

# 建设项目环境影响报告表

项目名称：绩溪县溪马河防洪工程

建设单位：绩溪县生态工业园区管理委员会

编制日期：2018 年 3 月

安庆市环信环保技术有限公司



## 建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：安庆市环信环保技术有限公司  
住 所：安徽省安庆市大观区集贤北路 53#A 幢底层 12-14 轴  
法定代表人：陈军  
资质等级：乙级  
证书编号：国环评证 乙字第 2105 号  
有效期：2016 年 3 月 16 日至 2020 年 3 月 15 日  
评价范围：环境影响报告书乙级类别 — 轻工纺织化纤；化工石化医药；冶金机电\*\*\*  
环境影响报告表类别 — 一般项目\*\*\*

201800765



项目名称：绩溪县生态工业园区管理委员会绩溪县溪马  
河防洪工程项目  
文件类型：环境影响报告表  
适用的评价范围：一般项目环境影响报告表  
法人代表：陈军  
主持编制机构：安庆市环信环保技术有限公司


国环评证乙字第 2105 号

二〇一八年四月

绩溪县生态工业园区管理委员会

绩溪县溪马河防洪工程

环境影响报告表编制人员名单

编制 主持人		姓名	职（执）业资 格证书编号	登记（注册证） 编号	专业类别	本人签名
		谷军	0002147	B210502602	化工石化医药	
主要 编制 人员 情况	序号	姓名	职（执）业资 格证书编号	登记（注册证） 编号	编制内容	本人签名
	1	谷军	0002147	B210502602	项目概况及工程分析；环境质量现状调查与评价；环境影响预测评价；污染防治对策及可行性分析；评价结论	
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	...					

## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

(1)项目名称--指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。

(2)建设地点--指项目所在地的名称，公路、铁路应填写起止地点。

(3)行业类别--按国标填写。

(4)总投资--指项目投资总额。

(5)主要环境保护目标--指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和厂界距离等。

(6)结论与建议--给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

(7)预审意见--由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

(8)审批意见--由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

## 目录

一、建设项目基本情况.....	1
二、建设项目所在地自然环境简况.....	8
三、环境质量状况.....	11
四、评价适用标准.....	14
五、建设项目工程分析.....	16
六、建设项目主要污染物产生及预计排放情况.....	25
七、环境影响分析.....	26
八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果.....	39
九、结论与建议.....	40

### 附件：

附件 1：委托书

附件 2：项目立项

### 附图：

附图 1：建设项目地理位置图

附图 2：项目周边敏感目标示意图

附图 3：项目工程总平面布置图

附图 4：项目工程护坡防护图

### 附表：

附表 1：建设项目环评审批基础信息表

## 一、建设项目基本情况

项目名称	绩溪县溪马河防洪工程				
建设单位	绩溪县生态工业园区管理委员会				
法人代表	刘林发		联系人	胡家伟	
通讯地址	绩溪县生态工业园区管理委员会				
联系电话	0563-8152966	传真	/	邮政编码	245300
建设地点	绩溪县溪马河				
立项审批部门	绩溪县发展和改革委员会		批准文号	发改审批[2018]4 号	
建设性质	新建√ 改扩建 技改		行业类别及代码	N7610防洪除涝设施管理	
占地面积	/		绿化面积	/	
总投资（万元）	5100	环保投资（万元）	158	环保投资占总投资比例	3.1%
评价经费	/		投产日期	2018.9	

### 1.项目背景及任务由来

绩溪县位于安徽省南部，徽州六县之一，徽州文化的发源地之一，被称为“徽厨之乡”，“无徽不成镇，无绩不成街”现隶属于宣城市管辖。本项目区涉及河道为溪马河，位于绩溪城西北郊约 1.0km，发源于九里坑，在溪马村上游由两条支流汇合而成，最终汇入大源河，主河道全长 6.9km，本次溪马河防洪工程长度为 4623m。现河道泄洪能力不足，现有堤防高度不达标，断面不足，当汛期发生大洪水时山区性河道冲刷严重，边坡稳定性差，易造成崩岸、滑坡、泥石流等灾害。

随着社会经济的发展，朗坑河的现状防洪工程设施抗灾能力薄弱的问题将日益突出，频繁的洪涝灾害不仅给区域带来巨大的经济损失，也给该区国民经济发展和社会稳定造成不利影响，水患已经成为制约本地区经济和社会发展的的重要因素。为保护区域工农业生产和国民经济的持续稳定发展，尽快提高工程区防洪能力，最大限度地减轻洪灾损失，保障人民生命和财产安全，为社会、经济 and 环境的可持续发展提供良好的水利基础设施条件，实施本项目河道生态治理工程是十分紧迫和必要的。

2018 年 1 月 12 日，绩溪县发改委以发改审批[2018]5 号文对该项目进行立项。根据《中华人民共和国环境影响评价法》等法规文件，建设单位委托我单位为该项目进行环境影响评价。接受委托后，我单位立即组织人员到现场踏勘，认真了解了项目所在区域

的周边环境情况，收集有关资料，在此基础上，编制出该项目的环境影响报告表，呈报给环保主管部门审批。

## 2.编制依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2016.9.1）；
- (3) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令[2017]第 682 号）；
- (4) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第 44 号，2017.9.1）；
- (5) 《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修订）；
- (6) 《中华人民共和国水污染防治法（修正）》（2017.6.27）；
- (7) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2015.8.29 修订，2016.1.1 施行）；
- (8) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2005.4.1）；
- (9) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2015.4.24）；
- (10) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）；
- (11) 《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）；
- (12) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ/T2.3-93）；
- (13) 《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）；
- (14) 国家环保总局环发[2001]19 号文件《关于进一步加强建设项目环境保护管理工作的通知》（2001.2.21）；
- (15) 《防洪标准》（GB50201-2014）；
- (16) 《安徽省绩溪县县城总体规划（2014-2030）》
- (17) 《2016 年宣城市环境状况公报》
- (18) 《2018 年 1 月绩溪县空气环境质量月报》
- (19) 《宣城市建筑工程施工扬尘污染防治办法》
- (20) 环评委托书及建设单位提供的与本项目相关的其它资料。

## 3.建设项目概况

建设单位：绩溪县生态工业园区管理委员会

项目名称：绩溪县溪马河防洪工程

建设性质：新建

建设地点：绩溪县溪马河起源于两条支流交汇处（桩号 K0+000），止于大源河入

口处（桩号 K4+623），防洪工程长度 4623m，项目地理位置图见附图 1。

建设内容：溪马河河段防洪工程长度 4623m，主要进行河道疏浚、左右两岸堤防达标（按 20 年一遇标准进行达标）、新建溢流堰 3 座、亲水平台 435m、重建和新建跨河桥梁 6 座及截污管道 930m。

投资总额：5100 万元

治理标准：溪马河段（桩号 K0+000~K4+623）防洪标准采用 20 年一遇洪水标准。溪马河防洪工程堤防级别为 4 级，相应的主要建筑物等别为 4 级，次要建筑物为 5 级。

本项目建设内容见下表。

**表 1 建设内容一览表**

序号	项目	建筑内容及规模		
1	主体工程	堤防工程	溪马河桩号 K0+000~K4+467 范围内，对堤顶高程不达标的堤段采用堤顶加高处理，回填土方采用河道疏浚土方，以提高土方利用效率，治理范围内河道设置 C20 砼格梗护脚，格梗尺寸为 800×600cm，护岸采用 C20 砼预制生态护坡。	
		堰坝工程	分别在溪马河桩号 K1+150、K1+700、K2+178 处新建长度约 6.1m 的 3 座溢流堰，设置它们堰轴线与河道呈 90°角正交，采用全段堰顶溢流型式，复合断面。	
2	辅助工程	拱桥工程	在溪马河道桩号 K0+238.1、K0+815.2、K1+23.7、K1+423.6、K2+142.6 处有 5 座拱桥拆除重建，桩号 K2+158.0 新建 1 座拱桥。	
		亲水平台	左岸	分别在溪马河桩号 K1+061~K1+150、K1+300~K1+500 和 K2+032~K2+178 范围内新建亲水平台 435m，采用 M10 浆砌石结构，亲水平台宽度为 2.5m，临水侧设置仿青石柱铁链栏杆。
		防汛道路工程	桩号为 K2+900~K3+950 沿右岸挡墙新建 3.0m 宽堤顶防汛道路 1050m，路面为泥结碎石路面。	
		河道疏浚及清障工程	本工程拟对项目区河道进行清淤疏浚，清障包括拆除整治河道内违章修建的阻水建筑物（废弃的涵管等），清除河道内因泥沙淤积而自然堆积的沙坎和自然生长的植物，清理河道内弃置的建筑垃圾以及生活区河段沿岸倾倒的生活垃圾等，共清障 0.3 万 m <sup>3</sup> 。	
		截污管网工程	本次工程将朗坑村等溪马河上游周边村庄的生活污水治理纳入工程设计中，设计排水管采用 DN400HDPE 螺旋波纹管，沿鄞山路西侧铺设，最后汇入绩溪县生活污水处理厂，管道长度 930m，坡度 2‰。	
3	公用工程	供水	市政管网供水	
		供电	供电局供电	
4	环保工程	废水治理	施工废水经收集、沉淀后可用于喷洒道路、周围绿化、施工配料等；施工人员生活污水租用附近村民空闲民房居住，废水在居民	



			区达标排放。
		废气治理	施工扬尘：配备洒水车定时洒水，车辆运输时加蓬布遮盖；施工机械和运输车辆尾气：低油耗运输车以及机械保养。
		噪声治理	禁止夜间施工，注意保养和操作高噪声设备
		固废处理	施工人员生活垃圾：由附近居民区垃圾收集点收集，外运至城市垃圾处理场；拆迁建筑垃圾：回收利用。
		生态恢复	施工营地等临时占地生态恢复：主要利用山地和荒地，对被破坏的表土、植被进行生态恢复，如种植花草、移栽树木等绿化工程。
5	临时工程	施工营地	施工房屋主要为生活住房和办公用房，由于各工区施工时段较短，除必须在现场布置的房屋在场区附近空地布置外，其余施工房屋在工程区附近租用民房解决。
		堆、弃土区	护坡护岸等土方开挖料质量和数量均满足土方回填需求，无需另行开采；堤防加固土方开挖料可满足土方回填，无需另行开采。河道清淤的淤泥委托有资质单位及时清运处理不占用场地。
		施工临时道路	便于施工期车辆及施工人员作业，工程结束后进行植被恢复。

#### 4.施工进度

本项目于 2018 年 9 月开工建设，2018 年 6 月竣工，项目工程施工期为 10 个月，平均施工人数为 180 人/d。2018 年 10 月底前为施工准备期，主要完成对外交通、场内交通、施工供水、供电、施工工厂设施、施工仓库及生活办公用房等项目的建设。2018 年 11 月~2018 年 4 月进行主体工程建设。施工完建期为 2018 年 6 月，主要任务为施工场地清理及竣工验收。

#### 5.主要施工设备

本项目主要施工设备具体如下表。

表 2 主要施工设备一览表

序号	机械设备名称	规格型号	单位	数量	备注
1	液压反铲挖掘机	m <sup>3</sup>	台	6	
2	自卸汽车	8t	辆	36	
3	推土机	74kW	台	5	兼作压实机械
4	蛙 夯	2.8kW	台	10	
5	机动翻斗车	1t	辆	5	
6	混凝土拌和机	0.4m <sup>3</sup>	台	3	
7	柴油发电机	50kW	台	1	
8	压路机	12t	台	1	
9	潜水泵	2.2kW	台	2	

## 6.主要原辅材料

本工程所需主要材料有水泥、钢筋、油料及砂石料等，根据本工程所处的地理位置，本着就近采购的原则，分别从相应的地点采购，以汽运的方式运至各工地，工程主要原材料及用量见下表。

表 3 主要施工设备一览表

序号	名称	单位	数量
1	水泥	t	3444
2	钢筋（综合）	t	70.2
3	碎石（综合）	m <sup>3</sup>	13420
4	黄砂	m <sup>3</sup>	8668
5	汽油	t	0.8
6	柴油	t	55.8

## 7.工程占地

本次防洪工程新增永久占地 95 亩，包括堤防及河道新增占地 92.5 亩和管理区占地 2.5 亩。临时占地共需 3.35 亩，包括施工布置区占地 1.85 亩和弃土区占地 1.5 亩。

表 4 工程占地一览表

占地性质	项目分区	数量（亩）	类型	备注
永久占地	堤防及河道占地	92.5	水塘、耕地、林地和其他未利用土地	/
	管理区	2.5	其他未利用土地	
临时占地	施工布置区	1.85	耕地	/
	弃土区	1.5	耕地	/
合计		98.35	/	/

