

# 宁国市交通运输局部门项目支出绩效目标表清单

序号	项目名称
1	S104“二改一”河沥溪段 PPP 项目 2024 年服务费
2	农村公路提质改造工程(包括县乡公路升级改造、建制村通双车道公路和自然村通硬化路和联网路)
3	农村公路省级养护工程配套
4	交通运输综合行政执法业务费
5	2024 年城乡公交一体化运营补贴
6	国省干线养护工程
7	农村公路灾毁保险
8	2024 年城际公交运营补贴
9	2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励金
10	农村老公路农民代表工(养护工)工龄补贴
11	农村公路日常养护资金
12	汪港公路养护及 X061 石壁山隧道养护资金
13	国省道干线公路日常养护(小修保养)

## 1. S104 “二改一”河沥溪段 PPP 项目 2024 年服务费

（1）项目概述。S104 殷白至平兴段为宁国一条南北向主干道。该项目为三津大桥～S215 段，起于三津大桥，终于与 S215 交叉口，起讫桩号为 K5+565～K12+003.419，路线长 6.438km。其中：K5+565～K8+300 采用双向四车道一级公路标准建设，路基宽度 26.5m，设计速度 60Km/h；K8+300～K12+003.419 采用城市主干道标准建设，路基宽度 36m，设计速度 60Km/h。项目总投资 1.986 亿元，道路建设主要包括道路路基路面、桥涵、排水、电排、照明、交通工程、绿化工程等。该项目 2019 年 10 月主体完工，2020 年 1 月工程交工。

（2）立项依据。宣城市发改委《关于 S104 汪溪殷白至平兴段改建工程项目建议书的批复》（发改交通〔2013〕182 号）、宁国市人民政府《关于宁国市 S104“二改一”河沥溪段 PPP 项目实施方案的批复》（宁政秘〔2016〕113 号）、宁国市人大常委会《关于同意市人民政府将 S104“二改一”河沥溪段 PPP 项目政府付费纳入一般公共预算及中长期财政规划的决议》（宁人常【2016】28 号）、中标通知书。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

（5）项目内容。加强 S104 二改一河沥溪段 PPP 项目运营期间的公路管理，进一步强化日常公路小修保养，消除

路面病害，及时完善附属设施，确保已建公路及公路附属设施安全完整，不受损坏，保障公路运行通畅。

（6）年度预算安排。2357.09 万元。

（7）绩效目标。

项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		S104 “二改一” 河沥溪段 PPP 项目 2024 年服务费			
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局		实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目		项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:		2357.09	
		其中:财政拨款		2357.09	
		上年结转		0.00	
		其他资金		0.00	
年度目标	根据 PPP 项目年度工作安排,持续加强对 S104 “二改一”河沥溪段 PPP 项目运营期间的公路管理,进一步强化日常公路小修保养,消除路面病害,及时完善附属设施,确保已建公路及公路附属设施安全完整,保障公路运行通畅,从而进一步增强城市综合功能,加快推进生态文明建设,提高群众满意度,并促进地区经济稳步快速发展。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		指标值
	产出指标	数量指标	建成运营的公路里程		6.438 公里
			项目运行年限		12 年
		质量指标	基础设施养护符合标准		100%
			运营公路养护好路率		100%
		时效指标	道路运营服务年限		1 年
		成本指标	道路运营服务费本级预算		≤2327.19 万元
			项目审计费、咨询费本级预算		≤29.9 万元
	效益指标	经济效益指标	对经济发展促进作用		明显
		社会效益指标	对改善交通通行的影响程度		明显
		生态效益指标	对周边生态环境的影响程度		小
		可持续影响指标	对项目可持续健康发展的影响程度		明显
	满意度指标	满意度指标	出行群众满意度		≥90%
			驾乘人员满意度		≥90%

## **2.“农村公路提质改造工程(包括县乡公路升级改造、建制村通双车道公路和自然村通硬化路和联网路)”项目。**

(1) 项目概述。农村公路提质改造工程主要是农村公路县乡道升级改造、建制村通双车道建设及自然村通硬化路和联网路改造建设，通过提质改造，提高农村公路通行水平，完善路网结构，提升了公路等级，进一步改善人民群众出行条件，加快贫困地区脱贫致富步伐。

