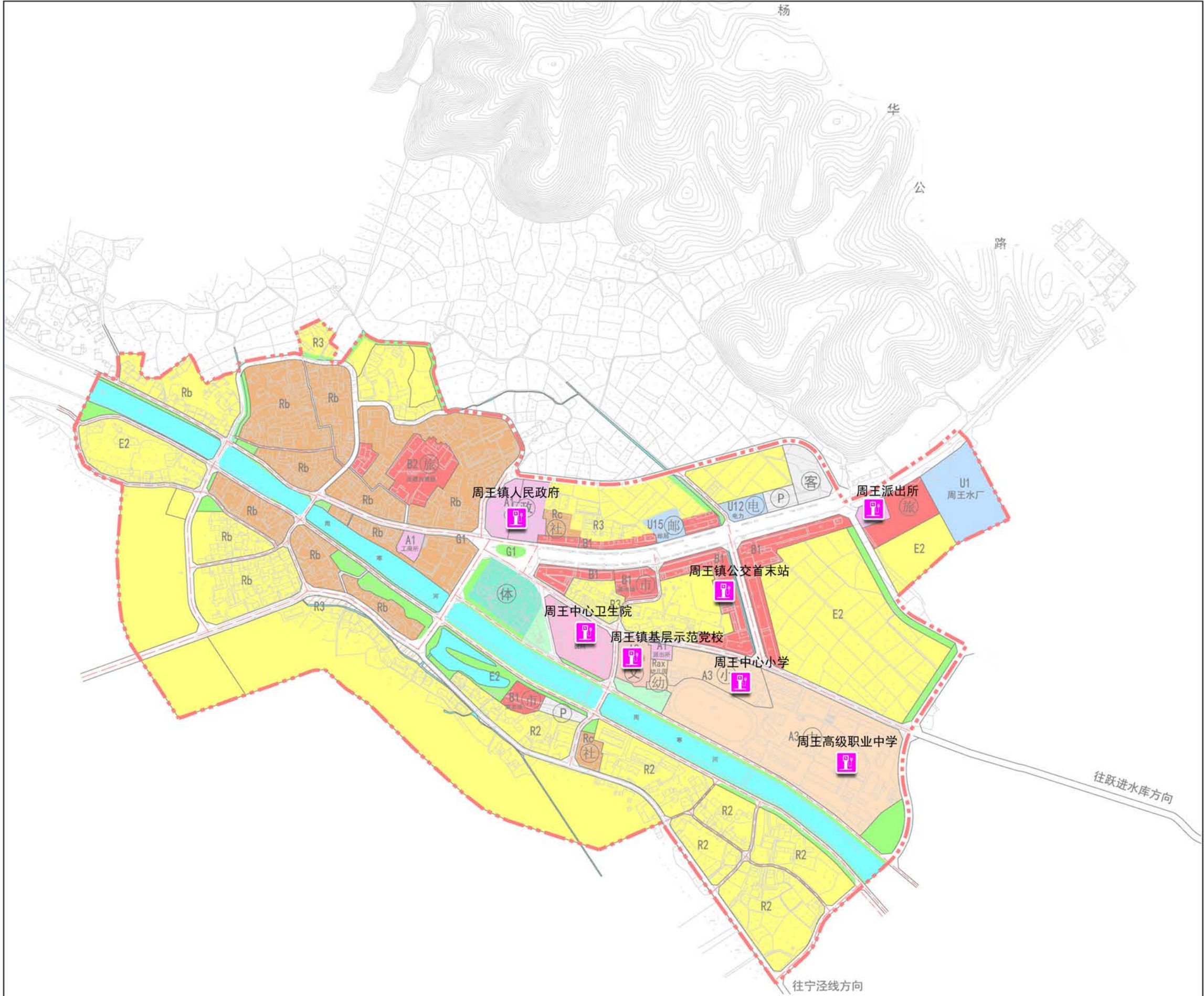
至宣城

图例

- 充电桩
- 居住用地
- 工业用地
- 教育科研用地
- 行政办公用地
- 商业用地
- 体育设施用地
- 供水用地
- 绿地
- 医疗卫生用地
- 乡驻地界限

