

宁国市  
交通运输局  
公安  
财政  
生态环境  
商务  
文件

宁交〔2023〕199号

# 关于印发《宁国市推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作实施方案》和《宁国市国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰补助方案》的通知

各货物运输企业、相关个体经营户：

根据宣城市交通运输局、公安局、财政局、生态环境局、商务局《关于印发<宣城市推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作实施方案>和<宣城市国三及以下排放标准营运柴油货

车淘汰补助方案>的通知》（宣交运【2023】451号）文件精神，结合我市实际，现将《宁国市推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作实施方案》和《宁国市国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰补助方案》印发给你们，请遵照执行。



2023年12月5日

# 宁国市推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作实施方案

为深入贯彻党中央国务院和省委省政府关于生态环境保护的战略部署，根据宣城市交通运输局、公安局、财政局、生态环境局、商务局《关于印发<宣城市推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作实施方案>和<宣城市国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰补助方案>的通知》（宣交运【2023】451号）文件精神要求，加快推进我市国三及以下营运柴油货车提前淘汰更新，制定本方案。

## 一、总体思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立社会主义生态文明观，践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，坚持“补贴引导、执法约束、突出重点、属地负责”的工作思路，加快老旧营运车辆淘汰治理，建立健全老旧营运车辆全防全控监管制度，降低营运柴油货车污染物排放，打好营运柴油货车污染物防治攻坚战。

## 二、工作目标

采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等疏堵相结合的措施，大力推进老旧营运车辆淘汰更新，有效减少营运车辆氮氧化物、颗粒物排放，持续改善环境空气质量。到2025年底前，

大力推进我市公安部门登记在册并持有《道路运输证》的国三及以下排放标准老旧营运柴油货车提前淘汰更新。

### 三、工作措施

（一）准确掌握淘汰基数。交通运输、公安、生态环境分局于2023年11月10日前共同建立全市老旧营运柴油货车数据库，作为老旧营运柴油货车淘汰基数。基数以外车辆由上述三部门联合审定。（责任单位：交通运输部门牵头，公安、生态环境等部门按工作职责落实。）

（二）制定淘汰补助政策。相关奖补政策按照“政府鼓励、适当补助、退坡引导”的原则拟定。车辆淘汰补助资金由宁国市财政承担，宣城市财政统筹安排奖补资金对上年度老旧营运货车提前淘汰综合评价（淘汰率和淘汰率综合评分）排名靠前的县（市、区）进行适当补助。车辆淘汰补助标准可根据车辆的使用年限、类型、用途、残值等条件分类设置。本方案实施之日起(含)以后转籍入户的老旧营运柴油货车，不享受相关补贴政策。（责任单位：交通运输部门牵头，公安、财政、生态环境等部门按职责分工落实。）

（三）优化工作程序。各相关部门要制定车辆、车辆号牌回收、证件注销、奖补资金发放、任务核销等联动淘汰机制，简化证件注销、奖补资金发放等手续，提供“一站式”服务，并及时更新车辆信息。（责任单位：交通运输部门牵头，公安、生态环境、

商务等部门按职责分工落实。)

(四)严格准入和检测。严格实施重型柴油货车燃料消耗量限值标准,不满足燃料消耗量限值标准的新车型禁止进入道路运输市场。严格开展柴油货车新车上牌前的排放检验,排放检验不合格的,公安部门不予办理注册登记,交通运输部门不予核发《道路运输证》。(责任单位:公安部门牵头,生态环境等部门按职责分工落实。)

(五)严格道路限行(禁行)措施。2024年6月底前,由公安部门牵头拟定市区老旧营运柴油货车限行(禁行)政策,依法划定限行、禁行区域,并向社会通告。同时,加大道路通行执法监管力度,对违法进入限行(禁行)区域的老旧营运柴油货车,严格依法处理。(责任单位:公安部门牵头,生态环境等部门按职责分工落实。)

(六)建立联合监管机制。强化对维修单位、检测单位的联合监督检查,联动实施在用汽车排放检测与强制维护制度(I/M制度),加快建立排放检测和维修治理信息共享机制。建立完善部门联合常态化路检路查机制,加强对老旧营运柴油货车尾气排放情况的检查,严厉打击超标排放等违法行为,基本消除营运柴油车排气口冒黑烟现象。按照“双随机”模式对物流园区、货物集散地等车辆停放集中的重点场所,以及客货运企业、维修企业等重点单位开展定期和不定期监督抽测。(责任单位:生态环境、交通

运输部门牵头，公安等部门按职责分工落实。)