(2) 立项依据。安徽省交通运输厅《关于开展 2023 年农村公路建议计划申报工作的通知》。

(3) 实施主体。宁国市交通运输局。

(4) 起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

(5) 项目内容。完成县乡公路升级改造申报建设里程 136.226 公里、自然村通硬化路和联网路报建设里程 27.3 公里，农村公路危桥改造建设计划 4 座,村道安防建设里程 29.634 公里,通过对农村公路提改造工程项目建设，有力提升农村公路的通行水平，完善了交通路网结构，助力乡村振兴，对地方经济发展有较大的促进作用。

(6) 年度预算安排。1585.5 万元。

(7) 绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		农村公路提质改造工程(包括县乡公路升级改造和自然村通硬化路和联网路)		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	1585.50	
		其中:财政拨款	1585.50	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	2024 年完成农村公路提改造工程如下建设任务: 1、县乡公路升级改造申报建设里程 136.226 公里; 2、自然村通硬化路和联网路报建设里程 27.3 公里; 3、农村公路危桥改造建设计划 4 座; 4、村道安防建设里程 29.634 公里; 通过对农村公路提改造工程项目建设,有力提升农村公路的通行水平,完善了交通路网结构,助力乡村振兴,对地方经济发展有较大的促进作用			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	危桥改造建设数量	4 座
			村道安全防护里程	29.634 公里
			农村公路提质改造(自然村通硬化路和联网路)里程	27.3 公里
			农村公路提质改造(县乡道升级改造)里程(	136.226 公里
		质量指标	验收合格率	100%
			经费支出合规性	100%
		时效指标	经费支出时效性	及时
			验收及时性	及时
			完工进度	及时
		成本指标	本级预算	1585.5 万元
	效益指标	经济效益指标	对经济发展促进作用	明显
		社会效益指标	对公路安全水平提升的影响程度	明显
			对提高基本社会服务水平的影响程度	明显
		生态效益指标	对周边生态环境的影响程度	小
		可持续影响指	新改建公路项目适应未来一定时期内的交通需求	适应

		标		
	满意度指标	满意度指标	驾乘人员满意度	≥90%
			出行群众满意	≥90%

### **3.“农村公路省级养护工程配套”项目。**

（1）项目概述。农村公路日常养护主要是对我市境内农村公路开展预防性养护。

（2）立项依据。宁国市人民政府办公室《关于印发宁国市深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（宁政办秘〔2021〕32号）文件。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024年1月-2024年12月。

（5）项目内容。按照有路必养的原则，2024年农村公路列养率达100%，优良中等率达85%。通过公路的日常养护，不断提高公路的好路率，使农村公路更加畅通。

（6）年度预算安排。432.0万元。

（7）绩效目标。



# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		农村公路省级养护工程配套		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	432.00	
		其中:财政拨款	432.00	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	2024 年全面完成农村公路省级养护工程建设,其中农村公路省级养护工程里程占比日常养护里程的 5%,农村公路省级养护工程配套资金不得低于省级养护工程资金 30%。通过对农村公路大中修等养护工程的实施,不断地提高公路行车的舒适性、安全性,提升公路服务的能力,对地方社会经济发展有较大的促进作用。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	农村公路养护工程里程	120 公里
		质量指标	验收合格率	100%
			经费支出合规性	100%
			时效指标	验收及时性
		经费支出时效性		及时
		成本指标	本级预算	≤432 万元
	效益指标	经济效益指标	对经济发展促进作用	明显
		社会效益指标	对公路服务能力提升的影响程度	明显
		生态效益指标	对公路路域环境的改善程度	明显
		可持续影响指标	对公路行业持续健康发展的影响程度	明显
	满意度指标	满意度指标	出行群众满意度	≥90%
			驾乘人员满意度	≥90%

#### 4.“交通运输综合行政执法业务费”项目。

（1）项目概述。自 2021 年交通运输综合行政执法改革后，我市境内的公路路政、道路运政、地方海事、交通工程质量监督管理、渔船检验监督等执法门类的行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制等执法职能整合，成立了交通运输综合行政执法大队，实行交通统一执法，形成权责统一、服务优质的交通运输综合行政执法体制。为保障交通运输综合行政执法大队全面开展工作，规范执法行为，根据交通执法领域业务相关需求，做综合行政执法预算，专项用于交通执法业务，为交通运输综合行政执法提供全额保障。