## 8.规划符合性分析

### （1）产业政策符合性分析

本项目属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 修正）》、《安徽省产业结构调整指导目录（2005 年本）》中的“鼓励类”第二项“水利”的第 1 条“江河堤防建设及河道、水库治理工程”，因此本项目符合国家产业政策。

### （2）城市总体规划符合性分析

《安徽省绩溪县县城总体规划（2014-2030）》：明确了县城城区按 50 年一遇洪水设防，重点镇按 20 年一遇洪水设防，其它乡镇、乡村河道按 10 年一遇洪水设防。扬之河自扬溪以下河段设置防洪堤；登源河自龙川以下河段设置防洪堤；大源河自孔灵以下河段设置防洪堤，本项目本工程项目区位于绩溪县溪马河，为大源河左岸支流，发源于

九里坑，流经溪马村，河道全长 6.9km，本次防洪工程范围为 4623m，河道桩号 K0+000~K4+623 防洪标准采用 20 年一遇，符合城市总体规划。

### 9.弃土场选址合理性分析

项目选址弃土场主要遵循以下原则：

- ①尽量选择荒山和滩涂地，尽量少占耕地；
- ②避开特殊地段，减少拆迁或尽可能避开拆迁，以便征地工作的开展；
- ③弃土场周围应设置完善的截、排水设施，将地表水引排至弃土场外，防止周边汇水直接冲刷弃土场，弃土场内设置横向排水，快速排出场内积水。

本项目开挖的土石方就近临时堆放在河岸两侧，大部分用于回填，多余的委托有资质的单位统一收集处理，占地类型大部分为滩涂地和荒地，仅有少量的耕地（无基本农田）。弃土场附近为公路，交通运输便利，弃土场选址合理。

**与本项目有关的原有污染情况及主要问题：**

本项目为新建项目，无与本项目有关的原有污染情况和环境问题。

## 二、建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

### 1.地理位置

绩溪县位于安徽省东南部，属皖南山区县，素称“七山一水一分田，一分道路和庄园”。地处北纬 29°57'~30°20'，东经 118°20'~118°55'之间，东与临安市交界，北与宁国市、旌德县毗连，西与旌德县、黄山区及歙县接壤，南与歙县相邻。绩溪县境内芜屯公路（215 省道）与南雄公路（217 省道）自北、自西相交县南；皖赣铁路纵贯县境南北，绩溪火车站为二级站。与徽杭高速公路所在县境只距离 2 公里，与黄山机场仅距 56 公里，与芜湖港相距 186 公里。绩宁高速公路绩溪段长 32.48 公里，与绩黄高速连接。途经绩溪的合福高铁全线通车，绩溪境内设有绩溪北站，位于城区龙川大道与徽山大道路口，交通便捷。

### 2.地质、地形、地貌

绩溪县地形较高，境内山峦起伏，地形地貌复杂，千米以上的山峰有 46 座之多。全县地势由东北向西南倾斜，最高峰清凉峰海拔 1787.40m，位居皖浙两省临安、歙县与本县交界处，最低海拔 125m，位于县南部的临溪镇江村环，地势相对高差达 1662.4m。整个县境群山骨架如“州”字形构造，其中部徽山山脉横贯东西，地势突起，形如脊背。全县地势高于周边邻县，94.1%的水流出境外，南流之水为钱塘江水系新安江流域，北流之水为长江水系，属水阳江流域。县境内主河道长 30km 以上的有登源河、大源河和扬之河，为新安江流域，而北流之水如徽水河、戈溪河、金沙河其在本县流程较短。

全县山地丘陵面积较大，占总面积的五分之四，平地、盆地面积狭小，占五分之一。海拔 200m 以下土地面积占 12%，约有三分之一左右是低山丘阜。海拔 200~400m 之间土地面积占 34%，大部分为丘陵。海拔 400~700m 之间的土地面积占 34%，大部分为低山山地，为峡谷地带。海拔 700m 以上的土地面积占 20%，全为山地。

县境内基岩多为花岗岩、石灰岩、闪长岩、砂砾岩。绩溪县位于扬子滩地台的江南台隆与浙西皖南台褶带的转折部分，县内地质构造复杂，演化历史悠久，岩浆活动频繁，内生矿产比较丰富，是皖南成矿带有色稀有金属矿产成矿区的重要组成部分。

县内地层分布较广，由老至新依次有：前震旦系握组、震旦系休宁组、雷公坞组兰

田组、皮园村组，寒武系荷塘组、大陈岭组、杨柳岗组、华严寺组、西阳山组，奥陶系谭家桥组、宁国组、胡乐组、砚瓦山组、新岭组，侏罗系洪琴组、劳村组、黄尖组、白垩系桂林组，第四系冲击层，坡积层。

县内岩浆岩分布广泛，地表出露面积约为 350km<sup>2</sup>，其中出露面积大于 10km<sup>2</sup> 的岩体有伏岭岩体（123.4km<sup>2</sup>）、浩寨岩体（170.7km<sup>2</sup>）、杨溪岩体（38.7km<sup>2</sup>），在 0.1~10km<sup>2</sup> 之间有：半坞岩体、闻钟岭岩体、石门里岩体、西山岩体、果子山岩体、后山庵岩体、靠背尖岩体、龙丛岩体、大场岩体、逍邈岩体等 10 个。

县区土壤最主要为红壤和黄棕壤类型，有机质含量较为贫乏。

本县所在区域地震烈度为 6 度，地壳比较稳定，除重要建筑物外一般不设防，历史上尚未发生过破坏性地震。

### 3.气候、气象

绩溪县地处中纬度地带南缘，东距东海 160km，受纬度地带性及海洋性气候影响，属北亚热带季风湿润气候区，主要特点是：季风明显，温暖湿润，光照充足，雨量充沛，无霜期长。多年平均气温 15.9℃，最热月（7 月）平均 27.4℃，极端最高，温度 41.5℃，最冷月（1 月）平均 3.4℃，极端最低气温-13.2℃，年积温≥10℃为 4979.4 小时，年日照时数 1926.4 左右，太阳有效辐射量为 111.9 千卡/cm<sup>2</sup>，无霜期 240 天。

常年主导风为东北风（NE）风，夏季因受太平洋副热带高压中心控制多偏南风，低空受东北向地风制约，加之空气对流强烈，午后常见偏南风，但夜晚仍以东北风为主。多年平均风速 1.9m/s。历年平均相对湿度 76.5%、气压 994.2MP。

由于该县地处中纬度地区，冷暖气团活动、交锋频繁，降雨的年际时空变化大，并且由南向北递减。多年降雨量为 1519.3mm。降雨年际年内分配不均，主要分布在 4~7 月份，降雨量占全年的 40~60%，是造成该县水旱灾害的主要原因之一。

### 4.水文

绩溪县登源河伏岭段地处北亚热带湿润季风气候区，四季分明、雨量充沛、温暖湿润，日照适中、季风明显。春季冷暖变化较大，年平均日照百分率为 43%左右。历年年平均气温 15.8℃，全年无霜期约 233d，年平均风速为 1.9m/s，冬季风速较大。极端最大风速为 20m/s。风向以东北风为主，夏季高空多偏南风，低空受北东向山地制约和空气强烈对流影响，往往无定，午后常见南风，傍晚多见东北风。据绩溪气象站 1951 年至 2010 年降水资料统计，历年年平均降水量 1565mm，多年平均蒸发量 1483.8mm。全县

年均降水日数为 145d，最多年（1970 年）降水日数为 169d，最少年（1971 年）降水日数为 116d；多年平均暴雨天数为 3.8d（日降水大于或等于 50mm），多年平均大暴雨天数为 0.7d（日降水大于或等于 100mm），暴雨多由锋面雨、锋面气旋雨等天气系统形成。

登源河属皖南山区山溪河流，水流季节性变化较大，受降雨影响，汛期常有短时强降雨，形成山洪，水流湍急，山高坡陡，两岸常受冲击。

### **5.植被、生物多样性**

绩溪县境内，陆脊椎动物 28 目 71 科 194 种，其中两栖类 27 科 16 种，爬行类 3 目 9 科 22 种，鸟类 15 目 38 科 113 种，兽类 8 目 17 科 43 种。其中国家一级保护动物 6 种，二级保护动物 25 种，安徽省重点保护动物 58 种，其中一级保护动物 21 种，二级保护动物 37 种。

绩溪县野生植物资源，已查明 150 多科，1320 余种。其中，属国家重点保护的珍稀植物 27 种，省、地方保护的 20 余种，主要树种有杉木、马尾松、黄山松、青冈栎；还有桑、茶、油桐、油茶、山核桃等经济林；竹类分布较广，主要有毛竹、元竹等。药用植物，有贝母、黄连、白术、丹参、山茱萸、茯苓、七叶一枝花等 600 多种。

### 三、环境质量状况

#### 建设项目所在地区环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）

建设项目所在区域大气环境质量、地表水环境质量、地下水环境质量及声环境质量现状监测数据引用宣城市环保局新发布的《2016 年宣城市环境状况公报》，其中大气环境质量现状监测数据还引用了绩溪县环境保护局发布的《2018 年 1 月绩溪县空气环境质量报》。

##### 1.大气环境质量

大气环境质量其中引用的《2018 年 1 月绩溪县空气环境质量月报》中按照《环境空气质量标准》（GB3095-2012）评价，今年 1 月设置在绩溪中学的监测月均值为：二氧化硫（SO<sub>2</sub>）13 微克/立方米、二氧化氮（NO<sub>2</sub>）：28 微克/立方米、可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）59 微克/立方米，可入肺颗粒物（PM<sub>2.5</sub>）44 微克/立方米，均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中对各污染因子二级标准要求。

其中引用的《2016 年宣城市环境状况公报》中，宣城市环境空气质量达标率在 62.5%~94.8%之间，市区为 81.7%,南部山区环境空气质量相对好于北部及中部地区。

二氧化硫（SO<sub>2</sub>）：2016 年，宣城市区环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）年均浓度为 21 微克/立方米，秋冬季浓度高于春夏季。各县市环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）年均浓度范围为 8~48 微克/立方米，平均为 20 微克/立方米，其中绩溪县环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）年均浓度为 16 微克/立方米，符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求（60 微克/立方米）。

可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）：2016 年，宣城市区环境空气中可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）年均浓度为 68 微克/立方米，冬季季节性污染较为突出。各县市环境空气中可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）年均浓度范围为 53~68 微克/立方米，平均为 62 微克/立方米，其中绩溪县环境空气中可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）年均浓度为 60 微克/立方米，符合《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准限值（100 微克/立方米）。

二氧化氮（NO<sub>2</sub>）：2016 年，宣城市区环境空气中二氧化氮（NO<sub>2</sub>）年均浓度为 38 微克/立方米，秋冬季浓度高于春夏季。各县市环境空气中二氧化氮（NO<sub>2</sub>）年均浓度范围为 9~38 微克/立方米，平均为 22 微克/立方米，其中绩溪县环境空气中二氧化氮



(NO<sub>2</sub>) 年均浓度为 16 微克/立方米, 符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准要求 (80 微克/立方米)。

酸雨: 全市降水 pH 年均值 6.6, 小于酸雨临界值 (pH 值  $\leq 5.6$ )。酸雨频率为 2.5%; 与上年相比, 降水酸度有所减弱 (2015 年为 6.3), 酸雨频率下降 (2015 年为 3.8%)。

## **2.地表水环境质量**

2016 年, 全市 16 个地表水国、省控制监测断面中, I~III 类水质占 87.5%, IV~V 类水质占 12.5%, 主要污染指标为化学需氧量和氨氮。

全市地表水河流水质总体良好, 境内青弋江水系和新安江水系水质好于水阳江水系和太湖水系, 全是地表水湖库水质总体良好。其中绩溪所属的新安江水系省控监测断面杨之河新管断面水质为 II 类。

2016 年, 11 个县级及以上城市集中式引用水水源地取水总量为 10058.4 万吨, 水源达标率及水量达标率均为 100%。

经现场实地勘查, 溪马河的防洪工程段 (K0+000~K4+623) 无企业排污口, 水质情况良好。

## **3.声环境质量**

2016 年, 宣城市城市区域声环境质量有效监测点 114 个, 昼夜等效声级范围为 45.3~64.6dB(A), 昼夜平均等效声级为 55.3dB(A)。2016 年, 对 41 条道路, 68 个点位开展城市道路交通噪声监测, 监测路段总长度约 98.885 公里, 昼夜等效声级范围为 52.6~67.5dB(A), 昼间加权平均等效声级为 59.8dB(A), 质量等级较好。全市四类功能区 7 个点位功能区噪声平均等效声级达标率为 100%, 区域环境噪声: 功能区定点噪声包括居民文教区、混合区、工业区、交通干线两侧。各定点噪声除工业区夜间略有超标外, 其余测点均未超过《声环境质量标准》(GB3096-2008) 相应功能执行标准。

