

# 建设项目环境影响报告表

项目名称: 泾县综合客运枢纽站建设项目

建设单位: 泾县城镇化建设有限公司

编制日期: 2017 年 10 月

国家环境保护部制



# 建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：安徽汇泽通环境技术有限公司

住所：安徽省合肥市高新区黄山路605号民创中心大厦321室

法定代表人：徐跃武

证书等级：乙级

证书编号：国环评证乙字第 2133 号

有效期：2019年2月16日

评价范围：环境影响评价报告书类别 — 采掘；社会区域\*\*\*

环境影响评价表类别 — 一般项目环境影响评价表\*\*\*



项目名称：泾县综合客运枢纽站建设项目

文件类型：环境影响报告表

适用的评价范围：一般项目环境影响评价表

法定代表人：徐跃武（签章）



主持编制机构：安徽汇泽通环境技术有限公司（盖章）



泾县城镇化建设有限公司

泾县综合客运枢纽站建设项目

环境影响报告表编制人员名单表

编制 主持人		姓名	职（执）业资 格证书编号	登记（注册 证）编号	专业类别	本人签名
		李金林	00017527	B213301707	交通运输类	李金林
主要编制 人员情况	序号	姓名	职（执）业资 格证书编号	登记（注册 证）编号	编制内容	本人签名
	1	李金林	00017527	B213301707	工程分析、主要污染 物产生及排放情况	李金林
	2	肖珊	00018284	B213301607	环境影响分析、环境 保护措施、结论与建 议	肖珊

主持编制机构：安徽汇泽通环境技术有限公司（盖章）



## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

(1) 项目名称--指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。

(2) 建设地点--指项目所在地的名称，公路、铁路应填写起止地点。

(3) 行业类别--按国标填写。

(4) 总投资--指项目投资总额。

(5) 主要环境保护目标--指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和厂界距离等。

(6) 结论与建议--给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

(7) 预审意见--由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

(8) 审批意见--由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

## 建设项目基本情况

项目名称	泾县综合客运枢纽站建设项目				
建设单位	泾县城镇化建设有限公司				
法人代表	桂祖凌		联系人	李国庆	
通讯地址	泾县泾川镇桃花潭东路住建委大楼				
联系电话	13805623595	传真	—	邮政编码	242500
建设地点	泾县高铁站北侧				
立项审批 部门	泾县发展和改革委员会		批准文号	发改审批[2017]102号 发改投资[2017]86号	
建设性质	新建√	改扩建	技改	行业类别	G5441 客运汽车站
占地面积	49995.04m <sup>2</sup>	建筑面积	19195.63m <sup>2</sup>	绿化面积	7500m <sup>2</sup>
总投资(万元)	25000	环保投资 (万元)	86	环保投资占 总投资比例	0.344%
评价经费			投产日期	2019年1月	

### 1. 项目背景及任务由来

在当代,交通流动已成为一种新的生活方式,并且人们活动范围和距离在不断扩大,因此交通流动日趋复杂化,出现了集多种交通工具与一身的综合性交通枢纽,综合性的交通换乘枢纽使城市间的交通和城市内部的交通衔接更加紧密。随着泾县的迅猛发展,泾县目前的车站基础设施十分薄弱,仅有的一个二级站场地狭窄,服务功能设施落后,远不能满足日益增长的客运运输需求。

随着 2015 年合福高铁将全线贯通,泾县城镇化建设有限公司将为了方便群众出行,实现“零换乘”,将在泾县高铁站北侧建设泾县综合客运枢纽站项目。铁路与汽车客运站相协调、各具特色,与城市交通和省道、国道紧密衔接,满足公路客运需求,功能齐全、设备先进、管理科学和优质服务的现代化一级汽车客运站。为泾县及周边区域的交通枢纽站,作为与周边旅游区和经济圈的联系中转站。本项目于 2017 年 7 月 14 日取得泾县发改委备案(详见附件 2),由于建设规模和内容发生变化,泾县发改委 2017 年 8 月 16 日同意泾县综合客运枢纽站建设项目的变更(详见附件 3)。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等相关法规,建设单位委托安徽汇泽通环境技术有限公司对该项目进行环境影响评价工作。我单位在接到委托后,按项目特点与专业要求,进行现场踏勘、收集资料,针对本项目可能

涉及的污染问题，从工程角度和环境角度进行了分析，并对工程中的污染等问题提出了相应的防治对策和管理措施，尤其对工程可能带来的环境正负影响和效益进行了客观的论述，在此基础上，编制了该环境影响报告表，为环境保护工作提供科学的依据。

## 2. 建设项目概况

### 2.1 项目建设概况

项目名称：泾县综合客运枢纽站建设项目

建设规模：总建筑面积 19195.63m<sup>2</sup>，包括客运枢纽主站房、司乘公寓、二级维修中心、配电房等相关辅助用房，年均日发量 10000 人次，游客最高聚集人数为 800 人次，发车车位 20 个，日发班次可达 766 班次。

建设单位：泾县城镇化建设有限公司

项目性质：新建

投资总额：25000 万元

建设地点：泾县高铁站北侧

占地面积：49995.04 平方米

### 2.2 项目建设内容

本项目占地面积为 49995.04m<sup>2</sup>，总建筑面积 19195.63m<sup>2</sup>，主要建设主站房、司乘公寓、站前广场、二级维修中心、汽修用房、配电房等相关辅助用房。同时配套建设变配电、给排水、消防、环保、绿化等辅助工程

表1 建设项目主体、辅助及公用工程组成一览表

项目名称	项目内容	内容及规模
主体工程	客运枢纽站	总建筑面积为 8366.24m <sup>2</sup> ，主要包括售票大厅（2F）、候车大厅、站务用房（2F）、智慧旅游中心、枢纽大厅等。
	司乘公寓	1 栋 4F，总建筑面积 6915.79m <sup>2</sup> ，1 层主要为厨房、餐厅及司乘休息区；2 层-3 层主要为司乘人员客房，4 层为西侧为司乘人员客房，东侧为会议室；共设 101 张床位
辅助工程	二级维修中心	1 栋 1F，总建筑面积为 1683.5m <sup>2</sup>
	汽修用房	1 栋 2F，总建筑面积为 1043.36m <sup>2</sup>
	安检自助洗车房	1 栋 1F，总建筑面积为 510.27m <sup>2</sup>
储运工程	站前广场	占地面积为 4500m <sup>2</sup>
	停车场及发车位	停车场占地面积为 24000m <sup>2</sup> ，发车位占地面积为 1100m <sup>2</sup> ，总设置停车位 205 辆，其中公交停车位 80 辆、客运停车位 66 辆，小汽车停车位 47 辆，检修停车位 12 辆
公用工程	公共卫生间	位于安检自动洗车房北侧，总建筑面积为 72.25m <sup>2</sup>

	配电房	位于二级维修中心北侧，总建筑面积为 165.62m <sup>2</sup> ，内设 1 台 400KVA/10KV/0.4KV 变压器，SCB11 全封闭干式变压器
	供水	由泾县供水管网供水，81616t/a
	消防	在站务用房负一层建设消防泵房及消防水池，总建筑面积为 438.6m <sup>2</sup>
	排水	雨污分流，雨水由雨水管网直接排入泾县雨水管道；污水经市政污水管网进入泾县污水处理厂处理，最终排入青弋江
	供电	泾县市政电网供电，395.15 万 kw · h/a
环保工程	废水	食堂经隔油池、洗车废水经隔油沉砂池处理后汇同生活污水进入化粪池预处理后经市政污水管网进入泾县污水处理厂处理。
	废气	食堂油烟经油烟净化处理后通过预留烟道引至屋顶排放
	噪声	厂房建筑隔声、低噪声设备
	固废	分类收集处理处置

表 2 项目主要经济技术指标

经济技术指标					
项目		数量	单位	备注	
总用地面积		49995.04	m <sup>2</sup>		
总建筑面积		19195.63	m <sup>2</sup>		
其中	地上建筑面积		18757.03	m <sup>2</sup>	计容
	其中	客运枢纽站	8366.24	m <sup>2</sup>	
		二级维修中心	1683.50	m <sup>2</sup>	
		司乘公寓	6915.79	m <sup>2</sup>	
		汽修用房	1043.36	m <sup>2</sup>	
		安检自助洗车房	510.27	m <sup>2</sup>	
		配电房	165.62	m <sup>2</sup>	
		公共卫生间	72.25	m <sup>2</sup>	
	地下建筑面积		438.6	m <sup>2</sup>	不计容
建筑密度		20	%		
容积率		0.39	/		
绿化率		15.00	%		
停车位		205	辆	公交停车位 80 辆、客运停车位 66 辆，小汽车停车位 47 辆，检修停车位 12 辆	
一级客运枢纽站主要设施指标					
	项目	数量	单位	备注	要求
基本指数	年均日发量	10000	人次		
	旅客最高集聚人数	800	人次	0.8*年均日发量	800
	发车位数（个）	20	个		20
	日均发车班次	766	个		
	售票窗口数	7	个	旅客最高集聚人数/120	6.6
场地设施	站前广场	4500	m <sup>2</sup>		
	停车场	24000	m <sup>2</sup>		
	发车位	1100	m <sup>2</sup>		

站房	候车厅		948.52	m <sup>2</sup>	1.1m <sup>2</sup> *旅客最高集聚人数	880
	重点候车室		86.70	m <sup>2</sup>		
	母婴候车室		42.8	m <sup>2</sup>		
	售票	售票室	60	m <sup>2</sup>	6m <sup>2</sup> *窗口数量+15m <sup>2</sup>	57
		售票厅	186.4	m <sup>2</sup>	20m <sup>2</sup> *窗口数量	140
	托运处	行包托运厅	111.22	m <sup>2</sup>	25m <sup>2</sup> /托运单元*托运单元数	50
		受理作业室	42.84	m <sup>2</sup>	20m <sup>2</sup> /托运单元*托运单元数	40
		行包库房	114.24	m <sup>2</sup>	0.1m <sup>2</sup> /人*旅客最高集聚人数+15m <sup>2</sup>	95
	行包提取处		82.25	m <sup>2</sup>	托运处*30%~50%	80.49
	综合服务处		187.72	m <sup>2</sup>	0.02m <sup>2</sup> *年均日发量	160
	驾乘休息室		70.56	m <sup>2</sup>	3m <sup>2</sup> *发车位数	60
	总控室		52.01	m <sup>2</sup>		
	调度室		80.75	m <sup>2</sup>		20-50
	站务员室		345.78	m <sup>2</sup>	2m <sup>2</sup> /人*当班站务员数+15m <sup>2</sup>	315
	广播室		74.80	m <sup>2</sup>		10-20
	补票室		28.90	m <sup>2</sup>	靠近出站口	10
	治安执勤室		30.6	m <sup>2</sup>		15-30
	值班室		13.86	m <sup>2</sup>	临近候车厅	9
	无障碍通道		符合规定（进、出站房通道）			
	残疾人服务设施		符合规定（盥洗室、厕所）			
	饮水室		33	m <sup>2</sup>		20-30
	盥洗室和旅客厕所		281.44	m <sup>2</sup>		
	智能化系统用房		60	m <sup>2</sup>		
	站务用房		707.94	m <sup>2</sup>		

### 2.3 厂区总平面布置

本项目位于泾县高铁站北侧，项目主要布置客运综合体、司乘公寓、汽修用房和维修中心。主站房位于地块的东南侧的道路交口，一方面考虑客运站的城市展示面，另一方面与南面的泾县高铁站相呼应。客运主站房地上二层，首层主要功能为进站大厅、售票大厅、候车大厅、智慧旅游中心、行包用房、发车区、管理用房以及室外停车区。二层为商业和办公用房。

司乘公寓位于地块东侧，公寓前设置广场，有效的解决了车辆噪声影响，同时也缓解了道路交通压力。

客运中心车辆进站口置于地块东侧的道路上，在地块的北侧设置了维修中心和安检自助洗车房。在地块西侧为下客区，旅客可以由主站房西侧广场出站，或换乘高铁。站前广场东侧设置了社会车辆及出租车停车位，地块内部则利用较大的场地，安排大量的



地面停车场。综上所述，项目厂区平面较为合理。

## 2.4 主要生产设备

本拟建项目主要生产设备详见表 3 所示。

表 3 建设项目主要生产设备一览表

序号	设备名称	数量	单位	规格型号
1	售票设备	10	套	—
2	验票设备	20	套	
3	行李托运设备	2	套	
4	旅客座椅	若干	个	
5	安检设备	1	套	
6	信息系统设备	1	套	
7	电脑	20	台	
8	四轮定位仪	10	台	
9	超声破零件清洗及	2	台	
10	举升机	10	套	
11	多功能平衡仪	10	台	
12	大梁矫正机	2	台	
13	轮胎拆装机	2	台	
14	测量仪器	2	台	
15	视频监控	1	套	

## 2.5 项目原辅材料性质及其能源消耗

本拟建项目的资源消耗主要是水、电等，具体消耗情况详见表 4 所示。

表 4 本项目原辅材料及其能源消耗情况

序号	名称	单位	数量	备注
1	汽车零部件	t/a	16	当地市场择优选购
2	机油、润滑油	t/a	2	
3	纱布	t/a	1	
4	电	万 kw h/年	395.15	由泾县市政电网供电
5	水	m <sup>3</sup> /a	81616	由泾县市政供水管网

## 2.8 公用工程及辅助工程

### (1) 给水

本项目用水由泾县市政供水管网供给，从市政管道引入二根 DN150 给水管。项目用水主要包括员工生活用水、食堂用水、保洁用水、车站旅客候车消耗水、车辆清洗用水、维修车辆驾驶人员用水、住宿用水和绿化用水等，总用水量为 228.691m<sup>3</sup>/d，81616m<sup>3</sup>/a。

①办公人员用水：项目劳动定员 490 人，用水量按照 60L/人·d 计，则员工生活用水量 29.4m<sup>3</sup>/d，年用水量 10731m<sup>3</sup>。

②食堂用水：本项目设置食堂，主要提供员工及旅客，每天就餐人数为 300 人次，根据《安徽省行业用水定额》(DB34/T679-2007)，员工食堂用水系数按照 20L/人次计算，则本项目食堂用水量为 6m<sup>3</sup>/d，年用水量为 2190m<sup>3</sup>。

③汽车站旅客用水：根据类比同行业，客运站旅客用水定额为 15L/人次，根据规划，本项目客运站规划日旅客运输量为 10000 人次，根据计算可知，本项目旅客每天用水量为 150m<sup>3</sup>，54750m<sup>3</sup>/a。