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

周王镇镇区充电设施规划图

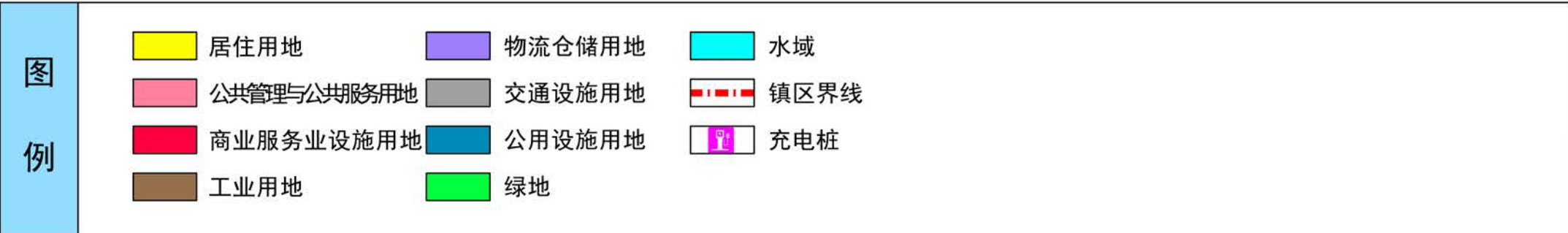
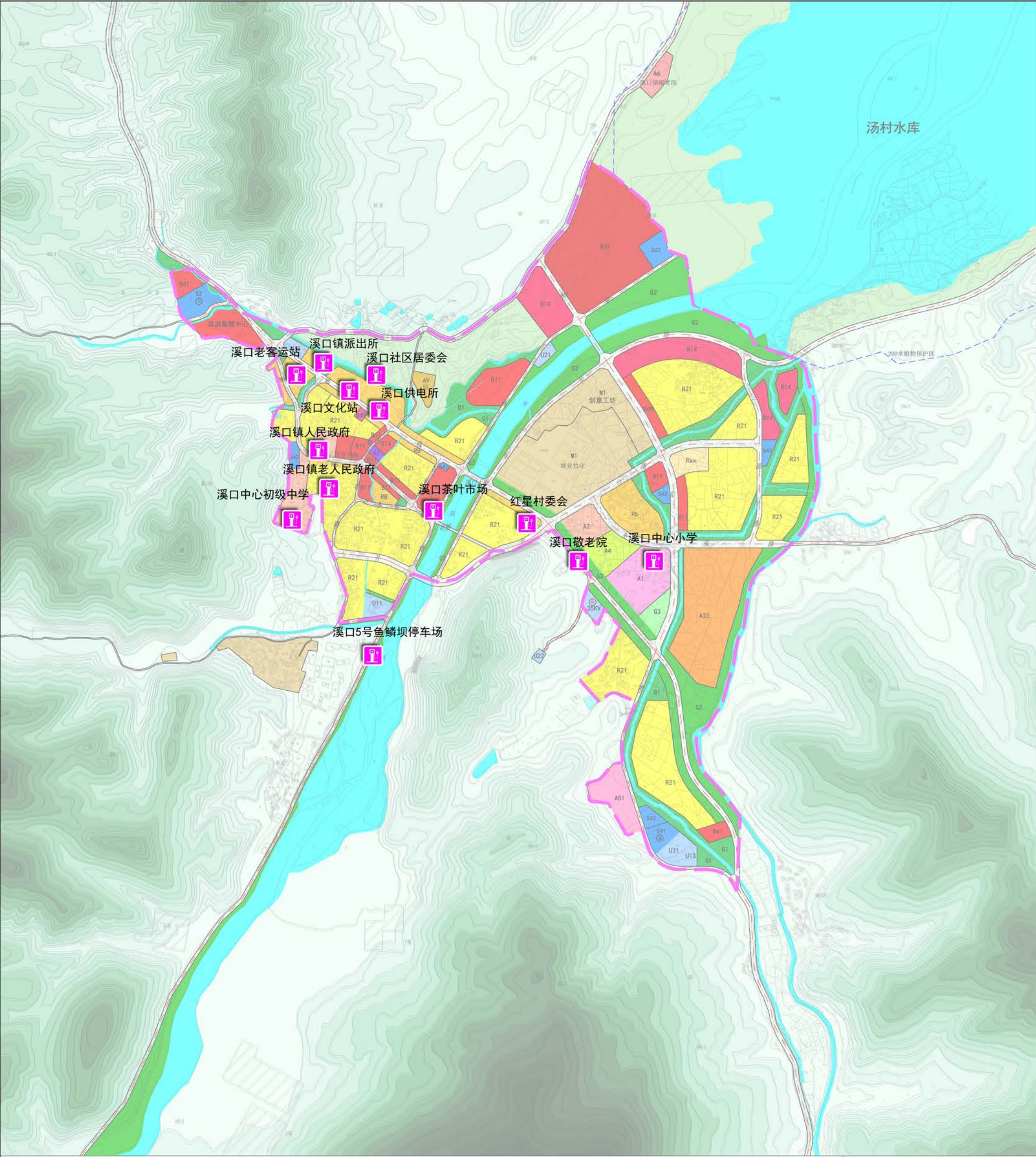
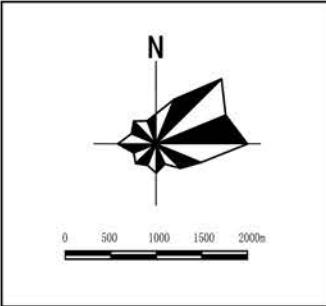


