

广德市“十四五”工业发展专项规划

广德市经济和信息化局

中国机械总院装备制造业发展研究中心

二〇二二年六月

目 录

前 言	1
一、“十三五”发展回顾	2
(一) 取得成就	2
(二) 存在问题	4
(三) 机遇与挑战	6
二、总体要求	9
(一) 指导思想	9
(二) 基本原则	10
(三) 发展目标	10
三、发展重点	12
(一) 做大做强电子信息产业	12
(二) 做优做精汽车零部件产业	17
(三) 多元提升新材料产业	21
(四) 发展壮大高端装备产业	25
四、重点工程	29
(一) “一地六县”合作区建设工程	29
(二) 特色园区打造工程	32
(三) 优势企业培育工程	34
(四) 数字经济赋能工程	36
(五) 创新生态培育工程	38
(六) 绿色制造发展工程	40
(七) 质量品牌提升工程	41
五、保障措施	43
(一) 强化顶层设计，加强组织协调	43
(二) 加大财税支持，推动产融融合	43
(三) 强化人才支撑，构建培养体系	45
(四) 强化亩均效益，改善经营环境	47
(五) 创新招商模式，优化投资环境	49

前 言

工业强则经济强，产业兴则城市兴。“十三五”期间，广德市积极“对标沪苏浙、争当排头兵”，团结拼搏、开拓创新，面对国内外复杂严峻的形势，积极应对各种风险挑战。全市上下坚持“工业强市、生态立市”战略部署不动摇，实现由“县”到“市”的跨越，迈入赶超发展的快车道。广德市委、市政府高度重视工业发展，正向激励产业发展，反向倒逼转型升级，形成了特色鲜明、优势突出的产业体系。

“十四五”是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，在承前启后的历史交汇点上，广德市迎来前所未有的机遇，面对史无前例的挑战，谋划战略定位，做好战略布局，配置关键要素，在危机中育先机，于变局中开新局。为推动广德工业高质量发展，依据《中国制造2025》《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》《宣城市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》《广德市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》等文件精神，特制定本规划。规划期：2021-2025年。

一、“十三五”发展回顾

（一）取得成就

“十三五”期间，广德市在市委、市政府的领导下，积极应对国内外复杂多变的形势，坚持在继承中发展，在创新中不断超越，工业发展势头迅猛，产业规模稳步增长，产业园区特色鲜明，优秀企业批量涌现，为“十四五”发展奠定了坚实基础。

1. 产业规模迈上新台阶

“十三五”期间，广德市工业实现了稳定快速发展，规模日益增长，跻身全省制造业发展综合10强县，居第7位，入选省制造业发展增速10快县（市）。广德市规模以上工业总产值由2015年的410亿元增长至2020年的593.4亿元，年均增长7.7%；规模以上工业增加值由94亿元增长至122.7亿元，年均增长5.5%；规模以上工业企业数量由297个增长至345个，居宣城市第一。2020年，战略性新兴产业产值、高新技术产业产值分别达328.3亿元和352亿元，占比55.3%和59.3%。形成了电子信息、汽车零部件、新材料、高端装备四大板块，2020年四大板块总产值达281.5亿元，占全部工业总产值47.4%。

2. 园区整合形成新特色

“十三五”期间，广德市贯彻落实“工业强市、生态立市”工作部署，产业园区建设蓬勃发展，构成“一主三辅”

的空间发展格局，一定程度上形成了就近配套集群优势。四个产业园区工业总产值由 2015 年 276 亿元增长至 2020 年 545.8 亿元，年均增长 14.6%。主园区围绕“中国电子电路产业园”招商，初步形成了从印制电路板向贴片、封装、终端应用延伸的产业体系，获得“国家级绿色园区”称号，集中建设模式被中国电子电路行业协会以“广德模式”在全国同行业进行推广；西区累计落地投产企业 75 家，基本形成了依托上海航天局 603 基地的产业集聚区和依托安徽省印刷产业园的印刷产业集聚区；东区已形成从上游铝锭生产到下游汽车零部件加工、热加工的产业链，集聚了一批汽车零部件企业，成为刹车制动盘、发动机缸体缸盖、内饰配件的重要生产基地；北区依托上海通用汽车研发试验中心、国家机动车产品质量监督检验中心形成了自主研发、规模制造、检验检测等汽车零部件及汽车后市场服务的产业体系。

3. 优秀企业展现新活力

“十三五”期间，伴随广德市工业经济的发展，一批产品特色鲜明的企业进一步壮大，一批具有较强市场竞争力的企业落地投产。2020 年实现税收 5000 万以上企业 6 家、1000-5000 万企业 24 家、500-1000 万企业 37 家。其中在电子信息领域，牧泰莱电路技术、新三联电子、扬升电子科技、豪能电子在覆铜板生产、印制电路板设计及制造领域在国内有较大影响力，固德威电源科技光伏逆变器产品远销海外。

在汽车零部件领域，上海通用汽车研发试验中心、国家机动车产品质量监督检验中心、亚太汽车、华域皮尔博格、永茂泰在刹车制动盘、缸体缸盖等生产工艺取得突破，检验检测技术水平达国际先进。在高端装备领域，杭齿集团形成了具有特色的产品体系，嘉好机械、东威电镀、安徽瑞苏、涌诚机械、磐石油压不断突破新技术、迭代发展新产品，在注塑机、数控机床等领域具有较大影响力。在新材料领域，培育了一批单打冠军，广信农化、苏农科技、科蓝特铝业、永高股份、德裕科技的原药制剂材料、建筑新材料在行业内具有举足轻重的地位。

4. 数字经济取得新成效

广德坚持以数字产业化、产业数字化为主攻方向，加快构建 5G 等新一代信息基础设施应用生态，大力发展电子信息产业，不断推进互联网与制造业融合发展。截至“十三五”末，通过工信部两化融合贯标认证企业 7 家，拥有省级两化融合示范企业 9 家、两化融合管理体系贯标试点企业 5 家、制造业与互联网融合发展试点企业 5 家，累计培育智能工厂 2 家、数字化车间 8 家，300 余家企业“上云用数赋智”，企业触网登云进程稳步推进，制造业数字化水平全面提升。

（二）存在问题

在取得诸多成绩的同时，广德市工业仍存在着产业结构有待调整，产业链条仍需优化；资源要素制约明显，发展瓶

颈亟待破除；技术创新能力不足，创新体系尚不完善的问题。

1. 产业结构有待调整，产业链条仍需优化

广德市工业总量虽居宣城第一，但仍存在一定差距，四大板块不足规上工业总产值 50%，产业集聚度较低，缺乏龙头牵引，缺少链条贯通，产品大多为配套配件，附加值较低，主要为市外主机厂配套，产业关联度较小，产业链不完整，链上环节不均衡。企业产品选择存在雷同，差异化发展不突出，企业间联动配套体系不完善，缺乏以龙头企业和行业协会统筹引领推进产业结构优化的动力机制。

2. 技术创新能力不足，创新体系尚不完善

2020 年广德市高新技术企业 61 家，占规模以上工业企业比重仅为 17.13%；规模以上工业企业 R&D 经费投入 9.32 亿元，占主营业务收入仅为 1.7%。多数企业主要依托引进技术、设备和生产线加工生产，缺乏自主知识产权和核心技术，政产学研用五位一体的全方位创新体系建设尚不完善。缺少与皖沪苏浙高校院所合作的支撑性创新平台，跨省际合作还未形成长效常态化机制，产业协同程度有待提高。

3. 资源要素制约明显，发展瓶颈亟待破除

近年来，用地难、招工难等要素制约广德市工业发展。土地指标稀缺，工业用地紧张，一些优质企业受指标限制无法入驻园区，处于“等地”状态。人才成本逐年上升，独特的地理位置使得广德市受沪宁杭等都市圈人力资源“虹吸

效应”影响严重，高精尖技术人员缺乏、高层次管理人才偏少、复合型人才不足、熟练技术工人短缺。

（三）机遇与挑战

“十四五”时期是广德工业结构转型升级、发展动力转换增长的关键阶段，机遇与挑战并存、压力与动力同在。

1. 发展机遇

新一轮科技革命和产业变革助力工业动能升级。新一轮科技革命和产业革命加速推进，呈现出许多新特征，产业形态、核心要素和竞争方式正在发生深刻变化。全球科技创新已进入多点突破、群体迸发的新阶段，颠覆性技术不断涌现，催生新技术、新产业、新业态、新模式，对传统生产方式和生活方式产生前所未有的深刻影响。特别是数字技术引发“关键生产要素”变迁，日益成为经济发展的重要驱动力。

“十四五”时期是新旧动能转换的历史转变期，科技创新催生新发展动能，将加速广德市工业经济发展模式从“要素驱动”向“创新驱动”转变的进程。广德市应主动融入新一轮科技和产业革命，借助上海张江、合肥等国家综合性科学中心以及合芜蚌、苏南、杭州等国家自主创新示范区，多维度开展G60科创走廊创新交流合作，加快推动互联网、大数据、人工智能与工业经济的深度融合，着力建设数字赋能、创新引领的工业体系，筑牢未来工业竞争基础。

高质量发展阶段为工业转型带来新机遇。“十四五”时

期，我国已进入高质量发展阶段，制造业从“中低端规模扩张”向“高端质量升级”转变，但供给体系与国内需求不平衡问题仍然突出，主要表现在关键技术供给能力有限、自主创新能力有待提高、产业结构仍有较大优化空间等。碳达峰、碳中和战略对工业高质量发展提出新要求，提高供给体系质量成为工业发展的主攻方向，各省市都将工业高质量发展摆在突出位置。这对于广德以产品零部件居多、产业价值链中低端、产业集聚度不高等为特征的工业体系带来新挑战，转型升级迫在眉睫。面对关键历史节点，广德必须加快推进工业转型升级和供给侧结构性改革，推进工业发展向更高阶段迈进，加快构建独立的、完整的、开放的、具备国际竞争力的工业高质量发展体系。

