

新建铁路
宣城至绩溪高速铁路工程

环境影响评价公众参与说明

建设单位：安徽省铁路投资有限责任公司

二〇一九年六月

目 录

1	概 述	1
2	首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1	公开内容及日期	2
2.2	公开方式.....	2
2.3	公众意见情况	6
3	征求意见稿公示情况	7
3.1	公示内容及时限	7
3.2	公示方式.....	7
3.3	查阅情况.....	16
3.4	公众提出意见情况	16
4	其他公众参与情况	16
5	公众意见处理情况.....	16
6	诚信承诺	17

1 概 述

新建宣城至绩溪高速铁路位于安徽省宣城市境内，北起宣城市宣州区，南至绩溪县，途经宁国市。工程包括：（1）宣城至绩溪高速铁路正线长 111.701km（以左线统计）、右单线绕行线，长度 18.861km；同步实施杭临绩铁路，双线长度 2.502km，线下工程；（2）皖赣铁路宁国城区段改线工程：改建后线路长 18.134km，废弃既有线路 20.9km；改线引起宁国站货场、竹峰轨排基地迁建至港口镇站的改扩建工程。

2018 年 9 月 12 日宣城市铁路工作办公室委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。2018 年 9 月 13 日在宣城市人民政府网站、2018 年 9 月 14 日在《宣城日报》上进行了首次环境影响评价信息公开。

环境影响报告书征求意见稿完成后，建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》要求，于2019年4月15日~4月26日在宣城市人民政府网站进行了征求意见稿公示；与此同时，在《宣城日报》进行了两次公示；并在项目周边的乡镇、社区、村民委员会等公众易于接触的位置进行张贴公示，公示期限为10个工作日。

公示期间，接到 3 位公众电话询问开工时间或工程拆迁范围。

本项目环评各阶段公众参与的实施时间情况见表 1-1。

表 1-1 各阶段公众参与的实施时间情况

序号	工作方式		实 施 时 间
1	首次环境影响评价信息公开	网络公开	2018 年 9 月 13 日
2		报纸公开	2018 年 9 月 14 日
3	征求意见稿公示时间	网络公开	2019 年 4 月 15 日
4		当地报纸第一次刊登项目环评信息	2019 年 4 月 15 日
5		当地报纸第二次刊登项目环评信息	2019 年 4 月 19 日
6	沿线张贴环评公示公告		2019 年 4 月 15 日~2019 年 4 月 26 日
7	网络邮件及电话等公众参与意见搜集		2018 年 9 月 13 日~2019 年 6 月 4 日

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2018 年 9 月 12 日宣城市铁路工作办公室委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担新建宣城至绩溪高速铁路工程环境影响评价工作。

2018 年 9 月 13 日在本项目所在地的“宣城市人民政府网站”(<http://www.xuancheng.gov.cn/>)进行了本工程环境影响评价首次信息公开,公开内容包括:①建设项目的名称及概况;②项目建设单位名称和联系方式;③承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式;④工作程序和主要工作内容;⑤征求公众意见的主要事项;⑥公众提出意见的主要方式。

2018 年 9 月 14 日在本项目所在地的《宣城日报》上发布了本工程环境影响评价首次信息公开,公开内容包括:①建设项目的名称及概况;②项目建设单位名称和联系方式;③承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式;④环评工作程序和主要工作内容;⑤征求公众意见的主要事项;⑥公众提出意见的主要方式;⑦首次信息网站的公示链接。

首次公示时间为十个工作日。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2018 年 9 月 13 日,首次信息公开在“宣城市人民政府”网站(<http://www.xuancheng.gov.cn/>)进行。公示网站为政府信息网站,面向全社会公开,符合《环境影响评价公众参与办法》要求。网络公示截图见图 2.2-1、图 2.2-2。



图 2.2-1 首次信息公开网络截图 1



政务要闻 公示公告 重要转载 县区动态 部门动态 图片新闻 视频新闻 公共服务

您当前所在位置：网站首页 > 资讯中心 > 公示公告

新建铁路皖赣线宣城至绩溪段工程环境影响评价第一次公示

发布日期：2018-09-13 15:46 信息来源：市铁路办 浏览次数：601 字体：大中小

受宣城市铁路工作办公室委托，由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担“新建铁路皖赣线宣城至绩溪段”的环评工作。根据《环境影响评价公众参与暂行办法》，为使公众了解、参与本项目的环境影响评价工作，现公示如下：