图例

- 充电桩
- 二类居住用地
- 三类居住用地
- 教育科研用地
- 行政办公用地
- 商业用地
- 体育设施用地
- 供水用地
- 绿地
- 医疗卫生用地
- 乡驻地界限

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——溪口镇镇区充电设施规划图



宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

新田镇镇区充电设施规划图

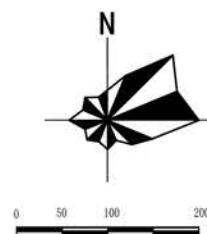
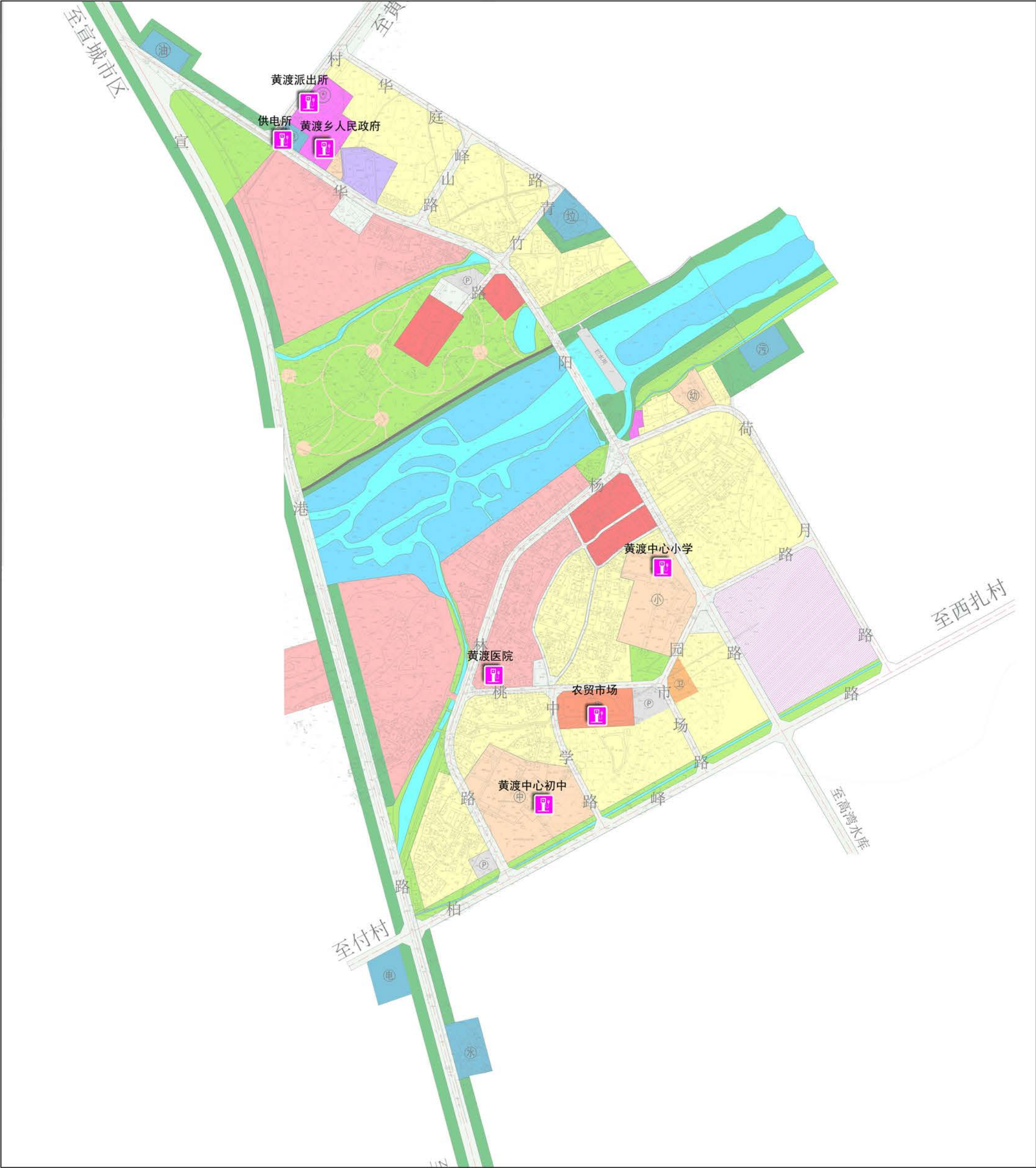
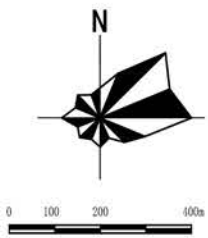