④车站保洁用水：本项目保洁用水量为 10m<sup>3</sup>/d，年用水量为 3650m<sup>3</sup>。

⑤本项目年维修车辆 1200 辆，待维修车辆驾驶人员用水按 1200 人次计算，根据同类行业统计数据，用水量按照 20L/人计算，因此本项目维修车辆驾驶人员用水量为 24m<sup>3</sup>/a。

⑥本项目汽车清洗采用高压水枪冲洗，预计洗车数为 5400 辆次/年（其中客运车辆 3000 辆、公交车 2400 辆），根据《建筑给水排水设计规范》(GB50015-2003)中汽车冲洗用水量定额，车型为轿车，冲洗方式为高压水枪冲洗的公共汽车冲洗用水量为 80~1200L/辆·次，因此，客运车及公交车车辆清洗用水量取 120L/辆·次，则本项目洗车用水量为 648m<sup>3</sup>/a。

⑦本项目司乘公寓共设 101 床位，公寓按满入住率计，参照《安徽省行业用水定额》(DB34/T679-2014)中住宿业一般旅馆的用水标准为 150~260L/床·d，本项目按照 200L/床·d 计，则本项目住宿用水量为 20.2m<sup>3</sup>/d，7373m<sup>3</sup>/a。

⑧项目绿化面积为 7500m<sup>2</sup>，绿化用水每天按 1.5L/m<sup>2</sup> 计，共 11.25m<sup>3</sup>/d，年绿化时间 200 天，即年绿化用水量约 2250m<sup>3</sup>。

## (2) 排水

项目排水为员工生活污水、食堂废水、旅客候车废水、车辆清洗废水、司乘人员住宿废水。

①员工生活污水：生活污水排污系数按 80%计，则员工办公生活污水产生量为 23.52m<sup>3</sup>/d，年产生污水量为 8584.8m<sup>3</sup>。

②食堂污水：食堂污水产生系数按 80%计，则本项目食堂污水产生量为 4.8m<sup>3</sup>/d，年产生食堂污水量为 1752m<sup>3</sup>。

③汽车站旅客产生污水排污系数按 80%计，则本项目旅客产生污水量为  $120\text{m}^3/\text{d}$ ， $43800\text{m}^3/\text{a}$ 。

④项目维修驾驶员用水量为  $24\text{m}^3/\text{a}$ ，污水排污系数按 80%计，则维修人员废水产生量为  $19.2\text{m}^3/\text{a}$ 。

⑤洗车废水按以用水量的 90%计，则洗车废水产生量为  $583.2\text{m}^3/\text{a}$ 。

⑥司乘公寓住宿废水：司乘公寓住宿废水产生系数按照按 80%计，则本项目司乘公寓住宿废水产生量为  $16.16\text{m}^3/\text{d}$ ，年产生司乘公寓住宿废水量为  $5898.4\text{m}^3$ 。

本项目厂区采用雨污分流。雨污分流，雨水由雨水管道直接排入泾县市政雨水管道；污水进入泾县污水处理厂处理，最后排入青弋江。本项目水平衡见图 1。

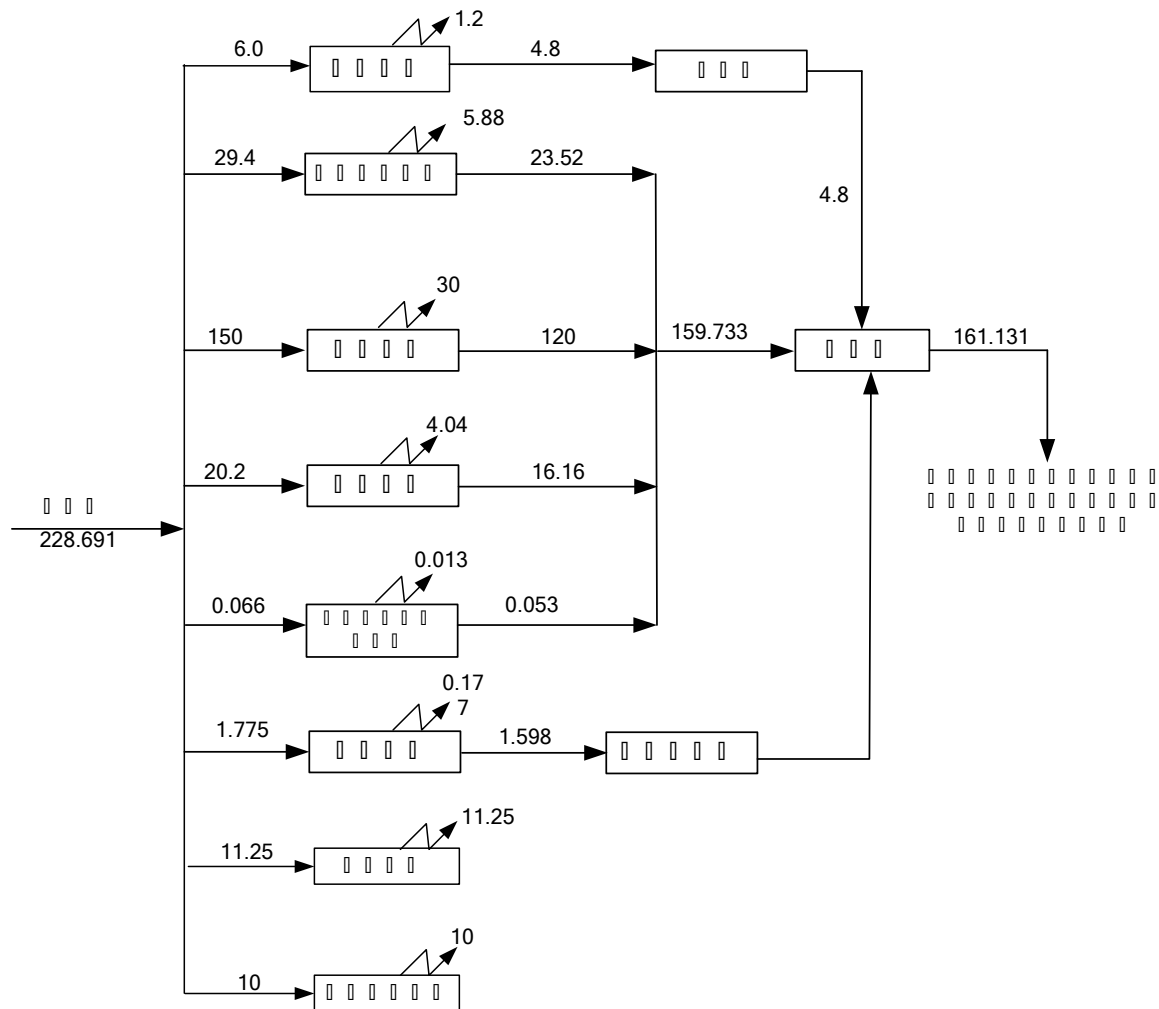


图 1 本项目水平衡图 单位： $\text{m}^3/\text{d}$

### (3) 供电

项目用电由泾县市政电网供电，年用电量约 395.15 万 kw h。

### (4) 消防

本项目主体建筑耐火等级为二级，其余耐火等级均为二级。本工程室内消火栓用水量为 15L/S，室内消防为临时高压系统，最高屋顶设 9T 高位水箱，客运主站房架空层设消防水池，供本工程室内消火栓用水。

室外消防用水量为 25L/S，室外设若干室外消火栓。在距室外设若干消火栓。在距室外消火栓 15-40 米处设室内消火栓系统消防水泵接合器。车站四周设置环装室外消防管网，水源由市政自来水提供，管网上按照间隔 100m 布设室外消防栓。

灭火器的设置：本工程灭火器按严重危险等级设置，按《建筑灭火器配置设计规范》，配置一定数量的磷酸铵盐干粉灭火器。

## 2.9 工作制度及劳动定员

项目维持原有员工人数 490 人，工作制度为年工作日 365 天，每天工作 16 小时，两班制。

## 3. 建设项目产业政策符合性分析

对照《产业结构调整指导目录（2013 年修正）》（2011 年本）本建设项目不属于鼓励类中、淘汰类和限制类范畴，可视为允许类，因此本项目的建设符合国家的产业政策。

本项目位于泾县高铁站北侧，用地性质为公共管理与服务设施用地，不属于中华人民共和国国土资源部《限制用地项目目录（2012 年本）》中规定的限制用地项目类别，亦不属于《禁止用地项目目录（2012 年本）》中规定的限制用地项目类别，可视为允许类项目。

## 4. 建设项目规划相符性及选址合理性分析

### （1）与泾县城市规划相符性

本建设项目选址位于泾县高铁站北侧，水西大道西侧。该项目于 2017 年 7 月 14 日已取得泾县发展和改革委员会《关于泾县综合客运枢纽站建设项目的批复》（发改审批[2017]102 号）及 2017 年 8 月 16 日发改委《关于同意泾县综合客运枢纽站建设项目变更建设规模和内容通知》（发改投资[2017]86 号）和泾县住房和城乡建设委员会项目选址意见书（选字第 341823201700204 号）及建设用地规划许可证（地字第 341823201700205）用地性质为公共管理与服务设施用地，因此符合泾县城市总体规划。

### （2）与周围环境相容性

本项目位于泾县高铁站北侧，项目东侧为水西大道，隔路为山体，南侧为规划高铁站停车场，西侧为山体，隔 45m 宽山体为合福高铁连接线，项目北侧为规划泾县高铁站

区加油站。目前一条 110 千伏陈琴 493 线跨越本项目，根据泾县交通局承诺，对 110 千伏陈琴 493 线进行迁移（承诺函及搬迁计划详见附件），将于 2018 年 12 月完成迁移，迁移后距本项目 185m 范围，将不会对其产生影响。本项目污染物排放量较少，与周围环境无相互干扰，故本项目与周边环境相容性较好。

### （3）周边环境功能区划

从环境容量分析，项目环境空气质量能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求；项目所在地声环境能满足 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准要求，东侧声环境可以满足 4a 类标准要求；项目地表水质可以满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中Ⅲ类标准要求，而且项目所在区域内电力、给水、交通等基础设施配套设施齐全。

而且本项目周围无自然保护区、风景名胜区、文物保护等环境敏感因素。综上所述，本项目的选址合理。

## 5. 与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题

泾县综合客运枢纽站建设项目选址于泾县高铁站北侧，项目用地现为空地，故不存在与项目有关的原有污染情况和主要环境问题。

## 建设项目所在地自然环境简况

### 1. 自然环境概况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等)

#### 1.1 地理位置

泾县位于安徽省东南部，宣城市境西部。东与宣州区、宁国市接壤；南与黄山市黄山区、旌德县毗连；西与池州青阳县交界；北与芜湖南陵县为邻，处长江南岸平原与皖南山区交接地带，“枕徽襟池，缘江带河”。面积 2054.5 平方公里，东西距 66 公里，南北 53 公里。辖 9 镇、2 乡、272 个行政村。

#### 1.2 地形地貌

境内地势东、南、西三面较高，北面较低，中部为狭长的冲击小平原。东南和西南诸峰林立，群山绵亘，属黄山余脉，东、西、北部丘陵起伏，地势平缓，属九华山余脉。境内多山富水，大小山峰 160 余座，黄山为最高峰，海拔 1175m，全县平均海拔 250m。土壤多为板岩、页岩、花岗岩、石灰岩等母质发育而成。由于受地形、气候等成土条件影响。在分布上具有一定的规律性，在海拔 500m 以下丘陵低山地区，广泛分布着地带性土壤-黄红壤，在海拔 500m 以上中心地区有山地黄棕壤和黄棕性土分布，另有棕色石灰土、酸性紫色土分布，山地土壤腐殖质丰富，土壤深厚肥沃，质地疏松，含砂砾量高，通透性好。

#### 1.3 土壤

该区域土壤主要有两个类型，丘陵地区多分布红色粘土，河谷平原地区多分布水稻土和潮土。

#### 1.4 气象、气候

本区气候属北亚热带季风湿润性气候，四季分明，无霜期长，气候温和，雨量充沛，光照充足，梅雨显著，伏秋多旱，全年光照时数 2111.8 小时，年辐射总量为 118 千卡/平方厘米。日照时数 7~8 月最多。冬、夏季长，春、秋季短。有春来迟，秋来早的特点。年平均温度 15.6℃。气温年极端最高值为 40.7℃。最热月为 7 月，平均温度 28.1℃，极端最低气温为-14.7℃，最冷月为 1 月，平均气温为 2.8℃，日平均温差  $\geq 10^{\circ}\text{C}$ ，积温 4954.4℃，全年无霜期 239 天，年降水量 1585mm 左右，其中处于作物生长季节的 4~10 月份降雨量占全年的 70%。

## 1.5 区域水系

青弋江为泾县境内主要河流，自西南向东北斜穿全县，县境内流长 75 公里；最大支流徽河，自南向北，在岩潭入长江，境内流长 51 公里。

青弋江古名清水。泾水发源于黄山北麓，自泾县陈村入境，经泾县、南陵县、宣州市、芜湖县，在芜湖市入长江。洪水期间水位较高时，常通过两侧的赵桥河、清水河、资福河、上潮河串入水阳江和漳河，在水阳江的姑溪河口和漳河的鲁港口分别流入长江。青弋江流域范围包括徽州和宣城地区的 12 个县、市以及芜湖和马鞍山市，流域总面积 8178 平方公里，干线全长 275 公里。境内流域面积 2600.9 平方公里，河流长 96 公里，河道宽 100~250 米，河水深 2~10 米。

## 1.6 植被

境内多竹木，是全省主要林区之一，全县林业用地面积 13734 公顷，其中有林地面积 120695 公顷，疏林地面积 1042 公顷，灌木林面积 4913 公顷，未成林造林面积 2456 公顷，苗圃地面积 25 公顷，森林覆盖率 61.86%。全县草场总面积 68000 公顷，可利用草场面积 58000 公顷。森林植被属中亚热带常绿阔叶林带，物种资源丰富，木本植物约 600 余种，仅用材树种就达 120 多种。常绿树种主要以青刚、苦槠、石栎、貂皮樟等为主。混有麻栗、白栎、南酸枣、枫香、化香、檀数等落叶阔叶树种，由于常绿阔叶树种遭受人为破坏严重，落叶阔叶树种逐步占居优势，针叶树种以杉木、马尾松等为优势树种，毛竹分布面积大，位居全省前茅。另外，草本植物也很繁多，如葛藤、金银花等，还有特用经济树种青檀、桑树、茶叶、棕榈等广泛栽培。