长三角一体化发展全面深化推动工业发展活力升级。

“十四五”时期，我国加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，为工业经济发展创造了更大的空间。长三角一体化、长江经济带发展、促进中部地区崛起等国家战略在广德市交汇叠加，带来巨大的政策红利。广德市东临杭嘉湖、北倚苏锡常，是长三角城市群、G60科创走廊、宁杭生态经济带的重要节点城市，具有天然的区位优势。广德市应把“一地六县”合作区建设作为全市融入长三角一体化发展“一号工程”，紧抓苏皖合作示范区建设契机，积极链接国内外高端科创资源，加强与沪苏浙地区在

体制机制方面的交流对接，探索泛长三角科技合作机制，积极承接沪苏浙等地区产业转移、拓展新发展空间，不断提高制造业竞争力，释放出更强有劲的市场主体活力和创造力，助力工业经济高质量发展。

2. 面临挑战

同时，世界正经历百年未有之大变局，国际环境日趋复杂，不稳定性不确定性明显增强，广德市工业高质量发展面临发达国家高端回流、发展中国家中低端分流、周边城市产业截流等“多重挤压”等挑战。具体表现在：

全球经济放缓与摩擦风险加大，不确定性不稳定性因素加剧。当前，全球新冠肺炎疫情和经贸形势不确定性很大，国际贸易摩擦长期化倾向明显，核心技术受“卡脖子”制约、芯片等“断链”风险明显上升。从产业链供应链韧性看，广德市企业和产品总体上处于国际分工和产业链中低端，产品附加值不够高，关键核心技术掌握偏少，对产业链掌控力偏弱，企业开展国际市场经营等也存在较大风险。

区域竞争加剧，优势资源向头部城市集聚态势明显。长三角区域财政、土地、人才、能耗等资源争夺愈演愈烈，特别是随着区域交通越来越便捷以及要素流动成本不断降低，大城市在高端要素配置能力的优势愈发凸显，尤其是人才磁场的吸引力更强。在承接产业转移的过程中，广德市还面临周边兄弟地市的激烈竞争，各地为实现“保增长”，在土地、

人才、资金等方面给予优惠政策，不断加大招商引资力度。新经济的涌现和成长需要强大的内生动力，对科技、资本、人才等要素高度依赖，但受制于城市能级条件，广德市对高端资源要素的吸引力相对较弱，同时工业用地指标日益匮乏，能够承接外部溢出和转移的空间逐渐减少，新经济发展潜力仍亟待挖掘。

二、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届三中、四中、五中、六中全会精神，全面落实习近平总书记关于推进长三角一体化发展重要讲话和指示精神，牢固树立“一盘棋”思想，以“一体化”和“高质量”为关键。抢抓“一地六县”合作区和苏皖合作示范区建设机遇，对标“两长”，坚持“工业强市，生态立市”战略不动摇，以提质增效为中心、转型升级为主线、自主创新为动力、技术改造为重点，夯实产业基础能力，通过“数字化、智能化、高端化、绿色化、服务化”改造，转型升级传统产业，通过延链补链强链，深化优势互补、推动产业互融，培育壮大主导产业，通过坚持引进龙头企业，培育壮大新兴产业，“扩总量、育增量”，打造长三角特色鲜明的重要先进制造业基地。

（二）基本原则

集约集聚、差异发展。充分利用各产业园区在转型发展中的先导作用和对全市工业经济发展的带动作用，综合考量各集聚区的产业基础和资源环境，落实主体功能区战略，完善空间治理，打造战略性、全局性产业链，坚持共建共享、优势互补、合理分工、错位发展。

创新引领，多元协同。围绕人才培养、平台建设、技术开发、产品研制和示范应用，构筑科技创新体系，促进产学研用多元主体协同创新，凝聚“政产学研用金”等多方力量，促进创新资源综合集成，推动广德工业发展方式由要素驱动向创新驱动转变。

政府主导，融合发展。坚持政府主导、需求牵引、市场运作发展思路，统一协调重大项目，完善产业园载体建设，聚焦高端装备、通用航空航天新材料，发展两用技术，促进成果双向转化。

区域合作，开放联动。积极对接苏浙沪、对标“一地六县”，融入长三角一体化发展，引进总部经济，发展飞地经济，通过园区共建、精准招商、企业合作、资源共享，促进产业深度融合，推动板块优势互补、合作共进，构建“一地六县”高端产业配套融合现代产业体系，提升发展内生动力。

（三）发展目标

“十四五”期间，广德市坚持把“一地六县”合作区建

设作为全市融入长三角一体化发展“一号工程”，到2025年，工业总产值达1500亿元，打造五百亿级产业集群2个，形成电子电路、汽车零部件、新材料、高端装备四大板块产业，总产值占比达60%。产业集聚程度显著提高，创新能力大幅提升，数字经济成为工业高质量发展重要支撑，绿色低碳水平明显增强，实现规模质量双提升，打造长三角特色鲜明的重要先进制造业基地。

表 1. 广德市工业“十四五”发展目标

类别	指标	2020 年	2025 年
规模效益	规模以上工业总产值（亿元）	593.4	1500
	规模以上工业增加值（亿元）	122.7	240
	规模以上工业企业数（个）	356	650
	单项冠军及专精特新“小巨人”企业数（个）	1	3
	上市企业数（个）	1	10
创新能力	规模以上工业企业研发经费支出占主营业务收入的比重（%）	1.7	2.2
	每万人口发明专利拥有量（件）	13.97	18
	省级以上企业技术中心、工程技术研究中心、重点实验室（个）	24	40
结构优化	高新技术制造业占工业增加值比重（%）	54.4	60
	四大板块占规工总产值比重（%）	47.4	60
	技改投资额占工业投资总额的比重（%）	46.0	50
绿色	省级以上绿色工厂（个）	6	14

智能	单位工业增加值能耗下降率	增长 3.8%	完成宣城市下达目标
	智能工厂（车间）（个）	10	30

三、发展重点

（一）做大做强电子信息产业

按照“龙头带动、成链集群、协同融合”的发展思路，围绕“增强电子信息核心竞争力，打造地标性特色产业”目标，以“两板一技多终端（覆铜板-印制电路板-SMT技术-终端产品）”为主要发展方向，重点布局5G配套、汽车电子、集成电路产品，与新能源汽车零部件产业形成优势互补，力争到“十四五”末，电子信息产业总产值实现500亿元，打造成为全国一流的电子信息产业基地和电子信息绿色制造之都。

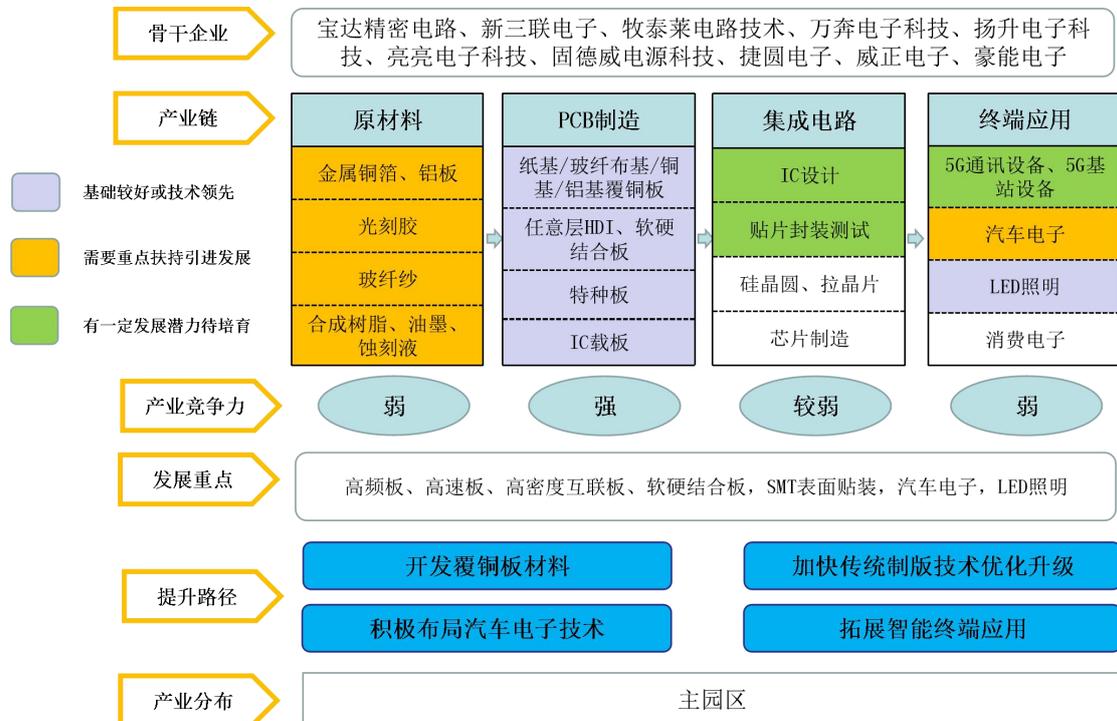


图 1. 广德市电子信息产业体系图

1. 发展重点

探索覆铜板原材料。依托威正电子、豪能电子等企业，重点探索覆铜板材料，研发铜箔、光刻胶、陶瓷基板、特氟龙板等高层次材料产品，力争实现高频、高速、高导热性、高可靠性产品的迭代升级，加速高技术覆铜板和特种覆铜板的国产化进程。

加快传统制板技术转型升级。依托宝达电路、牧泰莱、扬升电子等龙头企业，加快技术向“轻、薄、短、小”转型升级，重点发展背板、多层板、高密度互联（HDI）电路板、高密度互联钢挠结合板、高频微波板、IC封装基板、埋置元件板、特种板等产品，突破高密度、高集成、高速高频、高散热、小型化印制电路板产品。