（2）立项依据。中共宁国市委、宁国市人民政府《关于深化市场监管、文化市场、交通运输、农业等 4 个领域综合行政执法改革实施方案的通知》（宁发【2020】25 号文件）。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

（5）项目内容。2024 年交通综合业务费主要用于交通运输综合执法服装、执法装备的购置；执法强制执行及执法宣传；移动治超执法车辆费；源头治超费用；执法执勤保障费用等。

（6）年度预算安排。1.85 万元。

（7）绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		交通运输综合行政执法业务费		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	1.85	
		其中:财政拨款	1.85	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	2024 年局本级完成交通运输执法相关业务需求: 1)、交通运输执法、普法宣传费用,主要是法制宣传、印刷资料等费用。 2)、交通安全费用,主要是包括第三方安全检查测评,交通运输应急演练等。 通过交通运输综合行政执法普法宣传及安全督查,展示我市交通运输取得的成就,保障了交通运输生产的安全性,扩大我市交通运输的影响力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	执法宣传	≥2 次
			宣传资料	≥2000 张
			应急演练	≥1 次
		质量指标	执法(普法)工作完成率	100%
			经费支出合规性	100%
			安全生产工作	稳定
		时效指标	工作响应及时性	及时
			预算经费支出时效性	当年完成
		成本指标	执法(普法)宣传本级预算	≤1.85 万元
	效益指标	经济效益指标	对交通运输执法提升促进经济发展的影响程度	明显
		社会效益指标	对交通运输单位形象及管理水平提升的影响程度	明显
		生态效益指标	对促进交通运输环境品质的提升影响程度	明显
		可持续影响指标	对交通运输综合执法体系健全的促进程度	明显
	满意度指标	满意度指标	社会公众满意度	≥90%

## **5.“2024 年城乡公交一体化运营补贴”项目。**

（1）项目概述。通过公交补贴的发放，有力地保障了公交一体化平稳运行，建立城乡资源共享、相互衔接、布局合理、方便快捷、畅通有序的公交客运网格运行模式，全面保障、满足群众出行需求，促进我市经济和社会的发展。

（2）立项依据。宁国市人民政府办公室《关于印发宁国市城乡客运一体化改革实施方案的通知》（宁政办秘〔2021〕76 号）文件。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

（5）项目内容。2024 年完成我市城乡公交一体化运营补贴工作，包括如下：国泰公交公司城市公交运营的 83 辆公交车运营费用补贴以及 2020 年-2022 年亏损补贴；国泰公交公司城乡公交运营的 66 辆公交车运营费用补贴，129 辆旧车回购每年补贴，64 辆新车采购每年补贴；民安公交公司城乡公交运营的运营车辆 71 辆公交车运营费用补贴，69 辆旧车回购每年补贴，34 辆新车采购每年补贴，局人军属、退役军人及其他优抚对象政府政策性补助等。

（6）年度预算安排。2116.4 万元。

（7）绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		2024 年城乡公交一体化运营补贴		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	2116.40	
		其中: 财政拨款	2116.40	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	2024 年完成我市城乡公交一体化运营补贴工作, 包括如下年度目标: 1、国泰公交公司城市公交运营的 83 辆公交车运营费用补贴以及 2020 年-2022 年亏损补贴; 2、国泰公交公司城乡公交运营的 66 辆公交车运营费用补贴, 129 辆旧车回购每年补贴, 64 辆新车采购每年补贴;  3、民安公交公司城乡公交运营的运营车辆 71 辆公交车运营费用补贴, 国退地进的国补补贴, 69 辆旧车回购每年补贴, 34 辆新车采购每年补贴, 以及民营企业 7%固投回报;  4、局人军属、退役军人及其他优抚对象政府政策性补助;  5、公交企业运营考核奖励补助。  通过公交补贴的发放, 有力地保障了公交一体化平稳运行, 建立城乡资源共享、相互衔接、布局合理、方便快捷、畅通有序的公交客运网络运行模式, 全面保障、满足群众出行需求, 促进我市经济和社会发展			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	购买新能能源公交车数量	98 辆
			运营城市公交车数量	83 辆
			运营城乡公交车数量	137 辆
			收购农班车数量	198 辆
		质量指标	乘坐的舒适性	舒适
			交通运输安全率	100%
		时效指标	补贴发放及时性	及时
			到站准点率	100%
		成本指标	退地进的国补本级预算	≤50 万元
			固投回报本级预算	≤50 万元
			军人、军属优抚本级预算	≤26 万元