境内自然环境优越，有兽、鱼、鸟、虫各种野生动物 2000 余种；境内矿产资源丰富，非金属矿有煤、大理石、瓷土、高岭土、石灰石、白云石、方解石、焦宝石、石英石和花岗岩等 10 余种，原煤储量 2000 万吨，大理石 1 亿立方米；金属矿有铁、铜、金、锰、钼等十余种。

## 环境质量状况

### 建设项目所在地区环境质量现状及主要环境问题(空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)

拟建项目位于泾县高铁站北侧，为了解该项目所在区域环境空气质量状况，本评价引用《泾县高铁站区加油站项目环境影响报告表》现状监测数据，该项目地址位客运站北侧，监测布点图见附图 10。

#### 1、空气环境质量现状

了解项目所在地环境质量现状，本环评采用泾县环境监测站于 2015 年 9 月 28 日~9 月 30 日在项目所在地的监测数据进行分析评价，监测项目为二氧化硫（SO<sub>2</sub>）、二氧化氮（NO<sub>2</sub>）、可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>），监测结果见表 5；

表 5 监测因子日均浓度（单位：μg/m<sup>3</sup>）

监测点位	监测时间	监测项目		
		SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
		日均值	日均值	日均值
项目所在地	9 月 28 日	9	25	49
	9 月 29 日	11	27	56
	9 月 30 日	10	24	52
GB3095-2012 中二级标准日均值		150	120	150

由表 10 可知，项目所在地环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准限值的要求，项目所在地环境空气质量良好。

#### 2 水环境质量现状

项目所在地水体为青弋江，根据泾县水环境功能区划的规定，青弋江为Ⅲ类水体，故青弋江水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。本次环评采用泾县环境监测站于 2015 年 9 月 28~29 日的监测数据进行分析评价，统计结果详见表 6。

表 6 地表水环境质量监测结果

监测项目		pH	CODcr	氨氮
泾县污水处理厂排污口上游 500 米（青弋江）	9 月 28 日	7.6	8	0.136
	9 月 29 日	7.5	9	0.129
泾县污水处理厂排污口下游 500 米（青弋江）	9 月 28 日	7.3	13	0.168
	9 月 29 日	7.4	12	0.178
泾县污水处理厂排污口下游 1000 米（青弋江）	9 月 28 日	7.4	11	0.144
	9 月 29 日	7.2	11	0.153



由表 6 监测结果可知，青弋江水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类水质标准要求，地表水环境质量较好。

### 3 声环境质量现状

根据项目周边概况，根据安徽国晟检测技术有限公司于 2017 年 9 月 28~29 日对项目区域噪声监测情况，噪声值统计分析结果见表 7。

表 7 环境噪声现状监测结果

监测点位		9 月 28 日		9 月 29 日	
		昼	夜	昼	夜
Z1	东场界外 1 米处	56.7	44.4	57.2	43.1
Z2	南场界外 1 米处	54.9	45.8	54.4	47.0
Z3	西场界外 1 米处	55.8	46.7	56.3	48.9
Z4	北场界外 1 米处	56.4	48.1	56.1	49.0
Z5	洲里岗	51.2	43.3	50.7	48.4

由表 7 可知，项目所在地声环境及敏感点可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类区标准（即昼间<60(A)，夜间<50(A)），东厂界可以满足 4 类标准（即昼间<70(A)，夜间<55(A)），项目所在地声环境质量较好。

### 4. 主要环境保护目标(列出名单及保护级别)。

项目所在地周围概况：

建设项目选址于泾县高铁站北侧。项目东侧为水西大道，隔路为山体，南侧现为空地，规划为高铁站停车场，西侧为山体，隔 45 米山体（高度≤24m）为合福高铁干线，项目北侧现为空地，规划建设泾县高铁站区加油站，项目周围均为空地和山体，周边环境概况见图 2。本项目场地周围无自然保护区、风景名胜区和文物保护单位等，主要保护目标及保护功能见表 8。

表 8 主要环境保护目标

环境要素	保护目标名称	方位	距场界距离（米）	规模	保护级别
地表水	青弋江	W	750	中型河流	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准
大气环境	洲里岗	NW	145	10 户，35 人	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准
	泾县高铁站区	SE	10	/	
声环境	洲里岗	NW	145	10 户，35 人	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准

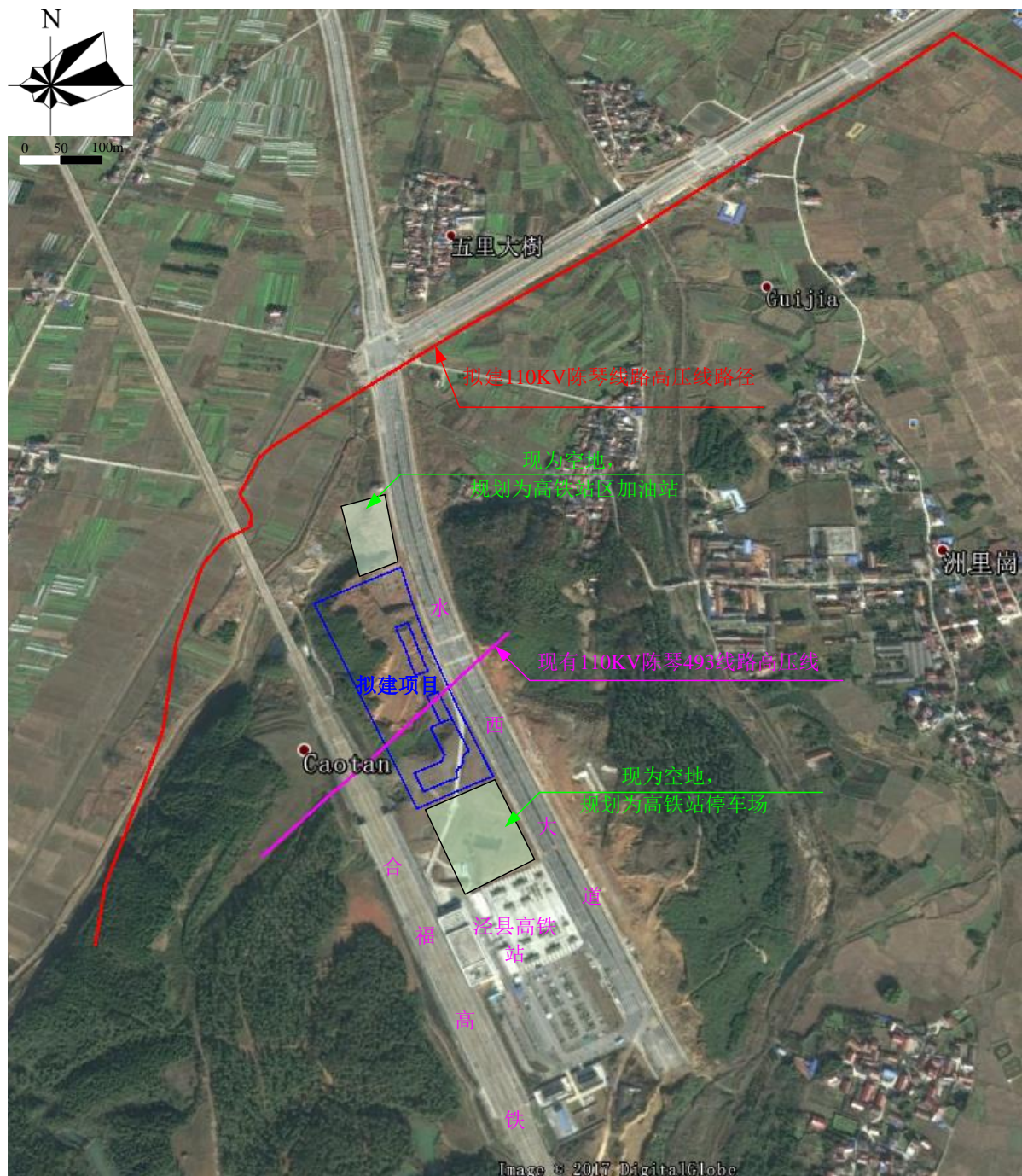


图2 项目周边环境现状示意图

## 评价适用标准

环境 质量 标准	1、大气环境质量：执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准；						
	表 9 环境空气质量标准						
	污染物名称	平均时间	浓度限值（μg/m <sup>3</sup> ）				
			二级				
	SO <sub>2</sub>	年平均	60				
		24 小时平均	150				
		1 小时平均	500				
	NO <sub>2</sub>	年平均	40				
		24 小时平均	80				
		1 小时平均	200				
PM <sub>10</sub>	年平均	70					
	24 小时平均	150					
TSP	年平均	200					
	24 小时平均	300					
	2、地表水环境质量：青弋江水体执行国家《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准，见表 10。						
	表 10 地表水环境质量标准						
	指标	pH	DO	COD	NH <sub>3</sub> -N	BOD <sub>5</sub>	
	标准值(mg/L)	6~9	≥5	≤20	≤1.0	≤4	
	3、声环境质量：项目所在地声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准，东侧紧靠水西大道城市主干道，执行 4a 类标准要求，具体见表 11。						
	表 11 声环境质量标准限值 单位：dB（A）						
	类别	昼间		夜间			
	2 类	60		50			
	4a 类	70		55			
	污 染 物 排 放 标 准	1、废水排放：本项目产生的废水经预处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后纳入市政污水管网，最终经泾县污水处理厂处理，达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级 B 标后外排进入青弋江。					
表 12 《污水综合排放标准》（GB8978-1996） 单位：mg/L							
指标		pH	BOD <sub>5</sub>	COD <sub>Cr</sub>	NH <sub>3</sub> -N	SS	石油类
三级标准		6~9	300	500	45	400	20
注：*：NH <sub>3</sub> -N 参照执行《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）中相关标准；							

表 13 《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 单位: mg/L, pH 除外

指标	pH	BOD <sub>5</sub>	COD	NH <sub>3</sub> -N	SS	动植物油
一级 B 标	6~9	20	60	8 (15)	20	3

**2、废气排放:** 废气执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中表 2 中规定的标准限值, 营运期餐饮油烟执行《饮食业油烟排放标准 (试行)》(GB18483-2001) 中中型相应标准。具体排放标准详见表 14 及表 15。

表 14 大气污染物排放标准

序号	污染物	无组织 排放浓度限值 (mg/m <sup>3</sup> )	标准来源
1	颗粒物	1.0	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)
2	NO <sub>x</sub>	0.12	
3	SO <sub>2</sub>	0.40	

表 15 饮食业油烟排放标准 (试行)

分类	小型	中型	大型
基准灶头数	≥1, <3	≥3, <6	≥6
最高允许排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	2.0		
净化设施最低去除效率 (%)	60	75	85

**3、噪声排放:** 施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 中的标准, 标准值见表 16。运营期场界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类标准, 东侧厂界执行 4 类标准, 标准值见表 17。

表 16 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位: dB (A)

昼间	夜间
70	55

表 17 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 单位: dB (A)

类别	昼间	夜间
2 类	60	50
4 类	70	55

**4、固废执行标准:** 项目一般废物处理执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及修改单, 危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及其修改单要求。

总量  
控制  
指标

根据本项目特点, 生产过程中有需要总量控制指标的废水产生。项目产生的废水经厂区预处理后处理后进入泾县污水处理厂处理, 最终排入青弋江, 总量指标纳入泾县污水处理厂指标之内, 不单独申请。