提升 SMT 表面贴装技术。结合物联网、VR/AR、智能手机、智能穿戴设备等产业发展趋势，持续优化 SMT 技术。引进多悬臂、多贴装头技术和柔性贴装系统及多模块结构，提高 SMT 生产线的效率和精度，推动 SMT 技术向高速度、高精度、多功能、智能化方面发展。

侧重发展汽车电子技术。依托新三联电子、全照电子等企业，布局应用于动力控制系统、安全控制系统、车身电子系统的电子控制元器件、传感器、功率晶体管等；扩大陶瓷覆铜板、铝碳化硅基板在新能源汽车中小功率变频器调速装置、高功率变频调速装置、逆变装置、感应加热装置、LED

汽车照明系统、强电控制器的应用范围；依托固德威电源科技研发电源、新能源电池充电桩。

2. 发展路径

修编 PCB 产业园规划。结合我市工业发展规划以及电子电路规划，高起点、高水准重新编制电子电路产业园规划。明确电子信息产业发展布局，推动产业链深度融合，引导企业升级产品拓展高端市场，紧抓 5G 发展机遇，借力汽车零部件产业优势，深度挖掘交叉融合领域，立足长三角，实现差异化协同发展。

引进上游设计及材料企业。发挥印制电路板制造的产业带动能力，以延长电子信息产业链为思路，重点引进 IC 设计企业，积极与北京邮电大学等高校开展产学研合作，围绕移动智能终端芯片、汽车电子芯片、CMOS 图像传感器等通用器件，创建多元化产学研综合性创新平台，加速科研成果产业化进程；积极引进铜箔、光刻胶等材料企业，拓展铜应用领域，延长铜产业链，重点突破高频高速和高散热性基材，加速助力电子信息产业在新材料领域扩张，形成更多新增长极，实现产业中上游集聚发展格局。

拓展智能终端应用范围。加强与中电科十五所、中电科三十八所合作，与中国电子电路行业协会建立良好的合作关系，依托博亚新星，扩大印制电路板产品的应用范围，重点布局核心电子器件、集成电路、高阶封装测试、IOT 物联网、

高速网络、汽车电子、5G 基站配套产品等终端领域。积极与宜兴市集成电路产业对接，通过产业链下游市场的带动作用，助力广德印制电路板产业扩大产能。

探索“生产+服务”发展新模式。依托捷圆电子，发展印制电路板产品在线极速打样服务，探索协同制造，实现订制生产，缩短生产周期，快速响应客户需求，提高设计及生产柔性。依托威正光电，深入发展印制电路板产品检测检验服务。促进印制电路板制造由单纯加工向品牌智造转型，鼓励企业成立独立智能终端品牌，培养为全球客户提供整体配套及一站式服务能力，将我市印制电路板制造优势有效地转化为电子信息产业竞争优势，形成新经济增长点。

积极参与标准制修订。鼓励企业积极对标《印制电路板行业规范条件》具体要求，对照刚性板、双面板、多层板、高密度互联板、挠性板、钢挠结合板、金属基板的关键技术和加工能力指标，补短板、锻长板；按照人均产值、投资规模、研发投入等指标要求，优化工艺路线，提升产品质量，调整投资规模。积极争取加入工信部《符合〈印制电路板行业规范条件〉企业名单》，扩大企业影响力。

加强产学研协同创新。加强市内电子信息企业与合肥工业大学、中科院合肥智能机械研究所等重点高校和科研院所协同合作，瞄准 5G、物联网、智能终端、新能源汽车等关键领域，在 IC 设计、制造、封装测试等环节加强技术攻关，

提升集成创新能力。

搭建信息共享平台。探索“互联网+人工智能+制造业”发展模式，重点研究制造服务平台整体解决方案，建设互利合作的电子信息产业新生态，实现原材料、人员、机器、作业方法标准、环境监控全面在线，形成以协同研发、协同制造、订单共享等运行模式为基础的平台良性自我循环机制，加快5G、人工智能、工业互联网、数据中心等新一代信息技术与工业制造企业深度融合。

专栏1. 电子信息产业主要项目

安徽广能电子电路智能制造产业园：总投资15亿元，新建厂房、办公楼约19万平方米，建设集生产加工、产品展示、技术研发及生产配套服务等功能于一体的电子电路智能制造产业园。

广德市电子电路产业园项目：位于广德经济技术开发区，占地2.38平方公里，重点发展多层印刷电路板（10层以上）、HDI板（高密度互连印刷电路板）、柔性板、特种印刷电路板、SMT（贴片）、集成电路以及新型电子元器件等项目。项目预计解决就业1500余人。

广德固德威智能光伏逆变器生产项目：总投资8亿元，总建筑面积12万平方米，原收购厂房改造建成，设备安装完成并投入使用，形成年产100万台智能光伏逆变器等能源管理系统产品的生产能力。

安徽亮亮电器智能家居产业园：总投资6.1亿元，一期建设2万平方米厂房及办公综合楼，二期1.2万平方米厂房，建设智能家居产业园，形成年产1.2亿套智能LED灯具、装饰灯具规模。

广德万正电子年产100万平方米双面及多层印制电路板项目：总投资5.08亿元，新建厂房、办公楼2.5万平方米，形成年产100万平方米双面及多层印制电路板的生产能力。

安徽展邦电子科技有限公司年产70万平方米双层线路板、30万平方米多层线路板项目：总投资3亿元，用地60亩，新建厂房及附属设施约4.8万平方米，投产后实现年产70万平方米双层线路板、30万平方米多层线路板能力。

安能电子有限公司年产800万张高端覆铜板项目：总投资2.3亿元，新建厂房，购置设备，完善配套环保设施，位于广德市经济开发区PCB产业园，投产后可实现年产800万张覆铜板。

广德上村电子有限公司各类线路板生产项目：总投资1.2亿元，厂房面积

约 4.5 万平方米，附属职工宿舍等配套，实现年产双面印刷线路板、多层线路板、陶瓷线路板、柔性线路板及特殊线路板 80 万平方米。

广德扬升电子科技有限公司年产 40 万平方米高端多层印制线路板项目：总投资 1 亿元，利用原厂区土地新建 25000 平方米厂房及配套用房，并引进成套先进智能生产线，工程预计 2022 年底完工投产，新项目完工后将新增高端多层印制线路板年产能 40 万平方米。

（二）做优做精汽车零部件产业

坚持“巩固中端，强化高端”的总体思路，推进传统汽车零部件向核心汽车零部件、轻量化产品、新能源及智能网联汽车零部件方向发展，突破关键零部件开发与规模化生产，构建“零件-部件-检验检测”产业链，紧抓新能源汽车发展初期机会，实现弯道超车，力争到“十四五”末，汽车零部件产业总产值实现 500 亿元，建设成为长三角地区知名的特色化汽车零部件集群和全国有影响力的新能源汽车一站式基地。

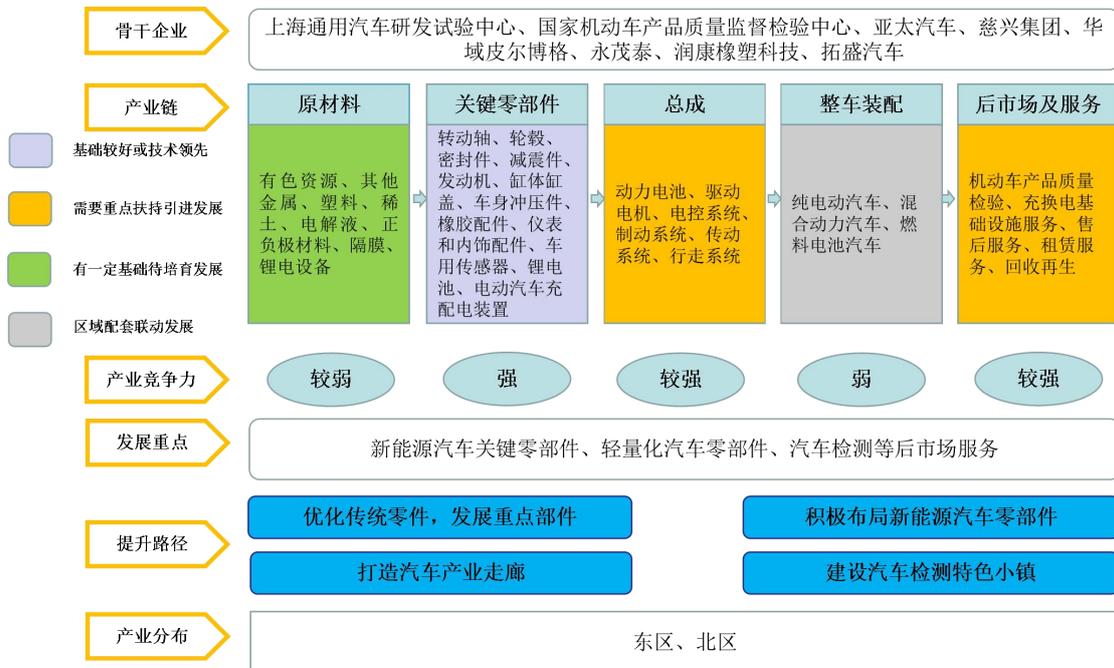


图 2. 广德市汽车零部件产业体系图

1. 发展重点

研发关键零部件和轻量化高端产品。常规零部件。依托亚太汽车、润康、拓盛等企业，优化转动轴、制动盘、橡胶减震件；密封件、空气弹簧、气门嘴等橡胶金属部件；汽车排气系统、汽车桥箱部件，球笼等各类精锻件、冲压件、五金件；汽车内饰件、仪表；汽车发电机、驱动电动机等常规零部件。**轻量化零部件。**研发合金耐热件、发动机精密部件、发动机钢壳、变速箱壳体有色汽车零部件，优化零部件结构和加工工艺，加强变形铝合金板材、半固态成形铝合金、高强韧镁合金、耐热镁合金、纤维增强塑料、聚合物基复合材料在悬架支架、车轮、壳体、发动机缸体缸盖、外覆盖件、内饰系统、转向系统零件、传动系统零件方面的应用。**新能源汽车零部件及技术。**重点布局锂电池、电控、电机等核心零部件，发展车用传感技术、智能充换电技术、充电安全技术、电能互动技术。