## **4.生态环境质量**

绩溪县地势复杂, 山溪河流较多, 水量季节变化较大, 水清、流急, 落差大; 汛期从 3 月下旬开始, 至 6 月到达高峰。在此期间常伴随着暴雨引发的山洪, 导致河流流量猛增; 枯水期则从 11 月中旬开始, 至次年 2 月结束。在枯水季, 该区域河流主要依靠地下水补给, 流量较小, 山溪部分时段会出现断流干涸现象。扬之河发源于尚田乡五亩地村东之中北麓, 流经庙山、白川、板头桥、杨溪、际坑口、高砚、王圩、郎家溪、绩溪县城东郊、灵山下、曹渡桥、雄路、蒲川、临溪等村镇, 经江村环入歙县境, 至竦口

纳双竦河，至丰溪纳湄川，再经桂林、殷家村、吴山铺在歙县县城附近与布射、富资、丰乐等水汇合而注入练江。扬之河河流总长度 60km，流域面积 249.1km<sup>2</sup>，其中绩溪县境内长度 42km，流域面积 181km<sup>2</sup>。

本地区地处北亚热带湿润季风气候区，四季分明、雨量充沛、温暖湿润，日照适中、季风明显。春季冷暖变化较大，年平均日照百分率为 43%左右。历年年平均气温 15.8℃，最高年（1961 年）16.7℃，最低年（1958 年）15.2℃，最热月（7 月）27.4℃，最冷月（1 月）3.4℃，年较差约为 24℃；极端最低气温为-13.2℃（1967 年 1 月 16 日），极端最高气温 41.5℃（1971 年 8 月 1 日）。

全年无霜期约 233d，最长年（1973 年）265d，最短年（1963 年）191d；平均相对湿度 75.6%，6 月最大为 81%，1 月最小为 70%。

年平均风速为 1.9m/s，冬季风速较大。极端最大风速为 20m/s。风向以东北风为主，夏季高空多偏南风，低空受北东向山地制约和空气强烈对流影响，往往无定，午后常见南风，傍晚多见东北风。

### 主要环境保护目标（列出名单及保护级别）

评价范围内无自然保护区、风景名胜区和文物古迹等需要特殊保护的环境敏感对象，总体上不因本项目的实施而改变区域环境现有功能。

本项目大气及声环境保护目标为河道沿线两侧 200 米范围内的居民点等，水环境保护目标为本项目区域范围内的水体，主要环境保护目标见下表和附图 2。

**表 5 主要环境保护目标**

环境要素	环境保护目标	方位	距离	规模	环境功能
大气环境	溪马村	W	30m	275 户，925 人	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准
	孔灵村	N	90m	790 户，2658 人	
声环境	溪马村	W	30m	275 户，925 人	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准
	孔灵村	N	90m	790 户，2658 人	
地表水环境	溪马河	/	/	/	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准
生态环境	河道沿线区域农业生态系统			/	/
社会环境	征地			/	/

## 四、评价适用标准

环  
境  
质  
量  
标  
准

1.大气环境质量

本项目所在地环境空气功能区划类别为二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

具体标准值详见下表。

表6 大气环境质量标准

项目	取值时间	标准值（μg/m³）	标准来源
SO <sub>2</sub>	年平均	60	《环境空气质量标准》 （GB3095-2012）二级标准
	日平均	150	
	1小时平均	500	
NO <sub>2</sub>	年平均	40	
	日平均	80	
	1小时平均	200	
PM <sub>10</sub>	年平均	70	
	日平均	150	
TSP	年平均	200	
	日平均	300	

2.地表水环境质量

项目区域地表水体为溪马河，根据《安徽省绩溪县县城总体规划（2014-2030）》，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类水质标准，详见下表。

表7 地表水环境质量标准（单位：mg/L）

项目	pH	COD	BOD5	NH3-N	TP	TN
标准值	6~9	≤20	≤4	≤1.0	≤0.2	≤1.0

3.声环境质量

项目所在区域声环境质量标准执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准，即昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)。

表8 声环境质量评价标准

类别	昼间	夜间
2类	60	50

污 染 物 排 放 标 准	<p>本项目为环境保护工程，项目建成后本身不会产生污染，而施工期会有一些污染产生，主要为扬尘和噪声污染。</p> <p><b>1.大气污染物排放标准</b></p> <p>本项目粉尘排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中颗粒物无组织排放监控浓度限值，具体限值见下表。</p> <table><tr><th colspan="4">表 9 大气污染物排放标准</th></tr><tr><th rowspan="2">污 染 物</th><th rowspan="2">最高允许排放浓度 (mg/m³)</th><th colspan="2">无组织排放监控浓度限值</th></tr><tr><th>监控点</th><th>浓度 (mg/m³)</th></tr><tr><td>颗粒物</td><td>120</td><td>周界外浓度最高点</td><td>1.0</td></tr></table> <p><b>2.水污染物排放标准</b></p> <p>本项目施工期生产废水经隔油沉淀池处理后全部回用，不外排；施工人员生活污水排入附近已有的污水处理系统内，不外排。</p> <p><b>3.噪声排放标准</b></p> <p>施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的相关规定，具体见下表。</p> <table><tr><th colspan="4">表 10 建筑施工场界环境噪声排放标准    单位：dB(A)</th></tr><tr><th>时 间</th><th>昼 间</th><th>夜 间</th><th>标 准</th></tr><tr><td>施工期</td><td>70</td><td>55</td><td>GB12523-2011</td></tr></table> <p><b>4.固废排放标准</b></p> <p>一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准（GB18599-2001）及其修改单中的相关规定。</p>	表 9 大气污染物排放标准				污 染 物	最高允许排放浓度 (mg/m³)	无组织排放监控浓度限值		监控点	浓度 (mg/m³)	颗粒物	120	周界外浓度最高点	1.0	表 10 建筑施工场界环境噪声排放标准    单位：dB(A)				时 间	昼 间	夜 间	标 准	施工期	70	55	GB12523-2011
	表 9 大气污染物排放标准																										
	污 染 物	最高允许排放浓度 (mg/m³)	无组织排放监控浓度限值																								
			监控点	浓度 (mg/m³)																							
	颗粒物	120	周界外浓度最高点	1.0																							
	表 10 建筑施工场界环境噪声排放标准    单位：dB(A)																										
	时 间	昼 间	夜 间	标 准																							
	施工期	70	55	GB12523-2011																							
	总 量 控 制 指 标	<p>本项目的污染物产生及排放主要在施工期，运营期无污染物排放，因此，本项目不设总量控制指标。</p>																									

## 五、建设项目工程分析

### 一、项目现状及问题

#### 1.工程现状

溪马河位于绩溪城西北郊约 1.0km，为大源河左岸支流，发源于九里坑，流经溪马村，河道全长 6.9km，本次防洪工程范围为 4623m。本工程治理河段堤防建设年度久远，现有堤防高度不达标，断面不足，稍遇较大洪水，就会漫顶淹没农田及村庄。项目区洪水灾害较为频繁，每遇大水年份，都要投入大量的人力、物力进行防汛。现有的防洪标准低、管理设施落后，抗灾能力薄弱问题日趋突出，水患已成为制约城区经济发展的重要因素。

#### 2.历史洪涝

因其特殊的地理位置及复杂的水文气象条件，导致洪涝灾害频繁。自建国以来，有洪灾年份记录的共有 9 年。分别为 1970 年、1975 年、1987 年、1990 年、1991 年、1998 年、2003 年、2008 年和 2012 年，尤以 1991 年最为严重，洪水造成堤防护坡、护岸工程以及拦水坝等河道建筑物工程冲毁，洪水漫过防洪堤，淹没村庄和农田。频繁的洪涝灾害，给人民生命和财产造成严重损失，同时也影响了国民经济和社会的健康发展。由于经济的快速发展，河道防洪能力的不足问题日益突出，洪灾造成的损失逐渐增加，洪水灾害成为绩溪县城区经济社会发展的重大障碍。

#### 3.主要存在问题

##### （1）工程河段防洪标准低，洪水经常泛滥

项目区河段防洪减灾体系不健全，防洪标准不足 5 年一遇。河道多年缺乏整治，河道断面宽窄变化幅度较大，同时河道内存在不同程度的障碍物，部分河道淤积严重，导致河道行洪不畅。

##### （2）自然地理条件差

项目区河道曲折且坡降大，河道宽度变化频繁，多处阻水，河床起伏较大。

##### （3）缺少河道整治工程

本工程治理范围内部分河段无防洪护岸工程，山区河道水流湍急，冲刷河岸，再加上缺乏环境保护意识，靠近居民点的局部河段淤积较为严重，行洪不畅。目前大多处于无人居住地段，沿河有部分农田，长期以来处于无人管理状态，山洪暴发产生的洪水对河道的冲刷较为严重，造成河岸崩塌，河床（滩）裸露，对河道损伤较大。消弱

了河道的过洪能力，同时也造成大量水土流失，破坏了生态环境，部分河段碎石堵塞严重等。

#### （4）水土流失加剧

受不利的气候和下垫面影响，登源河降水集中，雨量大，流域内成土母质松散，易风化侵蚀。同时，河道冲刷严重，岸坡失稳，一遇暴雨，极易出现山崩和泥石流等地质灾害。

## 二、工艺流程简述：

溪马河防洪工程长度 4623m，本项目主要包括堤防工程、护坡工程、挡墙工程、亲水平台工程、重建和新建拱桥工程、新建拦河坝工程、河道清杂清障工程、道路工程以及截污管网工程等，施工过程基本不存在相互干扰，可独立施工，水下工程在枯水期内完成，施工总工期控制在一个枯水期内。

### 1.堤防工程

#### （1）堤基清淤

堤身加高加培及堤防退建前需将基础表层淤泥及杂物清理干净，清基应清至设计面边线外 50cm，并要求将填筑范围内的坑、槽、沟等预先进行回填处理。清基主要采用 74kW 推土机进行，加培土堤边坡较陡处采用 1.0m<sup>3</sup> 挖掘机清基，靠近建筑物附近、拐角及边角处采用人工清基。开挖、清除出来的弃土，对内外有塘段用 74kW 推土机分别将弃土推至内外塘填土末端外铺平堆放，无内外塘但有滩地的推至堤脚线外或平台坡脚线以外铺平堆放。

#### （2）堤身削坡

对于堤身土质相对较好，削坡土方应尽量直接利用进行堤身加培。对上削下培段，削坡土方主要采用 1m<sup>3</sup> 液压反铲挖掘机开挖，74kW 推土机平整压实；对外削内培段，将削坡土料用 1m<sup>3</sup> 液压反铲挖掘机挖运至堤顶，74kW 推土机推运至填筑面；对不需要内培或外帮段的削坡土方主要用自卸汽车运至其他堤段的填筑面。

#### （3）堤身加培及退建堤防填筑

堤身加培主要采用内培，堤身加培所需土料全部利用河道开挖可利用方，土料的开采、运输主要采用 1m<sup>3</sup> 液压反铲挖掘机挖装，8t 自卸汽车运输。堤身填筑采用推土机平整、拖拉机压实为主，局部辅以蛙式打夯机或人工平整夯实。填筑一律采用分层均匀铺倒土，铺土厚度严格控制在 30cm 内。相邻施工段的作业面宜均衡上升，若段与段之

间不可避免出现高差时，应以斜坡面相接。已铺土料在压实前被晒干时应撒水湿润，填筑层因故搁置较久或经过雨淋干湿交替使表面产生裂缝时，复工前应进行复压处理，局部“弹簧土”、层间光面、层间中空或剪切破坏等问题应处理后方可填筑新土。

## **2.护坡工程**

### **(1) 砼护坡**

混凝土预制块护坡可在任务集中地段统一预制厂生产混凝土预制块，采用 JZC350 型砼搅拌机搬制熟料，采用定型模板，人工入仓、平板振捣器振捣，人工收光。预制时，应按设计要求选用合格原材料和进行材料配比，并根据天气情况采取防雨、防冻等保护措施，气温较低时应覆盖草袋保温，加强养护，确保预制混凝土块质量。预制块铺砌前按设计要求砌筑格梗，并将坡面整平压实，均匀铺设碎石垫层。预制块人工进行铺砌，砌筑面应平整，块间相互咬合、嵌紧，预制块与格梗、护脚、护顶间的空隙采用现浇砼封堵。

### **(2) 草皮护坡**

草皮护坡 54000m<sup>2</sup>，采用全铺草皮法铺设或铺草皮条成 1m×1m 方格，方格中播种矮草，如紫苜蓿、猫尾草、三叶草等，即种草护坡法铺设。要避免采用易招白蚁的白草根草。铺草皮前先在坡面上铺筑一层厚度为 4~10cm 的腐植土，移植草皮时间应在早春和秋季，铺植要均匀，草皮厚度不应小于 3cm，并注意加强草皮养护，提高成活率。