## 建设工程工程分析

### 1. 工艺流程简述(图示)

#### 1.1 施工期工艺流程

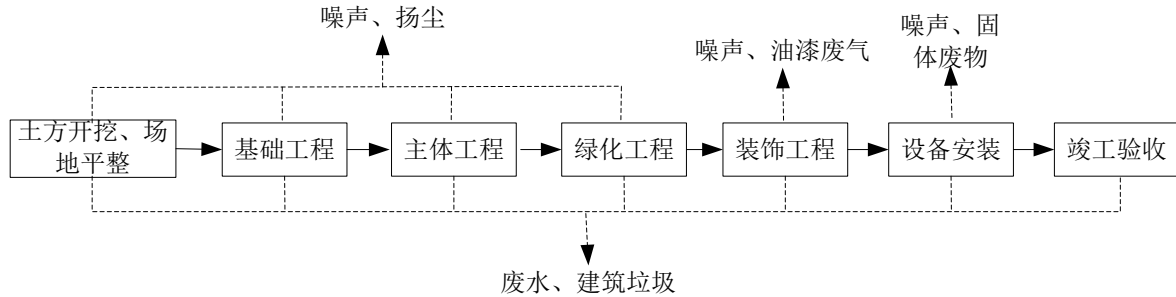


图3 施工期工艺流程及产污节点图

#### 1.2 运营期工艺流程

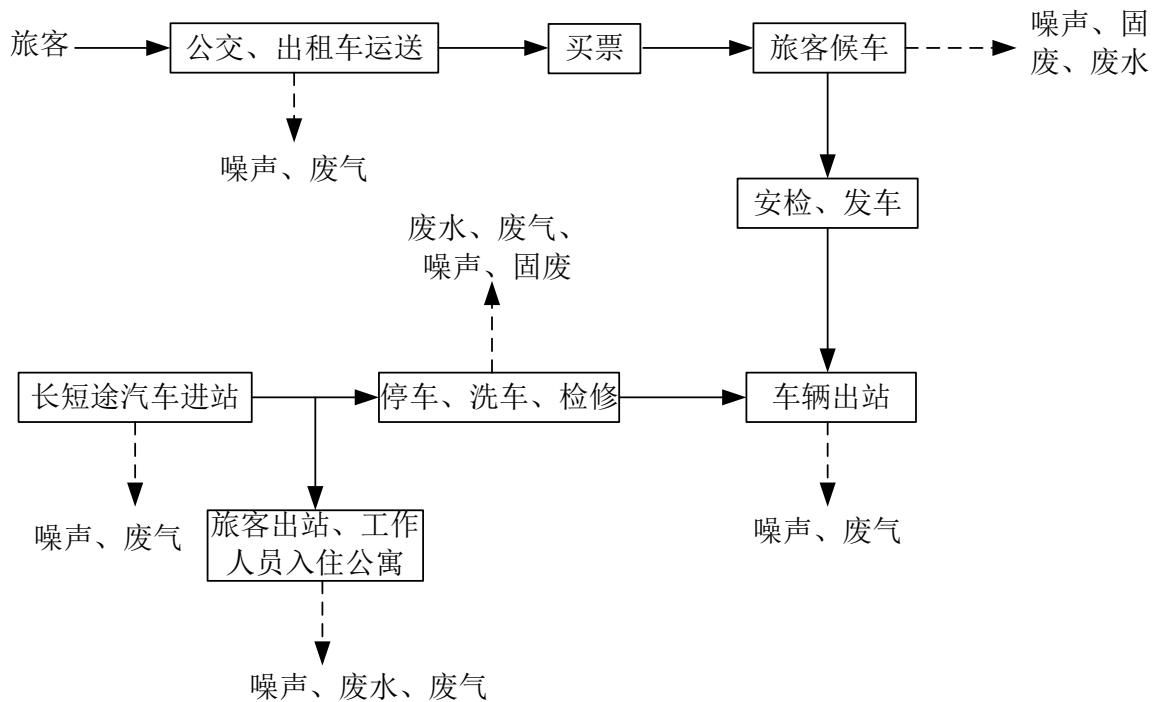


图4 运营期工艺流程及产污节点图

#### 工艺流程简述:

本项目运营期主要功能为交通组织、旅客候车及车辆的停靠检修。

##### (1) 人流

旅客分别以出租车、公交车及步行等方式到达客运站，通过站前广场进入候车大厅、购票、候车、检票、上车出发前往目的地。旅客在车站提留时间约 0.1-1 小时不等。

## (2) 中、长途车流

进站车辆从入口进入落客区下车，车辆通过大门进入候车区，进行冲洗、检修工作。最后进入发车台，上客、安检后从车站出口出站前往目的地。

## (3) 公交、出租车、社会车流

公交车、出租车和社会车辆分别从独立的入口进入指定停车点，落客后及时开出。

# 2 主要污染工序

## 2.1 施工期主要污染工序

本项目施工期主要产污环节和排污特征见表18。

表 18 本项目施工期主要产污环节和排污特征

类别	产生点	污染物	产生特征
施工期 废气	施工过程	粉尘	间断
	运输车辆、施工机	CO、NO <sub>x</sub> 、THC	连续
施工期 废水	施工过程	COD、SS、石油	间断
	生活污水	COD、SS、氨氮	间断
施工期 噪声	机械设备	噪声	连续
	运输车辆	噪声	间断
施工期 固废	土方开挖	土石方	间断
	施工过程	建筑垃圾	间断
	施工人员生活	生活垃圾	间断

## 2.2 营运期主要污染工序

项目营运期间，污染物产生特征见表 19。

表 19 营运期污染物产生特征

污染源分类	污染来源	主要污染因子
污 水	办公人员	COD、BOD <sub>5</sub> 、SS、氨氮等
	食堂	
	旅客	
	住宿	
	洗车	
噪 声	油泵	Leq (A)
	车辆运行	
废气	汽车废气	CO、HC、NO <sub>2</sub>
	食堂油烟	食堂油烟
固 废	客运站	生活垃圾
	司乘公寓	
	食堂	食堂泔水
	维修	废机油、含油废棉纱、抹布等、更换下来的零件、轮胎及其他废包装物

### 3. 施工期主要污染源分析：

#### 3.1 施工期废气

施工期间的大气污染物主要是粉尘、各种动力机械（包括运输车辆）排出的尾气，现具体分析如下：

##### （1）施工扬尘

施工期对大气环境产生影响的主要因素是施工扬尘，扬尘主要来自场地平整、建筑材料和施工垃圾的堆放及清理过程。另外，运输车辆的施工场地内行驶产生的扬尘也是一个主要的污染源，运输扬尘主要来自颗粒物料的装卸过程、运输车辆在施工场地行驶、运输车辆行驶过程中颗粒物料撒漏地面，运输车辆的车轮夹带泥土污染附近路面等，在天气干燥剂风速较大时扬尘量更大。

扬尘量的大小与诸多因素有关，是一个复杂的、较难定量的问题，其直接与建设期的管理措施有关。据有关文献资料介绍，施工期场地扬尘主要是运输车辆的行驶产生的，约占扬尘总量的 60%。扬尘受重力、浮力和气流运动的作用，可以发生沉降、上升和扩散，在自然风作用下道路产生的扬尘一般影响范围在 100 米以内。据调查，施工作业场地近地面粉尘浓度可达  $1.5\sim30\text{mg}/\text{Nm}^3$ 。

##### （2）汽车尾气

施工时柴油机及各种动力机械（如载重汽车等）产生的尾气也产生一定的污染，尾气中所含的有害物质主要是一氧化碳、碳氢化合物、二氧化氮和少量的二氧化硫等。根据相关资料，柴油车污染物排放系数如 20。

表 20 柴油车污染物排放系数 （单位：g/L）

序号	污染物	排放系数
1	THC	4.44
2	NO <sub>2</sub>	44.4
3	CO	27
4	SO <sub>2</sub>	3.24

#### 3.2 施工期废水

本项目施工过程中产生的废水包括建筑废水和生活污水。

①建筑废水：施工期的建筑废水为地面冲洗、车辆冲洗等活动产生的废水，主要污染物为 SS 和石油类，施工期间设置的临时隔油池、沉淀池，建筑废水经隔油池、沉淀池处理后回用于建筑用水，底泥作为固废外运处理。

②生活污水：施工期间会产生生活污水，主要是施工人员吃饭、洗衣、洗澡、厕

所冲洗过程中产生废水，根据类比相似工程，本项目平均每天施工人员约为 50 人，施工人员用水量按每人 50L/d 计算，则生活用水总量为 2.5m<sup>3</sup>/d，生活污水产生量按用水量的 80% 计算，则废水产生总量为 2m<sup>3</sup>/d，生活污水经临时化粪池预处理后作为通过污水管网进入泾县污水处理厂处理。

### 3.3 施工期噪声

施工期噪声主要是施工现场的各类机械设备噪声和物料运输车辆造成的交通噪声，由于施工阶段一般为露天作业，无隔声与消减措施，故传播较远，受影响面比较大，根据《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ2034-2013）中有关规定，施工期各类大型机械设备声级强度见表 21。

表 21 各施工阶段主要噪声源

施工阶段	施工机械	声压级	距声源距离（m）
桩基	空压机	83~88	10
	振动夯锤	86~94	10
土方	电动挖掘机	75~83	10
	液压挖掘机	78~86	10
	推土机	80~85	10
结构	商砼搅拌车	82~84	10
	混凝土振捣器	75~84	10
	木工电锯	90~95	10
装修	角磨机	84~90	10

### 3.4 施工期固体废物

本项目施工期产生的噪声包括建筑垃圾和生活垃圾。

①建筑垃圾：施工期建筑垃圾主要为无机类废物，施工中的下脚料，如废弃砖瓦、混凝土碎块等，本项目在施工阶段产生的建筑垃圾，按总建筑面积 19195.63m<sup>2</sup>，每 2t/100m<sup>2</sup> 计，则产生的建筑垃圾共约 383.9t。

#### ②废土石

根据泾县展宏建设测量有限公司对泾县综合客运枢纽土方工程土方量进行估算，项目挖方多余回填方量需弃方 27.971641 万 m<sup>3</sup>。土石方平衡量见下表。

表 22 土石方平衡量一览表

工程名称	土方量（m <sup>3</sup> ）		备注
	填方量（+）	挖方量（-）	
场地平整	13128.67	278900.08	
松土量		13945.00	松土系数：5%
合计	13128.67	292845.08	



挖方多于填方	279716.41	
--------	-----------	--

③生活垃圾：本项目施工期生活垃圾主要以有机类废物为主，施工期间平均每天约有 50 位施工人员，施工期生活垃圾按 0.5kg/人 d 计，则施工期生活垃圾每天产生量约为 2.5kg。

### 3.5 生态影响

本项目占地面积为 49995.04m<sup>2</sup>，占地类型为荒废的山地。项目的永久占地以及临时施工营地临时占地将破坏用地范围内的地形、地貌；物料的堆放以及整理后的场地对周围的景观产生不良的影响：工程施工如土方开挖、土地平整和利用，会破坏原地貌和土壤结构，凝聚力降低，扰动了自然的生态平衡，导致地表暂时的大面积裸露，在雨水冲刷和地表径流作用下将产生一定程度的水土流失，当地表径流携带泥沙沿着附近排水管道，易造成水体浑浊、悬浮物浓度局部升高。

在土地平整过程中，土方的开挖会造成原地貌的剧烈破坏，同时由于开挖点、填方点土方的松散性及不合理性，降低或丧失了原地貌的水土保持功能，再加上区域内降水集中，加剧了水土流失的发生和发展。

## 4. 营运期主要污染源：

### 4.1 大气污染物及与源强分析

本项目主要大气污染物是汽车尾气及食堂油烟。

#### (1) 汽车尾气

项目客运站公交车使用电或天然气，属于清洁能源，故燃料废气对环境空气影响较小，只有长途客车使用柴油，长途客车进出站产生的机动车尾气，主要污染物为 CO、NO<sub>x</sub>、HC。根据建设方提供资料，日均发车班次为 766 个，则车辆行驶总数量平均为 766 辆/天，车辆在启动时的怠速和慢速行驶排放废气，根据《环境保护实用技术手册》和《大气污染物分析》等资料，燃油污染物排放如表 23 所示。

表 23 机动车用柴油大气污染物排放系数 单位： g/L

CO	THC	NO <sub>2</sub>
7.19	16.30	26.60

以每天进出项目区车辆 766 辆客车、平均每辆车用油 0.2L 计算，汽车尾气污染物排放量约为 CO：0.402t/a，THC：0.911t/a，NO<sub>2</sub>：1.487t/a。

#### (2) 食堂油烟

该项目食堂使用液化气作燃料，故燃料废气对环境空气影响较小，只是会产生少量的油烟。

食堂油烟为食用油及食品在高温下的挥发物及其冷凝物气溶胶、水气，其所含成份相当复杂，有饱和脂肪酸、不饱和脂肪酸，加上氧化裂解后的多种短链醛、酮、酸、醇等有刺激性味道产物和水汽等。如不经处理，将对周围环境及人体健康产生一定的影响。厨房操作间拟设炒菜基准灶 4 只。根据《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001) (试行)，大、中、小型单个灶头基准排风量均为  $2000\text{Nm}^3/\text{h}$ ，则项目建成后总排风量为  $8000\text{Nm}^3/\text{h}$ 。厨房灶具一般日运行约 4 小时，总产生油烟废气约  $3.2\text{万 Nm}^3/\text{d}$ ， $1168\text{万 Nm}^3/\text{a}$ 。职工约有 300 人次在食堂就餐，餐饮平均耗油系数以  $15\text{g}/\text{人} \cdot \text{天}$  计，则消耗食用油量约  $1.643\text{t}/\text{a}$ 。烹饪过程油的挥发损失率约为 3%，可估算得厨房操作间油烟产生量约  $0.049\text{t}/\text{a}$ ，初始平均排放浓度约  $4.22\text{mg}/\text{Nm}^3$ 。

#### 4.2 废水污染物及与源强分析

项目废水主要为员工及旅客产生的生活污水和汽车冲洗废水。

##### (1) 员工生活污水、旅客产生废水、维修车辆驾驶员产生废水

根据工程分析员工生活污水、旅客产生废水、维修车辆驾驶员产生废水以及司乘人员住宿产生的废水，废水总产生量  $60054.4\text{m}^3/\text{a}$ 。其中 COD、BOD<sub>5</sub>、SS、NH<sub>3</sub>-N、动植物油的浓度分别为  $300\text{mg}/\text{L}$ 、 $200\text{mg}/\text{L}$ 、 $250\text{mg}/\text{L}$ 、 $25\text{mg}/\text{L}$ 、 $50\text{mg}/\text{L}$ ，污染物产生量为  $18.016\text{t}/\text{a}$ ， $12.011\text{t}/\text{a}$ ， $15.014\text{t}/\text{a}$ ， $1.501\text{t}/\text{a}$ 、 $3.003\text{t}/\text{a}$ 。食堂废水经隔油池预处理后汇同生活污水经化粪池预处理，达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级标准后纳入市政污水管网，最终经泾县污水处理厂处理。

##### (2) 洗车废水

洗车废水以用水量的 90% 计，则洗车废水产生量为  $583.2\text{m}^3/\text{a}$ ，洗车废水中主要污染物 COD、BOD<sub>5</sub>、SS、石油类、NH<sub>3</sub>-N。根据类比洗车行业洗车废水中主要污染浓度分别为 COD:  $150\text{mg}/\text{L}$ 、BOD<sub>5</sub>:  $100\text{mg}/\text{L}$ 、SS:  $500\text{mg}/\text{L}$ 、石油类:  $25\text{mg}/\text{L}$ 、NH<sub>3</sub>-N:  $15\text{mg}/\text{L}$ 。污染物产生量为 COD:  $0.087\text{t}/\text{a}$ ，SS:  $0.292\text{t}/\text{a}$ ，BOD<sub>5</sub>:  $0.058\text{t}/\text{a}$ 、石油类:  $0.015\text{t}/\text{a}$ ，NH<sub>3</sub>-N:  $0.009\text{t}/\text{a}$ 。洗车废水经隔油沉淀处理后达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级标准后纳入市政污水管网，最终经泾县污水处理厂处理。

根据类比分析，项目主要污染物产生及排放情况见下表：

表 24 项目水污染物产生和排放情况

种类	污水量 m <sup>3</sup> /a	污染物 名称	污染物产生量		治理 措施	污染物接管量		治理 措施	污水处理厂处理 后最终排放量	
			浓度 (mg/l)	产生量 (t/a)		浓度 (mg/l)	接管量 (t/a)		浓度 (mg/l)	排放量 (t/a)
生活污水	60054.4	COD	300	18.016	隔油 池、化 粪池	270	16.215	泾县 污水 处理 厂处 理	60	3.603
		SS	250	15.014		175	10.510		20	1.201
		BOD <sub>5</sub>	200	12.011		180	10.810		20	1.201
		氨氮	25	1.501		20	1.201		8	0.480
		动植物油	50	3.003		20	1.201		3	0.180
洗车废水	583.2	COD	150	0.087	隔油 沉淀 池、化 粪池	135	0.079		60	0.035
		SS	500	0.292		300	0.175		20	0.012
		BOD <sub>5</sub>	100	0.058		90	0.052		20	0.012
		氨氮	15	0.009		12	0.007		8	0.005
		石油类	25	0.015		10	0.006		3	0.002