开展全面检测服务。依托上海通用汽车研发试验中心、国家机动车产品质量监督检验中心，开展多品种、多维度的汽车零部件检验检测服务。重点布局电池及管理系统测试、电机电控测试、充电部件测试，同时开展拉伸性能、冲击性能、脉冲试验等常规性能检测，高低温冲击、疲劳试验、热空气老化试验等可靠性检测，热膨胀系数等热性能检测，防火阻燃、垂直燃烧、有效燃烧热值等燃烧性能检测，重金属

含量、VOC 指令、多环芳烃及其他有毒有害物质检测。

2. 发展路径

打造广德汽车产业走廊。依托永茂泰、华域皮尔博格、亚太汽车、奥德伟尔等企业，打造从原材料到部件总成、从整车配套到检测等后服务的汽车零部件产业链，形成以主园区、东区、西区为零部件制造中心、北区为汽车零部件制造及汽车检测等后服务中心的特色产业基地，依托西向宣广杭、北向溧广宁、东向宜广安三条发展轴，提升广德汽车零部件产业的吸引能级和集聚能力，打造长三角汽车零部件产业协同样本“广德模式”。

建设新能源汽车特色小镇。借助两个“中心”的影响力，开展检验检测认证、在线故障诊断、软件系统自动升级服务等。加快充电配套设施基础设施建设，为用户提供布点合理的超级快速充电网络，提升用户体验价值。依托汽车后市场服务领域，开展检验检测、二手车零部件维修、售后租赁、充换电、回收再生等服务，提供多场景一站式出行解决方案。培育新能源汽车运营商、服务商创新生态圈，建设全国有影响力的汽车研发中心、文化贸易中心、检测检验中心、展示体验中心、人才集聚中心，打造“互联网+汽车+生态+文旅”的新能源汽车小镇。以“零”引“部”转型发展。引导汽车零部件企业提升研发能力和系统集成水平，促进一批企业由“零件”生产转型“部件”和总成生产。依托亚太汽车、慈

兴集团在减震件、制动盘、转动轴等传统零件的制造优势，推动产品向系统模块方向延伸，重点发展制动系统、传动系统，提升企业系统化设计、模块化供货能力。

积极布局新能源汽车零部件。充分利用我市印制电路板产业和汽车零部件产业优势，推进产业融合互补发展，协同发展整车控制器 VCU、电机控制器、电池管理系统 BMS 三大控制系统板块，实现弯道超车。加强新能源汽车关键零部件研发，加大在固态电池、基础材料、动力电池回收技术等领域投入力度，补齐短板、提升竞争力。引进和培育一批锂电池管理、电动汽车充配电、电机及驱动系统相关企业。

积极布局定点配套发展模式。加强与汽车整车企业战略合作，锁定配套业务，积极争取在汽车内饰、座椅、压缩机、电动转向机、传动轴、驱动轴、制动系统、车身结构件、模具业务以及轻量化铸铝件、车用传感器、电动汽车充配电设备的新能源汽车零部件领域获得上汽集团、通用集团相关车型配套定点。积极寻求与溧阳市、长兴县动力电池和新能源汽车企业合作，力争实现汽车电子控制装置、车载汽车电子装置领域配套定点。

专栏 2. 汽车零部件产业主要项目

上汽通用汽车研发试验中心（广德）项目：总投资 21 亿元，占地 8500 余亩，建有包含 70 余种典型特征路面，是目前国内规模、试验道路种类、技术标准、数字化管理等方面均领先的综合性专业汽车试验场。

国家机动车产品质量监督检验中心广德基地项目：总投资 16 亿元，总建筑面积 20 万平方米，主要建设办公用房、实验楼及检测跑道等附属设施。

安徽永茂泰汽车关键零部件全流程自动化生产线项目：总投资 15 亿元，

新建厂房、综合楼及宿舍 10 万平方米，形成年产汽车关键零部件 1500 万件的生产能力。

安徽永茂泰汽车关键零部件精密加工项目：总投资 7.2 亿元，总建筑面积 5.6 万平方米，形成年产 1000 万件汽车发动机精密部件的生产能力。

安徽天元科技有限公司中重轻卡关键零部件生产项目：总投资 5 亿元，用地 98 亩，新建厂房及附属设施约 8 万平方米，投产后实现年产中、重、轻卡调整臂总成 350 万件，年生产中、重、轻卡盘式制动器总成 30 万套能力。

安徽中育精工科技有限公司年产 5 亿件工业机器人及汽车零部件精加工项目：总投资 2 亿元，新建厂房，购置设备，配套环保设施，生产工业机器人及汽车零部件。

广德合鼎工业科技有限公司年产 8700 万件连接器和 1800 万件汽车零部件项目：总投资 1.7 亿元，占地 25 亩，计划建设两栋厂房，投产后实现年产 1800 万件汽车零部件。

昆山同成精密铸造有限公司年产 2000 万件汽车零部件等压铸项目：总投资 1.5 亿元，新建厂房，购置设备，配套环保设施，生产汽车铝压铸件。

安徽广德同成汽车零部件压铸件生产项目：投资 1.5 亿元，占地面积约 2.51 万平方米，拟新建 2 栋生产车间（含 4 条压铸生产线、模具生产区、去毛刺区等）、1 栋研发车间（CNC 加工区等）进行生产，购置并安装生产设备、辅助设备及环保设备等，可形成年产 2000 万件汽车零部件等压铸件的生产能力。

安徽罗拉科技有限公司罗拉科技年产 300 万套陶瓷刹车片及三轮车刹车总成产品生产项目：总投资 1.2 亿元，新建厂房，购置设备，配套环保设施，实现年产 300 万套陶瓷刹车片及三轮车刹车总成产品。

亿盛年产 100 万套新能源汽车及新能源驱动电机配件项目：总投资 1.1 亿元，占地 1.6 万平方米，新建车间及配套基础设施，主要包括生产区域、原料仓库、成品仓库、一般固废暂存间、危废暂存间等。投产后可实现年产 100 万套电机配件。

（三）多元提升新材料产业

坚持制造与研发并举的发展思路，重点发展建筑新材料、化工新材料，延伸上下游产业链。以清洁可再生能源材料为发展方向，显著提高全市节能环保型建筑新材料在基础材料中占比，大幅提升化工新材料、高端电子化学品材料产业国内外影响力。力争到“十四五”末，新材料产业总产值实现 300 亿元，打造长三角地区知名新材料生产供应基地。

1. 发展重点

建筑新材料。依托森泰木塑发展代木新材料，研发聚烯烃基阻燃功能木塑复合材料、耐高温高强度聚氯乙烯发泡增强材料。依托永高塑业、杰蓝特新材料，大力发展高性能 PVC 管材、PE 燃气管材、轻质高强度玻纤缠绕 HDPE 复合管材。依托吉曜玻璃微纤，开发超细玻璃纤维、高强高模聚乙烯纤维、高低介电玻璃纤维等环保用高性能玻璃纤维材料。

先进石化材料。

——化工新材料。依托广信农化、苏农科技，持续降低合成氨、碳酸氢铵等产品综合能耗，加快研发原药类产品，研究高效安全、低毒低残留特性的新型农药产品，发展甲基硫菌灵、多菌灵等杀菌剂，敌草隆、草甘膦等除草剂，植物生长调节剂、杀虫剂等。加快突破工业用新材料，突破电子级氢氟酸、酞菁系列有机颜料等。

——高性能橡胶材料。重点突破新型轮胎领域功能橡胶，氟橡胶、硅橡胶等功能密封材料。

——高端电子化学品材料。发展中高端锂离子电池隔膜、耐温 PCB 基板材料、含氟质子交换膜和薄膜晶体管-液晶显示器用偏光片等。依托明讯新材料，发展新能源汽车领域光学级复合涂层材料、锂电池隔膜涂布超细氧化铝粉体材料。依托广信农化发展航空涂层材料。

先进钢铁材料。突破高性能轴承、齿轮、工模具等用钢

材料，提高关键零部件寿命和性能稳定性。

先进有色金属材料。

——高性能轻合金材料。依托科蓝特铝业研发高强铝合金挤压型材。发展高性能铝合金车身覆盖板材，突破耐腐蚀、耐热、高强、高导热镁合金。

——功能元器件用材料。大力发展精密压延铜箔，重点研发高端柔性电路板用无胶黑化铜箔、高端动力电池锂电铜箔。

2. 发展路径

建设特色产业园区。按照“产业集聚、专业分工、协作配套”的原则，积极引导新材料企业入园，建设铜基新材料产业基地，依托重点骨干企业实现地域聚集、产业链聚集的集群化发展，提高资源和要素共享水平，加快新材料应用验证及推广，促进上下游协作配套，加大应用示范。

推进重点项目建设。按照产业集群化，工艺清洁化、节能化，产品多样化、专用化、高性能化的要求，引进培育建设一批技术密集、附加值高的精细化工重点项目，重点推动复合材料轻量化部件、锂电材料、复合涂层材料在新能源汽车、航空装备中应用示范；持续探索节能环保新材料，提升产品抗老化性、耐腐蚀性；拓宽木塑复合材料、高性能 PVC 材料、高性能铝挤压型材在城市建设中的应用。依托重点项目加速新产品研发、新技术更迭，促进产业向中高端发展。

加强产学研协同创新。推动企业与南京航空航天大学、南京林业大学、机械科学研究总院等高校院所合作，实现联合开发、优势互补、成果共享、风险共担；加强明讯科技与天合光能、特变电工等国内外领先光伏材料企业深度对接，力争打造从太阳能电池、光伏组件封装到光伏电站系统集成的产业链。