一、建设项目的名称及概况

项目名称：新建铁路皖赣线宣城至绩溪段

工程概况：项目由新建铁路皖赣线宣城至绩溪段和皖赣既有线宁国城区段改线工程组成：皖赣铁路宣城至绩溪段位于安徽省宣城市境内，北起宣城市区，南至绩溪县，途经宁国市；铁路等级为客运专线，正线数目为双线，速度目标值为350km/h。皖赣既有线宁国城区段改线工程位于宁国市境内，为国铁I级铁路，正线数目为单线，速度目标值为120km/h。

1、宣城至绩溪段工程

自宣城站（不含）至绩溪北站（不含）段，线路正线长111.7km（以左线统计）。右单线绕行线，长度9.127km。

杭临绩代建部分（线下工程）：杭临绩左线，单线长度1.653km；杭临绩右线，单线长度2.442km。

2、皖赣既有线宁国城区段改线工程

（1）皖赣线宁国城区改线段：改建后线路长17.951km，废弃既有线路20.9km。

（2）改线引起宁国站货场、竹峰轨排基地迁建至港口镇站的改扩建工程。

二、建设项目的建设单位名称和联系方式

建设单位：宣城市铁路工作办公室

联系人：陈先生

电话：0563-3033786

地址：宣城市鳌峰中路68号市政协大楼一楼

三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；

联系人：石工；电话：027-51184457；传真：027-51155977

电子邮箱：tsyhgesj@163.com；

地址：武汉市武昌区杨园和平大道745号邮编：430063

四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

环评第一次公示：现状调查、监测；现状、预测评价；提出预防或减缓措施；第二次公示和报告书简本公示，征求公众意见；编制环境影响报告书；环评报告书报批等。

五、征求公众意见的主要事项

- 1、对于项目的了解程度；
- 2、对于项目建设的态度；
- 3、对项目施工和运营期可能产生的环境影响的认识；
- 4、对项目环境保护措施的意见、建议和具体要求；
- 5、其他一些有关环境保护方面的建议和要求。

六、公众提出意见的主要方式

公众可通过邮件、电话、信件、传真或填写现场发放的问卷调查表等方式向建设单位或环评单位反馈意见。

七、公示时间

本次公示时间为即日起十个工作日。

图 2.2-2 首次信息公开网络截图 2

2.2.1 报纸公示

2018年9月14日,首次信息公开选择当地的《宣城日报》上进行,是建设项目所在地公众易于接触的报纸,符合要求。报纸公示截图见图2.2-3。



图 2.2-3 首次信息公开报纸截图

2.3 公众意见情况

自 2018 年 9 月 13 日网站、2018 年 9 月 14 日报纸上首次信息公开后至环评报告征求意见稿公示前，未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2019年4月15日~4月26日期间分别采取网络、报纸、沿线张贴的方式进行了环境影响评价征求意见稿的公示。

公示内容包括：1、项目概况；2、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；3、征求意见的公众范围；4、公众意见表的网络链接；5、公众提出意见的方式和途径；6、公众提出意见的起止时间。

公示时限：2019年4月15日~4月26日。

公示内容、时限均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网 络

2019年4月15日，在“宣城市人民政府网站”（<http://www.xuancheng.gov.cn/>）进行了环境影响评价征求意见稿的公示。公示网站为政府部门信息网站，面向全社会公开，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。网络公示截图见图 3.2-1、图 3.2-2。