## **3.防洪挡墙工程**

土方工程主要施工程序为：施工段划分—测量放线—清基—基础土方开挖—土方回填—灌注桩钻孔、砼浇筑—防渗墙施工—防洪墙墙体砼浇筑—清理验收。

### **①施工准备**

按规定完成场地清理工作，规划好河道开挖区域内外的临时性排水措施。在开挖过程中，做好开挖区周围的截、排水沟，设置必要的排水措施，并准备足够的抽水机械排除本施工段内的雨水和积渗水，以方便施工，保证工程质量和进度。

根据工程所需各种土料的使用要求，对指定的土料场进行复勘核查，然后根据复查中获得的料场地形、地质、水文气象、交通道路、开采条件和料场特性等各项资料以及批准的施工措施计划。

施工前沿施工影响范围外设置临时平面和高程控制点，以便使用，并绘制于平面图上，施工期妥善保护，定期校核，保证精确度。

### ②堤基清基、土料翻晒

基础表层的泥土、腐殖土、泥炭土等不合格土和草皮、杂填土等杂物江北清除。堆到边界外指定地点。清基边界超过设计边线外 30-50cm，清基深度一般为 30cm 左右。

### ③基础土方开挖和回填

护岸挡墙基坑开挖主要为砂卵石开挖，采用反铲挖掘机施工，开挖时严格按设计断面施工，基础建基面保护层采用人工开挖。基坑开挖后用于后期填筑的土料就近堆放在河道侧用于临时挡水，其余土方用自卸汽车运输至弃土区弃土。

挡墙基坑采用河道疏浚或基坑开挖的土方进行回填。回填时，靠近河道侧基坑采用就近堆放的砂卵石料回填，挡墙背侧采用挖掘机开挖临时堆放的土方进行回填，挡墙背侧大部分断面宽度较窄，需采用人工或蛙夯夯实。压实时应严格控制铺料厚度、土料粒径和含水量，确保压实后土料相对密度不小于 0.6。为保证回填相对密度达到设计要求，同时节省施工资源，施工过程中可边压实边洒水。

### ④护岸浆砌石挡墙。

浆砌石工程全部为人工施工。浆砌石砌筑所需的砂浆由拌和机拌制，1t 机动翻斗车运至现场，双胶轮车分料。挡墙底座采用 C20 素砼底板，上部采用 C20 素砼压顶。挡墙采用座浆法分段分层砌筑，座浆厚度应使石料在挤压安砌时能紧密连结，且砌石砂浆密实饱满。应选用表面整齐的大尺寸石块作为定石及镶面石，片石在砌筑前浇水湿润，石料表面有污垢应冲洗干净。砌筑腹石时，砌体中的石块应大小搭配，石料间的砌缝要互相交错、咬搭，砂浆密实。石料之间不得无砂浆直接接触，也不允许干填石料后铺灌砂浆。砌体表面平整度应达到设计规范要求。冬季施工要求与砼浇筑相同，具体要求见相关施工规范。

### ⑤防洪墙基础及墙体施工

灌注桩及防渗墙施工完成后，即可进行基槽开挖并浇筑基础垫层。基础及墙体砼浇筑拟采用商品混凝土配罐车进行水平运输，由混凝土泵输送入仓的浇筑方式。

## 4.堰坝工程

本防洪工程在溪马河上新建 3 座溢流堰。溪马河河道桩号 K1+150 处新建 1#溢流堰，顺水流方向长度 6.1m，堰轴线与河道呈 90°角正交，新建溢流堰采用全段堰顶溢流型式，复合断面。桩号 K1+700 处新建 2#溢流堰，顺水流方向长度 6.1m，堰轴线与河道呈 90°角正交，新建溢流堰采用全段堰顶溢流型式，复合断面。桩号 K2+178 处新建 3#溢流堰，



顺水流方向长度 6.1m，堰轴线与河道呈 90°角正交，新建溢流堰采用全段堰顶溢流型式，复合断面。施工过程如下：

### （1）土方工程

新建堰坝土方开挖时先采用反铲挖掘机配推土机将大堤表面的覆盖层开挖弃至附近坑洼地，然后开挖老建筑物以上部分的土方，用于填筑围堰或就近堆放于基坑附近，以便用于基坑回填，开挖断面较小的部位，其土方采用人工开挖，胶轮车运输，就近堆放于基坑附近。堰坝回填土方尽量利用基坑开挖时就近堆放的可利用土方和围堰拆除土方，不足部分从附近土料场征地取土。堰坝回填土方从料场取土部分采用挖掘机配自卸汽车施工，利用挖方的部分采用挖掘机配推土机并辅以人工胶轮车进行。土方填筑前应将待填部位的虚土清除干净，并排除积水，然后分层夯实紧密。填筑应从低处开始，每层厚度机械压实一般为 20~25cm、人工夯实为 15~20cm。靠近墙边基底等不易夯实之处，可用人工逐层击实，填土厚度也应适当减薄，并注意不要使建筑物受到强烈震动，建筑物上部土方采用蛙夯夯实。

### （2）砼及钢筋砼施工

拆除重建堰坝砼及钢筋砼施工设计要求先拆除原建筑物（包括土方开挖），在地基平整夯实后，浇筑砼垫层；然后按箱涵底板、边墙、盖板及启闭机房的顺序分块分层浇筑砼。砼集中在拌和站拌制，双胶轮手推车进出生熟料。运输道以下的浇筑面采用溜筒、溜槽输送至仓面，部分砼再经手推车转运入仓；运输道以上的少量砼采用吊车提升吊斗输送。砼浇筑主要采用钢模板立模，弧线墩墙等部位采用木模，浇筑面人工分料、平仓，振捣器振实，混凝土主要浇筑期为 12 月至翌年 3 月的冬季，砼施工应严格遵顺《水闸施工规范》（SL27-91）的要求，在日平均气温连续 5 天低于 5℃的特殊气候条件下施工要提前作好相应的防寒准备，以保证施工质量。

### （3）砌石工程施工

砌石工程部位集中在堰坝进出口段护底、浆砌石挡墙等处，砌筑时由最低处向高处砌筑，待砌筑墙体的砂浆达到 70%强度后再回填墙后土。砌石工程全部为人工施工。原砌石拆除石料，择优用于护底砌筑。浆砌石所需的砂浆尽量由拌和机拌制，双胶轮车运至现场，工程量很小的，可由人工拌制。砌体质量、表面平整度及铺砌厚度应达到设计及规范要求。

## 5.亲水平台工程

本项目建设亲水平台，主要包括：在河道左岸桩号 K1+061~K1+150、K1+300~K1+500 和 K2+032~K2+178 范围内新建亲水平台 435m，采用 M10 浆砌石挡墙结构，亲水平台宽度为 2.5m，临水侧设置仿青石柱铁链栏杆。

本项目建设亲水平台主要施工工艺程序为：

清基—基础土方开挖—基础及梁柱砼浇筑—平台防腐木铺设

①按规定完成场地清理工作，设置必要的排水措施，将基础表层的泥土、腐殖土等不合格土和杂物清除。

②以机械施工为主，人工开挖为辅，土方就近堆放，便于回填，不够的从河道开挖土方临时堆放区运输。

③土方回填完成后，即可进行梁柱砼浇筑。砼熟料由拌合站集中拌制，施工现场无混凝土搅拌，砼运输车运至桥墩处，混凝土泵或人工胶轮车入仓。采用插入式振捣器振捣，分层浇筑厚度不超过 30cm，浇筑尽量连续进行。

④基础及梁柱砼浇筑完毕达到硬度要求后，亲水平台表面即可铺设防腐木。

## **6.拱桥工程**

对现状河道桩号 K0+238.1、K0+815.2、K1+23.7、K1+423.6、K2+142.6 处有 5 座拱桥拆除重建。同时在河道桩号 K2+158.0 新建 1 座拱桥，桥梁上部结构采用预制钢筋砼空心板，先简支后连续，下部结构采用 U 台，桥台采用扩大基础，3 跨共计 18m，中墩采用直径 0.6m 钢筋砼结构，桥面净宽 7.5m，荷载等级采用公路-II。

## **7.防汛道路工程**

桩号为 K2+900~K3+950 沿右岸挡墙新建 3.0m 宽堤顶防汛道路 1050m，路面为泥结碎石路面，兼顾防汛及日常交通。

## **8.河道疏浚及清障工程**

朗坑河上游现状河道狭窄，过水能力不足，本次拟对河道进行疏浚，河道设计底宽 10~12m，规划河底高程 194.20~153.68m，本次清淤工程从现状河道最低点开始，根实际淤积厚度进行清理，疏浚底高程不作统一，疏浚坡比不陡于 1: 2.0，不设置统一清淤坡比。清淤土方开挖主要采用 1.0m<sup>3</sup> 反铲挖掘机或长臂挖掘机配 10t 自卸汽车进行，开挖土方除部分用于土方填筑外，多余土方则运至弃土区堆弃。大部分河段开挖深度较浅可分段一次开挖成形，对局部河段较宽或挖深较大的河道，可由外围向中间、由上向下分块、分层开挖。经计算统计，本工程项目区共计清淤疏浚土方 6.04 万 m<sup>3</sup>。清障主

要为拆除整治河道内违章修建的阻水建筑物（废弃的取水泵房、桥墩等），清除河道内因泥沙淤积而自然堆积的沙坎和自然生长的植物，清理河道内弃置的建筑垃圾以及生活区河段沿岸倾倒的生活垃圾等，本次共清障 0.3 万 m<sup>3</sup>。

主要技术要求如下：

①河道疏浚开挖应从不影响相邻工程施工的部位开始，与相邻工程接口部位开挖应安排在工程的后期进行，避免基坑积水等因素产生的相互影响；②河道疏浚开挖施工时应尽量减少对已有建筑物或设施（如围堰、堤防、光缆、管道、临时供电线路等）的影响，开挖至附近时可采取可靠措施，确保建筑物和设施安全；

③疏浚开挖过程中应避免出现边坡超挖或欠挖现象。一旦出现，应按设计边坡进行修整；分层、分条开挖时，条与条之间不得形成欠挖土埂；

④河道疏浚开挖采取分段间隔流水作业，避免大开挖对边坡及周围建筑物产生不利影响；

⑤疏浚后的河道中心线、河道底宽、河底高程、河坡坡比应达到设计要求。

## **9.截污管网工程**

本次工程将溪马村等溪马河上游周边村庄的生活污水治理纳入工程设计中，设计排水管采用 DN400HDPE 螺旋波纹管，沿鄞山路西侧铺设，最后附近污水处理厂，管道长度 930m，坡度 2‰。

## **三、污染源分析：**

### **1.施工期污染源分析**

#### **（1）废气**

河道整治工程施工期对环境空气污染主要为土石方的开挖、回填与施工车辆等作业的二次扬尘及机械设备的燃油废气等。因此施工期评价因子为总悬浮颗粒物（TSP）、燃油废气。

#### **①施工运输车辆产生的扬尘污染**

在施工期，施工材料的运输和装卸将给道路沿线带来扬尘污染。根据类似施工现场汽车运输引起的扬尘监测结果表明，距路边 50m 下风向 TSP 浓度超过二级标准 10 倍多，相距 150m 处超标仍有 4 倍多，说明施工期车辆运输扬尘对施工沿线地区污染较重。

由上述分析可知，施工期运输车辆产生的扬尘污染不可忽视，应采取相应措施（如洒水抑尘等）减轻污染。

### ②土方的开挖、堆场产生的扬尘污染

土方的开挖和回填作业产生的 TSP 污染与气候有关，大风时对下风向的污染较重，一般情况下在距施工现场 100~500m 范围以外可符合标准要求。

### ③燃油废气

施工车辆运输及推土机、挖掘机工作时排出的 CO、NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub> 废气相对较小，且施工环境扩散条件较好，因此不会对周围环境产生较大的影响。

## (2) 废水

施工期水污染源主要为施工人员的生活污水和施工生产废水。

### ①生活废水

项目施工时间为 10 个月，施工期平均上工人数 180 人，生活用水量按 100L/(人·d) 计，则生活用水量为 18m<sup>3</sup>/d，共 5400m<sup>3</sup>/a。生活污水的排放量按用水量的 80%计，则排放量为 14.4m<sup>3</sup>/d，本项目废水排放量为 4320m<sup>3</sup>。生活污水主要污染物浓度分别为 COD 约 250mg/L、BOD<sub>5</sub> 为 120mg/L、SS 约 250mg/L、氨氮约 30mg/L。由于施工人员生活区基本沿河布置，沿岸大部分为居民区，因此可以尽量使用施工场地附近已有的生活设施，生活污水产生的数量较少，其排放对环境不会产生不利影响。