#### 4.3 噪声污染源强

项目噪声主要为交通噪声、配套设备噪声及车站人群活动噪声。

##### (1) 交通噪声

随着项目的建成投入使用，客运汽车、出租车、公交车及社会车辆将逐渐增多，带来机动车噪声污染。产生的交通噪声见下表。

表 25 交通噪声等源强

声源	运行状况	声级 (dB (A))
小型车	怠速行使	59-76
	正常行使	61-70
	鸣笛	78-84
中型车	怠速行使	62-76
	正常行使	62-72
	鸣笛	75-85
大型车	怠速行使	65-78
	正常行使	70-85
	鸣笛	80-90

##### (2) 配套设备噪声

根据类比，项目运营期间主要噪声源设备噪声特性及运行噪声级见下表。

表 26 主要设备噪声产生情况

噪声源	声压级 [dB (A)]	性质	数量	源强位置
广播	90	/	6 台	候车室、主站房

### (3) 车站人群活动噪声

车站作为人群活动集中的地方，人群噪声也是影响项目所在区域声环境的又一个因素，其噪声一般在 65-80dB (A)。

## 4.4 固体废弃物

项目运营期产生的固体废物主要为客运站和司乘公寓的生活垃圾，车辆维修过程产生的固体废弃物。生活垃圾和泔水属于一般固体废物。修理车间仅作更换机油或零部件等简单检查维修，不设置烤漆房，产生的废机油属于危险废物，须按国家有关危险废物有关要求交由有资质单位进行处置。维修过程中产生的含油棉纱、抹布等属于《国家危险废物名录》(2016 年)规定的危险废物豁免管理清单中规定的废物，可混入生活垃圾进行处理，含油废棉纱、抹布等由建设方收集后委托环卫部门进行清运处理。项目运营期产生的固体废物及处置情况见下表。

表 27 项目运营期产生的固体废弃物情况及去向

排放源	类型	数量	排放系数	年产生量	去向
客运站(旅客)	生活垃圾	10000 人次/d	0.02kg/人·d	73t	
工作人员	生活垃圾	490 人	0.2kg/人·d	35.77t	
司乘公寓	生活垃圾	101 人	0.5kg/人·d	18.433t	
食堂	餐厅泔水	/	150kg/d	54.75t	收集后由养殖户运走
修理车间	废机油	/	/	0.5t	场区内暂存后交有资质的单位进行处置
	含油废棉纱、抹布等	/	/	1t	环卫部门统一处理
	更换下来的零部件	/		16t	物资部门统一回收处理
	更换的轮胎	/	/	4.0t	
	其他废包装物	/	/	0.6t	分类收集后外售

## 建设项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名 称	处理前浓度及产生 量	预计排放浓度和排放量
废水	生活污水 60054.4m <sup>3</sup> /a	COD	300mg/L, 18.016t/a	废水量: 60637.6m <sup>3</sup> /a COD: 60mg/L, 3.638t/a BOD <sub>5</sub> : 20mg/L, 1.213t/a SS: 20mg/L, 1.213t/a NH <sub>3</sub> -N: 8mg/L, 0.485t/a 动植物油: 3mg/L, 0.18t/a 石油类: 3mg/L, 0.002t/a
		SS	250mg/L, 15.014t/a	
		BOD <sub>5</sub>	200mg/L, 12.011t/a	
		NH <sub>3</sub> -N	25mg/L, 1.501t/a	
		动植物油	50mg/L, 3.003t/a	
	洗车废水 583.2m <sup>3</sup> /a	COD	150mg/L, 0.087t/a	
		SS	500mg/L, 0.292t/a	
		BOD <sub>5</sub>	100mg/L, 0.058t/a	
		NH <sub>3</sub> -N	15mg/L, 0.009t/a	
		石油类	25mg/L, 0.015t/a	
废气	汽车尾气	CO	0.402t/a	0.402t/a
		THC	0.911t/a	0.911t/a
		NO <sub>2</sub>	1.487t/a	1.487t/a
	食堂	油烟	4.22mg/m <sup>3</sup> , 0.049t/a	0.633mg/m <sup>3</sup> , 7.35kg/a
噪声	汽车、候车厅 人群及车站广播	噪声	59-90dB (A)	昼间≤60dB (A) 夜间≤50dB (A)
固废	客运站、司乘 公寓、办公区	生活垃圾	127.203t/a	0t/a
	食堂	泔水	54.75t/a	0t/a
	维修车间	废机油	0.5t/a	
		含油废棉 纱、抹布等	1t/a	0t/a
		更换下来 的零部件	16t/a	0t/a
		更换的轮 胎	4t/a	0t/a
		其他废包 装物	0.6t/a	0t/a

### 主要生态影响（不够时可附另页）

工程施工期主要生态影响表现在水土流失的影响，土方开挖过程中，遇降雨会造成一定的水土流失，场区内堆满砂石、建筑材料等，对区域景观造成不利影响，也将破坏原有地表植被，松散土壤在雨季等天气条件下容易产生水土流失，工程建设，装修产生的扬尘和噪声对工地附近小范围内的生态环境有一定的影响。

## 环境影响分析

### 1. 施工期环境影响分析

#### 1.1 施工期废气环境影响分析

##### (1) 施工扬尘

施工期间的扬尘主要来自汽车扬尘、物料堆场产生的风力扬尘。

##### ①汽车行驶扬尘

汽车行驶扬尘主要为路面扬尘以及由车辆车轮附带的泥土产生的扬尘，本项目利用周边已建成的城市道路，水泥和沥青路面，相比砂石、泥土等路面，含尘量少，为此，由城市道路路面引起的路面扬尘基本可忽略。

本项目汽车行驶扬尘主要有施工场地便道路面以及施工车辆车轮上附带的泥土掉落至路面产生的扬尘，根据有关资料分析，汽车行驶扬尘其产生量与路面含尘量、汽车车型、车速等有关，根据有关文献资料介绍，施工过程中，车辆行驶产生的扬尘占总扬尘的 60% 以上。

车辆行驶产生的扬尘，在完全干燥的情况下，可按以下经验公式计算：

$$Q = 0.123 \left( \frac{V}{5} \right) \left( \frac{W}{6.8} \right)^{0.85} \left( \frac{P}{0.5} \right)^{0.75}$$

式中：Q—汽车行驶的扬尘，kg/km·辆；

V—汽车行驶速度，km/h；

W—汽车载重量，t；

P—道路表面粉尘量，kg/m<sup>2</sup>。

表 28 为一辆 5 吨卡车通过一段长度为 1km 的路面时，不同路面清洁程度、不同行驶速度条件下，产生的扬尘量。

表 28 不同车速和路面清洁程度条件下的汽车扬尘 单位：kg/辆 km

粉尘量车速	0.1kg/m <sup>2</sup>	0.2 kg/m <sup>2</sup>	0.3 kg/m <sup>2</sup>	0.4 kg/m <sup>2</sup>	0.5 kg/m <sup>2</sup>	1.0 kg/m <sup>2</sup>
5 km/h	0.0283	0.0476	0.0646	0.0801	0.0947	0.1593
10 km/h	0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186
15 km/h	0.0850	0.1429	0.1937	0.0000	0.2841	0.4778
25 km/h	0.1416	0.2382	0.3228	0.4006	0.4736	0.7964

由上表可见，在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；在同样车速条件下，路面尘土量越大，扬尘越大。因此，限制施工车辆速度和保持路面清洁是减

小扬尘的有效手段。

如果在施工期间对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水 4~5 次，可使扬尘减少 70%左右，表 29 为施工场地洒水抑尘的试验结果。

表 29 施工场地洒水抑尘试验结果

距离		5	20	50	100
TSP 小时平均浓 (mg/m <sup>3</sup> )	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60

结果表明：每天洒水 4~5 次，可有效地控制施工扬尘，TSP 污染物扩散距离可缩小到 20m~50m 范围。因此，限速行驶及保持路面清洁，同时适当洒水是减少汽车扬尘的有效手段之一。

## ②风力扬尘

主要为露天堆场和裸露场地产生的风力扬尘，由于施工需要，一些建材需露天堆放，一些施工点表层土壤需人工开挖、堆放，在天气干燥又有风的情况下，会产生扬尘，其扬尘量可按堆场起尘的经验公式计算：

$$Q = 2.1(V_{50} - V_0)^3 e^{-1.023W}$$

式中：Q—起尘量，kg/吨·年；

$V_{50}$ —距地面 50 米处风速，m/s；

$V_0$ —起尘风速，m/s；

W—尘粒含水率，%。

由公式可见，这类扬尘的主要特点与风速和尘粒含水率有关，因此，减少建材的露天堆放和保持物料一定的含水率是抑制这类扬尘的有效手段。扬尘在空气中的扩散稀释也与风速等气象条件、沉降速度有关。不同粒径的沉降速度见下表 30。

表 30 不同粒径尘粒的沉降速度

粉尘粒径 (μm)	10	20	30	40	50	60	70
沉降速度 (m/s)	0.003	0.012	0.027	0.048	0.075	0.108	0.147
粉尘粒径 (μm)	80	90	100	150	200	250	350
沉降速度 (m/s)	0.158	0.170	0.182	0.239	0.804	1.005	1.829

由表可知，粉尘的沉降速度随着粒径的增大而迅速增大，当粒径大于 250μm 时，主要影响范围在扬尘产生点下风向近距离范围内，而对外环境影响较大的是一些粒径微小的粉尘。

因本工程在施工阶段，伴随着土方的挖掘、装卸和运输等施工活动，其扬尘周围

环境会有一些影响的。因此建设单位必须充分重视扬尘所带来的环境污染问题，应从车辆途经路段、车辆行驶速度以及车辆轮胎清洁度，施工工地堆场、裸露地表等方面采取合理可行的污染控制措施，最大程度减轻其污染程度。

由于项目周边有零散居民住户，此外，根据《大气污染防治行动计划》（国发[2013]37号）、安徽省住房城乡建设厅颁布的《安徽省建筑工程施工扬尘污染防治规定》、《安徽省大气污染防治行动计划实施方案》（皖政[2013]89号）以及《安徽省大气污染防治条例》要求，为减小施工期扬尘对周围环境产生的影响，建设单位必须充分重视扬尘所带来的环境污染问题，本环评要求采取以下措施：

为减小施工期扬尘对周围环境产生的影响，建设单位必须充分重视扬尘所带来的环境污染问题，本环评建议采取以下措施：

①施工企业要在开工前制定建筑施工现场扬尘控制措施；

②施工现场出入口道路实施混凝土硬化并配备车辆冲洗设施。对驶出施工现场的机动车辆冲洗干净，方可上路；

③施工现场内道路、加工区实施混凝土硬化，硬化后的地面，不得有浮土、积土，裸露场地应当采取覆盖或绿化措施；

④施工现场设置洒水降尘设施，开挖、钻孔时，对作业面和土堆适当喷水，使其保持一定的湿度，以减少扬尘量，而且开挖的泥土和建筑垃圾要及时运走，以防长期堆放表面干燥而起尘或被雨水冲刷；对施工场地内松散、干涸的表土，也应经常洒水防止扬尘；回填土方时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止粉尘飞扬；安排专人定时洒水降尘；

⑤运土卡车及建筑材料运输车应采用加盖专用车辆或配置防洒落装置，不应装载过满，应采取遮盖、密闭措施，并规划好运输车辆的运行路线与时间，昼间应避免在交通集中区和居民住宅区等敏感区行驶并减少沿途抛洒，并及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料，冲洗轮胎，定时洒水压尘，以减少运输过程中的扬尘；渣土等建筑垃圾集中、分类堆放，严密遮盖，采用封闭式管道或装袋清运，严禁高处抛洒；

⑥施工现场使用商品混凝土；

⑦运进或运出工地的砂石、建筑垃圾等易产生扬尘的材料，应采取封闭运输。风速过大时停止施工作业，并对堆放的砂石等建筑材料进行遮盖处理，根据《安徽省重污染天气应急预案》启动Ⅲ级（黄色）预警以上或气象预报风速达到五级及以上时，不



得进行土方挖填和转运、拆除、道路路面鼓风机吹灰等易产生扬尘的作业。

## (2) 汽车尾气

施工车辆（工程车）、施工机械（挖掘机、推土机等）等一般均采用柴油为燃料，产生 CO、HC、NO<sub>x</sub> 等尾气污染物，车辆以及施工机械分布较散，大部分为流动性，产生情况表现为局部和间歇性，其排放量也较小，经自然扩散后，其对周边环境敏感点以及周边大气环境影响不大。

## 1.2 施工期废水环境影响分析

### (1) 建筑废水

施工期的建筑废水为地面冲洗、车辆冲洗等活动产生的废水，主要污染物为 SS 和石油类，施工期间设置的临时隔油池、沉淀池，建筑废水经隔油池、沉淀池处理后回用于建筑用水，底泥作为固废及时进行清运处理。同时开挖一条临时雨水排水沟至沉淀池，收集雨水，在降雨期间，雨水经沉淀池沉淀后才排放。

### (2) 生活污水

由工程分析可知，施工期生活废水产生总量为 2m<sup>3</sup>，污水中主要污染物为 COD、BOD<sub>5</sub>、NH<sub>3</sub>-N、SS 等，若不加以处理直接外排，必然会对地表水产生一定影响。本项目设施化粪池处理后排入水西大道侧市政污水管网，进入泾县污水处理厂处理，处理达标后排放，对地表水环境影响不大。

## 1.3 施工期噪声环境影响分析

土建施工期噪声具有阶段性、临时性和不固定性。据同类型调研，本项目建设期的噪声主要来自建筑物建造时各种机械设备运作产生的噪声及运输、场地处理等施工作业噪声。施工机械一般位于露天，噪声传播距离远，影响范围大，是重要的临时性噪声源。表 21 列出了常见的施工机械的噪声级和频谱特性。在多台机械设备同时作业时，各台设备产生的噪声会产生叠加，根据类比调查，叠加后的噪声增值约为 3~8dB。严禁采用冲击式打桩机，应采用噪声相对较小的静压灌注桩或其他技术。

### (1) 施工期噪声控制标准

本项目建设期机械设备噪声对环境的影响参照《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，其标准限值见表 31。