实施“一企一策”。针对新材料种类多、行业龙头企业缺乏的特点，点对点解决新材料企业面临的困难和问题，建立牵头联系的企业协调员机制，引导相关企业不断完善管理、扩大规模、提高效益，解决原料采购、物流运输、资金周转面临的问题，协助企业实现用工、资金、物料等全链条保障项目要素有序供给，全方位保障重大项目顺利落地。

专栏 3. 新材料产业主要项目

安徽广信农化股份有限公司绿色高效农药中间体及原药研发应用项目：总投资 20.8 亿元，新建年产 3, 4 二氯苯胺 20000 吨、3, 4 二氯硝基苯 30000 吨、噻嗪酮 5000 吨、嘧菌酯 3000 吨、吡唑嘧菌酯 3000 吨、环嗪酮 3000 吨、噁草酮 3000 吨、水杨腈 1500 吨、噁草酮酚 1000 吨、丙炔噁草酮 500 吨项目，配套建设研发中心、科技创新中心和制氢车间、酸碱罐区、危险品罐区、溶剂罐区、液氯气化区等辅助设施，形成年产 70000 吨农药中间体及原药生产研发项目。

安徽广信农化股份有限公司 ADI 系列产品项目：总投资 20 亿元，建设生产车间及配套罐区、安环等公辅设施，建筑面积约 2 万平方米，建设年产一期 3000 吨中试装置，二期 3 个产品 2 万、1 万、1 万，三期 3 万、1 万、1 万。

铜基新材料基地建设项目：总投资 10 亿元，依托雪松控股集团，生产和销售新材料铜杆原材料和各类新材料线材等，预计建成后年产值达 25 亿元。

安徽众和建筑陶瓷产业建设项目：总投资 5.88 亿元，新建厂房及综合楼 32 万平方米，建设 15 万立方米轻质陶瓷保温板、100 万平方米陶瓷墙面砖、240 万平方米陶瓷透水砖和 1000 万平方米屋面高端陶瓷瓦。

安徽森钢建筑工程有限公司年产8万吨智能绿色建筑新材料项目:总投资5.5亿元,占地约106亩,总建筑面积5.8万平方米,投产后实现年产8万吨智能绿色建筑新材料能力。

安徽杰蓝特新材料有限公司年产5万吨燃气管道管件项目:总投资5亿元,在原有生产线基础上进行扩建、设备新购、更新扩容和技术改造,围绕大口径聚乙烯管材产品的生产要求,配备快速水冷定径套、内嵌式风冷模具生产工艺,对原有生产车间进行内部改造,形成完整的大口径聚乙烯管材开发、检验、生产及管材应用产品的生产体系,形成年产5万吨燃气管道管件生产能力。

安徽明讯锂电池应用材料、柔性触控屏应用材料、薄膜太阳能电池板应用材料生产项目:总投资5亿元,新建4万平方米的厂房以及厂区附属工程,建设锂电池应用材料、柔性触控屏应用材料、薄膜太阳能电池板应用材料生产项目。

安徽省力鑫特钢有限公司年产50万吨高速线材生产线技术改造项目:总投资3.5亿元,占地约120亩,新建总建筑面积48300平方米,其中1#生产车间20000平方米、2#生产车间14500平方米、仓库13800平方米;主要设备:步进式加热炉1座、粗轧(平立交替)650*6、中轧450*6、预精轧380*2、精轧285*2、模块轧机230*2、双模块轧机组4组(8架)、减径机1组(2架)、吐丝机1台、风冷线、集卷站1套等国内外先进的生产设备,建成年产50万吨高速线材生产线1条,配套环保、给水、供电等辅助设施,形成年产50万吨产品的生产能力。

安徽康飞塑业有限公司年产50000吨PVC板材项目:总投资1.5亿元,新建厂房,购置设备,配套环保设施,投产后实现年产50000吨PVC板材能力。

(四) 发展壮大高端装备产业

按照高端化、智能化、绿色化、服务化的发展方向,坚持“优化升级、完善配套”发展思路,发展一批市场需求大、技术含量高的整机装备,力争到“十四五”末,高端装备产业总产值实现200亿元,振兴“中国航天第一镇”。

1. 发展重点

工业母机及工业机器人。依托宇宙机床、瑞苏科技、凯雷特机械等企业,研发多种类数控车床、铣床、车铣复合机床、高速精雕机及特种大型数控专机;依托磐石油压、涌诚机械重点突破用于橡塑制品成形的智能橡胶真空成型机、注

射成型机、硫化机、全电动注塑机、挤塑机。重点发展能够实现灵巧作业、重载抓起、柔性装配、快速更换的末端执行器，研发制造焊接机器人、AGV、喷涂机器人。

高端整机成套装备。依托东威科技、泓益智能，突破智能垂直连续电镀设备、PCB 电解蚀刻自动生产线、阳极氧化生产线等用于表面处理的智能装备及全自动生产线；依托陆达智能、宿派克智能，优化包装设备和自动化包装、贴标生产线，如锂电池包装设备、食品药品包装设备等；依托中扬储存、广晟德，重点发展与工业自动化相关的智能控制系统、自动化控制系统、仓储物流输送设备；依托广德因达电炉、环态生物能源，重点发展环保及资源综合利用装备。

特种装备。依托天吴集团重点发展电梯导轨、电梯装潢部件、电梯承重梁、支架、绳头组合、曳引机台、上梁和立柱等电梯机电钣金配件。依托上海航天局 603 基地侧重布局航空航天装备制造和维修，不断优化满足民用航空航天、能源装备等领域的超精密加工、巨型零件加工等工艺。

2. 发展路径

建设航空航天产业基地。依托上海航天八院全力打造先进装备制造产业集群，以先进制造业和新材料为主攻方向，探索一批军民共建共享的新模式新路径，促进一批航天、军工方面的装备制造“军转民”项目落地，引进一批航空零部件制造与维修企业，打造军工产业集群。推进企业向军品配

套方向优化升级，鼓励杭齿传动有色铸造元件加工、机械制造发展与航空运动相关的制造与维修；扩大国伟兴新材料的安保器材、警用器材在军工、警用等方面应用；拓展烯格石墨烯材料在军工领域应用，通过推进一批示范点建设，打响“中国航天第一镇”名片。

强化产业配套能力。加快启动物流园区建设，充分发挥保税物流中心作用，优化资源配置，降低企业库存成本，实现多式联运，提高流通效率。加速建立原材料市场、五金工具市场、模具开发中心，合理利用闲置或零星的工业用地，集聚生产经销各类钢材、铝材、五金配件，完善模具集中开发修理功能。深入推进电镀中心建设，提供花色电镀、塑料电镀、金属表面钝化、磷化、铝氧化、涂装处理等表面处理工艺。通过集聚发展扩大参与协作工艺门类，确保在模具材料、模具开发、机械加工、热处理、冲压、拉丝、喷砂抛光等方面均能提供相关配套服务。

“外源驱动”延伸产业链，吸引外源企业落户投产，紧盯国内外 500 强企业、行业领军企业、上市公司，动员其总部或研发中心整体搬迁，实现先进技术、高端设备引进。吸引外源项目，通过向溧阳市、长兴县、安吉县提供装备制造配套服务，推动本地产业链向上下游延伸，促使高端装备原材料、模具等环节集聚发展，形成成熟的生产销售体系，降低核心设备制造企业生产成本，增强集群竞争力。

引导高端装备企业服务转型。鼓励企业基于全生命周期理论，运用大数据分析与管理技术，实现产品研发、设计、制造、回收等全过程综合性和专业化全生命周期管理，实现对高端装备实时显示、监测、运维和调控，不断提升企业市场竞争力。

专栏 4. 高端装备产业主要项目

江苏天吴集团年产 12 万台电梯部件项目：总投资 15 亿元，占地面积 200 亩，全面达产后预计可实现年产值 13 亿元，税收 4000 万元以上，投产后实现年产电梯部件 12 万台。

浙江纳迪克数控设备有限公司装备制造产业园项目：总投资 10 亿元，用地面积约 250 亩，一期 150 亩，建筑总面积 120000 平方米，实现年产高端精密装备 1000 台。

苏州弗莱恩年产高性能强度铝合金 8 万吨、攀高类产品 300 万套项目：总投资 10 亿元，新建厂房、综合楼 10 万平方米，形成年产高性能强度铝合金 8 万吨、攀高类产品 300 万套生产能力。

广德智能制造产业园建设项目：总投资 7 亿元，依托磐石油压工业（安徽）有限公司，形成年产智能橡胶生产线 150 条、标准橡胶成型设备 2500 台、高端精密橡胶模具 1500 万件、年产特大型橡胶成型机 100 台（套）生产能力。

安徽垣鑫铸件及数控重机生产项目：总投资 5.5 亿元，总建筑面积 3 万平方米，形成年产 30000 吨铸件及数控重机的生产能力，目前 1 栋厂房主体建成，装饰施工阶段。

安徽成峰水泵、电机、成套供水设备、智能控制系统生产项目：总投资 5.2 亿元，嫁接厂房、综合楼 5 万平方米，建设年产 50 万套水泵、电机、成套供水设备、智能控制系统。

航菱航空高端智能装备研发基地项目：从事国防工业及民用飞行器钛合金、铝合金、镁合金零部件制造。

安徽锐昌电子科技有限公司年产 600 万件 5G 通讯及可穿戴设备结构件制造项目：总投资 6 亿元，用地 126 亩，新建厂房及附属设施约 12 万平方米，投产后实现 600 万件 5G 通讯及可穿戴设备结构件制造能力。

广德肯美特年产成套设备 10 万套、零部件 5000 万件项目：总投资 5 亿元，总建筑面积 3 万平方米，形成年产高端半导体设备和 10 万套医疗设备的生产能力。

