

# 宁国市公交线网优化调整实施方案

为进一步推进我市公共交通发展，提升公交分担率，降低空驶率，提高城市和城乡公交运营能力，根据《安徽省城市公共汽车客运管理条例》《城市公共汽车和电车客运管理规定》和宁国市人民政府办公室《关于印发宁国市城乡客运一体化改革实施方案的通知》（宁政办秘〔2021〕76号）等相关文件精神，现制定宁国市公交线网优化调整实施方案如下：

## 一、优化目标

着力推进城市、城乡公交的“两网融合”，切实提升公交线网的运行效率和服务水平，全力打造“快、干、普、支”多级公交线网体系，实施公交线网优化工程，合理化提升公交车辆使用率、公交车运行密度及平均换乘系数，不断完善服务功能、提升服务水平，实现降本增效总体目标，彰显宁国公交品牌和形象。

## 二、优化方案

1、城市公交线路优化方案。取消5条城市公交线路（5路、10路、11路、12路、14路），调整9条公交线路（1路、2路、4

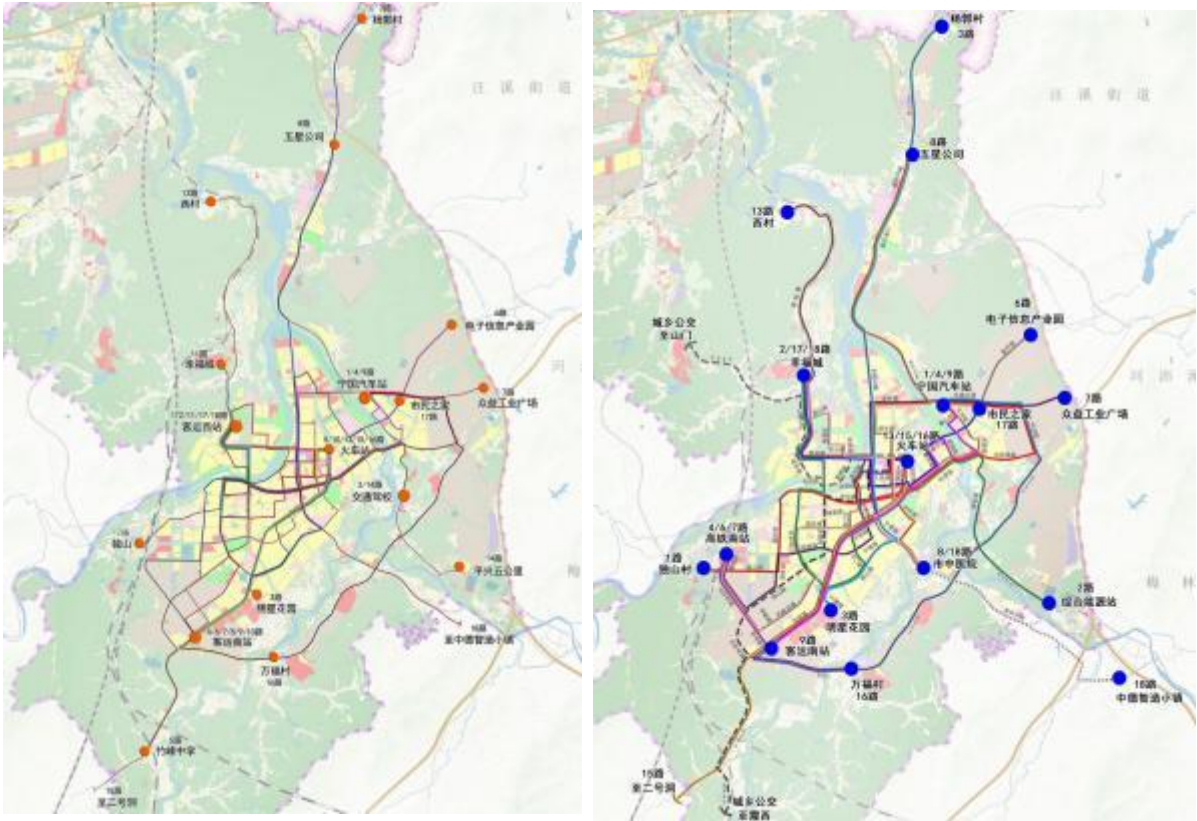
路、6路、7路、8路、9路、17路、18路，其中4路、6路、7路、9路待高铁南站建成后由客运南站调整至高铁南站发车），4条公交线路保持不变（3路、13路、15路、16路）。