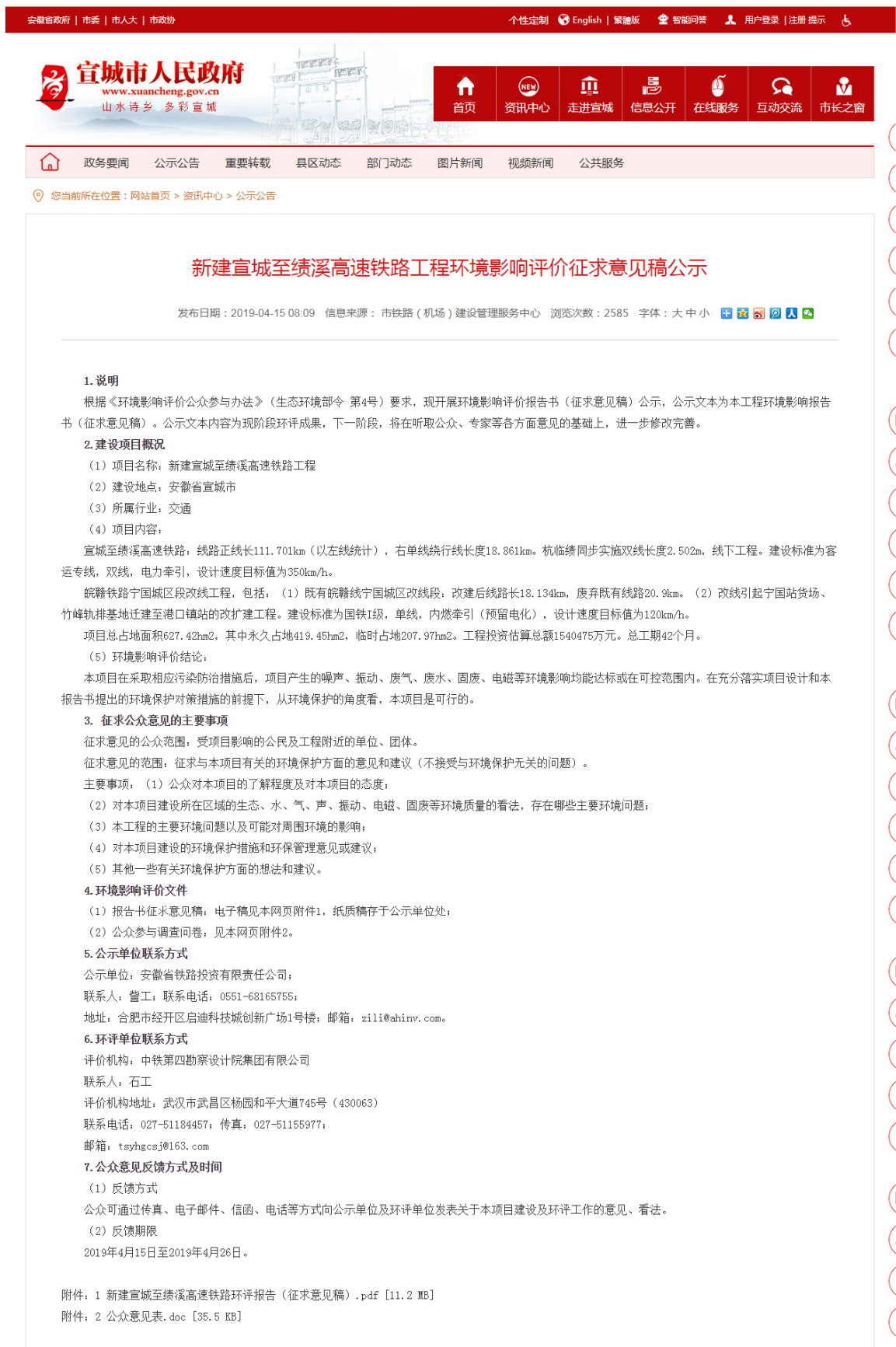


图 3.2-2 环评征求意见稿网络公开截图 2

3.2.2 报纸

2019年4月15日、2019年4月19日在项目当地的《宣城日报》上两次刊登了本项目环境影响评价征求意见稿的公示，公示报纸发行范围涵盖本次工程所经区域，公示次数、公示报纸均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。报纸公示截图见图 3.2-3、图 3.2-4。



图 3.2-3 征求意见稿第一次报纸公示截图



图 3.2-4 征求意见稿第二次报纸公示截图

3.2.3 张贴

征求意见稿公示期间，同时在工程涉及的敏感点所属的乡镇、社区、村委的信息公告栏张贴了环评公众意见征询公告，张贴区域为敏感点所属乡镇、社区、村委的指定公示地点，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

张贴的公众意见征询公告见图 3.2-5，沿线张贴照片见表 3.2-1。

**新建宣城至绩溪高速铁路工程环境影响评价
公众意见征询公告**

【工程简介】
宣城至绩溪高速铁路位于安徽省宣城市境内，北起宣城市宣州区，南至绩溪县，途经宁国市，线路正线长 111.701km（以左线统计）、右单线绕行线长度 18.861km。杭临绩同步实施双线长度 2.502m，线下工程。皖赣铁路宁国城区段改线工程位于宣城市的宁国市境内，包括：（1）既有皖赣线宁国城区改线段：皖赣线 K95+300 ~ K116+200，改建后线路长 18.134km，废弃既有线路 20.9km。（2）改线引起宁国站货场、竹峰轨排基地迁建至港口镇站的改扩建工程。

新建宣城至绩溪高速工程建设标准为客运专线，双线，电力牵引，设计速度目标值为 350km/h；改建皖赣铁路宁国城区段改线工程为国铁 I 级，单线，内燃牵引（预留电气化），设计速度目标值为 120km/h。

项目总占地面积 627.42hm²，其中永久占地 419.45hm²，临时占地 207.97hm²。工程投资估算总额 1540475 万元。总工期 42 个月。

【公众参与的法律依据】
根据《中华人民共和国环境影响评价法》，以及按《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求，进行公众意见征询。