图 例

- | | |
|---|--------|
|  | 充电桩 |
|  | 居住用地 |
|  | 工业用地 |
|  | 教育科研用地 |
|  | 行政办公用地 |
|  | 商业用地 |
|  | 体育设施用地 |
|  | 供水用地 |
|  | 绿地 |
|  | 医疗卫生用地 |
|  | 乡驻地界限 |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——黄渡乡乡驻地充电设施规划图

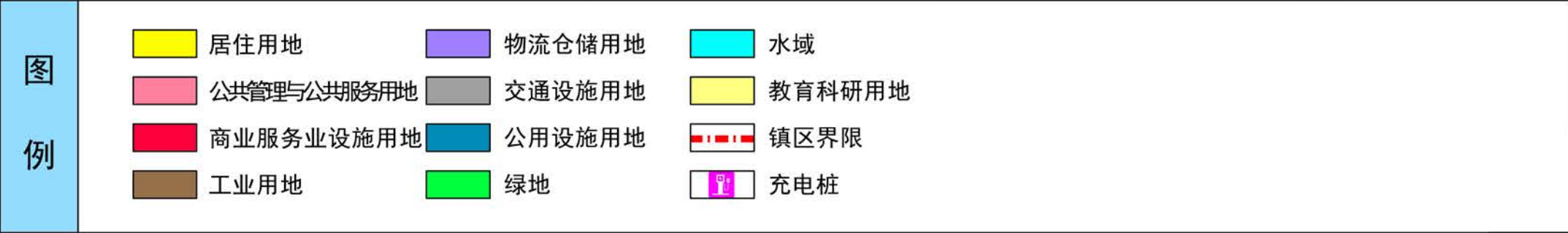
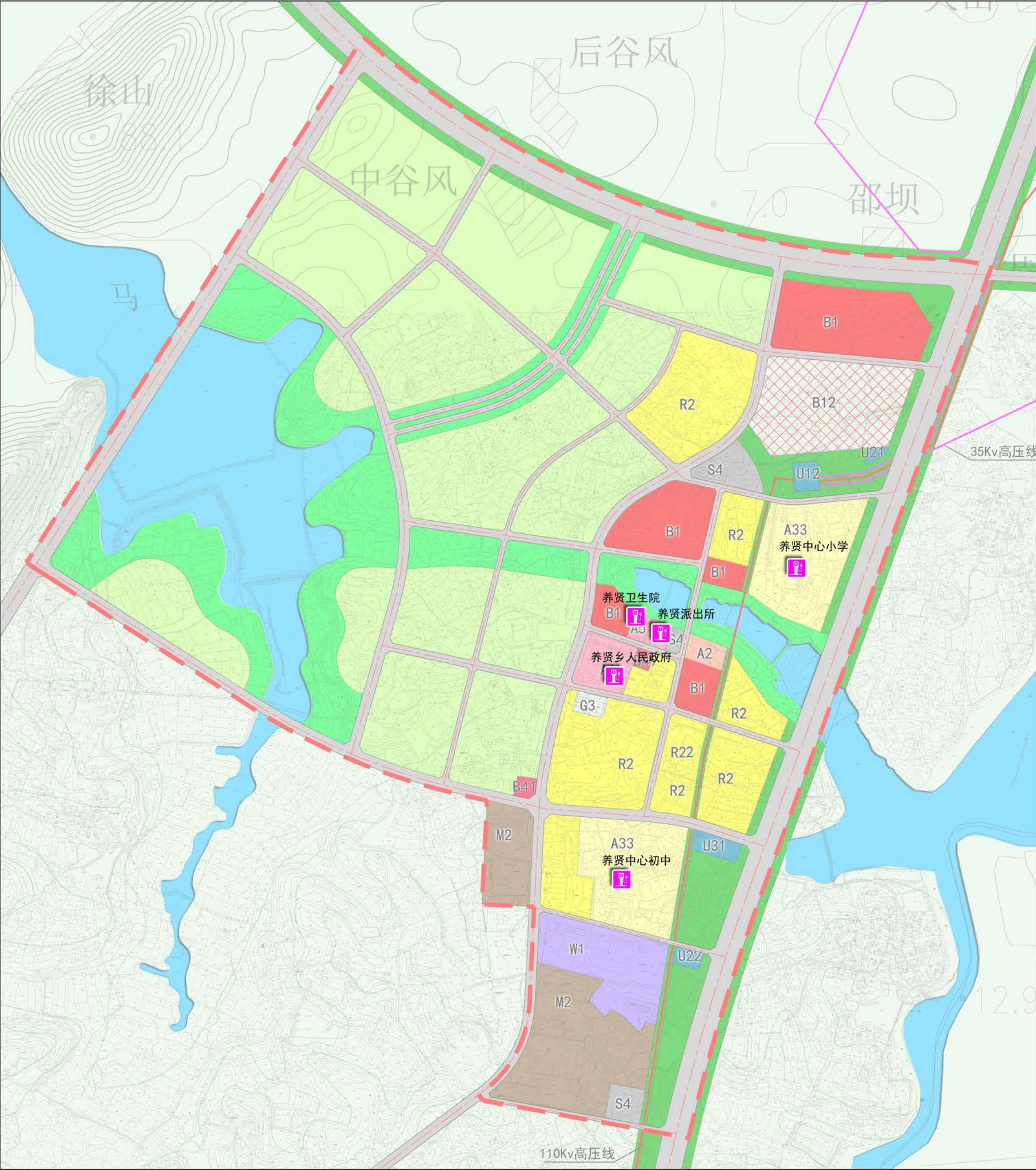
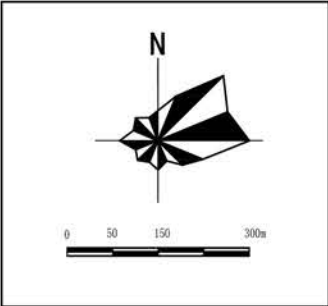