## 城市公交线网优化调整方案

调整前				调整后			
线路名称	首站名称	末站名称	线路长度 (KM)	线路名称	首站名称	末站名称	线路长度 (KM)
1 路	宁国汽车站	客运西站	13.7	1 路	宁国汽车站	独山村 (高铁南站)	14.7
	东城大道-长虹路-河沥溪路-东津路-宁阳路-津河路-光明路-凤形路-津河路-仙霞路-玉屏路-凤形路				东城大道-长虹路-河沥溪路-东津路-宁阳路-津河路-双龙路-独山路		
2 路	交通驾校	客运西站	13.8	2 路	综合能源站	客运西站	19.1
	梅林路-东津路-宁阳路- 山门南路-南山西路-凤形路-津河路-仙霞路-青龙路-凤形路				G329-梅林路-东津路-宁阳路- 山门南路-南山西路-凤形路-津河路-仙霞路-青龙路-凤形路-X409		
3 路	杨郭村	明星花园	21	3 路	保持不变		21
4 路	宁国汽车站	客运南站	13	4 路	宁国汽车站	高铁南站	14.4
	兴业路-狮山路-河沥溪路-燕津路-振宁路-嵩合路-东津路-宁阳路				兴业路-狮山路-河沥溪路-燕津路-振宁路-嵩合路-东津路-宁阳路-创业路-外环西路-站前路		
5 路	火车站	竹峰	15	/	取消		
6 路	电子信息产业园	客运南站	15.9	6 路	电子信息产业园	高铁南站	17.2
	振宁路-东城大道-兴业路-高桥路-东津路-宁阳东路-北园路- 中溪路-城西路-山门路-青华路-凤形路-钓鱼台路-创业路				振宁路-东城大道-兴业路-高桥路-东津路-宁阳东路-北园路- 中溪路-城西路-山门路-青华路-凤形路-钓鱼台路-创业路-外环西路-站前路		
7 路	众益工业广场	客运南站	17	7 路	众益工业广场	高铁南站	15.6
	东城大道-金桥路-万家路-慈安路-宁国大道-青龙路-东风路-宁阳路- 中溪路-宁墩路- 国泰路-双龙路-杨山路-创新路-宁阳西路				东城大道-金桥路-宁国大道-宁城路-人民路-滨河路- 中溪路-宁墩路- 国泰路-双龙路-杨山路-外环西路-站前路		

调整前				调整后			
线路名称	首站名称	末站名称	线路长度 (KM)	线路名称	首站名称	末站名称	线路长度 (KM)
8 路	五星公司	客运南站	21.6	8 路	五星公司	市中医院	16.7
	滨江大道-三津大道-G329-金桥路-万家路-慈安路-宁国大道-胡乐路-东风路-北园路-宁阳路-长乐路-南山路-宁阳西路				滨江大道-三津大道-G329-金桥路-宁国大道-胡乐路-东风路-北园路-宁阳路-宁城南路-中医院		
9 路	宁国汽车站	客运南站	21.6	9 路	宁国汽车站	高铁南站	23
10 路	客运南站	火车站	12.5	/	取消		
11 路	客运西站	幸福城	8	/	取消		
12 路	独山	火车站	9.2	/	取消		
13 路	西村	火车站	20	13 路	保持不变		20
14 路	交通驾校	五公里	5	/	取消		
15 路	二号洞	火车站	23	15 路	保持不变		23
16 路	万福村	火车站	15	16 路	保持不变		15
17 路	市民之家	客运西站	12.6	17 路	市民之家	幸福城	9.7
	振宁路-嵩合路-金桥路-宁国大道-宁城路-津河路-滨河路-人民路-青龙路-凤形路				振宁路-嵩合路-东津路-宁阳路-北园路-宁城路-青龙路-凤形路-X049		
18 路	客运西站	中德智造小镇	14.4	18 路	客运西站	中医院（高峰期延伸至中德智造小镇）	8.4
	X049-旗山路-仙霞路-嵩山路-延福路-青龙路-东风路-北园路-宁城路-怀安大道				X049-旗山路-仙霞路-嵩山路-延福路-青龙路-东风路-宁阳路-宁城路		