#### 四、工作步骤

(一) 实施准备阶段(2023年11月10前)。汇总梳理老旧营运车辆数据信息，建立组织领导机构和工作专班，制定实施方案，建立配套工作机制。

(二) 稳步实施阶段(2023年11月11日—2025年11月30日)。出台淘汰补助政策。各相关职能部门配合，平稳有序实施老旧营运车辆淘汰工作。

(三) 补贴发放阶段(2023年11月11日—2025年12月20日)。补贴资金的发放坚持严格审核、精准发放的原则，申请人提交的申请资料，由相关单位联合审核通过后，经公示无异议后核发奖补资金。

#### 五、责任分工

1.交通运输局：负责拟定本市老旧营运柴油货车提前淘汰资金奖补政策；负责认定车辆营运性质，建立老旧营运柴油货车台账，负责淘汰车辆的《道路运输证》注销和信息查询统计；负责监督指导汽车排放维护修理；配合开展老旧营运货车入户抽测工作；负责营运货车技术管理监督，督促引导运输企业及个体道路运输经营者加快老旧营运货车淘汰进度；负责市本级提前淘汰车辆奖补资金的审核发放工作；配合做好老旧营运柴油货车提前淘汰政策宣传工作。

2.生态环境分局：负责排放检验机构监管；负责老旧营运货车排放标准校验；负责牵头老旧营运货车路检路查、入户监督抽测等工作，负责推送遥感检测和黑烟抓拍超标车辆违法信息；配合做好限行（禁行）政策制定；配合做好老旧营运柴油货车提前淘汰奖补资金的审核发放工作；配合做好老旧营运柴油货车提前淘汰政策宣传工作。

3.财政局：落实好老旧营运货车提前淘汰奖补资金，加强对老旧营运货车淘汰奖补资金的使用监管；配合做好老旧营运柴油货车提前淘汰政策宣传工作。

4.公安局：负责制定老旧营运货车限行（禁行）政策和实施；负责核查老旧营运柴油货车机动车登记信息，严把准入关，禁止外省、市老旧营运柴油货车转入，配合建立老旧营运货车台账；负责办理报废老旧营运货车注销登记；配合开展老旧营运货车路检路查工作，负责处罚路检路查或遥感检测发现的上路行驶老旧营运货车；负责查处上路行驶的达到强制报废标准的老旧营运货车；配合做好老旧营运柴油货车淘汰过程中稳定风险的监测和处置工作；配合做好老旧营运柴油货车提前淘汰奖补资金的审核发放工作；配合做好老旧营运柴油货车提前淘汰政策宣传工作。

5.商务局：负责提供本行政区域内取得资质认定的回收拆解企业及分支机构名单；负责对本行政区域内报废机动车回收拆解活动实施监督管理，审核报废机动车回收证明；指导督促报废汽

车回收拆解企业规范服务、方便车主办理相关手续；负责指导报废机动车回收资质企业依法回收、拆解报废老旧营运货车，督促健全老旧营运货车报废台账；配合做好老旧营运柴油货车提前淘汰奖补资金的审核发放工作；配合做好老旧营运柴油货车提前淘汰政策宣传工作。

## 六、保障措施

1.加强组织领导。在市交通运输局设立老旧营运车辆淘汰工作办公室。办公室具体工作由市交通运输局牵头，市公安局、市财政局、市生态环境分局、市商务局等部门要明确专人负责，积极参与，确保老旧营运车辆淘汰各项工作顺利完成。

2.加强宣传引导。要大力宣传开展老旧柴油货车治理的重大意义，加大对典型重污染柴油货车的曝光力度，形成良好的环境保护氛围，督促车主自觉加快淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车。

3.加强信息报送。交通运输、生态环境、财政、公安、商务部门要建立国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作联系制度，加强信息沟通，协调解决工作中遇到的具体问题，按照要求，于2023年12月底、2024年-2025年期间的6月底、12月底前分别向对口上级部门报送半年度、年度淘汰工作情况及下年度淘汰目标，遇重大问题应随时上报。

# 宁国市国三及以下排放标准营运柴油货车 淘汰补助方案

为进一步加快本市老旧货车淘汰更新工作，持续改善空气质量，经研究，决定开展对我市国三及以下排放标准老旧营运柴油货车提前淘汰的补助工作，具体如下：

## 一、补助范围

### （一）受补范围

凡在 2023 年 11 月 11 日至 2025 年 11 月 30 日期间在宁国淘汰的老旧营运柴油货车，实车在有资质的回收拆解企业报废的同时具备下列条件的，可以享受财政奖补。