表 31 建筑施工场界噪声限值（GB12523-2011）

昼间dB(A)	夜间dB(A)
70	55

## (2) 施工期噪声衰减情况

由于本工程非特殊工程，不需特殊的施工机械，施工过程产生的噪声主要属于中低频噪声，因此在预测其影响时可单独考虑其扩散衰减，即预模型可选用：

$$L_2 = L_1 - 20 \lg r_2 / r_1 \quad (r_2 > r_1)$$

式中： $L_1$ 、 $L_2$  分别为距声源  $r_1$ 、 $r_2$  处的等效 A 声级，dB(A)；

$r_1$ 、 $r_2$  为接受点距声源的距离，m。

由上式可推出噪声随距离增加而衰减的量  $\Delta L$ ：

$$\Delta L = L_1 - L_2 = 20 \lg r_2 / r_1$$

经计算，噪声值随距离衰减的结果衰减的结果见表 32。

表 32 噪声值随距离的衰减关系

距离(m)	1	10	50	100	150	200	600
$\Delta L$ dB(A)	0	20	34	40	43	46	57

参照表 28 中设备噪声声压级，各阶段均以噪声最高的设备计算，工程施工噪声随距离衰减后的结果如表 33 所示。

表 33 施工噪声值随距离的衰减值

阶段	距离 (m) 声源值 dB(A)	10	50	100	150	200	560	600	1000
桩基	振动夯锤	94	80	74	71	68	59	57	54
土方	推土机	85	71	65	62	59	50	48	45
结构	电锯	95	81	75	72	69	60	58	55
装修	木工刨	95	81	75	72	69	60	58	55

由上表计算结果可知，桩基阶段影响范围较大，昼间施工机械最大超标范围为 180m 以内，夜间最大超标范围为 1000m，此外，施工过程中各种车辆的运行，将会引起道路沿线噪声级增加，为减小施工噪声对周围环境产生的影响，环评要求采取以下控制措施：

①在施工过程中，施工单位应严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的有关规定，避免施工扰民事件的发生。

②施工单位要合理安排施工作业时间，夜间（22:00～6:00）禁止一切产噪设备施工，如因建筑工程工艺要求或特殊需要必须连续作业而进行夜间施工的，施工单位必须提前7日持建管部门的证明向当地环境保护主管部门申报施工日期和时间，并在周围噪声敏感点张贴告示，经环境保护主管部门批准备案后方可进行夜间施工。

③施工机械产生的噪声往往具有突发、无规则、不连续和高强度等特点，施工单

位应采取合理安排施工机械操作时间的方法加以缓解，并减少同时作业的高噪施工机械数量，尽可能减轻声源叠加影响。

④对于施工期间的材料运输、敲击、人的喊叫等噪声源，要求施工单位文明施工、加强有效管理以缓解其影响。

⑤混凝土搅拌机、木锯等高噪音设备需要设置在临时隔声棚内。

#### 1.4 施工期固体废物环境影响分析

##### (1) 建筑垃圾

项目建筑垃圾主要为余土、废砖块、混凝土块、废木料、钢筋头等，建筑垃圾产生量约 383.9t，大量的建筑垃圾堆放不仅影响城市景观，而且还容易引起扬尘等环境问题，为避免这些问题的出现，对施工中产生的固体废物能回收利用部分回收利用，不能回收利用部分必须及时处理。

##### (2) 废土方

项目开挖产生弃土方 27.971641 万  $m^3$ ，多余弃土若随处堆置，下雨天（尤其是暴雨天）会造成较严重的水土流失，遇干燥、大风天气会造成扬尘而污染环境空气质量，对堆置场地的生态环境也会造成较大危害，因此弃土（包括泥浆水）的处置应与当地相关部门联系，慎重妥善处置。余土处置可有以下两种方法以供参考：其一、与有关需用土单位联系，将有用的部分余土作为绿化用土；其二、与市政部门联系，按照市政要求进行处置。施工弃土按水保方案做好水保和绿化措施，并做好施工迹地恢复工作，不会对周围环境造成破坏。

本工程弃土方一般情况下通过挖掘机挖出直接放入卡车运走，送到市政部门指定地方进行处置，在场内不进行弃土堆放。仅在东南侧设临时堆土场，用于回填土的临时堆放。

临时堆土场应首先在四周采用临时拦挡措施，采取先拦后弃的施工方式，并对弃土顶及弃土边坡应采取一定水土保持措施，不会对周围环境造成破坏。临时堆土场根据具体情况，在其堆放过程中用防雨布进行临时防护，将防雨布沿临时堆土区四周，由坡脚向上放置，防雨布铺设宽度视堆土高度和坡度而定，一般为 2~3m。坡脚周边采用填土草袋防护，设计断面为底宽 1.5m，顶宽 0.5m，高 1.0m，同时沿临时堆土开挖临时排水沟，排水沟与项目区周边雨水管道顺接。排水沟采用土质梯形断面结构形式，断面尺寸为上口宽 0.6m，下底宽 0.2m，深 0.2m，坡比 1:1。采取以上措施，可以

有效防治临时弃渣场扬尘以及水土流失。

建设单位须到渣土办办理《城市建筑垃圾处置证》，并选择具备渣土运输手续且符合密闭运输要求的单位，签订渣土运输合同。从事载运渣土的车辆，必须经过市容局核准，并按照公安交管部门划定的线路和时间通行。车辆必须封盖严密，出门冲洗干净；严禁超载，不得遗洒、飘散载运物。场地出入口必须硬化，设置冲洗设施；并派人进出车辆、出入口路面冲洗清扫保洁，沿途应注意保持道路的清洁。

施工人员将产生一定的生活垃圾。生活垃圾经收集后送至市政垃圾中转站，对环境的影响较小。施工人员的生活垃圾放置到指定的垃圾箱（桶）里，定期运往垃圾中转站处理。

## （2）施工人员的生活垃圾

施工期生活垃圾产生量约为 2.5kg/d，主要为有机物等食品或饮料包装，如不及时清理，在气温适宜的条件下会滋生蚊虫、产生恶臭、传播疾病。本项目生活垃圾拟采取定点堆放，由市政环卫部门统一收集后及时清运，不会对周围环境造成明显的不利影响。

## 1.5 生态环境影响分析

### （1）施工过程对生态的影响

根据现场踏勘，拟建地位荒废的山体，项目施工阶段，场地平整及设施建设将改变土壤结构，不利于雨水渗透，降低了土壤自净能力；项目建设过程中由于填土、开挖基础等活动，破坏地表植被较大，使地表、路面、坡面裸露，造成风蚀与侵蚀，增加水土流失量。施工期应采取比较完善的水土保持措施，减少水土流失量。土建工程完成后，及时对空地绿化，能够很大程度上实现生态补偿，对生态环境的影响程度较小。

### （2）施工期水土流失影响分析

水土流失是指施工过程由于地表植被破坏，土壤松动而导致在雨季等天气条件下，土壤在降水侵蚀力作用下分散、迁移和沉降的过程。故在施工过程中的水土流失容易造成对周边环境的污染，所以要提前做好防范措施。

#### ①一般措施

项目施工过程在雨季可能造成一定的水土流失，施工单位应采取措施使水土流失得到控制和减缓。

在工程设计和施工方案实施时应充分考虑裸露地表的水土保持问题。所有的方案的核心就是尽可能使土建大面积破土阶段避开雨季。

建设施工面的裸露时间，进行及时的防护工作，在雨季发生的水土流失有一个渐进的过程，其形式依次为：面蚀到沟蚀再到坍塌。因此，施工单位应随时施工，及时保护，不要等到所有施工都要结束的时候才一起进行水土保持。

#### ②结合工程特点采取的水土保持技术措施

施工区出口要建设沉砂池：在施工区周围修建挡土墙和沉砂池，雨水经沉降后方可排放，沉砂池应定期清理。

及时做好排水导流工作：在施工场内开挖临时雨水排水沟，在雨水排水口处设置沉淀池，对场地内的雨水径流进行简易沉淀处理，并在排水口设置拦截设施，拦截大的块状物以及泥沙后，在排入雨水管网。

雨季施工时应有应急措施：施工单位在雨季应随时与气象部门保持联系，在大雨到来之前做好相应的水保应急工作，对新产生的裸露地表的松土予以压实，准备足够的塑料布和草包用于遮蔽。在暴雨季节不应进行规模的土方施工作业。

精心设计和实施土方工程，密闭结合水土保持工作：项目的土方将主要是就地消化利用，对开挖土方的转移，利用去处应事前作好周密计划和安排，开挖后的土方应立即利用，并同时实施碾压保护，减少临时土堆。施工区的土方工程必须分片进行，作好工程运筹计划，使水土保持工作能落实到每片裸露地面。

## 2. 营运期环境影响分析

### 2.1 水环境影响分析

本项目废水主要为职工、待检车辆、维修车辆驾驶人员生活污水和司乘住宿用水废水及洗车废水。

根据工程分析，洗车废水产生量为  $583.2\text{m}^3/\text{a}$ ，洗车废水中主要污染物 COD、 $\text{BOD}_5$ 、SS、石油类、 $\text{NH}_3\text{-N}$ ，污染物产生量为 COD:  $0.087\text{t/a}$ ，SS:  $0.292\text{t/a}$ ， $\text{BOD}_5$ :  $0.058\text{t/a}$ ，石油类:  $0.015\text{t/a}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}$ :  $0.009\text{t/a}$ 。

根据工程分析员工生活污水、旅客产生废水、司乘人员住宿废水、维修车辆驾驶员产生废水  $60054.4\text{m}^3/\text{a}$ 。其中 COD、 $\text{BOD}_5$ 、SS、 $\text{NH}_3\text{-N}$ 、动植物油浓度的浓度分别为  $300\text{mg/L}$ 、 $200\text{mg/L}$ 、 $250\text{mg/L}$ 、 $25\text{mg/L}$ 、 $50\text{mg/L}$ ，，污染物产生量分别为  $18.016\text{t/a}$ ， $12.011\text{t/a}$ ， $15.014\text{t/a}$ ， $1.501\text{t/a}$ 、 $3.003\text{t/a}$ 。

项目雨污分流，雨水经雨水管道收集后排入市政雨水管网；洗车废水经隔油沉砂池预处理，汇同生活污水经化粪池预处理，处理能达到《汽车维修业水污染物排放标准(GB26877-2011)》中表 2 标准，同时满足泾县污水处理厂污水接管标准（即《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准）后，排入市政污水总管。由市政污水管网收集至泾县污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污水排放标准》(GB18918-2002)表 1 中的一级 B 标准标后排入青弋江。

泾县污水处理厂是泾县市政基础设施建设的一项重点工程，选址在青弋江畔象山脚下，总规划面积约为 7.34 公顷，设计污水处理能力为 4 万立方米/日，通过敷设污水收集管网对老城区和城东新区 10.06 平方公里范围内生活污水进行收集，采用康乐赛尔氧化沟工艺对污水进行净化处理，使出水水质达到一级 B 标准，工程共需建设各类配套管网总长 37 公里，于 2010 年 7 月 20 日接收环保部门的污水减排达标验收。

根据泾县城市排水规划，本项目属泾县污水处理厂收水范围。目前，建设路市政污水管网已铺设完成，本项目建成运行后，废水可以经建设路市政污水管网进入泾县污水处理厂进行集中处理。

综上所述，在做到上述措施的前提下，该项目废水对地表水环境基本无影响。

## 2.2 大气环境影响分析

本项目主要大气污染物是汽车尾气及食堂油烟。

### （1）汽车尾气

以每天进出站区长途客车车辆 766 辆汽车，平均每辆车用油 0.2L 计算，汽车尾气污染物排放量约为 CO: 0.402t/a, THC: 0.911t/a, NO<sub>2</sub>: 1.487t/a。建设项目的汽车尾气排放属于无组织排放，对项目区的空气环境造成一定的影响。产生的汽车尾气易于扩散且排放量相对较小，同时由于地面停车场的个数较少，地势开阔，空气流动好，停车场废气对大气环境的影响不明显。建议加强项目区的道路的管理措施，人车分流，停车场需设置指示牌引导外来车辆停放，减少怠速带来的汽车尾气影响。

### （2）食堂油烟

为保证油烟最高允许浓度低于《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中最高允许排放浓度 2.0mg/m<sup>3</sup> 的排放要求，要求净化设施最低油烟去除率应达到 85% 以上。排气筒出口段的长度至少应有 4.5 倍直径的平直管段，出口朝向应避开易受影响的建筑物，排烟系统应密封完好。排烟道的垂直管段要高出建筑物 1m 以上，以利

于油烟气的扩散。经油烟净化设施处理后，油烟排放浓度约为  $0.633\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《饮食业油烟排放标准》（CB18483-2001）油烟最高允许排放浓度  $2.0\text{mg}/\text{m}^3$  的浓度限值。综上，在以上措施的前提下，食堂油烟对周围环境影响不大。

### 2.3 声环境影响分析

本项目运营期的噪声主要有交通噪声及车站人群活动噪声，由于交通噪声、车站人群活动噪声流动性强，声源不稳定，噪声难以预测，本次噪声环境影响预测只预测广播设备噪声。

#### （1）广播设备噪声环境影响

##### ①点源预测模式：衰减模式

$$L_2 = L_1 - 20 \lg r_2 / r_1 \quad (r_2 > r_1)$$

式中： $L_1$ 、 $L_2$  分别为距声源  $r_1$ 、 $r_2$  处的等效 A 声级，dBA；

$r_1$ 、 $r_2$  为接受点距声源的距离，m。

##### ②多源噪声叠加模式

$$L = 10 \lg \left[ \sum_{i=1}^n 10^{0.1 L_i} \right]$$

式中： $L$ ——总声压级，dB（A）；

$L_i$ ——第  $i$  个声源的声压级，dB（A）；

$n$ ——声源数量。

项目产生的配套设施噪声影响主要是广播的噪声，噪声级为 90dB（A）。经墙体隔声、距离衰减后预测东、南、西、北厂界外 1 米处噪声贡献值见下表。

表 34 项目各厂界噪声贡献值 单位：dB（A）

项目 \ 预测点	东厂界外 1 米	南厂界外 1 米	西厂界外 1 米	北厂界外 1 米
厂界贡献值	51.01	48.52	46.94	29.43
标准值	昼间 $\leq 70\text{dB}(\text{A})$ ; 夜间 $\leq 55\text{dB}(\text{A})$			
达标情况	达标	达标	达标	达标

表 35 项目敏感点噪声预测值 单位：LeqdB(A)

测点位置		贡献值	本底值	预测值	标准值	达标情况
洲里岗	昼间	29.17	51.2	51.23	昼间 $\leq 60\text{dB}(\text{A})$	达标
	夜间		43.3	43.4	夜间 $\leq 50\text{dB}(\text{A})$	达标

由上表可以看出，项目东、南、西和北厂界外 1 米处设备噪声贡献均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类、4 类标准要求。洲里岗敏感点昼夜间噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。