### ②生产废水

河道治理工程施工期作业产生时会产生一定的生产废水，主要包括块砾石及作业面冲洗废水，这些废水中的主要污染物是 SS、石油类，浓度分别约为 2000mg/L、20mg/L。本项目施工机械冲洗废水量约为 2.5m<sup>3</sup>/d，施工期为 10 个月，机械废水产生量约为 750t，经收集后经隔油沉砂池处理；混凝土养护废水大部分挥发或吸收，剩余部分自流进入沉淀池，处理后回用于施工场地洒水抑尘等回用，不外排。

## (3) 噪声

建设项目施工期间的噪声源主要来自于搅拌机、推土机及运输汽车等设备噪声，另外还有突发性、冲击性、不连续性的敲打撞击噪声，其声级程度详见下表。

**表 11 施工期主要噪声源的声级值单位：dB(A)**

序号	声源名称	噪声级范围（距源 1m 处）
1	装载机	90~114
2	挖掘机	78~96
3	自卸汽车	96~105
4	推土机	80~93
5	混凝土拌合机	70~75
6	潜水泵	85~94

7	蛙夯机	80~95
8	柴油发电机	107~111
9	压路机	80~90

#### (4) 固废

施工期固体废弃物主要为弃土石、建筑垃圾和施工人员生活垃圾。

①河道土石方开挖过程中，土石方就近堆放，土方开挖量为 65600m<sup>3</sup>，土方回填量为 63600m<sup>3</sup>，经土方平衡，弃土石量约为 2000m<sup>3</sup>。河道综合整治工程弃渣量较大，且弃渣以清淤清障料为主施工单位与有资质单位签订协议，土石方运输过程中防止洒落等。

②建筑垃圾主要为施工过程中产生的建筑废料、废弃混凝土等，均为一般性建筑垃圾，产生量约为 150t。

#### ③施工人员生活垃圾

本项目施工期平均施工人数为 180 人，生活垃圾按 0.5kg/（人·d）计，产生量约为 0.09t/d，项目施工期 10 个月，则产生的生活垃圾量约为 27t/a。

建设项目土石方平衡见下表。

**表 12 建设项目土石方平衡表**

挖方（折算压实方 m <sup>3</sup> ）		填方（m <sup>3</sup> ）	本工程利用（m <sup>3</sup> ）	弃方（m <sup>3</sup> ）
工程挖方	河道清淤	工程填方	土方	/
65600	0.3 万	63600	63600	2000

#### (5) 生态

本项目水土流失量预测模型采用美国通用的水土流失程式（USLE），公式如下：

$$A=R \times K \times LS \times C \times P$$

式中：A—侵蚀强度，即单位面积（hm<sup>2</sup>）单位时间（a）流失量；R—侵蚀因子；K—土壤因子；LS—地形因子；C—生物因子；P—水土保持因子。

其中 R 取值为 196.4，K 取值为 0.164，LS 取值为 3.9，C 取值为 1.0，P 取值为 1.0，则侵蚀强度 A=125.6t/公顷·年，本项目流失面积约为 3.05hm<sup>2</sup>，计算得出水土流失为 383t/a。

### 2.运行期污染源分析

河道治理工程为环保工程，运行期不向外界排放污染物。

## 六、建设项目主要污染物产生及预计排放情况

污染物 类型	排放源 (编号)	污染物名 称	处理前浓度及产生量		预计排放浓度和排放 量	
大气污染物	施工作业	粉尘	1.5～ 30mg/Nm³	/	1.5～ 30mg/Nm³	/
水污染物	生活污水 (施工期) (5400m³/a)	COD	250mg/L	1.35t	/	0
		BOD <sub>5</sub>	120mg/L	0.648t		
		SS	250mg/L	1.35t		
		NH <sub>3</sub> -N	30mg/L	0.162t		
	施工废水	SS	2000mg/L	/		
		石油类	20mg/L	/		
固体废弃物	施工作业	弃土石	/	2000m³	/	0
		建筑垃圾	/	150t		
		施工人员 生活	/	27t		
噪声	施工机械包括装载机、挖掘机、推土机、发电机等产生的噪声，噪声级均在 90dB(A)以上。主要采用隔声屏障减轻对附近居民的影响，同时夜间禁止施工。					
	项目周边无居民区、学校等敏感点，影响较小。					
主要生态影响						
<p>1.本工程建设将挖压部分土地，土地使用类型改变。河道整治工程要开挖土石方，临时堆场等临时工程占用土地，对局部环境带来一定的不利影响，工程建成后，临时占地及时恢复原有生态系统，恢复植被。工程建成后，这些土地将转化为水体和永久建筑物，同时将新增一部分土地，可作为城市建设用地。</p> <p>2.工程施工时因废水排放，废渣堆弃将破坏局部环境，影响生态。但河道整治工程项目全部实施后，将使河道行洪能力提高，有利防汛抗旱，全面提高抗洪能力，保证当地工农业发展和人民生活质量的提高，使一部分现状易涝低洼地得到改善，提高了土地的利用价值，有利于土地资源的充分发挥，对整个社会环境的改善将产生积极而深远的影响。</p> <p>3.防洪标准的提高，避免了沿岸经常性的洪水威胁，减少了河道两岸不必要的损失。同时，河道水面加宽，水流顺畅，水质改善，减少了死水防止蚊蝇滋生，有利于保障沿岸人民群众的健康。</p> <p>4.对水土保持的影响。项目建设过程中必将涉及大量的填方及临时堆土等工程活动，若处理不当，不仅使区域内的自然植被遭到破坏，也极易造成水土流失。</p>						

## 七、环境影响分析

### 一、施工期环境影响分析

#### 1.大气环境影响分析及防治

##### (1) 施工扬尘

施工过程中粉尘主要为裸露场地的风力扬尘和土石方、建材运输过程中车辆运行产生的粉尘。

##### ①风力扬尘

在气候干燥又有风的情况下，河道治理过程中开挖土方、土方以及施工建材堆放等情况下会产生扬尘，其扬尘可按堆场起尘的经验公式计算：

$$Q = 2.1(V_{50} - V_0)^3 e^{-0.123W}$$

式中：Q—起尘量，kg/t·a；V<sub>50</sub>—距地面 50m 处风速，m/s；V<sub>0</sub>—起尘风速，m/s；W—尘粒的含水率，%。

由此可见，这类扬尘的主要特点是与风速和尘粒含水率有关，因此，减少建材的露天堆放和保证一定的含水率是抑制这类扬尘的有效手段。尘粒在空气中的传播扩散情况与风速等气象条件有关，也与尘粒本身的沉降速度有关。以沙尘土为例，其沉降速度随扬尘粒径的增大而迅速增大。当粒径为 250μm 时，沉降速度为 1.005m/s，因此，当尘粒大于 250μm 时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境产生影响的是一些微小尘粒。根据现场施工季节的气候情况不同，其影响范围和方向也有所不同。施工期间应特别注意施工扬尘的防治问题，须制定必要的防治措施，以减少施工扬尘对周围环境的影响。

##### ②运输扬尘

施工期扬尘的另一个主要原因土石方、建材运输过程中车辆运行产生的粉尘，在完全干燥情况下，可按下列经验公式计算：

$$Q = 0.123 \left( \frac{V}{5} \right) \left( \frac{W}{6.8} \right)^{0.85} \left( \frac{P}{0.5} \right)^{0.75}$$

式中：Q—汽车行驶的扬尘，kg/km 辆；V—汽车速度，km/h；W—汽车载重量，t；P—道路表面扬尘量，kg/m<sup>2</sup>。

下表以一辆载重 5t 的卡车为例，通过一段长度为 500m 的路面时，不同路面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量。由此可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。

**表 13 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘一览表单位: kg/(辆·km)**

车速 \ P	0.1 (kg/m <sup>2</sup> )	0.2 (kg/m <sup>2</sup> )	0.3 (kg/m <sup>2</sup> )	0.4 (kg/m <sup>2</sup> )	0.5 (kg/m <sup>2</sup> )	1.0 (kg/m <sup>2</sup> )
5 (km/h)	0.0283	0.0576	0.0646	0.0801	0.0947	0.1593
10 (km/h)	0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186
15 (km/h)	0.0850	0.1429	0.1937	0.2403	0.2841	0.4778
20 (km/h)	0.1133	0.1905	0.2983	0.3204	0.3788	0.6371

可见,在同样路面清洁情况下,车速越快,扬尘量越大;而在同样车速情况下,路面清洁度越差,则扬尘量越大。根据类比调查,一般情况下,施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内。限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效手段。

施工场地洒水抑尘的试验结果表明:实施每天洒水 4~5 次进行抑尘,可有效地控制施工扬尘 70%左右,可将 TSP 污染距离缩小到 20~50m 范围。

**表 14 施工场地洒水抑尘试验结果一览表**

距离 (m)		0	5	20	50	100	200
TSP 小时平均浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	不洒水	11.03	10.14	2.89	1.15	0.86	0.56
	洒水	2.11	2.01	1.40	0.67	0.60	0.29

因此,限速行驶及保持路面清洁,同时适当洒水是减少汽车扬尘的有效手段。

## (2) 燃油废气影响分析

施工车辆(工程车)、施工机械(挖掘机)等一般均采用柴油为燃料,会产生 CO、NOx 等尾气污染物,施工过程中燃油设备较多,产生一定量的燃油废气,属间断性排放,本项目施工区域地形开阔,空气流动条件较好,有利于废气的扩散,对环境的影响甚微。因此,施工机械和运输车辆排放的废气扩散迅速,加强设备及车辆的养护,其对周围空气环境影响小。

## (3) 施工期环境空气污染防治对策

为减轻扬尘对区域环境空气质量的不利影响,应根据设计方案对规划中的公共绿地进行合理绿化,以减少表土的裸露。同时需按照《防治城市扬尘污染技术规范》(HJ/T 393-2007)、《宣城市建筑工程施工扬尘污染防治办法》及《绩溪县大气污染防治行动计划实施细则》中的相关规定进行设置扬尘防护措施,施工期具体措施如下:

①在施工现场四周设置围挡,围挡高度应在 2.5m 以上。特别是河道两岸有居民点,场界围墙上加设防尘网,尽量避免扬尘对沿线居民点造成影响。

②施工场地应每天定时洒水,以防止浮沉颗粒,在大风日还应适当增加洒水量及洒水次数。



③施工场地内运输通道应及时清扫、冲洗，以减少汽车运输扬尘；运输车辆进入施工场地应限速行驶，以减少产尘量；并对施工现场外围也应该加强管理，采取各种措施，防止在运输途中发生材料洒漏等现象。

④施工现场土方开挖后尽快完成回填，不能及时回填的场地，采取覆盖等防尘措施；砂石等散体材料集中堆放并覆盖。

⑤建筑材料运输过程中应注意加盖防尘布进行防风抑尘。

⑥遇到四级或四级以上大风天气，应停止土方作业，并在作业处覆盖防尘网。

⑦对于施工机械的柴油机工作时排放的烟气，施工单位应做好机械的维护、保养工作，避免油料在柴油机内不完全燃烧而产生大量的黑烟。

⑧对燃柴油的大型运输车辆、推土机、挖掘机等要安装尾气净化装置，保证尾气达标排放。

⑨运出车辆禁止超载、不得使用劣质燃料。

⑩对车辆的尾气排放进行监督管理，严格执行汽车排污监管办法、汽车排放监测制度。只要合理规划、科学管理，切实按照绩溪县环保局有关规定进行执行，施工活动不会明显影响场地周围的环境空气质量，而且随着施工活动的结束，这些污染也将消失。

## **2.水环境的影响分析及防治**

### **(1) 施工生产废水**

施工生产废水主要包括机械设备冲洗废水和混凝土冲洗养护废水。

#### **① 机械设备冲洗废水**

机械设备冲洗产生的含有废水采用分散收集、集中处理的方式，及采用集水沟将含油废水收集后集中送至经隔油沉砂池处理，处理后会用于施工场地洒水抑尘，对地表水环境无影响。

#### **② 混凝土养护废水**

本项目建设过程中混凝土养护废水大部分挥发或吸收，仅少量部分自流进入基坑内，沉淀处理后回用，不外排，对地表水环境无影响。

### **(2) 施工生活污水**

施工人员生活污水排放量约为  $14.4\text{m}^3/\text{d}$ ，共计  $4320\text{m}^3$ ，主要污染因子为 COD、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮等。本项目施工人员生活区基本沿河布置，沿岸大部分有居民区，施工生活区租赁沿途民居，尽可能利用就近已建的生活设施，严禁污水直接排入周边水体。

### (3) 水污染防治对策

本项目除以上采取的水污染防治措施外，本评价还提出以下防治措施：

①根据施工现场实际情况，因地制宜建造沉淀池等污水临时处理设施，沉淀处理后用于现场洒水抑尘；

②不得在道路、雨水管口附近堆土；建筑材料的堆放场采取防冲淋措施，减少施工物质的流失。

③禁止将废水随意乱排。

### 3.噪声环境影响分析及防治

施工期噪声源主要来源于施工机械和运输车辆，本工程采用声环境影响评价导则推荐的公式进行评价。噪声距离衰减公式如下：

$$L_s = 20 \lg(r/r_0)$$

式中：r——关心点与参考位置的距离（m）；r<sub>0</sub>——参考位置与噪声源的距离，统一 r<sub>0</sub>=1m。

噪声叠加公式如下：

$$L_{pT} = 10 \lg \left( \sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{pi}} \right)$$