			企业考核本级预算	≤100 万元
			新车采购年成本本级预算	≤100 万元
			旧车回购年成本本级预算	≤100 万元
			运营补贴本级预算	≤1690.4 万元
	效益指标	经济效益指标	对地方经济发展促进作用	明显
		社会效益指标	对满足乘客出行需求影响程度	明显
			对提升城市品质影响程度	明显
			对五类免费乘车人群政策落实程度	明显
		生态效益指标	新能源车辆改善环境污染程度	明显
		可持续影响指标	城市持续发展动力	较高
			对公交补贴政策可持续性	长期
	满意度指标	满意度指标	出行群众满意度	≥90%

## 6.“国省干线养护工程”项目。

（1）项目概述。养护工程（路面大中修）36.55 公里：

包括 G233 克黄线 14.46 公里功能性修复，G329 舟鲁线 5.2 公里结构性修复，S345 宁泾路 11.2 公里功能性修复，S466 宁甲路 5.69 公里结构性修复。隧道预防性养护修复 3 座：主要是 G233 克黄线的周塘隧道、周湾隧道、主岭脚隧道等 3 座隧道养护修复。危旧桥改造工程 4 座：包括 G330 洞合线梅岭脚桥、G329 舟鲁线坑口桥、平兴桥、冷渡桥等四座危旧桥。

（2）立项依据。关于做好 2024 年交通建议计划申报工作的通知（宣交规【2023】267 号）。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

（5）项目内容。路面修复与预防性养护为：对修复路段采取 4cmAC-13（SBS 改性）+13cmATB-30+老路病害处理；桥梁修复与预防性养护为：对维修的桥梁部分梁板裂缝、钢筋锈胀、露筋处理、部分铰缝脱落修复，桥墩裂缝封闭、桥台渗水、支座脱空、伸缩缝维修及桥面系修复、桥面铺装处理等。

（6）年度预算安排。400.0 万元。

（7）绩效目标。

项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		国省干线养护工程		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	400.00	
		其中:财政拨款	400.00	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	2024 年完成普通国省干线如下建设任务: 1、养护工程(路面大中修 ) 36.55 公里:包括 G233 克黄线 14.46 公里功能性修复, G329 舟鲁线 5.2 公里结构性修复, S345 宁泾路 11.2 公里功能性修复, S466 宁甲路 5.69 公里结构性修复; 2、隧道预防性养护修复 3 座:主要是 G233 克黄线的周塘隧道、周湾隧道、主岭脚隧道等 3 座隧道养护修复; 3、危旧桥改造工程 4 座:包括 G330 洞合线梅岭脚桥、 G329 舟鲁线坑口桥、平兴桥、冷渡桥等四座危旧桥。 通过普通国省干线各项目建设,有效改善我市主干线的交通通行状况,畅通物流渠道,促进地方社会经济发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	危旧桥改造工程	4 座
			隧道预防性养护修复	3 座
			养护工程里程(路面大中修 )	36.55 公里
		质量指标	验收合格率	100%
			经费支出合规性	100%
		时效指标	经费支出时效性	及时
			验收及时性	及时
			完工进度	及时
		成本指标	本级预算	400 万元
	效益指标	经济效益指标	对降低运输企业运输成本的影响程度	明显
			对经济发展促进作用	明显
		社会效益指标	对公路安全水平提升的影响程度	明显
			对方便大众出行的影响程度	明显
		生态效益指标	对周边生态环境的影响程度	小
		可持续影响指标	对公路发展的可持续影响程度	明显



	满意度指标	满意度指标	驾乘人员满意度	≥90%
			出行群众满意度	≥90%

## 7.“农村公路灾毁保险”项目。

（1）项目概述。考虑我市农村公路大部分位于山区，抗灾能力较差结合我市实际，对全市管养的三级及以下的农村公路给予参保，推动社会保险给予我市农村公路基础设施的保障，拓宽了农村公路灾后抢修资金渠道，减轻因自然灾害导致的恢复重建及养护维修费用负担，缓解我市财政压力，提升农村公路应急保障能力，构建农村公路防灾抗灾减灾长效机制，巩固农村公路交通脱贫攻坚成果，确保群众安全畅通出行。