图例

- | | | |
|-------------|--------|------|
| 居住用地 | 物流仓储用地 | 水域 |
| 公共管理与公共服务用地 | 交通设施用地 | 镇区界线 |
| 商业服务业设施用地 | 公用设施用地 | 充电桩 |
| 工业用地 | 绿地 | |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——养贤乡乡驻地充电设施规划图



宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——五星乡乡驻地充电设施规划图

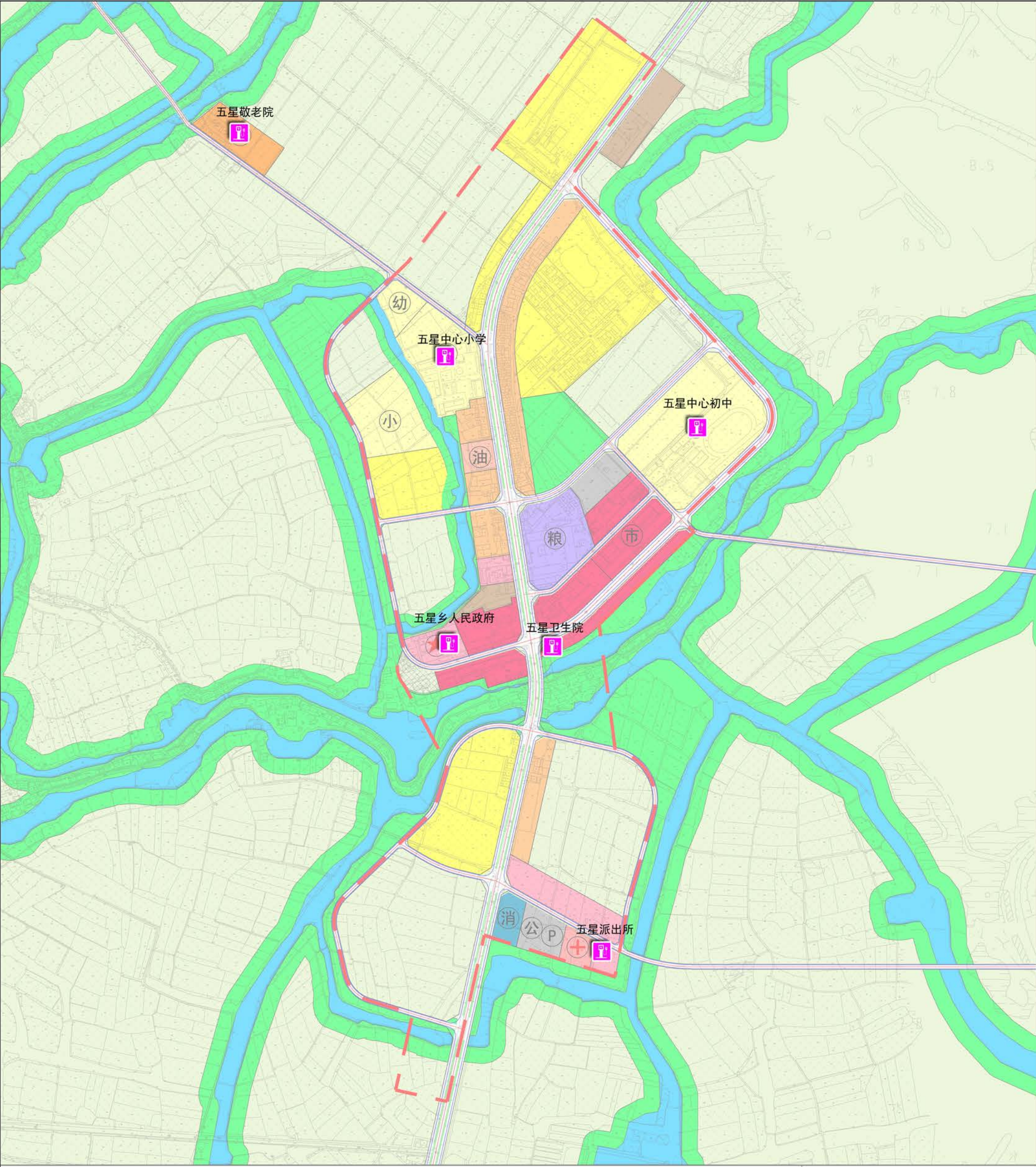
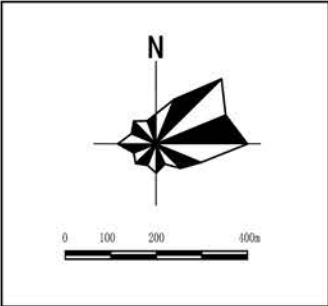
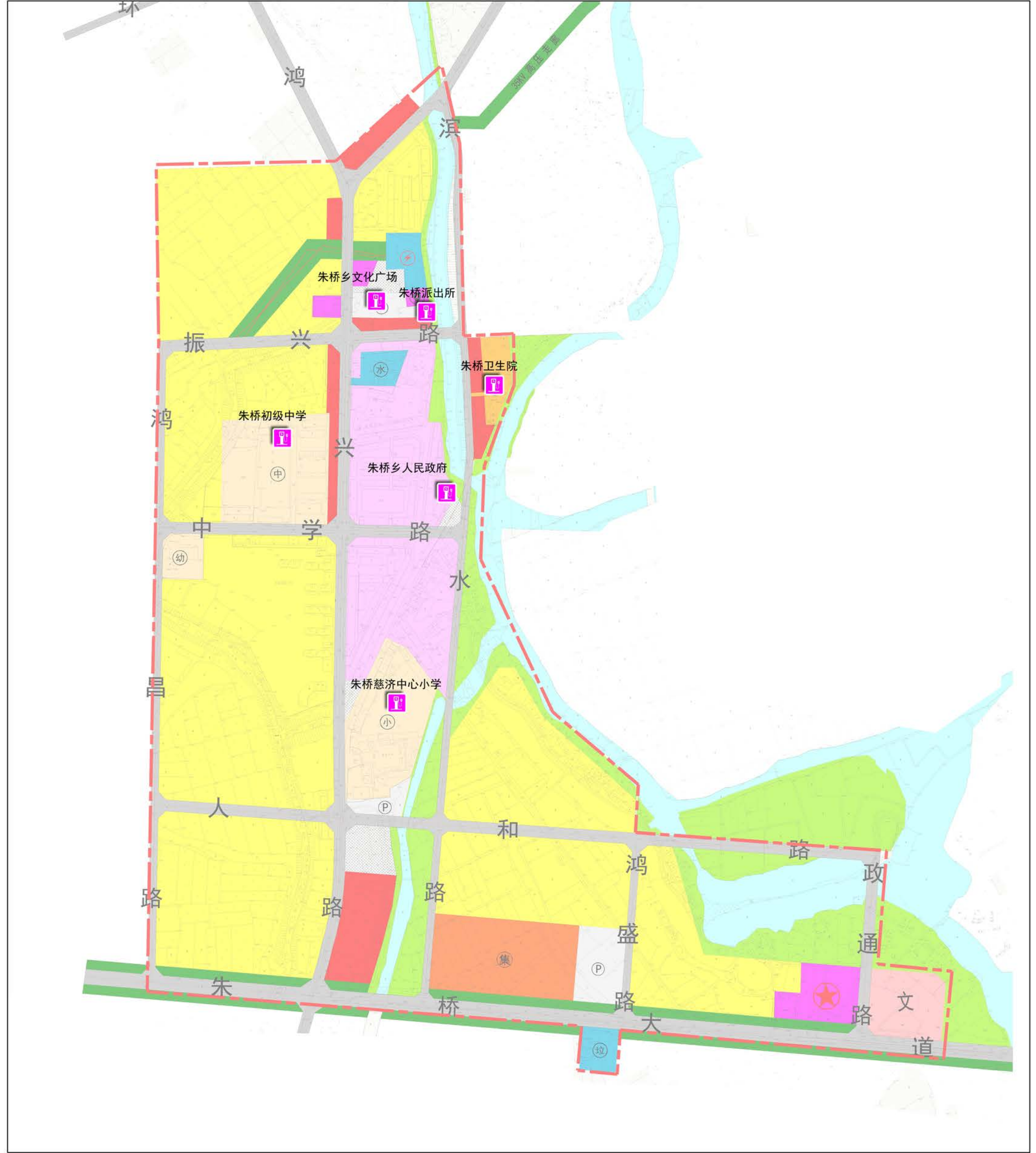
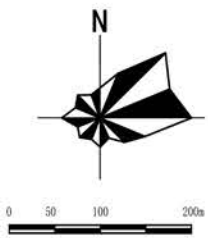