【环境影响】
本项目施工期的环境影响主要有路基、站场、隧道、桥涵工程设置、占地、土石方开挖、弃土弃渣等工程对沿线水源保护区、生态保护红线等敏感区，以及野生动植物、土地资源、水土保持等的影响；施工机械、运输车辆、施工场地对环境产生的噪声、振动、扬尘、废水、交通干扰等。运营期主要影响有列车运行产生噪声、振动、电磁辐射、车站产生的污水、食堂油烟等。

【拟采取的环保措施】
施工期：施工期按照文明施工等相关管理规定进行施工组织；施工现场设置围挡、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后回用或达标排放；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置；及时加强与公众的沟通等。

运营期：对噪声超标的保护目标采取声屏障、隔声窗、拆迁等措施，采取上述降噪措施后保护目标处可达标或维持现状或满足室内使用功能要求；车站污水经处理达标后排入既有市政污水管网或回用；工程产生的一般生活性固体废物经收集后统一交由环卫部门处理，对环境影响很小；施工期施工机械更换的废机油及其收集容器、牵引变电所检修产生的废油等危险废物及时交由具有资质的单位进行妥善处理；宣城至绩溪高速铁路工程采用电力驱动，不设置锅炉，宁国城区段改线内燃机车排放少量废气影响较小，铁路职工食堂油烟经过净化处理达标后排放，对周围的空气环境影响轻微。

【意见征询说明】
为使本工程更好地为沿线公众服务，减少工程建设对沿线公众带来的负面影响，我们真诚地希望您能提出宝贵意见，《新建宣城至绩溪高速铁路工程环境影响报告书（征求意见稿）》已链接于“宣城市人民政府”网站（<http://www.xuancheng.gov.cn/>）及存放在公示单位处，向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息，并征求公众意见。您可以通过公示网站下载电子问卷调查表，并通过信件、E-mail、传真、电话等形式向公示单位或环评单位反馈意见。恳请您在百忙中提出宝贵的意见和建议。感谢您的合作！

【公示单位】
公示单位：安徽省铁路投资有限责任公司；
联系人：瞿工；联系电话：0551-68165755；
地址：合肥市经开区启迪科技城创新广场 1 号楼；邮箱：zili@ahinv.com

【环评单位】
中铁第四勘察设计院集团有限公司；
联系人：石工；地址：武汉市武昌区杨园和平大道 745 号（邮编 430063）；
联系电话：027-51184457；传真：027-51155977；邮箱：tsyhgcsj@163.com

安徽省铁路投资有限责任公司
2019 年 4 月




图 3.2-5 张贴征求意见稿公示公告

表 3.2-1

环评征求意见稿公众意见征询公告张贴相片



济川街道城东社区



济川街道玉山社区



向阳街道双河村委会



向阳街道杨村村委会



向阳街道向阳社区



向阳街道鲁溪村委会



黄渡乡安莲村委会



黄渡乡方槐村委会



汪溪街道联合村委会



港口镇灰山村委会



西津街道双溪村委会



西津街道罗溪村委会



南山街道独山村委会



竹峰街道竹峰村委会



竹峰街道瓦窑铺村委会



甲路镇枫山村委会



甲路镇甲路村委会



胡乐镇龙池村委会



胡乐镇竹川村委会



金沙镇 38 号桥村委会



金沙镇金沙村委会



扬溪镇扬溪村委会



扬溪镇朗家溪村委会



华阳镇五龙社区



港口镇



胡乐镇



华阳镇



黄渡乡



甲路镇



金沙镇



扬溪镇



西津街道

3.3 查阅情况

环评征求意见稿纸质文本存放于安徽省铁路投资有限责任公司和宣城市铁路工作办公室。公示期间，无沿线公众前往查阅纸质文本。

3.4 公众提出意见情况

从环评征求意见稿公示至环评文件上报前，接到宁国的两位公众电话询问工程开工时间、接到宣州区一位先生询问开工时间和工程拆迁的范围。

4 其他公众参与情况

本次未采取其他公众参与形式。

5 公众意见处理情况

在公示期间，接到 3 位公众的电话，询问开工时间和工程拆迁范围，对于公众询问的工程开工时间回复按照计划为年内开工，对于工程的拆迁范围回复将按工程设计确定的拆迁范围具体落实。

6 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）要求，在新建宣城至绩溪高速铁路工程项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《新建宣城至绩溪高速铁路工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由本单位承担全部责任。

承诺单位：安徽省铁路投资有限责任公司

承诺时间：2019年6月4日