#### （2）其他噪声环境影响

除广播噪声外，本项目噪声影响主要还有交通噪声及车站人群活动噪声等，噪声值一般在 80dB（A）左右。交通及车站人群活动等噪声具有较大的波动性和随机性，随着人群往来和班车次数的增减而改变，在班次及人流高峰以后，随着人群的逐渐散去，逐渐趋于安静。根据类比调查结果，在人流高峰期噪声值约可达 75-85dB（A）左右。通过植树绿化、建立完善配套管理制度，加大监管力度等措施，尽量减少项目营运期间对周边环境敏感点的影响。

### 2.4 固体废物影响分析

#### （1）生活垃圾及泔水

本项目运营期生活垃圾产生量约 127.203t/a，收集后有环卫部门统一处理；食堂泔水产生量为 54.75t/a，统一收集后，每天卖给附近养殖户拉走利用，不随意丢弃。

#### （2）修理车间固体废物

修理车间产生的固废主要为废机油、含油废棉纱一级更换下来的零部件、更换的轮胎、其他废包装物。修理车间固废产生情况见下表。

表 36 项目固废产生情况一览表

序号	固废名称	产生量	属性	处置方法
1	废机油	0.5t/a	危险固废	收集后送至有危险固废收集资质的单位统一处理
2	含油废棉纱、抹布等	1t/a		属于豁免，收集后委托环卫部门进行清运处理
3	更换下来的零部件	16t/a	一般固体废物	收集后外售
4	更换的轮胎	4t/a		
5	其他废包装物	0.6t/a		

修理车间固体废物实行分类管理，其中废机油（HW08）属于危险废物，应设专用储存场所统一收集，定时送往具有危险固废收集资质的单位统一处理。废零部件、更换的轮胎、其他废包装物分类收集，金属件与塑料件分开，收集后统一外售。

综上所述，该项目产生的固体废物均能得到合理处置或综合利用，随周围环境影响较小。



## 2.5 外环境对本项目的影响分析

根据现场勘查，项目区东侧为水西大道，项目西侧为山体（高≤24米），隔45米山体为合肥高铁，同时有一条110KV陈琴493线路跨越本项目区。

根据泾县交通局承诺，项目区110KV陈琴493线路将迁移，迁移后该高压走线位于项目北侧，距项目边界最近距离为185m，110KV陈琴493线路迁移后不会对本项目产生影响。

根据调查，外界环境对本项目影响，主要表现为交通噪声及合福高铁振动对司乘公寓影响。

### （1）交通噪声对司乘公寓影响分析

#### ①交通道路的车流量

根据水西大道道路设计方案可知，水西大道车流量分布情况见表37。

表37 各特征年交通量分布表 单位：pcu/h

道路名称	车型	近期（2020年）			远期（2030年）		
		小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车
水西大道	昼间	267	63	22	321	75	27
	夜间	62	10	8	75	12	9

#### ②预测模式

根据HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则——声环境》推荐的公路噪声预测模式，将公路上的汽车分为大、中、小三类，分别预测某一类车辆的等效声级，然后把三类车辆的等效声级叠加得到总声级。

第*i*类车等效声级的预测模式

$$L_{eq}(h)_i = \left(\overline{L_{0E}}\right)_i + 10\lg\left(\frac{N_i}{V_i T}\right) + 10\lg\left(\frac{7.5}{r}\right) + 10\lg\left(\frac{\psi_1 + \psi_2}{\pi}\right) + \Delta L - 16$$

总车流等效声级为：

$$Leq(T) = 10\lg\left(10^{0.1Leq(h)大} + 10^{0.1Leq(h)中} + 10^{0.1Leq(h)小}\right)$$

式中： $Leq(h)_i$  — 第*i*类车的小时等效声级，dB(A)；

$\left(\overline{L_{0E}}\right)_i$  — 第*i*类车速度为 $V_i$ ，km/h；水平距离为7.5米处的能量平均A声级，dB(A)；

$Ni$ — 昼间，夜间通过某个预测点的第  $i$  类车平均小时车流量，辆/h；

$r$  — 从车道中心线到预测点的距离，m；适用于  $r > 7.5\text{m}$  预测点的噪声预测。

$Vi$  — 第  $i$  类车的平均车速，km/h；

$T$  — 计算等效声级的时间，1h；

$\Psi 1$ 、 $\Psi 2$ ——预测点到有限长路段两端的张角，弧度

$\Delta L$ —由其他因素引起的修正量，dB(A)，可按下式计算：

$$\begin{aligned}\Delta L &= \Delta L_1 - \Delta L_2 + \Delta L_3 \\ \Delta L_1 &= \Delta L_{\text{坡度}} + \Delta L_{\text{路面}} \\ \Delta L_2 &= A_{\text{atm}} + A_{\text{gr}} + A_{\text{bar}} + A_{\text{misc}}\end{aligned}$$

式中：  $\Delta L_1$ —线路因素引起的修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{坡度}}$ —公路纵坡修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{路面}}$ —公路路面材料引起的修正量，dB(A)；

$\Delta L_2$ —声波传播途径中引起的衰减量，dB(A)；

$\Delta L_3$ —由反射等引起的修正量，dB(A)。

### ③预测模式中各参数的确定

#### A. 交通量和车型比

见表 37。

#### B. 线路因素引起的修正量（ $\Delta L_1$ ）

##### a) 纵坡修正量（ $\Delta L_{\text{坡度}}$ ）

公路纵坡修正量  $\Delta L_{\text{坡度}}$ 可按式计算：

大型车：  $\Delta L_{\text{坡度}} = 98 \times \beta \text{ dB(A)} = 2.45 \text{ dB(A)}$

中型车：  $\Delta L_{\text{坡度}} = 73 \times \beta \text{ dB(A)} = 1.825 \text{ dB(A)}$

小型车：  $\Delta L_{\text{坡度}} = 50 \times \beta \text{ dB(A)} = 1.25 \text{ dB(A)}$

式中：  $\beta$  —公路纵坡坡度，%。

##### b) 路面修正量（ $\Delta L_{\text{路面}}$ ）

不同路面的噪声修正量见表 38。

表 38 常见路面噪声修正量

路面类型	不同行驶速度修正量 Km/h		
	30	40	≥50
沥青混凝土	0	0	0
水泥湖凝土	1.0	1.5	2.0

本项目路面类型为沥青混凝土，设计车速为 60Km/h，则  $\Delta L_{\text{路面}}=0$

#### ④预测结果

根据预测模式，结合公路工程确定的各种参数，计算出沿线路段和沿线敏感点评价特征年度的交通噪声预测值。本评价对距道路红线 5~200 米范围内作出预测，分别预测各特征年在平路基情况下的交通噪声，预测年为 2020、2030 年。公路沿线交通噪声预测值结果见表 39。

表 39 项目特征年交通噪声贡献值预测结果

道路	年度	时段	距公路红线距离							
			10m	20m	40m	60m	80m	100m	140m	200m
水西大道	2020	昼	52.3	49.2	46.1	44.3	43.0	42.0	40.4	38.7
		夜	46.2	43.1	40.1	38.3	36.9	35.9	34.3	32.6
	2030	昼	53.1	50.0	47.0	45.1	43.8	42.8	41.2	39.5
		夜	46.9	43.9	40.8	39.0	37.7	36.6	35.1	33.3

本项目道路运输交通噪声对司乘公寓建筑预测值见表 40。

表 40 沿路首排建筑户外 1 米交通噪声预测值 单位：dB(A)

道路	首司乘公寓距离交通干线边界线的最近距离 (m)	时段	首排建筑户外 1 米预测值	
			近期	远期
水西大道	20	昼间	49.2	53.1
		夜间	43.1	46.9

预测结果表明，水西大道对司乘公寓近期及远期昼、夜间噪声能达到声环境质量标准。

为降低道路交通噪声对本项目产生的不良影响，环评建议采取以下措施：

①对照项目绿化方案，项目建设时在面向道路旁均设绿化地，应尽量种植高达茂密的乔木，通过绿化可以减缓噪声对本项目所产生的影响；

②项目沿城市道路一侧建筑玻璃使用双层中空玻璃隔声窗等噪声防治措施，门窗进行嵌缝，隔声门窗需达到国家环境保护局发布的《隔声窗》（HJ/T17-1996）的标准要求，隔声量应大于25dB，但安装后由于受到墙体本身存在孔隙等隔声薄弱环节的

牵制，其总体隔声效果要相应降低，一般情况下能达到15dB以上的降噪效果。

③机动车出入口设置柔性路面和限速、禁鸣标志，限制机动车速度在30km/h以下，以降低进出车辆轮胎和地面的噪声；

④建议在交通道路一侧设置限速、禁止鸣叫喇叭等标志。

经采取以上措施后，外界的交通噪声对本项目的声环境影响可得到有效控制。

## (2) 合福高铁对司乘公寓影响分析

根据徽国晟检测技术有限公司于2017年9月28~29日对项目区振动进行监测，24小时平均振动值为昼间57.2VLz(dB)-58.3VLz(dB)、夜间58.6VLz(dB)-59.4VLz(dB)，当火车经过时振动值为昼间72.3VLz(dB)、夜间为70.4VLz(dB)，根据监测结果可知，24小时平均及火车经过时振动值可以满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中混合区、商业中心区标准(即昼间≤75dB、夜间≤72dB)，高铁通过山体45米山体阻隔(高度为24m)，同时在厂区西侧设置绿化带，因此项目合福高铁产生的振动是可以接受的。

## 3 环境管理

企业应加强环境管理，设置环境管理机构，制定环境管理制度，具体如下：

(1) 建立环保档案，包括环评报告、环保工程验收报告、污染源监测报告、环保设备运行记录以及其它环境统计资料，掌握企业排污情况的污染现状，贯彻预防为主方针，发现问题，及时采取措施。汇总、编报环保年度计划及规划，并监督、检查执行情况，定期向当地环境保护行政主管部门汇报。

(2) 控制和预防污染，加强生产设备的管理与维护，严防非正常工况事故的发生，确保环保设施正常运行，并指定专人负责环保设备的大、中修的质量验收。

(3) 认真对待和组织突发性污染事故的善后处理，追查事故原因，杜绝事故遗留隐患，并参照企业管理规章，提出对事故责任人的处理意见，上报公司管理层。

(4) 定期对工作人员进行环境保护知识的教育，加强环保知识宣传，明确环境保护的重要性，严格执行各种环境保护规章制度。

(5) 定期对污染源进行监测，监测计划见表41。

表 41 监测计划一览表

序号	类别	监测因子	监测点位	监测频次
1	废水	pH、COD、NH <sub>3</sub> -N、BOD、SS	排放口	一年一次
2	废气	扬尘、CO、NO <sub>2</sub> 等	厂界外 1m	一年一次
3	噪声	Leq (A)	四周厂界外 1m	一年一次

#### 4.环保投资估算

建设项目总投资 25000 万元，其中环保投资 86 万元，占总投资的 0.344%，具体环保投资情况见表 42。

表 42 建设项目环保投资一览表

序号	项 目		治理内容	投资额（万元）
1	施工期	废水	简易沉淀池处理施工废水；化粪池处理生活污水	6
2		废气	施工场界设置屏障、围墙；施工现场道路硬化；材料运输及堆放时设篷盖；施工场地保洁；冲洗运输车辆装置；工场地洒水抑尘	15
3		噪声	加装隔声屏、安装消声器；离敏感点较近的设备设置掩蔽物，并控制运输车辆的鸣笛	10
4		固废	施工营地设垃圾桶；及时清运施工人员生活垃圾	5
5		水土保持	水土保持费（建设排水沟、沉砂措施，建设围挡等）	20
1	运营期	废水	洗车废水：隔油沉淀池 1 座，容积为 2m <sup>3</sup> ， 生活污水：隔油池 1 座，容积为 2m <sup>3</sup> ； 化粪池，不低于 200m <sup>3</sup> /d	15
2		废气治理	油烟净化器，1 套，净化率不低于 85%	5
3		噪声治理	减振、加强车辆管理等措施	1
4		固体废弃物	垃圾袋、垃圾箱、危废临时贮存库等	3
5		站区绿化	噪声、废气	6
		合计		86

## 建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	汽车尾气	HC、CO、NO <sub>2</sub>	无组织排放，采取厂区绿化	可满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2规定的无组织排放浓度监控限值的要求
	食堂	油烟废气	油烟净化器，净化率不低于85%	达到《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)中中型相应标准
水 污 染 物	洗车废水	COD、BOD <sub>5</sub> 、SS、NH <sub>3</sub> -N、石油类	隔油沉淀处理后汇同生活污水进入化粪池处理	达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后纳入市政污水管网
	生活污水	COD、BOD <sub>5</sub> 、SS、NH <sub>3</sub> -N、动植物油	食堂废水经隔油池拿出来后汇同生活污水进入化粪池处理	
噪 声	车辆、广播、人群	噪声	完善配套管理制度，加大监管力度，同时通过隔音、消声、减振、绿化等措施后	达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的2类、4类标准
固 体 废 物	办公、站房及公寓	生活垃圾	由环卫部门统一收集处理	无害化处理率100%
		泔水	收集后，由养殖户运走	
	维修车间	废机油	交有资质单位处理	
		含油废棉纱、抹布等	由环卫部门统一收集处理	
		零部件、更换的轮胎及其他废包装物	分类收集后外售	

### 生态保护措施及预期效果:

本项目在施工时采取有效的水土保持措施，如临时拦挡、截排水沟、沉砂池、加强施工管理、做好场地平整、植被恢复等，可最大限度地减轻基建期对生态环境的负面影响。项目所产生的各项污染得到有效治理和控制。运营期产生的环境影响较小，评价建议注重客运站区四周环境绿化，车站四周应多种草皮及乔灌木，已达到绿化环境、净化空气的目的，为员工提供一个良好的工作环境。

## 评价结论

### 1.环境影响评价结论

#### 1.1 项目概况

项目名称：泾县综合客运枢纽站建设项目

建设规模：总建筑面积 19195.63m<sup>2</sup>，包括客运枢纽主站房、司乘公寓、二级维修中心、配电房等相关辅助用房，年均日发量 10000 人次，游客最高聚集人数为 800 人次，发车车位 20 个，日发班次可达 766 班次。

建设单位：泾县城镇化建设有限公司

项目性质：新建

投资总额：25000 万元

建设地点：泾县高铁站北侧

占地面积：49995.04 平方米

#### 1.2 产业政策符合性

对照《产业结构调整指导目录（2013 年修正）》（2011 年本）本建设项目不属于鼓励类中、淘汰类和限制类范畴，可视为允许类，因此本项目的建设符合国家的产业政策。