安徽拓山重工股份有限公司工程机械零部件扩能项目：总投资 3.65 亿元，用地面积为 52,881 平方米（约 79.32 亩），本项目建筑物占地面积 38,000.00 平方米，建筑面积 41,000.00 平方米。本项目拟新增 227 台（套）生产、检测、

公辅设备，其中，锻压设备 22 台（套）、热处理设备 9 台（套）、后处理设备 14 台（套）、金工设备 160 台（套）、检测设备 8 台（套）、公辅设备 13 台（套）、安全、环保系统设备 1 套。

四、重点工程

为实现“十四五”发展目标，广德市牢牢抓住长三角一体化和“一地六县”协同发展机遇，探索跨界区域合作新路径；以企业培育为重点，明确园区特色，优化创新生态体系，提升智能化生产、绿色化制造水平，推动产品增品种、提品质、创品牌，培育新经济增长点。

（一）“一地六县”合作区建设工程

抢抓“一地六县”合作区建设重大机遇，加快长三角一体化高质量发展，打造沪苏浙产业转移重要承载区和长三角特色鲜明的重要先进制造业基地，抓好战略实施载体、平台建设，形成优势互补、差异发展、协作共赢的格局。

1. 主动融入推进产业协同

完善区域合作体制机制。参与“一地六县”合作区规划编制，共同研究重大规划、重大政策、重大项目和年度工作重点任务，协调解决重大问题，积极向上争取项目资金，落实相关制度创新、改革事项、支持政策、基础设施建设和功能完善。树立错位发展意识，立足整个长三角区域，寻求差异化协同发展。推进行政许可互认衔接，与“一地六县”其他市县市场监管局建立信息联络机制，建立项目在线审批管理平台，实现行政审批互联互通，努力谋求“一地六县”开

发管理机构省级项目管理权限；推进企业许可审查条件衔接，探索开展工商注册和行政许可“通办”跨区域互认衔接工作，建立并完善信息互通共享机制，畅通跨城登记和监管信息。

加强人才资质互认共享。与“一地六县”其他市县人社保部门对接合作，加快实现招聘求职“一点通”、养老保险待遇资格“就地认”、流动人才档案办理“零跑路”、社保卡“就近办”，开展人才档案数据共享、干部人才双向挂职交流等全方位合作，推动外国高端人才工作证许可互认、职业资格互认、职称互认、继续教育学时互认、人才评价标准互认。

开展建链补链专项行动。打造联动互补产业链，强化电子信息、汽车零部件产业低成本优质制造，借助世界重点投资地区的区位优势，融入长三角以集成电路为引领的电子信息产业带、汽车零部件特色产业集群，寻求差异化协同发展，形成产业长期协作配套体系。加快“一地六县”长三角生态优先绿色发展产业集中合作区、苏皖合作示范区建设，推动产业统筹协作、技术转化、共建共享和优势集聚，促进长三角产业一体化、协同化发展。

建设协同合作供应链。鼓励企业采用先进的管理理念、组织和运营方式，围绕制造资源开展在线发布、订单匹配、生产管理、支付保障、信用评价等，发展“平台接单、按工序分解、多工厂协同”的共享制造模式，实现统一平台管理、

供应链环节多方协同，推广成功经验并形成示范案例。

实现精准对接创新链。探索“创新飞地”发展模式，积极参与G60科创走廊宣城（上海）科创中心建设，鼓励企业与南京、合肥、杭州等地科研平台、创新主体对接，建立长期科技交流与合作关系，围绕电子信息、新材料等领域创新需求，共同开展重大科技项目攻关。深度挖掘沪苏浙等地高校、科研院所科研成果，建立“总部+研发基地+生产基地”长效合作机制，加速科技成果向广德转移转化。

2. 深入对接 G60 科创走廊

精准对接科技资源。鼓励企业与上海、南京、合肥等地科研平台、创新主体加强对接，围绕电子信息、大数据等领域创新需求，共同开展重大科技项目攻关，积极参与宣城科创飞地建设，鼓励建立离岸孵化载体，支持有条件的企业设立离岸研发机构、设计中心，打造“孵化在外、转化在广”模式。

加速科技成果转移转化。深度挖掘上海、南京、合肥等地高校、科研院所科研成果，推动科技成果来广转移转化，建立“总部+研发基地+生产基地”长效合作机制，打造重要技术转移基地。主动对接长三角区域技术市场联盟、长三角技术转移服务平台，争取沪苏浙地区重大高端技术转移机构等到广德建立分中心，建立科技成果信息发布和共享平台，促进科技成果跨区域转移转化与应用推广。

(二) 特色园区打造工程

以“一主三辅”产业园区为承载，按照园区主导产业及企业实际需求完善配套设施，聚焦细分产品市场，加速推进市经开区三期、新杭矿地一体示范区、祠山岗科创新城等重大项目建设，走专业化、精细化、特色化发展道路，打造以牵头园区为核心，责任园区协同发展的产业集群。

1. 主园区

牵头发展电子信息产业。以建设“特色明显、产业集聚、质效领先的国家级园区”为目标，坚持做大总量、提升质量、提高效益相结合，充分利用规模基础和资源优势，依托“中国电子电路产业园”和宝达电路、新三联电子、牧泰莱电路、万奔电子、扬升电子等上下游关联度大、带动性强的领军企业发挥集聚效应和产业辐射优势，引导金属铜箔、玻纤纱、光刻胶等原材料企业和芯片设计制造企业加速集聚；重点发展集成电路、封装测试、工业机器人、汽车电子产品；鼓励企业向下游智能终端发展，建立企业自主品牌，利用龙头企业营销渠道，提升本地品牌知名度；鼓励龙头企业通过联合、并购和品牌经营等方式，对配套企业进行重组改造，提高产品本地化配套率。

协同发展高端装备、建筑新材料产业。依托涌诚机械、安徽瑞苏、磐石油压推进传统装备优化升级，完善产业配套，打造机械制造产业“园中园”。依托森泰塑木、永高股份、

科蓝特铝业重点发展石墨烯等纳米新材料、塑木材料、高精尖铝挤压型材等建筑新材料，吸引新材料企业入驻集聚。

2. 西区

牵头发展高端装备产业。借势借力 603 基地建设，强化产业配套，打造国家级产业发展示范园区；依托杭齿集团、安徽国伟兴新材料、广德烯格石墨烯科技，发展军民共用技术和军民两用装备，重点推进动力装备、安保器材、电子专用设备等特色军工产品，实现一批航天、军工、警用方面的装备制造“军转民”项目落地；依托嘉好机械、日威数控等提高柔性制造、精密制造等关键工艺水平，重点打造广德模具产业园；精准招商与航空运动相关的制造与维修企业，研发适合服务航空运动的低空空域通讯、导航、监视等服务需求的核心装备，鼓励研发新型、可穿戴、融合虚拟现实等技术的航空运动器材和运动类航空器，利用“外源驱动”发展模式，实现产业链上下游延伸。

协同发展建筑新材料产业。依托德裕科技重点发展新型节能环保材料，强化新产品研发，扩大新型材料应用范围。

3. 东区

牵头发展汽车零部件产业。积极沿宜广杭、溧广宁、宜广安方向布局汽车产业走廊，重点突破新能源汽车零部件，着力提升本地零部件企业与溧阳市、长兴县整车厂配套比率，共同建立长三角知名特色化汽车零部件供应基地；依托

亚太汽车、华域皮尔博格、永茂泰等龙头企业积极引入产业关联度大、示范带动能力强的高技术企业和部件系统集成商，通过龙头企业并购重组的方式，吸收零件企业化零为整，提高广德汽车零部件产业集中度与影响力。

协同发展高端装备、化工新材料产业。依托天吴集团布局电梯导轨、电梯和装潢部件，加速电梯产业集群发展。依托广信农化、苏农生物科技推动省级精细化工园落地投产，强化创新研发，推动产品高端化、差异化发展。

4. 北区

牵头发展汽车后市场服务产业。发挥上海通用汽车研发试验中心、国家机动车产品质量检验中心“两大平台”优势，围绕新能源汽车、动力电池、智能网联汽车零部件和汽车后市场领域，与东区共同建设新能源汽车一站式基地；借助汽车检验中心的吸引能力，大力发展充换电、租赁、售后、回收再生等汽车后市场服务业，打造汽车检测特色小镇，建设产镇融合发展新高地。

协同发展电子新材料、高端装备产业。依托安徽明讯新材料发展光学级复合涂层材料，填补国内复合涂层材料在5G、新能源汽车、医疗领域、环保材料领域等的技术空白。重点孵化小微精企业，打造“园中园”金博通智造园。

(三) 优势企业培育工程

1. 培育行业发展“领头雁”

建立广德市培大育强企业库，深入推进企业上市行动计划、高新技术企业倍增计划，支持有条件的企业不断增强行业话语权、影响力和资源配置能力，提高对产业链、供应链、创新链的整合能力，发展成为领航企业。在四大板块产业中加快培育一批主业突出、拥有自主知识产权和知名品牌、具有国际竞争力的大企业、大集团。加强企业间横向协作，引导永高塑业、永茂泰、扬升电子等与央企、500强企业、行业领军企业强强合作，做大做强产业集群，提高产业链安全可控能力，“补”出新优势、“强”出竞争力、“延”出新价值。力争到“十四五”末，打造固德威、捷圆百亿级企业2家，形成50亿级企业10家，上市企业10家。

2. 打造专精特新“轻骑兵”

建立小升规培育库、专精特新培育库，遴选一批市场需求广阔、拥有核心竞争力、产品技术含量高的中小企业，通过技术改造升级一批，招商引资引进一批，创业孵化培育一批。在技术创新、成果转化、检验检测、知识产权等方面建立和完善中小企业公共服务示范平台，引导捷圆电子、豪能电子、森泰木塑、东威科技、润康橡塑科技等企业专注于细分产品市场创新、产品质量提升，巩固提升细分领域市场地位，向“专精特新”方向发展。力争到“十四五”末，规模以上工业企业突破650家，“专精特新”企业100家。

