

宁国市城市管理综合执法局文件

宁城管〔2023〕61号

对市政协十一届二次会议第46号提案的答复 C

盖伟伟委员：

您提出的关于建议引入共享单车(电瓶车)的建议提案收悉，我局联合相关职能部门就引进该项目进行科学测算、论证调研，现将相关情况答复如下：

一、影响城市交通安全

目前，我市登记在册的二轮电动车达17.2万台，全市人车比达43.5%，随着城市公交网络及配套设施的完善，已基本满足群众市区短途出行需求，如引进共享单车(电瓶车)，将加剧交通拥堵，不安全性增加。同时共享单车引发道路交通事故后，赔偿救济得不到保障也易引发矛盾纠纷，影响社会稳定。

二、挤占公共停车位

为缓解停车难问题，市住建局、市城管执法局、属地街道等部门全面摸排，在城市主干道、背街小巷、小区等公共部位，按照应划尽划的原则，施划、补划了停车位。同时市城管执法局牵头积极开展便民停车行动，最大限度挖掘城市停车空间。但随着私家车和电瓶车数量不断增加，机动车车位一位难求，把式车辆停放难问题也日益凸显。如引进共享单车，停车难矛盾将更加突出。

三、增加城市管理难度

2018年，我市引进了那这共享单车，在城区共计投放1000辆。从实际运行成效来看，因需求不高，企业运营入不敷出，最终导致停止运营。同时因市民素质不高，企业处置不及时，共享单车存在严重乱停放现象，既影响交通秩序，又破坏城市环境。

综上所述，我市暂不宜引入共享单车。

最后，非常感谢您对城市管理工作的关心和支持。

宁国市城市管理综合执法局
负责人：程新建
2023年5月23日



抄送：市政协办公室、市委市政府督查室

经办人：何正启 4033357