图
例

- | | | |
|-------------|--------|------|
| 居住用地 | 物流仓储用地 | 水域 |
| 公共管理与公共服务用地 | 交通设施用地 | 镇区界线 |
| 商业服务业设施用地 | 公用设施用地 | 充电桩 |
| 工业用地 | 绿地 | |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——朱桥乡乡驻地充电设施规划图

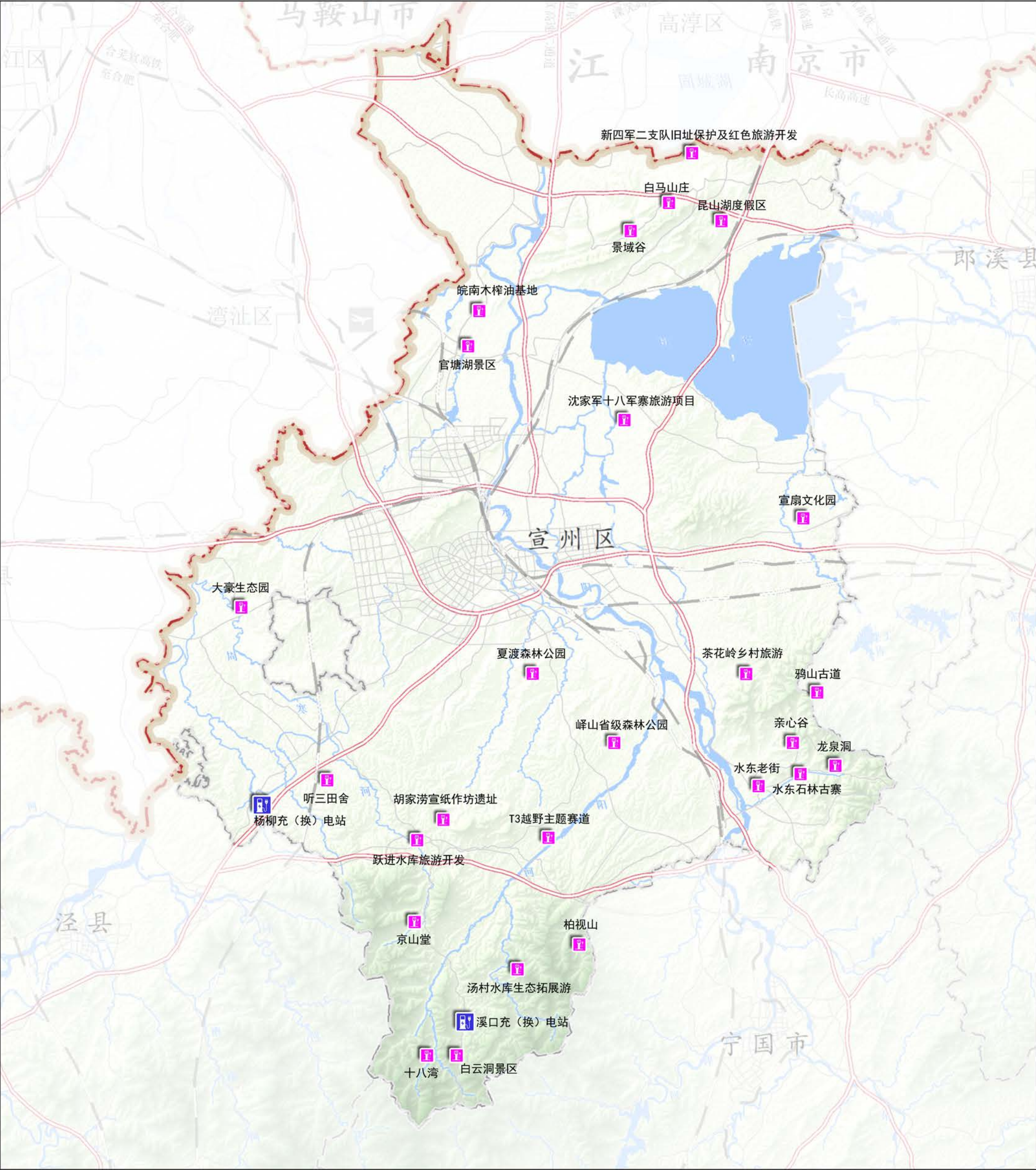
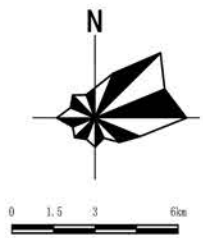