（2）立项依据。省交通运输厅《关于 2023-2024 年度农村公路灾毁保险投保有关事项的通知》（皖交财函【2023】77 号）。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

（5）项目内容。全市管养的三级及以下的农村公路给予参保，推动社会保险给予我市农村公路基础设施的保障，拓宽了农村公路灾后抢修资金渠道，减轻因自然灾害导致的恢复重建及养护维修费用负担，缓解我市财政压力，提升农村公路应急保障能力。

（6）年度预算安排。162.4 万元。

（7）绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		农村公路灾毁保险			
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局		实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目		项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:		162.40	
		其中:财政拨款		162.40	
		上年结转		0.00	
		其他资金		0.00	
年度目标	为切实提高我市农村公路抗灾能力,结合我市实际,对全市管养的三级及以下的农村公路给予参保,推动社会保险给予我市农村公路基础设施的保障,拓宽了农村公路灾后抢修资金渠道,减轻因自然灾害导致的恢复重建及养护维修费用负担,缓解我市财政压力,提升农村公路应急保障能力,构建农村公路防灾抗灾减灾长效机制,巩固农村公路交通脱贫攻坚成果,确保群众安全畅通出行。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		指标值
	产出指标	数量指标	参保的三级公路里程		37.416 公里
			参保的四级公路里程		2211.201 公里
		质量指标	保险公司理赔质量达标		100%
		时效指标	投保责任期		1 年
		成本指标	本级预算		≤162.4 万元
	效益指标	经济效益指标	对加大地方应对灾毁收益,提高农村公路抗风险能力的影响程度		明显
		社会效益指标	对提高公路抗灾应急能力,提高基层凝聚力的影响程度		明显
		生态效益指标	对周边生态环境的影响程度		小
		可持续影响指标	对灾毁保险应急机制持续常态化发展的影响程度		明显
	满意度指标	满意度指标	社会公众满意度		≥90%

## **8.“2024 年城际公交运营补贴”项目。**

### **（1）项目概述。**

保障每日运营的新能源车 6 台，日发车次 36 个班次，年运输旅客 15 万人次，进一步提升服务质量，确保乘客满意度、营运质量、投诉处理、车辆违章率、事故率等符合考核要求。

（2）立项依据。宁国市人民政府办公室《关于印发宁国至宣城城际客运班线公交化改造实施方案的通知》（宁政办秘〔2022〕92 号）文件。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

（5）项目内容。通过城际公交运营补贴的发放，加快推进区域交通一体化发展，极大满足了宁国、宣城 2 市人民的公共交通出行，有力提升出行的便利性、舒适性、高效性，促进宁国、宣城 2 市的同城化、一体化发展。

（6）年度预算安排。140.0 万元。

（7）绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		2024 年城际公交运营补贴		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	140.00	
		其中:财政拨款	140.00	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	2024 年完成宁国至宣城城际公交运营补贴工作,保障每日运营的新能源车 6 台,日发车次 36 个班次,年运输旅客 15 万人次,进一步提升服务质量,确保乘客满意度、营运质量、投诉处理、车辆违章率、事故率等符合考核要求。通过城际公交运营补贴的发放,加快推进区域交通一体化发展,极大满足了宁国、宣城 2 市人民的公共交通出行,有力提升出行的便利性、舒适性、高效性,促进宁国、宣城 2 市的同城化、一体化发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	日运营车辆数	≥6 辆
			日运营班次	≥36 班次
			年运输旅客	≥15 万人
		质量指标	运输实载率	≥60%
			乘坐的舒适性	舒适
		时效指标	补贴发放及时性	及时
			发车准点率	100%
		成本指标	运营补贴本级预算	≤140 万元
	效益指标	经济效益指标	对降低公交公司运营成本的影响程度	明显
		社会效益指标	对提升城市品质影响程度	明显
			对满足乘客出行需求影响程度	明显
			对五类免费乘车人群政策落实程度	明显
		生态效益指标	建设低碳环保交通运输环境	明显
		可持续影响指标	绿色公共交通的可持续影响	较高
			对公交补贴政策可持续性	长期
	满意度指标	满意度指标	市民满意度	≥90%

## **9.“2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励金”项目。**

（1）项目概述。鼓励推广更新使用新能源车，支持城乡客运发展，提升客运保障能力。通过及时发放燃油补贴，保障城市公交车的安全、规范、畅通和客运交通运输事业的健康、稳定、可持续发展，让城乡居民交通更便利，生活幸福指数得到逐步提高，从而促进社会经济的全面发展。