1. 本方案实施之日起(含)，在本市公安部门登记在册并持有本地交通运输主管部门颁发有效《道路运输证》的，强制报废期限在 2024 年 11 月 11 日以后的国三及以下排放标准的营运柴油货车；

2. 车辆注册登记所有人为个人、个体工商户、企业和其他非财政供养的社会组织；

3. 必须距离国家强制报废年限一年(含)以上(具体强制报废规定详见《商务部、发改委、公安部、环境保护部令 2012 年第 12 号<机动车强制报废标准规定>》)。

### （二）不符合受补范围

1. 自然报废或超过国家规定报废时间或交通事故等导致直接报废的车辆。

2.本办法实施之日起（含）以后宁国市以外转籍的车辆。

## 二、补助标准

详见附件 1。

## 三、补助流程

### （一）老旧营运货车提前淘汰补助流程

1.车主将符合补助条件的机动车送到有本行政区域内具有经营资质的机动车拆解回收企业受理点进行报废拆解，取得《报废机动车回收证明》；机动车回收公司负责做好车辆补助政策的宣传解读工作，并根据生态环境、公安交管、交通运输部门审定的符合淘汰标准的车辆信息，精心对比、核定无误后，向车主发放《宁国市国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰补助资金申请表》（详见附件 2，以下简称《申请表》），并帮助车主填写报废车辆相关信息，同时将电子版《申请表》流转至公安部门。

2.商务部门负责对报废汽车回收拆解行业监督管理，审核报废车辆回收信息。

3.公安部门负责已报废车辆行驶证注销工作，留存《机动车行驶证》原件后，完成纸质《申请表》“报废车辆信息”一栏填写，核对无误后签注审核意见。将《车辆注销证明》增补至奖补申请材料中，同时填写好电子版《申请表》并流转至交通运输部门，纸质版材料交由车主报送市政务服务中心交通综合窗口。

4.交通运输部门负责车辆营运属性认定和道路运输证注

销工作，留存《道路运输证》原件，并完成《申请表》中相关信息填写。同时将《申请表》流转至生态环境、商务等相关部门审核、签注审核意见。

5.交通运输部门会同生态环境、商务、公安等部门对报废车辆享受的奖补金额进行核定。对符合奖补条件的车辆经公示无异议后，核发奖补资金。奖补资金发放台账报财政部门备案。奖补流程图(详见附件3)

## (二) 市级奖补工作流程

1.每年3月15日前，交通运输部门会同生态环境、公安、商务部门核定本行政区域内上一年度淘汰老旧营运货车数量，并将《宁国市老旧营运货车淘汰车辆清单（202x年度）》（见附件7）报市老旧营运车辆淘汰工作办公室成员单位。

2.每年3月底前，市老旧营运车辆淘汰工作办公室有关成员单位按照部门职责对淘汰车辆清单进行复核，具体如下：

市生态环境分局：负责复核淘汰车辆的排放标准。

市公安局：负责复核淘汰车辆的机动车类型、注销登记等信息。

市商务局：负责复核淘汰车辆的报废信息。

市交通运输局：负责复核淘汰车辆的道路运输证件注销信息。

3.每年6月底前，市老旧营运车辆淘汰工作办公室根据复核结果，确定奖补资金，提出资金拨付建议。市财政局审

核后下达奖补资金。

#### 四、老旧货车提前淘汰奖补申请材料

1.《报废机动车回收证明》(第五、六联)原件;

2.《宁国市国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰补助资金申请表》原件;

3.机动车所有人为个人的,需提供车主身份证原件及复印件,同时提供与机动车所有人同名的个人银行账号和开户行;机动车所有人为单位的,需提供单位营业执照复印件,同时提供与车辆注册单位同名的银行账号和开户行。

机动车所有人为单位,而车辆购置的实际出资人为车主个人的,还应补充实际出资人购置车辆证明、1年以上的机动车保险单、实际出资人承诺书及机动车登记所有人(单位)书面认可材料;

4.由委托代理人办理申领手续的,须提供车主书面委托书或单位法人书面委托书原件、委托代理人身份证原件及复印件(见附件4);

5.单位或个人的银行账户复印件。

车主需到有经营资质的报废机动车回收拆解企业办理实车报废手续,并由企业出具《报废机动车回收证明》。领取《宁国市国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰补助资金申请表》。

以上申请材料原件如丢失请到原发证机关按照有关规定申请补领或开具相关证明。

本奖补方案于 2023 年 11 月 1 日起施行，有效期至 2025 年 12 月 31 日。