式中：L<sub>PT</sub>——不同噪声源作用于关心点的 A 声级，dB(A)；L<sub>pi</sub>——噪声源 Pi 作用于关心点的 A 声级，dB(A)。

根据项目最大量情况下同时投入运行的设备数量及各设备的声压级，利用上述噪声预测，预测出本项目运行后各预测点的环境噪声水平，噪声值预测情况见下表。

**表 15 项目噪声影响预测结果单位：dB(A)**

噪声源	距离（m）	10	20	100	150	200	250	300
装载机	声级值[dB(A)]	94	68	54	50	48	46	44
挖掘机	声级值[dB(A)]	87	61	47	43	41	39	37
自卸汽车	声级值[dB(A)]	90	64	50	46	44	42	40
推土机	声级值[dB(A)]	87	61	47	43	41	39	37
混凝土拌合机	声级值[dB(A)]	82	56	50	46	42	38	36
潜水泵	声级值[dB(A)]	80	54	40	36	34	32	30
蛙夯机	声级值[dB(A)]	101	75	61	57	55	53	51
柴油发电机	声级值[dB(A)]	110	84	70	66	64	62	60
压路机	声级值[dB(A)]	90	64	50	46	44	42	40
叠加值	声级值[dB(A)]	110.7	84.7	70.8	66.8	64.8	62.7	60.7

本项目周边 200m 范围内敏感点噪声影响预测结果见下表。

**表 16 项目周边敏感点噪声影响预测结果 单位：dB(A)**

噪声源	敏感点	溪马村	孔灵村
	距离（m）	30	90

装载机	声级值[dB(A)]	64	55
挖掘机	声级值[dB(A)]	57	48
自卸汽车	声级值[dB(A)]	60	51
推土机	声级值[dB(A)]	57	48
混凝土拌合机	声级值[dB(A)]	52	43
潜水泵	声级值[dB(A)]	50	41
蛙夯机	声级值[dB(A)]	71	62
柴油发电机	声级值[dB(A)]	80	71
压路机	声级值[dB(A)]	60	51
叠加值	声级值[dB(A)]	80.7	71.7

虽然施工噪声随着施工的结束而消失，但由于噪声较强，将会对周围声环境产生一定影响，极易引起人们的反感，因而必须重视对施工期噪声的控制。为了减轻本项目施工期噪声的环境影响，必须采取以下控制措施：

①采用低噪声的施工机械和先进的施工技术，使噪声污染从源头得到控制；

②建设单位必须对施工时段作统筹安排，尽量将高噪声作业安排在昼间非敏感时段，同时尽量控制多高噪源同时进行。应从规范施工秩序着手，高噪声设备应安排在白天（除中午 12：00～14：00）使用，夜间禁止使用高噪声设备（22：00～6：00）。

③在敏感点附近施工时应在施工机械与敏感点之间设置移动隔声屏障，以减轻施工噪声的影响。

④因建筑施工工艺要求或者特殊需要必须连续作业的，须提前 7 日持市建筑管理部门证明到市环境保护行政主管部门审批，并将规定的夜间和午间作业时间公告附近居民。

⑤定期维护保养设备，使其处于良好的运转状态，杜绝设备因不正常运行产生高噪声现象。

⑥进行施工物料运输时，注意调整运输时间，尽量在白天运输，这样可以减少对运输道路两侧居民夜间休息的影响。制定合理的运输线路，尽量绕开沿线敏感点，在途径村镇、学校等敏感点时，应减速慢行，禁止鸣笛，不得随意扔、丢、抛、倒，减少碰击声。

#### 4.固废对环境的影响分析及防治

本项目施工期固废均为一般固废，主要是弃土石、建筑垃圾和施工人员生活垃圾。根据工程分析，本项目弃土石产生量约为 2000m<sup>3</sup>，工程建筑垃圾产生量为 150t，施工人员生活垃圾产生量为 27t。

### （1）弃土石环境影响分析

本工程河道整治期间，土石方就近堆放在河岸两侧，开挖量为 65600m<sup>3</sup>，回填量为 63600m<sup>3</sup>，弃土石量约为 2000m<sup>3</sup>。由施工单位与有资质单位签订协议，及时清运。土石方周转过程中，若处置不当，易产生扬尘和沿途洒落，对沿途环境产生一定的影响，造成二次污染现象。因此，弃土石运输车辆要求覆盖，避免沿途洒落，运输路线尽可能避开集中居民区等敏感点。临时土方堆置期间采取拦挡和遮盖等相应的措施，防止降雨和大风天气对堆体的冲刷导致的水土流失。

### （2）建筑垃圾环境影响分析

施工产生的建筑垃圾若不及时清运，堆放在现场，遇雨天可能会产生流失，部分建筑垃圾随地表径流进入水体，造成水体漂浮物增多，浊度增加。建筑垃圾主要包废弃混凝土、废弃钢筋等，部分可直接回收利用，不可回收的按照建筑处理要求进行处置，交由有相关资质单位处理。

### （3）生活垃圾环境影响分析

本项目施工期平均施工人数为 180 人，工地生活垃圾按 0.5kg/（人·d）计，产生量约为 0.09t/d，项目施工期 10 个月，则产生的生活垃圾量约为 27t/a。生活垃圾不及时清运处理则会腐烂变质，吱声蚊虫苍蝇，产生恶臭，影响环境卫生。工程建设单位（或承包单位）应与当地环卫部门联系，及时清理施工现场的生活垃圾，收集后统一送垃圾处理场。

综上所述，采取以上措施后，项目施工期间产生的固体废弃物均能得到妥善处置，施工期产生的固废对周围环境的影响较小。

## 5.生态环境影响分析

### （1）对陆生环境的影响

#### ①对陆域植物的影响

施工期对生态环境的影响主要表现为绿道工程占地和临时工程占地。经调查，工程占地主要为滩涂地、荒地等，不占用基本农田。施工过程中施工地带中的现有植被将受到破坏，造成植被资源量减少。经调查，现有植被主要为一些野生水藻、杂草等，在评价范围内没有古树名木。施工结束后，只要做好水土保持工作，除了永久占地外，其他地表可以恢复为绿地，河道两岸沿线进行绿化建设，对陆域植物影响较小。

#### ②对陆生生物的影响

评价区内基本无大型兽类分布，主要兽类为啮齿类动物，工程运行后，随着人类活动的增加，产生的人类干扰将对它们产生一定的驱赶作用。本项目位于丘陵地带，河道两侧小山丘较多，周边适宜环境较为广泛，项目区域内的兽类会向周围适宜生境迁移，因此对陆域生物影响较小。

## （2）对水生环境的影响

### ①对浮游动、植物影响分析

本工程河道整治会引起局部水体中悬浮物浓度增加，将使邻近水域中浮游动物数量降低，也降低水体的透光度，导致浮游植物光合速率下降。同时施工时工程周边河流的流速和水量也会因为临时围堰修筑发生变化，随着流速的变化，河流水体与空气间的交换速率也将同步发生变化，浮游植物的种类组成和数量也会发生变化。离施工点越近，水体中悬浮物浓度越高，由于底泥悬浮后边扩散边沉降，水体中悬浮物浓度随离污染源距离的增加而降低，一般在施工作业停止后的 0.5~2h 悬浮物含量可恢复到本底。因此，工程施工对浮游动、植物造成的影响是暂时的、局部的、可逆的，随着工程施工的结束，影响随机消除。施工围堰拆除后河流形态和水文动力条件恢复，其对浮游动、植物的影响也会消失。

### ②对水生动、植物的影响

河道整治施工期对水生生物的影响较显著，主要体现在整治过程中扰动水体，导致施工点周边水域悬浮物浓度继续增加，水体透明度下降，植物光合作用受影响，其生产和繁殖活动将减弱，继而导致其生物量下降。同时因水体扰动，水生环境较差，水生动物基本进入其他河流，待建设完成后水生环境逐渐恢复，因此对登源河鱼类等水生生物影响较小。

## 6.生态景观环境影响分析

本工程建设布置原则主要是护岸线尽量随坡就势平顺布置，尽量与周边景观协调一致，根据以上原则，项目施工有效的保护周边现有的土地资源，施工过程不涉及大范围的整治和建设，对现有景观影响较小，施工使得周边植被被覆盖度降低，局部景观环境受到一定影响，随着工程施工结束，地表植被逐渐恢复，对项目区域景观类型不会产生长期不利影响。

工程建成后，不会造成原有地貌的变化，护岸工程的建设不改变区域内水域面积，由于护岸工程的建设，更好的保护区域内的防洪安全，有效保护了沿岸的景点、林地及

农田资源，保障沿岸居民的生命和财产安全。同时绿道工程不仅美化了周边环境，还给游客带来方便，极大地促进当地旅游业的发展。

### **7.工程永久性占地影响**

本工程共需征占地 98.35 亩，包括永久征地 95 亩和临时征地 3.35 亩。本工程永久征地包括堤防及河道新增占地 92.5 亩和管理区占地 2.5 亩，占地类型为水塘、耕地、林地和其他未利用土地；本工程临时征地包括施工布置区占地 1.85 亩和弃土区占地 1.5 亩，占地类型均为耕地。本项目不涉及拆迁，因此对周边环境影响小。

### **8.施工场地、临时堆场、施工便道等影响**

本次河道治理工程主要集中于溪马河河段（K0+000~K4+623），本项目预设沿线布置施工场地，施工场地的临时占地对生态环境影响主要表现在直接影响（侵占植被生存空间）和间接影响（生活污水和生活垃圾污染附近土壤和水环境）。本项目不设施工人员生活营地，施工人员租用当地村民的房屋，施工场地应在征地范围内布设，严禁占用农田、林地，以减少其对周围环境的影响。

临时堆场和施工便道临时占地对生态环境的影响主要表现在临时占地破坏了地表植被，本项目施工期为 10 个月，施工后必须立即进行植被恢复，因此，临时堆场和施工便道临时占地对植被的破坏是非永久性的。项目所在区域城镇道路及乡村公路较为发达，施工单位严格控制临时堆场、施工便道等临时用地数量，根据工程进度统筹考虑，尽可能设置在用地范围内或利用荒坡、废弃地，避免占用农田。项目在布设施工便道是充分考虑利用原有乡村道路作为施工便道，以减少对沿线植被的影响，特别是减少对耕地的占用；当不能利用原来的道路时，临时设置一下施工便道以满足交通运输条件，但是施工便道应尽量布设在征地范围内。

对临时堆土场、建筑垃圾堆放区、施工生活区及弃土场等大临工程的施工区域进行恢复，主要遵循以下原则：

- ①在植被恢复过程中，尽量保护施工占地区域原有生态环境系统的生态环境；
- ②加强工程永久占地周边天然植被的保护，并在永久建筑物周边做好环境绿化工作；
- ③施工结束后及时清理场地，恢复土层，对临时占地、裸地进行平整、覆土绿化，恢复原貌。

本项目临时堆土就近堆放在河道两侧，挡墙护岸工程建设完成后其占地无需另行采

取恢复措施；施工生活是租用河道沿岸附近的房屋，也无需修复。因此本项目工程完工后主要修复的为大临工程中的建筑垃圾堆放区和弃土场占用区。拟采取的措施如下：

①施工完成后及时清理临时占地上的建筑垃圾；

②工程完工后应立即进行土地平整，进行覆土整地，荒地上种植本地常见绿化树种，耕地及时交还给农户，恢复土地原有功能。

### **9.水土流失环境影响**

项目建设期间，大规模土地平整和基坑开挖，必然扰动现有地貌，使大量表土裸露呈松散状态，抗蚀能力减弱，致使土壤侵蚀模数增大，加剧区域内水土流失趋势。

同时，施工中大量散状物如砂、石、水泥堆积产生的扬尘，砂石料冲洗和混凝土养护工程等均可能产生新的水土流失。因此，建设单位须采取有效的水土流失防治措施。建设单位应做到：

（1）建设过程中产生的弃土方以及施工材料临时堆场须在距离道路较远的平整场地，并采取相应拦挡措施，禁止向其它任何地方倾倒、堆置弃土弃渣；

（2）施工期间开挖土方用于回填场地及铺设道路，其实施过程应合理衔接，尽量避免土方堆置，若需堆置则应注意土方的合理堆置，与周边道路保持一定距离，尽量避免流入周边道路管网；

（3）开挖土石方尽量避免雨季，防止突发暴雨对裸露地表冲刷造成水土流失。施工阶段遇到雨季无法施工时须采取必要的护坡措施（设临时挡墙），避免发生大面积的水土流失堵塞管道；