调整前后线网图



2.城乡公交优化方案。按照“城镇直达、村镇换乘”的原则，设置 6 条城镇直达干线，59 条支线，共 65 条线路。

城市公交线网优化调整方案

线路名称	主支线	起点站	终点站	途径地	线路长度 (km)	配置车辆
仙霞						
101	主线	汽车站	云梯乡	梅林镇、中溪镇、仙霞镇	52.2	16
102	主线	汽车站	芦溪	石口、东坡	30	2
103	主线	汽车站	夏林	凤凰、外石桥、茶叶山	38.3	1
111	支线	中溪镇	九岭	凤凰、深坑	4.9	1
104	主线	汽车站	荷花	凤凰、狮岭、中村	45.5	2
112	支线	中溪镇	浙江杭垓	凤凰、狮岭、中村、荷花、唐舍岭	31	2
121	支线	仙霞镇	龙亨	冲口	7.8	1

线路名称	主支线	起点站	终点站	途径地	线路长度 (km)	配置 车辆
122	支线	仙霞镇	浙江章村	太阳、孔夫	14.6	2
123	支线	仙霞镇	毛坦	太阳	13.1	1
124	支线	仙霞镇	大庙	太阳、孔夫	6.2	1
125	支线	仙霞镇	龙门	杨山、高山	15.3	1
126	支线	仙霞镇	高山	杨山	8.4	1
127	支线	仙霞镇	浙江横路	云梯畲族乡、千秋	13.3	2
	合计				280.6	33
甲路、胡乐						
201	主线	高铁站	胡乐镇	甲路镇、竹峰	44	8
211	支线	甲路镇	南坞口	庄村	16.3	1
212	支线	甲路镇	四联	庄村	12.9	1
213	支线	甲路镇	元川		8.2	1
214	支线	甲路镇	石门		8.7	1
221	支线	胡乐镇	平阳		8.4	1
222	支线	竹川	浪荡坞	鸿门、胡乐镇	11.6	1
223	支线	滑都	西坑	胡乐镇	20.4	1
合计						15
万家						
301	主线	汽车站	万家乡	宁墩镇、梅林镇	38.5	7
302	主线	汽车站	南阳—邵村	南阳、郭山、汪村、大会堂	48.3	1
311	支线	银丰	深坑—毛竹坞	汪家桥、尤川、和隆坞、万家乡、西坑口、曲坞、深坑口、大龙	29.5	1
312	支线	万家乡	西坞	西坑口、西坑六队、西坑四队、头道河、万家乡何家村、外村、里村	17.8	1
313	支线	万家乡	大龙—窑田畈	西坑口、曲坞、深坑口、大龙、小塔、龙溪、老山脚	17.6	2
	合计				151.7	12
南极						
303	主线	汽车站	马村	宁墩镇、梅林镇、南极乡、龙川、曹口、江村、施村、大坞、梅村	55	4
304	主线	汽车站	大源	宁墩镇、梅林镇、南极乡、龙川、曹口、江村、胡村、洪家庄	55	2