图例

- | | | |
|-------------|--------|------|
| 居住用地 | 物流仓储用地 | 水域 |
| 公共管理与公共服务用地 | 交通设施用地 | 镇区界线 |
| 商业服务业设施用地 | 公用设施用地 | 充电桩 |
| 工业用地 | 绿地 | |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——宣州区旅游景点充电设施规划图

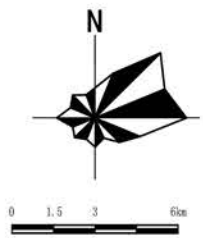


图例

- | | | | |
|--|---------|--|--------|
| | 市界 | | 充(换)电站 |
| | 县(市、区)界 | | 充电桩 |
| | 铁路 | | |
| | 高速公路 | | |

宣州区新能源充电设施专项规划(2023-2035年)

——宣州区交通干道沿线充电基础设施规划图



现状保留加油站：

- 01. 中石化宣城文昌加油站
- 02. 中石油宣城宣南加油站
- 03. 中石油宣州天湖加油站
- 04. 宣城市宣达加油站
- 05. 正智新能源寒亭加油加气站
- 06. 中石油宣城新城加油站
- 07. 宣城东恒宣茶加油站
- 08. 中石油宣州水东加油站
- 09. 中石化宣城水东加油加气站
- 10. 中石油宣城孙埠加油站
- 11. 中石油宣城古泉加油站
- 12. 中石油向阳大道加油加气站
- 13. 中海油宣城宣向路加油站
- 14. 宣城东恒三里加油站
- 15. 中石化宣城杨柳加油站
- 16. 宣州区高桥农机加油站
- 17. 宣州区高桥乡柿木加油站
- 18. 中海油养贤加油站
- 19. 中化石油宣城凤凰加油站
- 20. 中石化宣城高桥加油站
- 21. 宣州区明鑫加油站
- 22. 皖垦加油站（租赁）
- 23. 中海油朱桥加油站
- 24. 中海油宣城宣宁加油站
- 25. 狸桥开发区加油加气站
- 26. 宣城宣交中石油石油狸桥第四加油站
- 27. 宣州区黄渡加油加气站
- 28. 宣城朱桥加油站（拿地未建）
- 29. 宣州区周王加油站
- 30. 宣州区溪口加油站
- 31. 中石化光明加油站

现状保留加油站：

- 32. 中石油宣城洪林加油站
- 33. 宣城市宣州区洪星加油站
- 34. 宣州区沈村镇沈村加油站
- 35. 中石化宣城五星加油站
- 36. 宣州区狸桥加油站
- 37. 狸桥诚信能源建材加油站
- 38. 宣州区替村加油站
- 39. 宣州区青龙山加油站
- 40. 宣城市板桥加油站
- 41. 宣州区水阳大桥加油站
- 42. 宣城宝景石贸水阳加油站
- 43. 宣城市盛家桥加油站
- 44. 中石化宣城裴公加油站

规划新增加油站：

- 01. G318洪林加油站
- 02. G318孙埠合义加油站
- 03. 孙埠镇张桥加油站
- 04. 孙埠镇城北加油站
- 05. 古泉镇镇北加油站
- 06. 水东龙泉加油站
- 07. 水阳雁翅加油站
- 08. 宣通驾校加油站
- 09. 黄渡杨林加油站
- 10. 黄渡峰山加油站
- 11. 水阳杨泗加油站
- 12. 溪口华阳加油站
- 13. 新田蒲田加油站
- 14. 周王扎门加油站
- 15. 环南漪湖棋盘加油站
- 16. 机场连接线加油站
- 17. 桐梓岗加油站
- 18. 狸桥南湖加油站

图例

- | | | | |
|--|---------|--|-------|
| | 市界 | | 现状加油站 |
| | 县（市、区）界 | | 规划加油站 |
| | 铁路 | | 公路服务站 |
| | 高速公路 | | |