本项目位于泾县高铁站北侧，用地性质为公共管理与服务设施用地，不属于中华人民共和国国土资源部《限制用地项目目录（2012 年本）》中规定的限制用地项目类别，亦不属于《禁止用地项目目录（2012 年本）》中规定的限制用地项目类别，可视为允许类项目。

#### 1.3 规划符合性及选址合理性

本建设项目选址位于泾县高铁火车北侧，水西大道西侧。该项目于 2017 年 7 月 14 日已取得泾县发展和改革委员会《关于泾县综合客运枢纽站建设项目建议书的批复》（发改审批[2017]102 号）及 2017 年 8 月 16 日发改委《关于同意泾县综合客运枢纽站建设项目变更建设规模和内容通知》（发改投资[2017]86 号）和泾县住房和城乡建设委员会项目选址意见书（选字第 341823201700204 号）及建设用地规划许可证（地字第 341823201700205）用地性质为公共管理与服务设施用地，因此符合泾县城市总体规划。

本项目位于泾县高铁站北侧，项目东侧为水西大道，隔路为山体，南侧为规划高铁站停车场，西侧为山体，隔 45m 宽山体为合福高铁连接线，项目北侧为规划泾县高铁站区加油站。目前一条 110 千伏陈琴 493 线跨越本项目，根据泾县交通局承诺将对 110 千

伏陈琴 493 线进行迁移（承诺函及搬迁计划详见附件），迁移后距本项目 185m 范围外，将不会对其产生影响。本项目污染物排放量较少，与周围环境无相互干扰，故本项目与周边环境相容性较好。

同时项目区域环境空气质量能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求；声环境能满足 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准要求，东侧声环境可以满足 4a 类标准要求；项目地表水质可以满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中Ⅲ类标准要求，而且项目所在区域内电力、给水、交通等基础配套设施齐全。

而且本项目周围无自然保护区、风景名胜区、文物保护等环境敏感因素。综上所述，本项目的选址合理。

#### 1.4 环境质量现状结论：

项目环境空气质量能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求；项目所在地声环境能满足 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准要求，东侧声环境可以满足 4a 类标准要求；项目地表水质可以满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中Ⅲ类标准要求。

#### 1.5 建设期环境影响结论：

##### （1）废气

施工期大气污染物主要有土方开挖、混凝土拌和及车辆运输过程产生的扬尘，主要污染物为TSP；燃油施工机械设备的尾气排放以及运输车辆尾气排放，主要污染物CO、NO<sub>2</sub>、THC等。经采取相应措施后，对大气环境影响不大，且随着施工期的结束影响即消除。

##### （2）废水

由工程分析可知，施工期产生的废水主要有建筑废水和生活污水，环评建议采取以下措施：

①建筑废水：施工期的建筑废水为混凝土搅拌、车辆冲洗等活动产生的废水，主要污染物为 SS 和石油类，施工期间设置的临时隔油池、沉淀池，建筑废水经隔油池、沉淀池处理后回用于建筑用水，底泥作为固废处理。

②生活污水：由工程分析可知，施工期生活废水产生总量为 2.5m<sup>3</sup>/d，污水经化粪池预处理后排入污水管网。

采取上述措施后，施工期产生的废水对周围环境不会产生明显的不利影响，且随着



施工期的结束影响即消除。

### (3) 噪声

由工程分析可知，项目施工期间，昼间施工机械最大超标范围为 180m 以内，夜间最大超标范围为 1000m，为进一步确保施工期间对周围环境产生影响，环评建议采取以下控制措施：

①在施工过程中，施工单位应严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的有关规定，避免施工扰民事件的发生。

②施工单位要合理安排施工作业时间，夜间（22:00~6:00）禁止一切产噪设备施工，以免影响附近居民的休息。如因建筑工程工艺要求或特殊需要必须连续作业而进行夜间施工的，施工单位必须提前7日持建管部门的证明向当地环境保护主管部门申报施工日期和时间，并在周围噪声敏感点张贴告示，经环境保护主管部门批准备案后方可进行夜间施工。

③施工机械产生的噪声往往具有突发、无规则、不连续和高强度等特点，施工单位应采取合理安排施工机械操作时间的方法加以缓解，并减少同时作业的高噪施工机械数量，尽可能减轻声源叠加影响。

④对于施工期间的材料运输、敲击、人的喊叫等噪声源，要求施工单位文明施工、加强有效管理以缓解其影响。

⑤混凝土搅拌机、木锯等高噪音设备需要设置在临时隔声棚内。

采取上述措施后，项目施工期间产生的施工噪声对周围环境不会产生明显的不利影响。

### (4) 固体废物

由工程分析可知，施工期产生的固体废物主要有建筑垃圾、底泥、弃方（废土石）和生活垃圾，建筑垃圾中可回用部分进行回收，不可回收部分与底泥一起及时清运处理；废土石运至指定的弃土场堆放；生活垃圾分类收集，委托环卫部门定期清运处理，采取上述措施后，本项目施工期产生的固体废物对周围环境不会产生明显的不利影响，且随着施工期的结束影响即消除。

### (5) 生态影响

施工期间会造成区域内水土流失、生态环境破坏等影响，施工时采取有效的水土保持措施，如临时拦挡、截排水沟、沉砂池、加强施工管理、做好场地平整、植被恢复等，

可最大限度地减轻基建期对生态环境的负面影响。

## 1.6 营运期环境影响结论

### (1) 地表水环境影响

项目雨污分流，雨水经雨水管道收集后排入市政雨水管网；洗车废水经隔油池、沉砂池预处理，生活污水隔油池、化粪池处理，达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中三级标准后，排入市政污水管网。由市政污水管网收集至泾县污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污水排放标准》(GB18918-2002)表 1 中的一级 B 标准后排入青弋江。在此基础上，本项目对周围水环境无影响。

### (2) 大气环境影响

建设项目的汽车尾气排放属于无组织排放，对项目区的空气环境造成一定的影响。产生的汽车尾气易于扩散且排放量相对较小，同时由于地面停车场的个数较少，地势开阔，空气流动好，停车场废气对大气环境的影响不明显。建议加强项目区的道路的管理措施，人车分流，停车场需设置指示牌引导外来车辆停放，减少怠速带来的汽车尾气影响。

为保证油烟最高允许浓度低于《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB18483-2001)中最高允许排放浓度  $2.0\text{mg}/\text{m}^3$  的排放要求，要求净化设施最低油烟去除率应达到 85% 以上。排气筒出口段的长度至少应有 4.5 倍直径的平直管段，出口朝向应避开易受影响的建筑物，排烟系统应密封完好。排烟道的垂直管段要高出建筑物 1m 以上，以利于油烟气的扩散。经油烟净化设施处理后，油烟排放浓度约为  $0.633\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001) 油烟最高允许排放浓度  $2.0\text{mg}/\text{m}^3$  的浓度限值。综上，在以上措施的前提下，食堂油烟对周围环境影响不大。

### (3) 声环境影响

本项目噪声主要来自汽车通过停车场站时发出的，采取车辆减速、禁鸣措施；场界四周应种植绿色降噪屏障；合理布设车站发车位等降噪措施后可以减少对周围环境的影响。

### (4) 固体废物影响

项目建成后，维修车间产生的废机油送有资质的危险固废处置单位处理，危险固废设置场区内暂存场所，并交由有处置资质的单位处置。生活垃圾及含油棉纱、抹布等由环卫部门统一清运，生活垃圾由环卫部门定期清运、卫生填埋；更换下零件、轮胎及其

他废包装物可由物资部门统一回收处理。项目产生的固体废弃物均得到了很好的处置，不产生二次污染，不会对周围环境产生影响。

### 环境影响评价总体结论：

综上所述，泾县城镇化建设有限公司泾县综合客运枢纽站建设项目符合国家相关产业政策，符合地方及开发区总体规划要求，选址合理。只要在建设营运过程中严格执行“三同时”的要求，全面认真执行本评价提出的各项环保措施，确保各项污染物达标排放的前提下，本项目的建设对周围环境的不利影响较小，同时，陈琴 493 线 110KV 高压线走廊迁移前提下，本次评价认为，该项目的实施从环境影响评价角度是可行的。

### 2. 建议

(1) 应严格执行建设项目“三同时”制度，落实环评中各项环保防治措施，确保资金到位。

(2) 科学安排施工进度，尽量缩短建设周期，减少施工期的环境污染影响。

(3) 做好地面硬化和绿化处理。

(4) 加强环境管理，保证各种环保设施正常运行。

(5) 加强消防安全工作，严格按照有关消防规范设置消防设施，并使消防安全设施随时处于正常状态，定期接受消防管理部门的检查。

(6) 项目设置的汽车维修场所只对车辆进行简单的检修汽车服务，若需要开展其他维修业绩维修场所则需另做环评。

### 3. “三同时”验收一览表

建设单位应根据国家建设项目“三同时”管理规定，在项目建设之初同时考虑污染治理设施的建设，污染治理设施的建设应执行“三同时”规定。本项目“三同时”验收一览表见表 43 所示。

表 43 建设项目“三同时”验收一览表

污染源		环保措施	验收内容	验收要求
水污染源	清洗车废水	隔油沉淀池处理后与生活污水进入化粪池处理	隔油沉淀池 1 座，容积为 2m <sup>3</sup>	达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准
	生活污水	食堂废水经隔油池处理后汇同生活污水经化粪池预处理	隔油池 1 座，容积为 2m <sup>3</sup> ；化粪池容积不低于 200m <sup>3</sup> /d	
废气污染源	油烟	油烟净化设施	油烟净化装置，净化效率大于 85%，	排气口监测；满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中最高允许排放浓度 2.0mg/m <sup>3</sup> 的排放要求，排烟道要高出建筑物 1m 以上
噪声污染源	设备噪声	设备安装位置尽量分散高噪声源	减震、加强车辆管理等措施	可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2、4 类类功能区标准
固废污染源	废机油	统一收集，委托有相应危废处理资质的单位无害化处理	危废暂存库一座、危废处理协议、转移联单	不产生二次污染
	含有棉纱、抹布等	统一收集	交环卫部门统一处理	
	生活垃圾	统一收集	垃圾实行袋装化，外运至垃圾填埋场卫生填埋	
	更换下来的零部件、更换的轮胎及其他废包装物	外售物资回收公司	-	
环保管理内容验收		/	1、环保审批手段及环保档案是否健全； 2、环保措施落实情况； 3、运行期是否有扰民现象；	查阅资料、听取汇报和查看现场



审批意见：

经办：

签发：

盖 章  
年 月 日

## 注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 立项批准文件

附件 2 其他与环评有关的行政管理文件

附图 1 项目地理位置图(应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等)

附图 2 项目平面布置图

二、如果本报告表不能说明项目产生污染及对环境造成的影响，应进行专项 评价。

根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价(包括地表水和地下水)
3. 生态环境影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废物影响专项评价
7. 辐射环境影响专项评价(包括电离辐射和电磁辐射)

以上专项评价未包括的可列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

建设项目环评审批基础信息表

建设单位（盖章）：		泾县城镇化建设有限公司		填表人（签字）：		建设单位联系人（签字）：	
项目名称		泾县综合客运枢纽站建设项目		建设内容、规模		建设内容：占地面积49995.04m <sup>2</sup> ，总建筑面积19195.63m <sup>2</sup> ，包括客运枢纽主站房、司乘公寓、二级维修中心、配电房等相关辅助用房 建设规模：年日均发量10000人次，游客最高聚集人数为800人次，发车车位20个，日发班次可达766班次	
项目代码 <sup>1</sup>		2017-341823-47-01-016801		计划开工时间		2017年11月	
建设地点		泾县高铁站北侧		预计投产时间		2019年1月	
项目建设周期（月）		14.0		国民经济行业类别 <sup>2</sup>		544道路运输辅助活动	
环境影响评价行业类别		174长途客运站		项目申请类别		新申项目	
现有工程排污许可证编号（证、扩建项目）		/		规划环评文件名称		/	
规划环评开展情况		不需开展		规划环评审查意见文号		/	
规划环评审查机关		/		环境影响评价文件类别		环境影响报告表	
建设地点中心坐标 <sup>3</sup> （非线性工程）		经度 118.381882 纬度 30.664287		环评投资（万元）		86.00	
建设地点坐标（线性工程）		起点的经度 起点的纬度		评价单位		安徽汇泽通环境技术有限公司	
总投资（万元）		25000.00		单位名称		证书编号	
单位名称		泾县城镇化建设有限公司		环评文件项目负责人		李金林	
统一社会信用代码（组织机构代码）		91341823095217471A		环评文件项目地址		0551-65311945	
通讯地址		泾县泾川镇桃花潭东路往建委大楼		通讯地址		安徽省合肥市高新区创新产业园二期G2栋五楼	
污染物		现有工程（已建+在建）		主体工程（已建+在建+拟建或调整变更）		排放方式	
废水量（万吨/年）		①实际排放量（吨/年）		②许可排放量（吨/年）		③区域平衡替代本工程削减量（吨/年）	
COD		6.064		6.064		⑦排放增减量（吨/年）	
氨氮		3.638		3.638		⑧不排放	
总磷		0.485		0.485		⑨间接排放： <input checked="" type="checkbox"/> 市政管网 <input type="checkbox"/> 集中式工业污水处理厂 受纳水体	
总氮		0.000		0.000		⑩直接排放： 受纳水体	
废水量（万标立方米/年）		0.000		0.000		/	
三氯化氮		0.000		0.000		/	
氮氧化物		0.000		0.000		/	
颗粒物		0.000		0.000		/	
挥发性有机物		0.000		0.000		/	
环境影响及主要措施		名称		级别		是否占用	
生态保护目标		自然保护区		/		/	
自然保护地		/		/		/	
饮用水水源保护区（地表）		/		/		/	
饮用水水源保护区（地下）		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
项目涉及保护区与风景名胜区的		生态保护目标		工程影响情况		生态保护措施	
情况		自然保护区		/		避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
		饮用水水源保护区（地表）		/		避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
		饮用水水源保护区（地下）		/		避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
		风景名胜保护区		/		避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	

注：1、国民经济部门审批环评项目代码  
2、分类依据：国民经济行业分类（GB/T 4754-2017）  
3、对多项目项目仅提供主体工程的中心坐标  
4、指项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量  
5、①=③-④-⑤，②=②-④+③，当②=0时，②=①-④+③