线路名称	主支线	起点站	终点站	途径地	线路长度(km)	配置车辆
305	主线	汽车站	红游	宁墩镇、梅林镇、南极乡、龙川、曹口、三八队	51	1
306	主线	汽车站	周吉	宁墩镇、梅林镇、南极乡、关岭	44	1
	合计				205	8
宁墩						
307	主线	汽车站	双川	梅林、沙埠、红旗、新建、包村	31	1
308	主线	汽车站	茶厂	梅林、沙埠、丁家坞、杨家湾、高桥	33.9	1
	合计				64.9	2
港口						
401	主线	火车站	港口镇	双桥铺、恩龙	18.1	6
402	主线	火车站	山门	老水泥厂	16.1	2
403	主线	汽车站	港口镇	联合、汪溪	26.7	1
411	支线	港口镇	西村	汪港路、灰山村、电厂	9.3	1
412	支线	港口镇	方家冲	港口园区、山门	12.6	1
413	支线	港口镇	程村	港口园区、山门	8.2	1
414	支线	港口镇	汪村	港口园区、太平	7.9	1
409	主线	南站	天湖	港口、宣州区	101	2
	合计				199.9	15
方塘						
501	主线	高铁南站	方塘乡	青龙乡	47.5	1
502	支线	高铁南站	潘茶	青龙乡、马村、西林、大村、小岭	44.9	1
503	支线	高铁南站	石岭	青龙乡、方塘乡、马村、西林、	50.3	1
504	支线	高铁南站	上坦	青龙乡、方塘乡、马村、西林、大村、小岭	52.1	3
505	支线	高铁南站	板桥	葛村、方塘乡、青龙乡、马村、西林、大村、小岭	68.3	3
506	支线	高铁南站	小方山	葛村、方塘乡、青龙乡、马村、西林、大村、小岭	53.1	1
合计					316.2	10

线路名称	主支线	起点站	终点站	途径地	线路长度 (km)	配置车辆
霞西						
601	主线	火车站	霞西镇	竹峰	20.8	6
611	支线	霞西镇	大河坝	虹龙、石河	16.9	1
612	支线	霞西镇	石柱		19	1
613	支线	霞西镇	中村	虹龙、上门	16.5	1
602	主线	火车站	虹龙	朱村	21.3	1
	合计				94.5	8
汪溪						
701	主线	汽车站	古林	汪溪	19.1	1
702	主线	汽车站	高山口	汪溪	9.9	1
	合计				29	2
河沥						
703	主线	汽车站	月村	九宫庙	11.6	1
704	主线	汽车站	龚家坞	九宫庙	14.7	1
705	主线	汽车站	姚高	九宫庙、长虹、易家村	17.5	1
706	主线	汽车站	长虹	九宫庙	12.3	1
	合计				56.1	4
青龙						
801	主线	西站	方家冲	大村、青龙乡、程村	17.2	1
802	主线	西站	茶林	大村、青龙乡	11.6	1
803	主线	西站	莫家村	大村、青龙乡、东风桥、西林	30.2	1
804	主线	西站	双河	大村、青龙乡	20.3	1
	合计				79.3	4
梅林						
901	主线	汽车站	袁家桥	平兴沙埠、东山头、花园、四都湾	22.3	2
902	主线	汽车站	新安	中德小镇、沙埠	19.2	1
903	主线	汽车站	阳山	中德小镇、沙埠、梅林、桥头、汪村、虹地	44.2	3
904	主线	汽车站	压竹坑	中德小镇、沙埠、对山	23.2	1
	合计				108.9	7



3、线路优化分期实施方案

(1) 城市线路优化分期方案

城市线路优化调整分二期实施。

一期：取消 5 路、11 路、14 路三条公交线路，分别由霞西方向城乡公交、13 路城市公交、梅林方向城乡公交替代；取直 7 路公交线路，覆盖城西线路空白区；根据幸福城、综合能源站、中医院首末站建设情况相应调整 2 路、8 路、17 路、18 路四条公交线路（2024 年 1 月起实施）。