（2）立项依据。根据《安徽省交通运输厅 安徽省财政厅关于印发安徽省农村客运补贴和城市交通发展奖励资金分配实施方案的通知》（皖交运〔2022〕126 号）有关规定，以及《安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于提前下达 2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算指标的通知》（皖财建〔2022〕1425 号）和《安徽省交通运输厅关于申请 2023 年农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金清算的函》要求。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

（5）项目内容。保障 144 辆城市公交车的安全、规范、畅通和客运交通运输事业的健康、稳定、可持续发展，让城乡居民交通更便利。

（6）年度预算安排。210.67 万元。

（7）绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励金			
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局		实施单位	宁国市交通运输局
项目来源		本级申报项目		项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:		210.67	
		其中:财政拨款		0	
		上年结转		210.67	
		其他资金		0.00	
年度目标	鼓励推广更新使用新能源车,支持城乡客运发展,提升客运保障能力。通过及时发放燃油补贴,保障城市公交车的安全、规范、畅通和客运交通运输事业的健康、稳定、可持续发展,让城乡居民交通更便利,生活幸福指数得到逐步提高,从而促进社会经济的全面发展。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		指标值
	产出指标	数量指标	运营的公交数量		144 辆
		质量指标	资金使用的合规性		100%
		时效指标	资金拨付的及时性		及时
		成本指标	资金控制		210.67 万元
	效益指标	经济效益指标	改善了社会公众出行的便捷		明显
		社会效益指标	促进了城市公交、出租服务能力向高质量发展		提升
		生态效益指标	落实了节能减排、完成中央碳达峰、碳中和的部署		明显
		可持续影响指标	促进地区经济稳定发展		提升
	满意度指标	满意度指标	公交、出租运营者满意度		≥90%

## **10.“农村老公路农民代表工(养护工)工龄补贴”项目** (

1) 项目概述。对 2022 年 12 月 31 日前曾在公路养护岗位工作 1 年以上(含 1 年), 离开公路养护岗位后再没有被企事业单位录用的农村老公路农民代表工(养护工)达

到 60 周岁的, 从到龄次月起享受工龄补助, 每个工龄每月补助 20 元。

(2) 立项依据。安徽省交通运输厅、安徽省财政厅、安徽省人力资源和社会保障厅《关于为农村老公路农民代表工(养护工)发放工龄补助实施方案》(皖交人教【2014】501 号)、宣城市交通运输局《转发关于做好农村老公路农民代表工(养护工)工龄补助有关工作的通知》(宣交人教【2018】344 号)。

(3) 实施主体。宁国市交通运输局。

(4) 起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

(5) 项目内容。截至 2024 年, 经测算需发放工龄补助 70 万元。

(6) 年度预算安排。70.0 万元。

(7) 绩效目标。



项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		农村老公路农民代表工(养护工)工龄补贴		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市公路事业发展中心
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	70.00	
		其中:财政拨款	70.00	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	2024 年度完成已到年龄应享受农村公路老农民代表工补助发放,提高受益群众满意度,进一步实现居民收入同步增长。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	受益人数	202 人数
		质量指标	达标率	100 百分比
		时效指标	按月及时支付	及时元
		成本指标	补助标准	26 每月*工龄
	效益指标	经济效益指标	家庭收入水平度	较高
		社会效益指标	社会稳定促进度	提高
		生态效益指标		
		可持续影响指标	政策规定	≥30 年
	满意度指标	满意度指标	受益对象满意度	≥98 百分比

## **11.“农村公路日常养护资金”项目。**

（1）项目概述。宁国市农村公路养护里程 2252.053 公里，其中县道 598.26 公里，乡道 691.212 公里，村道 962.581 公里。

（2）立项依据。宁国市人民政府办公室《关于印发宁国市深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（宁政办秘〔2021〕32 号）文件政办秘〔2021〕32 号）。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