3. 扶持小微企业“黑马”

深化“四送一服”“百名干部帮百企”活动，精准帮扶具有一定规模、成长性好、技术含量高和新业态小微企业，组织科技型小微企业专场培训和创业辅导，按照科技型中小企业、高新技术企业的成长路径，实施分类指导，加大培育力度，强化精准服务。积极扶持小微企业创业园发展，完善政策支撑体系，全面排查、系统清理在市场准入、审批许可、生产经营、招投标等方面存在的显性和隐性壁垒，推进信用监管和“互联网+监管”改革，建立清理和防止拖欠账款长效机制。大力发展知识产权质押融资工作，加强对科技型小微企业的信贷支持，支持正常经营的小微企业融资周转“无缝衔接”。

（四）数字经济赋能工程

1. 构建工业互联网平台

深度参与“一地六县”合作区智慧大脑建设，打造“区域级+行业级+企业级”多层次工业互联网平台。建设广德产业政务服务平台，结合数据挖掘、大数据分析、人工智能等技术，绘制产业地图和产业链图谱，描摹企业全息精准画像，实现对企业发展、行业动态智能分析。鼓励捷圆等骨干企业发挥引领作用搭建印制电路板工业互联网平台，将广德印制电路板行业凝聚成工业互联网协同制造生态共同体。加强5G和工业互联网在企业的应用，鼓励龙头企业通过工业互联网平台整合资源，构建全链路资源有效组织的协同制造体系，

打造企业级工业互联网平台，形成基于数据分析与反馈的工艺优化、流程优化、设备维护和事故风险预警能力，提升智能决策水平。

2. 数字赋能产业

深入落实“皖企登云”计划，鼓励企业以 IPV6 网络协议、工业无线等技术改造生产现场网络及系统，促进大数据、5G、人工智能和实体经济深度融合，力争到 2025 年智能工厂（车间）总数达到 30 家。重点支持互联网、云计算、物联网等信息技术在工业领域的应用和创新，实现生产全流程全工序数据收集、建模分析。鼓励企业打造精益管理、精益研发设计、精益供应链、精益生产、精益营销与服务的全价值链管理体系，打造可视化车间现场，实现对生产制造过程的动态感知、实时分析与科学决策，实现数据驱动的智能生产。分步骤开展数字化制造普及、网络化制造示范和智能化制造探索，组织实施一批示范效果突出、产业带动性强、区域特色明显、推广潜力大的应用示范工程，鼓励互联网、人工智能技术向工业渗透。持续推进广信农化“5G+工业互联网”项目，深化与浙江中控合作，打造广信工业互联网平台；逐步扩大广德独山南方水泥公司的生产现场视频智能辅助管理系统，提高智能管控判断准确率。

3. 夯实智造基础

开展基础设施提升行动，加快实现 5G 网络“连起来”、

企业内网“活起来”。完善网络基础设施，进一步推进 5G 网络和“双千兆”网络建设，政府机关及国有企事业单位办公楼宇、公共场馆、园区景区、学校、医院、公共绿地、杆塔等公共设施向 5G 通信基础设施免费开放，新增一批 5G 基站站点，实现城区千兆光纤全覆盖，5G 信号全域覆盖率超过 95%。加快企业内外网络改造升级，综合运用 5G、TSN（时间敏感网络）、工业 PON（无源光网络）、工业无线网、边缘计算等技术，提升生产各环节网络化水平，加快企业内网升级改造，重点构建开发区高质量工业互联网园区网络；通过 IPv6 网络改造，高质量建设工业互联网外网。开展工业互联网标识解析建设，围绕我市四大板块布局工业互联网标识解析二级节点，推进标识解析服务在工业全业务、全流程、全产业链的创新应用。

（五）创新生态培育工程

1. 培育创新型标杆企业

实施高新技术企业培育发展专项行动，支持领军企业牵头与高校院所共同组建创新联合体，建设一批工程技术研究中心、重点实验室、院士工作站、博士后工作站等研发机构，开展关键核心技术突破及产业化。深入实施“专精特新”企业培育计划、科技型企业“小升高”培育计划，培育一批“行业小巨人”“单项冠军”“瞪羚企业”，推动科技型小微企业加速成长为高新技术企业。鼓励有代表性的行业龙头企业

主导或者参与国际、国家和行业标准的制定修订，提升企业影响力，掌握行业话语权。

2. 搭建创新平台

组建产业技术研发平台，鼓励企业和高校院所联合搭建“校企联盟”，围绕电子信息、汽车及零部件等重点领域“卡脖子”技术，鼓励企业联合高校院所开展技术攻关，联合申报实施省重大科技专项、省重点研发项目，合力攻克一批基础性、关键性技术，促进高校创新资源、创新成果向科技型企业集聚。建设功能完备和服务优质的知识产权公共服务平台，提供知识产权价值评估、质押融资、交易转让等综合服务，培育一批拥有核心知识产权和自主品牌的知识产权优势企业，支持企业争创国家、省级知识产权示范企业、知识产权“贯标”试点。

3. 加速科技成果转化

抓住孵化、转化、产业化三个环节，积极参与宣城科创飞地建设，鼓励建立离岸孵化载体，支持有条件的企业设立离岸研发机构、设计中心，打造“孵化在外、转化在广”模式，打通产学研用一体化的断点、堵点、卡点。主动对接长三角区域技术市场联盟、长三角技术转移服务平台，争取沪苏浙地区重大高端技术转移机构等到广德建立分中心，建立科技成果信息发布和共享平台，促进科技成果跨区域转移转化与应用推广。加大首台套配套奖励和补助资金力度，完善

创新产品政府采购政策，推进多元化应用场景拓展，构建产用互促良好格局，推动市内首台套装备、首批次材料、首版次软件等创新产品创新应用和市场推广。

（六）绿色制造发展工程

1. 加快建设绿色工厂

优先在电子信息、化工新材料等重点行业选择一批发展基础好、代表性强的企业创建绿色工厂。鼓励新三联电子、广信农化、苏农科技等龙头企业，带头通过绿色建筑技术改造厂房，推广绿色设计和绿色采购，开发生产绿色产品，采用先进适用的清洁生产工艺技术和高效末端治理装备，淘汰落后设备，建立资源回收循环利用机制，加快实现建设用地集约化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化。积极组织企业创建绿色工厂，开展绿色工厂诊断，对标国家级绿色工厂，通过遴选若干第三方诊断服务机构，为企业提供诊断服务，提出企业绿色制造实施建议。

2. 重点创建绿色制造园区

优先在汽车零部件、电子信息、高端装备等生产企业和基础设施集聚程度高的重点行业，通过生产过程污染程度差异，引导同类企业集聚，建立共享数字化公共加工绿色园区，在园区规划、空间布局、产业链设计、能源资源利用、基础设施、生态环境、运行管理等方面进行绿色化改造，扩大新型节能环保技术、装备和产品应用。制定碳排放达峰行动方

案，控存量、减增量。提升重点用能企业能效，开展节能改造，加强余热余压废热资源回收利用和水资源循环利用，推动可再生能源消纳和工业绿色微电网建设，加强土地节约集约化利用水平，加快工业资源综合利用基地建设，增进园区内工厂之间的统筹管理和协同链接。布局建设原料集中生产基地，实现污染物集中处理和集中监管，加快有毒有害原料替代，从工业固废源头减少污染物排放。加快推进矿地融合示范区建设，全力打造广德绿色智能制造产业园。

3. 加速构建绿色供应链

选择一批代表性强、行业影响力大、经营实力雄厚的龙头企业，实施绿色伙伴式供应商管理，通过政策扶持和技术支持，引导龙头企业对其供应商、生产商、外协单位设置“绿色”准入门槛。搭建供应链绿色信息管理平台，实现信息实时可追踪，推动生产者责任延伸制度的实质性应用，带动上下游企业实现绿色生产。引导企业建立以资源节约、环境友好为导向的采购、生产、营销、回收及物流体系，推动上下游企业共同提升资源利用效率，改善环境绩效，加快实现资源利用高效化、环境影响最小化、链上企业绿色化。

（七）质量品牌提升工程

1. 强化质量意识

提高企业质量主体意识，树立精益生产理念，推行先进质量管理方法。加强行业质量技术服务平台建设，搭建校企

合作平台，培养一批高效劳动价值的“工匠”型人才，开展关键零部件核心技术研究，提高产品可靠性。完善企业研发质量管理审核制度，明确产品质量等级标准，倡导优质优价，优化质量分级制度和配套政策体系，推进试点示范应用。夯实计量、标准化、认证认可、检验检测等质量基础工作，支持企业建立质量保障体系和质量安全监测体系，培育3个以上具有核心竞争力、引领行业发展的标杆企业。

2. 推广自主品牌

建设以质量为本的多样化品牌发展战略。提高企业品牌建设意识，引导企业制定品牌管理体系，鼓励技术含量与附加值高、有市场潜力、发展前景好的名牌产品企业创立终端产品自主品牌，引导优质产品和商标争创国家和省级名牌产品、中国驰名商标和省著名商标，支持大企业采用国际标准组织生产，打造一批高质量标准的名优产品。加大名牌推介力度，以国内外有影响力的品牌展会和网络平台为载体，充分利用“两个市场、两种资源”，通过展示展销、投资推介、专题研讨等方式，加强品牌策划、培育、评价和宣传，提高广德工业优势品牌影响力，以名牌企业、名牌产品为依托，着力提升企业、产品的国内外美誉度，打造一批国内知名度高、叫得响的优质品牌。

五、保障措施

（一）强化顶层设计，加强组织协调

1. 建立规划实施领导小组

市工业经济领导小组办公室确定分年度重点目标任务、制定实施计划，强化部门协调和上下联动，明确职责分工；研究制定产业政策，及时研究解决工业发展中出现的重大问题，做好有关政策的配套落实；完善规划实施评估制度，创新评估方式，开展规划实施情况中期评估。