（4）合理安排作业时段并适时加快施工进度，施工结束应及时清理场地，按照规划对项目区域场地进行硬化、绿化、种植草木，尽量将水土流失降到最低；

（5）渣土运输进出施工场地道路必须进行硬化，且在出入口处挖设浅沟，对来往车辆车轮进行冲洗，避免将施工场地内的泥沙带出场外。施工完毕后项目区内裸露的空地应及时进行全面绿化复垦，通过植树种草，美化环境，保持水土；

（6）尽量缩小开挖面积，降低开挖面坡度，尽量做到随挖、随整、随填、随夯、随运，减少松土储量，争取各工程区挖填方充分利用，充分利用弃方，避免弃方外运造成新的水土流失。在采取本次评价提出的措施后，施工期的水土流失影响将得到有效控制，此外，施工场地的水土流失大多发生在施工前期，随着施工期的进展，水土流失将大大减小，其影响也将逐渐减弱。

## **10.人群健康影响**

施工人员进入工区后，在生活区定期杀虫、灭鼠，选用灭害灵杀灭蚊、蝇等害虫采用鼠夹法或毒饵法灭鼠。工程指挥部门应建立一套卫生防疫体系，加强疫情监测，严格执行疫情报告制度，对施工人员进行定期抽样体检，每年抽样比率为 10%。对工地炊事人员进行全面体检和卫生防病知识培训。广泛宣传多发病常见病(如流行性出血热、肝炎、食物中毒等)的预防治疗知识，加强群体防抗病意识。

## **二、运营期环境影响分析**

### **1.防洪影响**

本项目建成投入运营后，根据《防洪标准》（GB50201-2014）、《堤防工程设计规范》（GB50286-2013）、《绩溪县溪马河防洪工程可行性研究报告》，确定治理段河道的整治标准和堤防的防洪标准。项目区河道采用 20 年一遇标准治理，工程等别为IV等，主要建筑物等别为 4 级，次要建筑物为 5 级。

项目建成后使得溪马河河段流域达到防洪标准要求，完善了附近村镇的防洪体系，能够保证沿岸居民的生命财产安全。

本工程的建设可有效保障区域内防洪安全和经济效益。工程实施后减少区域因洪涝灾害造成的生命安全问题，提供稳定的生活环境，提高生活质量；减少由于洪涝灾害带来的居民家庭财产、农田、交通通讯等其它直接和间接经济损失；改善河道环境，提高旅游观光效益。

### **2.对城区景观和生态环境影响**

工程实施可改善练江扬溪段域河流沿岸的景观，形成较好的水域廊道景观，将自然生态与人文景观紧密结合。工程建成后可以杜绝在河滩地随意倾倒垃圾、乱堆乱放的行为，使得河道景观与周围环境、城区景观相协调，融入镇区总体景观之中，改善乡镇的生态环境。对整合历史文化资源、濒水生态资源、有利于加强城区生态建设和濒水景观建设。

### **3.对水文情势影响**

本工程通过河道疏浚、左右两岸堤防（挡墙及护坡）等措施，河道过流能力和防洪能力有较大的提高，将建成溪马河河段流域较完善的防洪体系，提高区域防洪标准和抗洪灾风险能力。

### **4.环境风险分析**



### （1）施工期风险分析

施工期的主要风险有施工期洪水风险、岸堤开挖边坡塌方、施工河道施工人员溺水等人身安全风险。

#### ①施工期洪水风险

本项目为避免暴雨季节，河水上涨等增加施工难度，选择在枯水期进行施工。若发生较大洪水，会影响施工导流及围堰安全以及施工人员的安全，因此必须提前制定施工应对方案，将施工期洪水对工程及施工人员的风险危害降低到最小。

#### ②岸堤开挖边坡塌方

工程施工时岸堤开挖引起边坡塌方，不但会危害施工人员人身安全，而且会使大量土方涌入河道，进而影响工程段水环境质量，因此，工程应合理确定岸堤施工放坡比例，确保边坡稳定，采用超前支护法和超前地下水沉降等措施，防止边坡塌方等风险发生。

#### ③施工期人员溺水安全风险

防洪治理工程在河段岸堤上进行施工，极易发生施工人员落水事故，尤其是在水量较深河堤施工段，人员落水后溺水身亡的风险性极大，为防止施工人员落水事故风险，工程应加强施工管理和施工安全防护措施，并定期对施工人员进行安全自救等方面教育，禁止施工人员进入河道戏水，河道施工人员施工配备救生衣等防护措施，降低施工人员溺水事故发生的风险。

### （2）运营期风险分析

#### ①地质因素造成防洪堤坍塌的风险

据调查，工程实施区无较大范围的崩塌、滑坡、泥石流、黄土湿陷等不良工程地段，工程实施范围亦无区域性断裂构造，处于相对稳定状态，因此工程由于地质因素造成防洪堤岸边坡塌方的可能性较小。

#### ②地震造成防洪堤坍塌的风险

由于工程堤坝不高，因此地震对堤坝的风险较小。

### 5.水土流失防治措施

本项目水土流失治理措施由工程措施、植物措施和临时措施构成。工程措施主要由土地整治、剥离表土、覆土、浆砌石挡墙及预制砼截、排水沟，植物措施主要有乔灌绿化，临时措施主要有临时挡土墙、临时排水沟、临时沉砂池、临时覆盖等。针对工程建设开挖过程中的扰动地表面积、水土流失强度等水土流失特征，在综合分析评价主体工

程设计中具有水土保持功能工程项目的基础上，建立以水土保持工程措施、植物措施和临时措施相结合的生态恢复体系，最大限度减少水土流失量。施工过程中选择合适的弃渣场，弃渣场布置沿工程沿线就近堆存堆置，按照不占用耕地、不影响交通、不破坏生态环境等原则，选用滩涂地、荒地、附近沟道、堤身沿岸堤防外侧等，严禁在沟口弃渣，堆置弃方表面采用防尘网苫盖，边角用装土编织袋镇压。

为防止雨水冲刷造成的水土流失，各个料场坡脚需开挖临时截排水沟，根据料场占地面积及开采地点布置，为方便施工用料，每个料场都布设若干个临时堆料场，块石料场中的临时堆料场需设置临时挡土墙，并布置临时排水沟，土料场及填筑料场除上述措施外，还需布设沉砂池。

临时堆场沿工程沿线布设，堆料前将占用的土地进行表土剥离，剥离表土堆放在临时堆场附近，进行临时挡护措施，待弃渣堆置完毕，回填剥离表土，对其进行土地整治，覆土后进行绿化生态补偿，种植乔灌草树。

施工结束后，对项目管理范围内种植乔灌树木、实施护坡、路面硬化等措施，与周围景观相协调。

**6.环保投资概算**

项目总投资 5100 万元，其中环保投资 158 万元，占总投资的 3.1%，具体见下表。

**表 17 项目环保投资估算单位：万元**

名称	治理内容	内容	投资额
废气治理	施工扬尘	洒水抑尘、堆场覆盖等	10
	机械及车辆废气	采用低油耗机械，定期维护保养	5
废水治理	施工生产废水	沉淀后回用，不外排	5
	施工生活污水	租赁附近民居，尽可能利用就近已建的生活设施	5
噪声治理	设备、车辆噪声	选用低噪声设备；设备采取减振、隔声措施；加强设备日常维护等	25
固废治理	土石方	开挖土石方临时堆放在河道两侧，采取拦挡和遮盖等相应的措施；另外项目开挖土石方大部分用于回填，多余的委托有资质的单位统一收集处理	35
	建筑垃圾	交由有相关资质单位处理	10
	生活垃圾	环卫部门统一清运处理	5
生态治理	施工期	施工期时水土保持工作	35
	建成后	临时用地植被等恢复	23
合计			158

**7. “三同时” 验收**

拟建项目所有环保设施均应与主体工程同时设计、同时施工、同时投产。根据《建设项目环境保护管理条例》，在本工程具体验收内容见下表。

**表 18 环保措施“三同时”验收一览表**

时段	类型	项目	验收内容	验收要求	备注
施工期	废气	施工扬尘	堆场覆盖、洒水、设置围挡等	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中颗粒物无组织排放监控浓度限值	与建设项目“同时设计、同时施工、项目建成后同时投入运营”
	废水	生活污水	利用就近已建的生活设施	不乱排入外环境，符合环保要求	
		生产废水	沉淀后回用，不外排		
	噪声	产噪设备	优先选取低噪设备；隔声、消声、基础减振等	《建筑施工厂界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	
	固废	土石方	开挖土石方临时堆放在河道两侧，采取拦挡和遮盖等相应的措施；另外项目开挖土石方大部分用于回填，多余的委托有资质的单位统一收集处理	均得到合理处置，不产生二次污染	
		建筑垃圾	交由有资质单位回收利用		
		生活垃圾	由环卫部门统一处理		

## 八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	施工期 作业	扬尘	配备洒水车定时洒水，车辆运输时加蓬布遮盖	可有效减小影响
		施工机械和运输车辆尾气	低油耗运输车以及机械保养	
水 污 染 物	生活污水（施工期）	COD、BOD <sub>5</sub> 、NH <sub>3</sub> -N、SS	采用民居已有排水系统	不外排，不会对当地地表水环境造成影响
	施工废水	SS、石油类	隔油池、沉淀池	
噪 声	施工期机械噪声	经过选用低噪声装备、定期维护、加强管理等措施，噪声排放可满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）		
固 体 废 物	弃土石	项目开挖土石方大部分用于回填，多余的委托有资质的单位统一收集处理		
	建筑垃圾	交由有资质单位回收利用		
	生活垃圾	由环卫部门统一处理		

### 生态保护措施及预期效果

项目所在地拟建地块为非自然保护区，无珍稀动、植物资源。项目建设过程将采取有效的水土保持措施，可避免大范围的水土流失；在施工完成后会及时将裸露的土地硬化、绿化，改造后区域范围内的绿化率较大，有利于美化环境，增强自然生态景观，改善区域环境空气质量等。因此，本项目建设对区域生态环境影响较小。

施工期对生态环境的影响主要表现为工程临时用地和弃土弃渣对陆域生态环境影响。施工结束后，水域生态环境可以得到恢复。工程区陆生植物主要为工程沿线树木，施工结束后，只要做好水土保持工作，除了永久用地外，其他地表可以恢复为绿地。

## 九、结论与建议

### 一、结论

1、项目概况：绩溪县溪马河防洪工程项目总投资为 5100 万元，本次溪马河防洪工程治理 4623m，主要包括河道疏浚、左右两岸堤防达标（按 20 年一遇标准进行达标）、新建溢流堰 3 座营造水面、新建亲水平台 435m、重建和新建跨河桥梁 6 座及截污管道工程 930m。

2、与区域总体规划的相符性：本项目的实施将主要提高溪马河防洪能力和水环境质量，改善绩溪县溪马河区域水质和生态环境。因此本项目的实施符合绩溪县总体规划。

3、与产业政策的相符性：本项目属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 修正）》、《安徽省产业结构调整指导目录（2005 年本）》中鼓励类项目，因此本项目符合国家和地方产业政策。

4、环境质量现状评价：建设项目所在地的大气环境质量符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准；项目所在水体为朗坑河流域，水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准；区域环境噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。

### 5、施工期环境影响

#### （1）废气

本项目施工期的大气污染源主要来自土石方和建筑材料运输所产生的扬尘、机械设备的燃油废气等。施工期废气排放周期较短，采取必要有效的措施后，对周围大气环境影响较小。

#### （2）废水

本项目施工期废水主要为施工人员生活污水和施工生产废水。施工人员尽量使用沿岸居民已有排水系统。施工生产废水经隔油池、沉淀池处理后回用，不外排。

#### （3）噪声

本项目施工期间施工噪声会对周围声环境产生一定的影响，必须采取有效措施，夜间打夯机等高噪声设备严禁使用。

#### （4）固废

本项目施工人员的生活垃圾收集后由当地环卫部门统一收集后处理。建筑垃圾数部分回收利用，余下委托有资质单位统一处理。项目开挖土石方大部分用于回填，多余的

委托有资质的单位统一收集处理。

因此本项目施工期固废可以得到妥善处置，对周围环境影响较小。

(5) 生态环境影响

施工期对生态环境的影响主要表现为工程临时用地和弃土弃渣对陆域生态境影响。工程区陆生植物主要为工程沿线树木。河道开挖及护岸工程、堤防工程施工过程中，施工地带中的现有植被将受到破坏。经调查，河道两侧的现有植被主要为一些野生水草、蔬菜等，在评价范围内没有古树名木。因此本工程建设不会对沿线植被产生长远的破坏性影响。施工结束后，只要做好水土保持工作，除了永久用地外，其他地表可以恢复为绿地。工程临时用地区主要用于施工临时堆土和施工布置，施工结束后，亦可恢复绿地。