二期：高铁站投入使用后调整 1 路、4 路、6 路、7 路、9 路五条公交线路，取消 10 路、12 路两条公交线路（2024 年 9 月底前）。

宁国市城市公交线路分期实施方案

实施阶段	线路名称	调整后首站名称	调整后末站名称	线路长度 (KM)
一期	5 路	取消		
	7 路	众益工业广场	客运南站	15
	11 路	取消		
	14 路	取消		
	2 路	综合能源站	客运西站	19.1
	8 路	五星公司	市中医院	16.7
	17 路	市民之家	客运西站	9.7
	18 路	幸福城	市中医院（高峰期延伸至中德智造小镇）	8.4
二期	1 路	宁国汽车站	独山村（高铁南站）	14.7
	4 路	宁国汽车站	高铁南站	14.4
	6 路	电子信息产业园	高铁南站	17.2
	7 路	众益工业广场	高铁南站	15.6
	9 路	宁国汽车站	高铁南站	23
	10 路	取消		
	12 路	取消		

(2) 城乡线路优化分期方案

城乡线路优化调整分三期实施。

一期：优化调整港口、梅林方向的城乡公交线路，实施霞西镇和万家乡城乡公交镇村换乘（2024 年 1 月起实施）；

二期：甲路方向的城乡公交线路待 2024 年宁国高铁南站的公交场站完工后，根据规划及实际情况对该方向的城乡公交线路进行调整（2024 年 9 月底前实施）。

三期：其余方向的城乡公交线路根据附近乡镇公交场站的建设情况，并根据规划和实际情况进行调整。

宁国市城乡公交线路分期实施方案

实施阶段	主支线	起点站	终点站	途径地	线路长度(km)	配置车辆
一期	港口					
	主线	高铁站	港口镇	双桥铺、恩龙	18.1	6
	支线	火车站	山门	老水泥厂	16.1	2
	主线	汽车站	港口镇	联合、汪溪	26.7	1
	支线	港口镇	西村	汪港路、灰山村、电厂	9.3	1
	支线	港口镇	方家冲	港口园区、山门	12.6	1
	支线	港口镇	程村	港口园区、山门	8.2	1
	支线	港口镇	汪村	港口园区、太平	7.9	1
	合计				98.9	13
	梅林					
	主线	汽车站	袁家桥	平兴、沙埠、东山头、花园、四都湾	22.3	2
	主线	汽车站	新安	沙埠、中德智造小镇	19.2	1

实施阶段	主线	起点站	终点站	途径地	线路长度 (km)	配置 车辆
	主线	汽车站	阳山	中德智造小镇、梅林镇、桥头、汪村、虹地	44.2	3
	主线	汽车站	压竹坑	中德智造小镇、沙埠、对山	23.2	1
	合计				108.9	7
	万家					
	主线	汽车站	万家乡	宁墩镇、梅林镇	38.5	7
	支线	汽车站	南阳—邵村	南阳、郭山、汪村、大会堂	48.3	1
	支线	银丰	深坑—毛竹坞	汪家桥、尤川、和隆坞、万家乡、西坑口、曲坞、深坑口、大龙	29.5	1
	支线	万家乡	西坞	西坑口、西坑六队、西坑四队、头道河、万家乡何家村、外村、里村	17.8	1
	支线	万家乡	大龙—窑田畈	西坑口、曲坞、深坑口、大龙、小塔、龙溪、老山脚	17.6	2
	合计				151.7	12
	霞西					
	主线	火车站	霞西镇	竹峰	20.8	6
	支线	霞西镇	大河坝	虹龙、石河	16.9	1
	支线	霞西镇	石柱		19	1
	支线	霞西镇	中村	虹龙、上门	16.5	1
	支线	火车站	虹龙	朱村	21.3	1
	合计				94.5	8
二期	甲路					
	支线	甲路镇	南坞口	庄村	16.3	1
	支线	甲路镇	四联	庄村	12.9	1
	支线	甲路镇	元川		8.2	1
	支线	甲路镇	石门		8.7	1
	合计				46.1	4