（5）项目内容。农村公路县道、乡道、村道路面养护，桥梁隧道小修养护（含隧道照明用电）、绿化养护；保洁补充等。

（6）年度预算安排。500.0 万元。

（7）绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		农村公路日常养护资金		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市公路事业发展中心
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	500.00	
		其中:财政拨款	500.00	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	按照有路必养的原则,2024 年农村公路列养率达到 100%,优良中等率达到 85%,省级安排养护工程项目配套资金足额到位,全面完成下达的省级养护工程。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	四好农村路日常养护里程	2252.053 公里
		质量指标	四好农村路日常养护好路率	≥90 百分比
		时效指标	四好农村路日常养护出勤率	≥80 百分比
		成本指标	四好农村路日常养护资金	500 万元
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显
		社会效益指标	公路安全水平	提升
			群众出行条件改善	明显
		生态效益指标	改善乡村生态环境的影响程度	明显
		可持续影响指标	对发展地方经济的可持续性影响程度	明显
			对提高道路通行能力的可持续性影响程度	明显
	满意度指标	满意度指标	司乘人员满意度	≥90 百分比
			群众满意度	≥90 百分比

## **12“.汪港公路养护及 X061 石壁山隧道养护资金”项目。**

（1）项目概述。养护路段自汪港路汪溪起点至港宁路交叉口段。

（2）立项依据。宁国市人民政府办公室《关于印发宁国市深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（宁政办秘〔2021〕32号）。

（3）实施主体。宁国市交通运输局。

（4）起止时间。2024年1月-2024年12月。

（5）项目内容。路面养护经费；桥梁隧道养护小修养护经费（含隧道照明用电）、交通工程及沿线设施养护；绿化养护；保洁补充；养护作业标志；公路巡查化养护；保洁补充；养护作业标志；公路巡查。

（6）年度预算安排。70.0万元。

（7）绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		汪港公路养护及 X061 石壁山隧道养护资金		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市公路事业发展中心
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	70.00	
		其中:财政拨款	70.00	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	按照有路必养的原则,2024 年汪港公路养护及 X061 石壁山隧道养护列养率达到 100%,优良中等率达到 85%。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	农村养护工程比列	100 百分比
		质量指标	养护工程完工验收合格率 (%)	100 百分比
			经费支出合规性 (%)	100 百分比
		时效指标	农村公路养护工程完成率	100 百分比
		成本指标	汪港公路养护及 X061 石壁山隧道养护	70 万元
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显
		社会效益指标	公路安全水平	提升
			群众出行条件改善	明显
		生态效益指标	改善乡村生态环境的影响程度	明显
		可持续影响指标	对发展地方经济的可持续性影响程度	明显
			对提高道路通行能力的可持续性影响程度	明显
	满意度指标	满意度指标	司乘人员满意度	≥90 百分比
			群众满意度	≥90 百分比

### 13.“国省道干线公路日常养护(小修保养)”项目。

(1) 项目概述。宣城市公路局下划宁国市普通国省干线日常养护计划，保障普通国省干线畅通。

(2) 立项依据。机构改革，宣城市财政局下划文件《关于公路管理体制改革的有关经费划转的通知》（财预【2019】78 号）。

(3) 实施主体。宁国市交通运输局。

(4) 起止时间。2024 年 1 月-2024 年 12 月。

(5) 项目内容。对国省干线交通工程及沿线设施养护；绿化养护；保洁补充；养护作业标志；公路巡查等。

(6) 年度预算安排。400.0 万元。

(7) 绩效目标。

# 项目支出绩效目标表

(2024 年度)

项目名称		国省道干线公路日常养护(小修保养)		
主管部门及代码		[021]宁国市交通运输局	实施单位	宁国市公路事业发展中心
项目来源		本级申报项目	项目期	1 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	400.00	
		其中:财政拨款	400.00	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	加强日常养护,提升好路率,国省干线公路路况优良率达到 90%,全年使用养护资金 400 万元。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	国省干线日常养护费用	172.43 公里
		质量指标	日常养护好路率	≥90 百分比
			经费支出合规性 (%)	100 百分比
		时效指标	日常养护管理	1 年
			经费支出及时性 (%)	≥97 百分比
			工程完成率	100 百分比
		成本指标	全年养护(小修保养)成本	400 万元
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显
		社会效益指标	公路安全水平	提升
			公路交通通行条件	改善
		生态效益指标	施工期间扬尘治理	有效
			道路、桥梁两旁环境保护	良好
		可持续影响指标	项目适应未来一定时期内交通需求	100 百分比
	满意度指标	满意度指标	群众满意度	≥90 百分比
			司乘人员满意度	≥90 百分比