(6) 水土流失环境影响

项目建设期间，大规模土地平整和基坑开挖，必然扰动现有地貌，使大量表土裸露呈松散状态，抗蚀能力减弱，致使土壤侵蚀模数增大，加剧区域内水土流失趋势。同时，施工中大量散状物如砂、石、水泥堆积产生的扬尘，砂石料冲洗和混凝土养护工程等均可能产生新的水土流失。建设单位尽量缩小开挖面积，降低开挖面坡度，尽量做到随挖、随整、随填、随夯、随运，减少松土储量，争取各工程区挖填方充分利用，充分利用弃方，避免弃方外运造成新的水土流失。在采取本次评价提出的措施后，施工期的水土流失影响将得到有效控制，此外，施工场地的水土流失大多发生在施工前期，随着施工期的进展，水土流失将大大减小，其影响也将逐渐减弱。

6、营运期环境影响

本工程项目完工后，河道功能不变。

综上所述，建设项目的实施将改善溪马河区域水质和生态环境，实现绩溪县区域经济社会可持续发展和环境保护的协调统一，工程在建设期间将对沿线环境产生一定的不利影响，但只要认真执行“三同时”政策，并落实本报告提出的减缓措施及建议，工程的环境影响将得到有效控制。本评价认为，从环境保护的角度看，建设项目在拟建地建设是可行的。

表 19 建设项目“三同时”验收一览表

序号	类别	污染源	主要工程内容	预期效果	备注
1	废气治理	施工扬尘	配备洒水车定时洒水，车辆运输时加蓬布遮盖	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的排放标准要求	“三同时”同时设计、同时施工、同时投入
		施工机械和运	低油耗运输车以及机械		

		输车辆尾气	保养		
2	废水治理	生活污水	采用民居已有排水系统	不外排，不会对当地地表水环境造成影响	
		施工废水	经收集、沉淀后可用于喷洒道路、周围绿化、施工配料等		
3	固废治理	生活垃圾	设置垃圾箱，集中送入城市垃圾处理厂统一处理	不外排，不会对环境造成影响	
		建筑垃圾	交由有资质单位回收利用		
		弃土石	项目开挖土石方大部分用于回填，多余的委托有资质的单位统一收集处理		
4	噪声控制	挖掘机、切割机、装载机、拖拉机、搅拌机等	禁止夜间施工，注意保养和操作高噪声设备	达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》 （GB12523-2011） 中标准	

## 二、建议

1、在施工期间，应严格落实各污染防治设施，并加强施工管理，制订并实施清洁施工的各项措施，确保所有污染源达标排放。

2、在对河道进行开挖、筑堤时，应在施工区域周边先设小围堰，以使因施工而引起的浑浊水得以澄清，再排放。

3、施工单位应做好生活垃圾的收集工作，尽量及时清除，防止乱扔乱堆生活垃圾。

4、建设单位在设计时，应考虑到本项目环水绿化带的配套设施中夜景灯光对周围敏感点的夜间影响，不应使用过大功率的照明设施，在节约能源的同时，以免影响周围居民的夜间休息。

预审意见：

经办：

签发：

盖 章

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门预审意见：

经办：

签发：

盖 章

年 月 日



审批意见：

经办：

签发：

盖 章

年 月 日

## 注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1：委托书

附件 2：项目立项

附图 1：建设项目地理位置图

附图 2：项目周边敏感目标示意图

附图 3：项目工程总平面布置图

附图 4：项目工程护坡防护图

二、如果本报告表不能说明项目产生污染及对环境造成的影响，应进行专项 评价。

根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价

2. 水环境影响专项评价(包括地表水和地下水)

3. 生态环境影响专项评价

4. 声影响专项评价

5. 土壤影响专项评价

6. 固体废物影响专项评价


7. 辐射环境影响专项评价(包括电离辐射和电磁辐射)

以上专项评价未包括的可列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

# 委托书

安庆市环信环保技术有限公司：

根据中华人民共和国环境影响评价法和建设项目环境保护管理条例，“绩溪县溪马河防洪工程”需要进行环境影响评价，现委托贵单位进行环境影响评价内容的编制工作，望贵单位接收此委托书后，按照相关法律法规标准规范的规定，组织技术人员进行现场踏勘，尽快编制完成本项目环境影响评价报告表。



绩溪县生态工业园区管理委员会

二〇一八年三月十二日

# 绩溪县发展和改革委员会文件

发改审批〔2018〕5号

## 关于绩溪县溪马河防洪工程 项目建议书的批复

县生态工业园区管理委员会：

你委报来《关于请求批准绩溪县溪马河防洪工程项目建议书的报告》（绩工管〔2017〕143号）及项目建议书收悉。经研究，批复如下：

一、同意你委所报绩溪县溪马河防洪工程项目建议书  
（项目代码：2018-341824-76-01-000874）

二、项目建设地址：绩溪县生态工业园区溪马河。

三、核定项目主要建设内容：溪马河防洪工程长度4623米，主要进行河道疏浚土方6.04万立方米，左右两岸堤防达标（按20年一遇标准进行达标）、在适当部位新建溢流

堰 3 座、新建亲水平台 435 米、拆除跨河桥梁 5 座、新建跨河桥梁 1 座、截污管网设计 930 米。

四、项目总投资估算：5100 万元；资金来源：财政专项资金。

五、请据此做好规划选址、土地预审、环评、节能评估等工作。委托有资质单位编制项目可行性研究报告报我委审批。

此复。

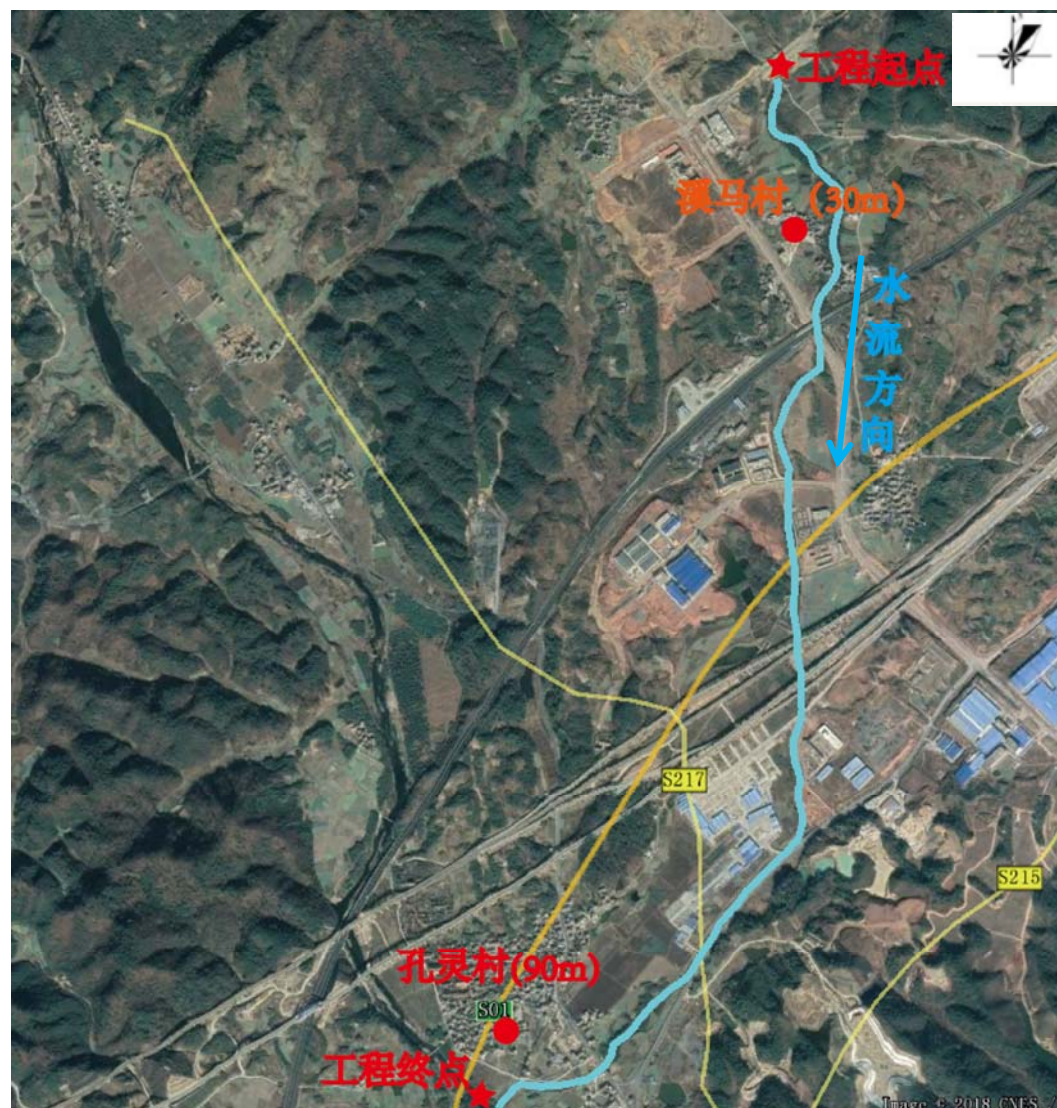


抄送：县住建委、国土局、规划局、财政局、审计局、统计局、环保局、公管局。



附图1 建设项目地理位置图





附图 2 项目周边敏感目标示意图



附图3 溪马河总平面布置图





建设项目环评审批基础信息表

建设单位（盖章）：			绩溪县生态工业园区管理委员会				填表人（签字）：				建设单位联系人（签字）：											
建 设 项 目	项目名称		绩溪县溪马河防洪工程				建设内容、规模		溪马河防洪工程长度4623米，主要进行河道疏浚土方6.04万立方米，左右两岸堤防达标（按20年一遇标准进行达标）、新建溢流堰3座、新建亲水平台435米、拆除跨河桥梁5座、新建跨梁1座、截污管网设计930米。													
	项目代码 <sup>1</sup>		2018-341824-76-01-000874																			
	建设地点		绩溪县溪马河																			
	项目建设周期（月）		10.0				计划开工时间		2018年9月													
	环境影响评价行业类别		N7610防洪除涝设施管理				预计投产时间		2019年7月													
	建设性质		新建（迁 建）				国民经济行业类型 <sup>2</sup>		N7610防洪除涝设施管理													
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）						项目申请类别		新申项目													
	规划环评开展情况						规划环评文件名															
	规划环评审查机关						规划环评审查意见文号															
	建设地点中心坐标 <sup>3</sup> （非线性工程）		经度				纬度				环境影响评价文件类别											
	建设地点坐标（线性工程）		起点经度		118.323049		起点纬度		30.428140		终点经度		118.315744		终点纬度		30.237720		工程长度（千米）		4.62	
	总投资（万元）		5100				环保投资（万元）		158.00		环保投资比例		3.10%									
建 设 单 位	单位名称		绩溪县生态工业园区管理委员会		法人代表		刘林发		评价单位	单位名称		安庆市环信环保技术有限公司		证书编号		国环评证乙字第2105号						
	统一社会信用代码（组织机构代码）				技术负责人		胡家伟			环评文件项目负责人		谷军		联系电话		0556-5031609						
	通讯地址		绩溪县生态工业园区管理委员会		联系电话		0563-8152966			通讯地址		安庆市宜秀区文苑路188号筑梦新区A1栋805室										
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程（已建+在建）		本工程（拟建或调整变更）		总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）				排放方式											
			①实际排放量（吨/年）		②许可排放量（吨/年）		③预测排放量（吨/年）		④“以新带老”削减量（吨/年）						⑤区域平衡替代本工程削减量 <sup>4</sup> （吨/年）		⑥预测排放总量（吨/年） <sup>5</sup>		⑦排放增减量（吨/年） <sup>5</sup>			
	废水	废水量(万吨/年)														<input checked="" type="radio"/> 不排放 <input type="radio"/> 间接排放： <input checked="" type="checkbox"/> 市政管网 <input type="checkbox"/> 集中式工业污水处理厂 <input type="radio"/> 直接排放：受纳水体_____						
		COD																				
		氨氮																				
		总磷																				
	废气	总氮																				
		废气量（万标立方米/年）												/								
		二氧化硫												/								
		氮氧化物												/								
颗粒物												/										
挥发性有机物														/								
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况		影响及主要措施		名称		级别		主要保护对象（目标）		工程影响情况		是否占用		占用面积（公顷）		生态防护措施						
		生态保护目标																				
		自然保护区														<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）						
		饮用水水源保护区（地表）						/								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）						
		饮用水水源保护区（地下）						/								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）						
风景名胜区						/										<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）						

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码  
2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)  
3、对多点项目仅提供主体工程的中心坐标  
4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量  
5、⑦=③-④-⑤；⑥=②-④+③，当②=0时，⑥=①-④+③