**4、车辆配置优化方案。**根据调整后线网以及现状客流情况，对各条线路车辆配置进行调整，城市公交 13 条线路配置由现状 100 辆调整为 84 辆（含 7 辆备用车）；城乡公交 65 条线路配置由现状 151 台调整为 134 辆（含 12 辆备用车）。

车型方面，城市公交、城乡公交线路干线以及直达宁国城区直线的车辆采用 8 米、10.5 米车型，后期更新车辆采用 8 米车型；其他线路均采用 6 米-7 米车型。

**5、公交场站优化方案。**结合城市建设及现状实际，将客运南站、客运西站、交通驾校三处站点线路始发站相应调整至高铁南站、幸福城、综合能源站。保留火车站作为公交首末站，后期进行用地复合开发。建设并完善由港口、方塘、胡乐、甲路、霞西、南极、万家、中溪、仙霞等 11 处城乡公交场站组成的乡镇综合服务网络，承担城乡公交换乘、车辆充电、驾驶员休息、住宿等功能，保障城乡公交正常运行。

### **三、有关工作要求**

**1、加强组织领导。**成立宁国市公交线网优化调整工作领导小组（详见附件），负责统筹我市城市公交、城乡公交线网优化调整工作；市交通运输局负责实施推进优化调整方案具体工作；其他相关部门按照职责分工形成工作合力，在优化方案实施推进工作中做好各项配合工作。

**2、加强宣传引导。**加强宣传、强化解读、广泛告知，使人民群众充分了解并理解优化调整的内容，并积极参与到优化调整

意见征集中来，营造良好氛围。

3、加强舆情监督。密切关注公交优化方案推进过程中的舆情，针对工作中出现的不稳定因素或扰乱社会秩序的违法行为，依法予以打击，切实维护社会稳定和正常交通秩序。

附件：宁国市公交线网优化调整工作领导小组

附件

## 宁国市公交线网优化调整工作领导小组

组 长：	李 华	市政府副市长
副组长：	黄 兴	政府办副主任
	周明宝	交运局党委书记、局长
成 员：	方建国	宣传部副部长
	郭玉峰	政法委副书记
	张光平	信访局副局长
	阎 锐	发改委党组成员
	汪 艳	财政局副局长
	王国林	公安局党委委员、政工室主任
	朱湘义	自然资源规划局党委委员
	葛振林	应急管理局党委委员、总工程师
	吴 伟	供电公司副总经理
	周毅芳	交运局副局长

领导小组下设办公室，设在交运局，周毅芳同志兼任办公室主任。负责公交路网优化调整的具体工作。

### 成员单位职责

1、宣传部：负责公交线路优化调整的舆论宣传，坚持正确舆论导向，加强网上舆情监测，积极营造良好舆论氛围。

2、政法委：负责组织协调公交线路优化调整工作中的社会维稳工作。

3、信访局：负责协调处理公交线路优化调整工作中出现的信访事项。

4、发改委：负责做好公交线路优化调整中运营票价核定及其它相关工作。

5、财政局：负责公交线路优化调整公交运营资金保障工作。

6、公安局：密切关注公交线路优化调整工作中出现的不稳定因素，依法打击扰乱社会秩序的违法行为，切实维护社会稳定和正常交通秩序。

7、自然资源规划局：负责公交首末站、乡镇综合运输服务站建设的用地办理工作。

8、交运局：统筹、指导公交线路优化调整规划的编制，牵头组织实施公交线路优化调整的具体工作；督促相关基础设施建设；完善公交安全生产和服务质量的监督考核机制。

9、应急管理局：配合公安、交通运输部门做好公交线路优化调整线路通行条件审核工作。

10、供电公司：协助企业做好公交首末站、乡镇综合运输服务站、充电站（桩）用电工作。

11、各乡镇（街道、开发区管委会、国投公司）：负责辖区内公交首末站、沿线停靠站、乡镇综合服务站及候车亭建设。