2. 加强监督检查宣传引导

建立规划任务落实定期评估制度，完善年度评估、专项评估、中期评估和总结评估机制，根据评估结果对目标任务进行必要调整。建立规划实施监督检查制度，对各园区、各部门的规划落实情况监督考核，对达到预期效果的项目及时总结推广。建立公示制度，吸引全社会力量为规划实施献计献策，利用各种媒介加强对规划内容和典型经验的宣传报道，为广德工业高质量发展营造良好的舆论氛围。

（二）加大财税支持，推动产融融合

1. 优化财政税收支持政策

发挥政府引导作用，加大对制造业资金支持力度。将制造业重大项目投资和新型基础设施建设纳入专项债支持范围，扩大对“5G+应用”设施、主导产业集群（产业园区）公共基础设施、试验基地产业服务设施的投资。深入贯彻落实

实国家支持制造业发展的各项政策措施，支持企业积极承担国家重大专项，从财政奖补、税收优惠、技术创新等方面，支持培育龙头企业、重大项目和保障条件建设，对于首次通过认定的高新技术企业、省级和国家级企业技术中心给予奖励资金，对于研发经费强度高的企业提供一定的科研经费奖励。

2. 创新金融机构服务模式

深化金融领域供给侧结构性改革，提升金融服务实体经济能力，引导金融机构创新金融产品、优化服务机制，用足用好中央、省、市各项货币政策。积极推动供应链金融业务，通过应收账款质押等方式，为产业链上下游企业提供融资支持，保障产业链资金畅通。大力推广“云税贷”“信e贷”

“跨境贷”等纯信用产品，试点推动“科融通”业务，多渠道解决工业企业因核心资产不足造成的融资难、融资贵问题。加大信贷支持力度，组织开展银企对接活动，建立融资信息对接清单，按照自主决策、风险可控、商业可持续原则，鼓励金融机构对符合信贷条件的重点企业和重点项目加大信贷支持力度，提高金融服务效率。

3. 拓宽企业投融资渠道

建立工业企业多渠道、多元化的投融资机制。发挥政府投资基金对社会资本的引导作用。在充分利用好现有国家、省、市三级产业发展基金基础上，组建专项产业引导基金，

从成果转化、创投、产业发展、并购四个维度给予资金支持。充实上市挂牌后备企业资源库。立足高新技术产业和战略性新兴产业，筛选一批有上市意愿的优质企业纳入上市培育对象；对已在省股权托管交易中心挂牌的成熟企业和有挂牌意愿的工业企业纳入“新三板”挂牌培育对象。优化政策支持力度。对于首次公开募股（IPO）、新三板挂牌的制造业公司，市财政分阶段给予一定奖励。企业上市过程中所需建设用地，国土部门优先安排指标。推动企业开展直接融资。支持符合条件的企业发行债券，丰富债券融资工具；鼓励拟上市挂牌企业对接私募股权；引导风险投资、创业投资支持科技创新型小微企业发展，创新投融资渠道，提高直接融资比重。

（三）强化人才支撑，构建培养体系

1. 开辟“高精尖缺”人才引进渠道

建立网上人才需求精准对接平台，定期派出专业化团队点对点对接“高精尖缺”人才，积极引进并扶持一批处于国际国内领先水平、能够引领广德市主导产业发展并带来重大经济社会效益的顶尖团队。通过引进总部经济、举办有影响力的创新创业大赛，吸引一批高端科技人才、优秀企业家、专业投资人、专业技术人才到广德市创业发展。鼓励在重点产业园区和行业龙头企业建设院士工作站，与周围地区高校联合开展前沿技术研发和人才培养。在高端技术领域，以周

末顾问、项目顾问、人才培养等方式吸引一二线城市的“高精尖缺”人才，运用人力资源管理新措施、新手段，创新人才引进和培养机制。

2. 合作办学培养“金蓝领”工匠

按照“准确定位、多方联动、整合资源、动态对接”的原则，鼓励企业、科研院所和大专院校建立联合培养机制，通过内引外联行政推动，整合集中培训资源，推进产教融合，针对性地解决企业需求。以培育新时代“金蓝领”工匠为目标，鼓励企业与学校共同建设专业培训课程，吸引高校人才到本地实习，建立技能型人才共同培养机制，打造学徒制试点示范。以产业技师、高级技师培养为重点，实施高技能人才培训基地建设，梯次化实施职业技能培训，着力打造一支与广德市工业发展相适应的知识型、技能型、创新型劳动者队伍。

3. 政府主导落实企业家激励计划

启动优秀企业家评选工作，在重点产业领域评选出优秀企业家，给予规模以上企业的企业家人才资金奖励，壮大企业家队伍，最大限度激发和释放企业家创新创业活力。实施企业家培养计划，重点从“领军型”“高成长型”“隐形冠军”企业负责人、科技型中小企业负责人和“创二代”中择优选择一批新时代青年企业家，提供专题培训、高级研修、赴国外学习考察、代际交流、挂职锻炼等机会。

（四）强化亩均效益，改善经营环境

1. 树立资源节约导向，设置科学评价体系

以“亩均论英雄”为导向，以工业企业综合绩效评价为抓手，树立资源节约意识，强化企业对土地、能耗、研发、人力等要素资源的节约利用意识，不断加大研发、改进工艺、提升质效。充分利用领导干部“四联工作法”“百名干部帮百企”等活动载体，对园区企业开展全面摸排诊断，通过实地走访掌握企业生产经营的一手数据，分别建立规上、规下企业“体检表”，为精准研判、科学施策提供支撑。以“亩均效益”为重点，全覆盖采集核实工业企业用地、能耗、用工等数据，设置亩均税收、亩均销售收入等5项指标，“绩效化”评价，科学制定工业企业绩效综合评价标准。

2. 用好绩效评价结果，强化政策激励扶持

全方位扩大工业企业综合绩效评价应用，强化规上企业ABCD和规下企业甲乙丙丁分类管理。对鼓励发展的AB（甲乙）类企业，加大政策、资金、项目和要素倾斜，对CD（丙丁）类企业，分类施策，做好倒逼整改，土地嫁接盘活。探索燃气、电价等重点环节的差异化政策。用足用好“小升规”、上市、培大育强等扶持政策，及时兑现奖补资金，在项目申报、技改、智能化改造、人才引进等方面给予优质企业更多优惠政策，大力推动企业实施科技创新、产业转型，加快建设智能工厂、数字车间，推动互联网、大数据和实体经济深

度融合，以“智能化”“数字化”推动亩均效益提升。

3. 保障土地资源供应，深化“腾笼换鸟”工程

盘活土地存量。按照“依法依规、有情操作、协商一致”的思路，进一步加大闲置土地、厂房等资源处置和盘活力度，实现存量土地“去库存”，做好低效用地处置，全面提升节约集约用地水平。对供应产业用地进行全面清查，分类建立台账和图册，加大力度做好政府储备土地清障平整、市政配套等工作。

严控土地增量。严把用地准入关、投资指标关，深化“亩均论英雄”思想，对建设周期较长、用地面积较大的项目，实行整体规划、分期供地，推进节约集约用地。完善小微项目预审制度，逐条细化投资协议并强化法律效力，利用土地使用税引导相关企业退让土地。

创新土地供应方式。对列入广德市重大项目、数字经济项目建设用地给予倾斜支持。对集约用地的鼓励类产业项目，研究出台降低土地出让底价的差别化政策。引导工业项目用地优先利用存量用地，对符合规划、不改变用途的现有工业用地，鼓励通过厂房加层、老厂改造、内部整理等途径提高土地利用率和增加容积率，不再增收土地价款。灵活选择长期租赁、联营联建、租让结合、先租后让和弹性出让等方式供应工业用地。

（五）创新招商模式，优化投资环境

1. 探索新型招商模式

发挥“以商招商、以企引企”作用，借助龙头企业的规模效应，以产业集聚、延链补链为思路，跟踪引进配套上下游企业，挖掘更多经济增长点。从“招商引资”走向“招商选资”，增强招商工作的主动性、针对性、时效性，本着宁慢勿滥的原则，确保高质量招商。发展线上、线下组合招商模式，开展互联网招商引资推介活动和网络集中签约活动，为广德市经济发展注入新动力。

2. 注重招商项目质量

坚持统一布局、统筹资源，全面实施市场准入负面清单制度，严格把控招商项目质量，实现招商资源错位发展，避免重复建设资源浪费和扎堆竞争的不良现象。加强产业链关键环节、薄弱环节招商力度，落实产业链链长制，大力实施补链招商、强链招商和延链招商，与“一地六县”及长三角其他县域建立稳定的项目对接渠道。围绕重点行业制定招商地图和专业化招商方案，以做大做强主导产业、引进重大项目、打造产业集群为目标，选择具有支撑力、影响力、带动力的大项目、好项目，坚持“引进总部经济”的思想，重点引进国内外500强企业、行业领军企业，全力招引龙头型、基地型、平台型产业项目。积极引导和鼓励项目通过合作、兼并、重组等方式进行整合，促进小项目做大做强，提升整

个区域的发展活力。

3. 推进高效审批制度

抓实抓好行政审批“接放管”工作，深化“证照分离”改革，推进企业审批减环节、减材料、减时限，逐步向放权、监管、服务转变。对重大项目集中预审联审，一次性从总计划投资、产业分类、环保节能、财税贡献等方面深入论证入园项目，预审通过后实行“零审批”，明确项目建设时间表、路线图、责任人，狠抓进度。落实我市《奖惩挂钩重点项目推进责任制管理暂行办法》，建立健全领导联系重大项目和项目工作量化考核制度，落实“谁审批，谁负责”。建立项目评估制度，规定项目开工时限、投资规模、投资强度、亩产税收、能源消耗等硬性指标，实行量化考核，对未按时限开工建设的项目予以调整，对圈而未建、多占少用、投资强度不足项目逐年清理。